

COLECCIÓN

*Hispano Suiza*

VOL. 1



*120* AÑOS  
SIENDO PIONEROS  
1904 - 2024

EL PLACER DE  
PERTENECER  
A ALGO ÚNICO

ÚNICO



# Un ORGULLO

# de LEGADO



Estimado lector,

Como presidente de Hispano Suiza y cuarta generación de la familia Suqué Mateu, me enorgullece enormemente haber completado la colección Carmen, un hypercar eléctrico que ha marcado el regreso de la marca con un proyecto único, singular y ambicioso.

Con el Carmen, el Carmen Boulogne y, más recientemente, el Carmen Sagrera, hemos establecido un nuevo punto de referencia en la industria, no solo en lujo, sino en hiperlujo, un concepto acuñado por Hispano Suiza que define a la perfección nuestra gama de vehículos 100% eléctricos, hechos a mano y adaptados a nuestros clientes.

Lo que encontrará aquí refleja tanto nuestro espíritu pionero como el compromiso con la innovación de nuestro equipo de diseño e ingeniería. Cada página de esta edición cuenta una historia de resistencia, ambición y esfuerzo para mantenernos en constante evolución. Para lograrlo, hemos escuchado a nuestros clientes y hoy podemos ofrecer una gama atemporal, con interiores redefinidos y nuevas opciones que cubren todas las necesidades y ambiciones.

Esta colección da vida a mi proyecto y me anima a continuar con el mismo entusiasmo, dinamismo y una visión clara del futuro y la continuidad, tal como lo hicieron mis predecesores.



