

# Innocenti De Tomaso

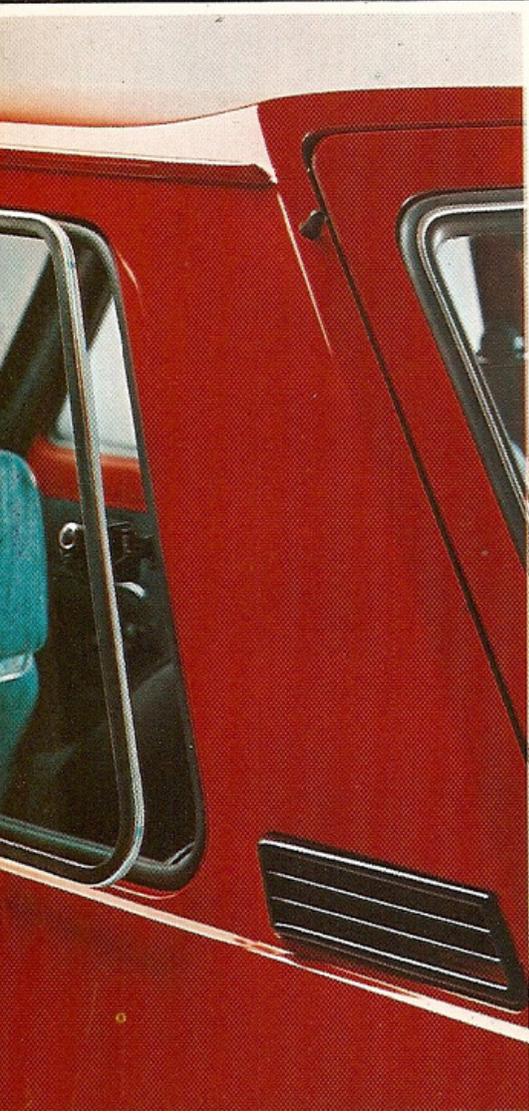
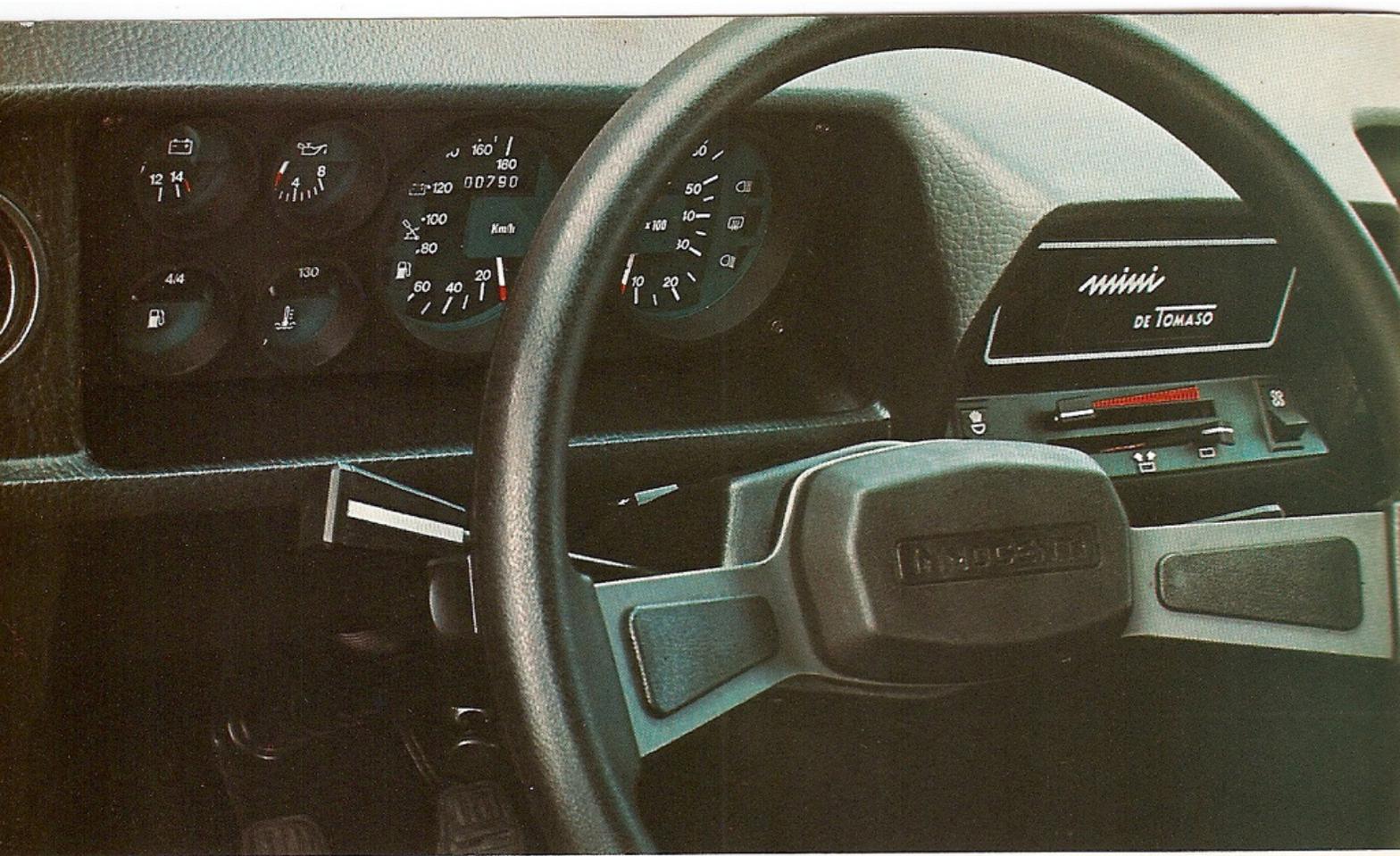