MIGUEL SUQUÉ MATEU  
PRESIDENTE DE HISPANO SUIZA



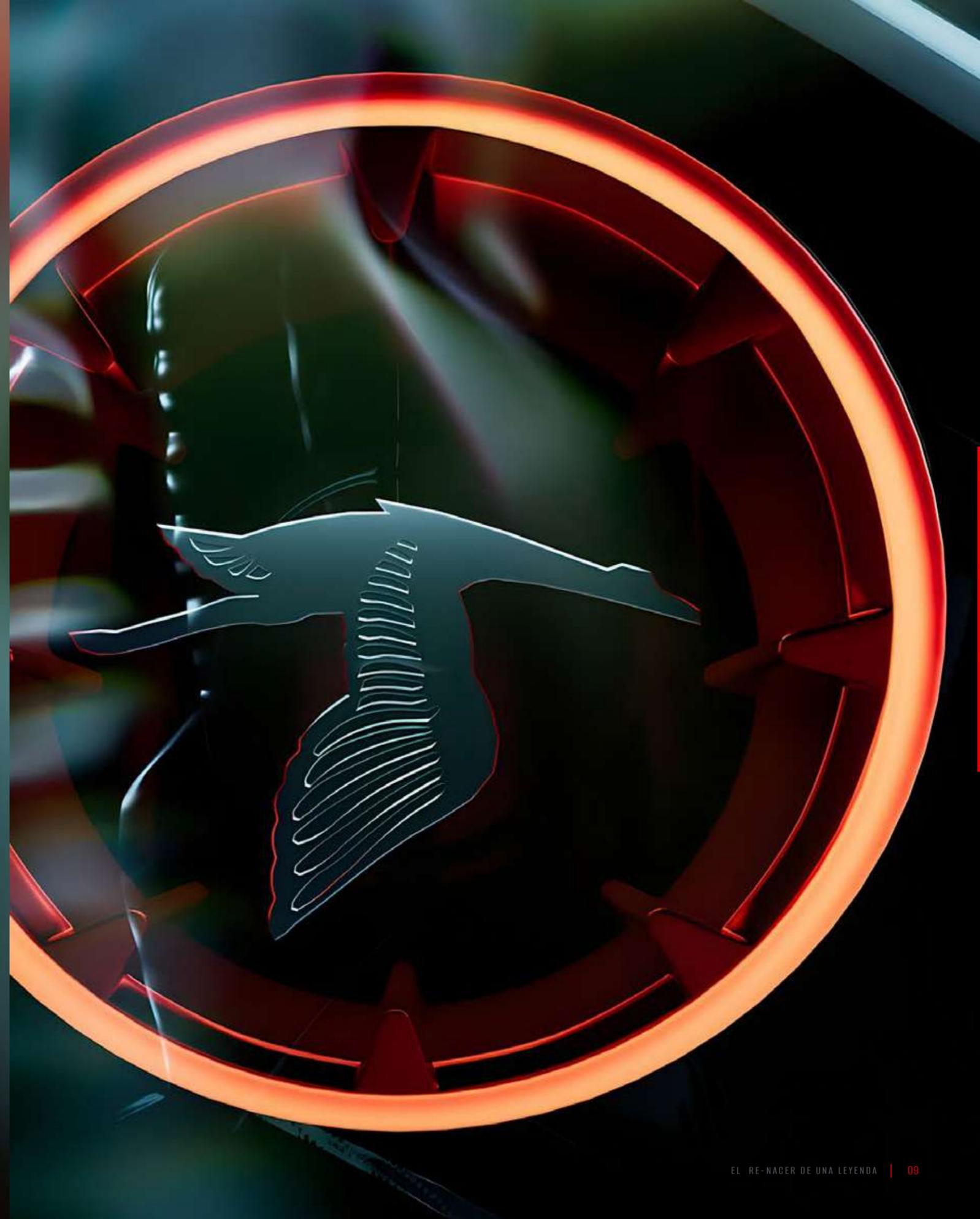
# EL RE~NACER DE UNA LEYENDA



Hispano Suiza está protagonizando un deslumbrante regreso.

Con un compromiso inquebrantable con el lujo sin concesiones, la marca reaparece como el epítome de la excelencia automotriz de alta gama, capturando los corazones de los entusiastas con su impresionante colección.

Destilando magnificencia, cada Hispano Suiza ha sido producido de forma meticulosa, mostrando una inigualable atención al detalle. Desde la imponente presencia del buque insignia Carmen, pasando por el emocionante rendimiento del Carmen Boulogne hasta la re-evolución del Carmen Sagrera, los Hispano Suiza se caracterizan por su ingeniería de precisión y por dejar huella a los afortunados que se ponen al volante de estas obras maestras en movimiento.



# UN LEGADO FAMILIAR PIONERO

La familia Mateu defiende un legado único desde hace cuatro generaciones. Su tradición de excelencia, artesanía y calidad se ha mantenido inquebrantable. Tras más de 120 años de historia, sigue siendo una de las marcas con mayor legado de la historia de la automoción.



DAMIÁN MATEU  
1ª GENERACIÓN



MIGUEL MATEU  
2ª GENERACIÓN



CARMEN MATEU  
3ª GENERACIÓN



MIGUEL SUQUÉ MATEU  
4ª GENERACIÓN



# LA POTENCIA DE DOS PAÍSES

# 1904

## FUNDACIÓN

Una inesperada colaboración entre dos países distantes: uno que pone el corazón en todo lo que hace, y el otro que hace que todo funcione como un reloj suizo. Una relación poco común que resultó en uno de los mayores vínculos industriales en la historia europea.

1904



**HS  
10 & 14-16 CV**

10 CV | ESPAÑA  
PROTOTIPO

MARC BIRKIGT [SUIZA]



DAMIÁN MATEU [ESPAÑA]

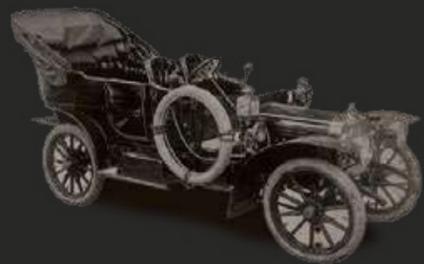




**HS  
20-30 & 40 CV**

ESPAÑA  
ALREDEDOR DE 150  
UNIDADES PRODUCIDAS

**1905**



**HS 20  
SISTEMA ACORAZADO BIRKIGT**

El Sistema Acorazado de 14 caballos de fuerza y 4 cilindros se caracterizaba por tener el motor adherido al chasis y algunas protecciones en la parte inferior del marco para evitar la acumulación de agua y polvo, utilizando también el radiador, el motor y la caja de cambios como elementos estructurales.

**1906**

**1908**



**ALFONSO XIII**

# HS TIPO 15/45

Birkigt, habiendo observado el rendimiento de sus motores en carreras y buscando mejorarlo aún más, diseñó un nuevo motor con el objetivo de proporcionar a un automóvil una facilidad de conducción.

El diseñador mejoró el chasis y la suspensión, trasladó el motor al centro y redujo su centro de gravedad, haciendo que el T15/45 fuera el primer automóvil de carreras comercializado en la historia.

El primer T15/45 fue entregado, con todas sus novedades incorporadas, al Rey Alfonso XIII a finales de 1909. Quedó tan encantado con el modelo que accedió a que llevara su nombre.