# Elégante, sportive et racée

L'INNOCENTI de TOMASO est le fruit du talent conjugué de deux grands spécialistes de l'automobile : NUCCIO BERTONE, pour l'élégance de ses lignes, et ALESSANDRO de TOMASO, pour son caractère sportif.

De l'extérieur, l'INNOCENTI de TOMASO reflète un caractère résolument sportif : pare-chocs intégraux noir mat en fibre de verre renforcée, avec phares anti-brouillard incorporés, prise d'air sur le capot moteur, élargisseurs d'ailes noir mat, jantes sport en alliage léger, double tuyau d'échappement.

A l'intérieur, le tableau de bord a été réaménagé. D'élégants cadrans circulaires regroupent toutes les informations nécessaires au contrôle du bon fonctionnement du véhicule. Le volant gainé cuir est bien en mains, et permet une conduite sportive et précise. Pour assurer une meilleure aération, les vitres arrière latérales peuvent être entrouvertes.



Le moteur de l'INNOCENTI de TOMASO a, lui aussi, été sensiblement remanié, afin d'obtenir de brillantes performances. Ses 70,5 CV permettent des accélérations fulgurantes, et une vitesse de pointe de plus de 160 km/h.

Sur le plan sécurité, une mention spéciale revient au système de freinage à double circuit avec disques à l'avant et tambours à l'arrière, ainsi qu'à la suspension à quatre roues indépendantes, assurant une tenue de route incomparable. Des ceintures de sécurité équipent les quatre places.

L'équipement général et l'aménagement intérieur sont comparables à ceux des INNOCENTI 90 et 120 : vitres teintées, lave-glace électrique à l'avant et à l'arrière, essuie-glace arrière, sièges en tissu luxueux avec dossiers inclinables et appuis-tête incorporés à l'avant, moquette, système de ventilation et chauffage très efficaces.



## EQUIPEMENT DE SERIE

Ceintures de sécurité à enrouleurs automatiques à l'avant, statiques à l'arrière; lave-glace électrique à l'avant et à l'arrière; essuie-glace AR; essuie-glace AV à deux vitesses; lunette AR dégivrante; feux de recul; moquette; vitres teintées, allume-cigares; tableau de bord sport comprenant six cadrans circulaires : indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique, compte-tours, manomètre de pression d'huile, indicateur de température d'eau, volt-mètre, jauge d'essence, trois commodos actionnant les indicateurs de direction, les avertisseurs sonore et lumineux, la commutation codes/phares, l'essuie-glace deux vitesses, le lave-glace électrique et le contacteur de courte durée d'essuie-glace; sièges recouverts de tissu luxueux; dossiers inclinables avec appuie-tête incorporés à l'avant, vitres arrières ouvrantes; pare-chocs enveloppants noir mat en fibre de verre renforcée, avec phares anti-brouillard incorporés à l'avant; prise d'air sur le capot moteur; rétroviseur extérieur noir mat; bas de caisse noir mat, élargisseurs d'ailes; pot d'échappement double.

## DIMENSIONS ET POIDS :

Longueur hors tout	3130 mm
Largeur hors tout	1525 mm
Hauteur à vide	1360 mm
Empattement extrême	2040 mm
Voie AV	1255 mm
Voie AR	1250 mm
Poids à vide	750 kg
Poids total en charge	1130 kg
Poids total roulant	1680 kg

L'INNOCENTI de TOMASO, comme tous les modèles diffusés par British Leyland France bénéficie de la garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.

Les informations et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et ne constituent pas une offre d'achat. British Leyland décline toute responsabilité quant à d'éventuelles inexactitudes et se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.

# Innocenti De Tomaso

pense *Castrol*

FINANCEMENT

LEYLAND CREDIT/  
LEYLAND LEASING

# Caractéristiques techniques

## MOTEUR :

Transversal  
4 cylindres en ligne  
Alésage × course : 70,60 × 81,33 mm  
Cylindrée totale : 1275 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression : 9,75 : 1  
Puissance fiscale : 7 CV  
Puissance maxi : 70,5 CV DIN (51,89 KW)  
à 6060 tr/mn  
Couple maxi : 9,7 mKg (daN)  
3200 tr/mn  
Arbre à cames latéral  
Soupapes en tête  
Refroidissement par eau avec ventilateur électrique et thermostat  
Filtre à huile à cartouche interchangeable  
Carburateur type SU HS 6  
Batterie 12 volts 43 Ah, négatif à la masse; alternateur.

## CONSOMMATIONS :

(normes UTAC)  
7 litres aux 100 km à 90 km/h  
9,2 litres aux 100 km à 120 km/h  
10 litres sur parcours urbain

## RAPPORTS DE BOITE :

1ère	3,33 : 1
2ème	2,09 : 1
3ème	1,35 : 1
4ème	1,00 : 1
AR	3,34 : 1

Couple de réduction : 3,64 : 1  
Vitesse en 4ème à 1000 tr/mn :  
26,14 km/h.

## SUSPENSION :

AVANT : roues indépendantes. Parallélogrammes déformables transversaux avec bras de poussée obliques. Eléments élastiques constitués par des cônes en caoutchouc. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

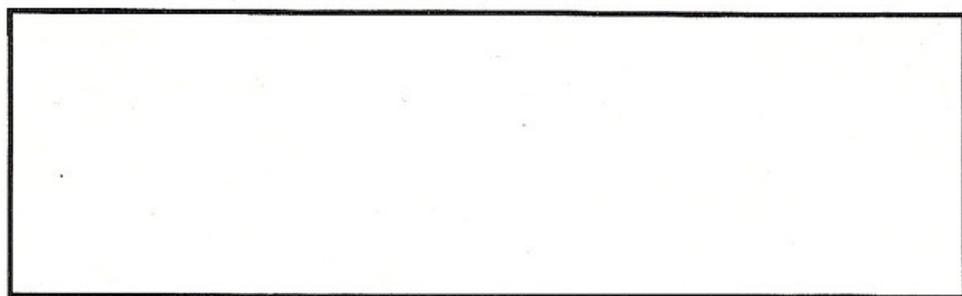
ARRIERE : roues indépendantes. Bras de suspension longitudinaux articulés à l'avant. Eléments élastiques constitués par des cônes en caoutchouc. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

## FREINS :

Double circuit de freinage; disques



CACHET DU CONCESSIONNAIRE



**Innocenti De Tomaso**

pense *Castrol*

British Leyland France S.A.  
Rue Ambroise Croizat  
Zone Industrielle - B.P. 32  
95101 Argenteuil - Tél. 982.09.22