El automóvil comenzó de inmediato a ganar carreras, lo que rápidamente impulsó las ventas.



## MÁS ALLÁ DE LA VELOCIDAD

Fue en 1909 cuando Hispano Suiza ganó el primer lugar en Mont Ventoux con dos coches, con Paolo Zuccarelli y Dery como pilotos. Después de este evento, Hispano Suiza participó en la Coupe de Voiturettes de Boulogne-sur-Mer, donde logró buenos resultados. Este fue el comienzo de una prolífica carrera en las carreras para Hispano Suiza.

Alfonso XIII participó en el Concurso Automovilista del Guadarrama en 1912, con su modelo HS 45 HP Alfonso XIII, acompañado por su primo Don Alfonso de Orleans.

En 1921, Alfonso XIII ganó la carrera "Cuesta de las Perdices" conduciendo su H6 con número de chasis 10.0003, alcanzando una velocidad promedio de más de 102 kilómetros por hora en subida.



### HS T16 & T30

A pesar de la Primera Guerra Mundial, Birkigt continuó mejorando los motores. Incorporó un árbol de levas en cabeza a los motores de los nuevos modelos T16 y T30, convirtiéndose en los primeros automóviles con esta tecnología, lo que revolucionó la industria automotriz.

1913

### CONQUISTANDO EL CIELO

Lo que comenzó como una serie de mejoras en los motores de Hispano Suiza, terminó siendo una estirpe que ayudó a elevar el vuelo de los pilotos pioneros de principios del siglo XX.

La fábrica de Barcelona de Hispano Suiza comenzó a ensamblar motores de avión, comenzando con la "Flecha", diseñada por Eduardo Barrón, uno de los primeros aviones en surcar los cielos gracias a este nuevo corazón de acero.

Con el estallido de la Gran Guerra, la fábrica de Bois-Colombes fue requerida por el ejército francés para fabricar aviones y luchar contra la amenaza alemana.

Una vez que finalizó la Gran Guerra, los motores de avión Hispano continuaron siendo utilizados tanto en la aviación civil como militar durante gran parte del siglo, logrando numerosos récords de distancia y fiabilidad, como el vuelo sin escalas de más de 5000 km realizado por Costes y Rignot en 1926.

1914



### HS T26

75 CV  
ESPAÑA Y FRANCIA  
56 UD. PRODUCIDAS

1916



### HS 32CV

75 CV  
ESPAÑA Y FRANCIA  
56 UD. PRODUCIDAS

1916

1919



### PABLO PICASSO

# H6B

En el libro "Vivre avec Picasso", la escritora Françoise Gillot, madre de Claude y Paloma Picasso, menciona este coche, que Picasso consideraba "su tesoro".

Guiado por su inseparable conductor, Marcel Boudin, Picasso realizó numerosos viajes con su familia, transportando lienzos y esculturas, y en la década de 1950 se utilizó casi exclusivamente para asistir a corridas de toros.

Aparcado en el garaje de Notre-Dame de Vie, su hogar en Cannes, Picasso solía entrar en él para inspirarse, pensar, recordar o descansar. Actualmente, el coche se encuentra en posesión de la familia Picasso.

El estado de la ingeniería de vanguardia de Birkigt en el H6 se mantuvo durante los siguientes diez años, fabricantes como Rolls-Royce, Renault y General Motors adquirieron la patente del servofreno para usarla en sus modelos de lujo.



### HS T56

160CV  
ESPAÑA Y FRANCIA  
550 UD. PRODUCIDAS  
APROXIMADAMENTE

1924



### H6C & T49

160CV & 75CV  
ESPAÑA, FRANCIA  
Y ARGENTINA  
1.600 UD. PRODUCIDAS  
APROXIMADAMENTE

1928

1931



### GOGO CHANEL

# J12

La ilustre modista poseía con orgullo un Hispano Suiza, que ejemplificaba su gusto por la opulencia y el refinamiento.

Conocida por su pasión por el lujo, de entre su codiciada colección de automóviles destacaba su J12, un modelo exclusivo hecho a medida.

El motor J12 era una obra maestra de ligereza, el modelo más ligero y potente de su categoría, con una aceleración y frenos que ningún automóvil de la década de 1930 podía igualar.

H 6 B

# XENIA DUBONNET

André Dubonnet, famoso piloto que ganó la Coupe Georges Boillot en 1921, tomó un motor T68 bis, con 250 caballos de fuerza, y con la ayuda de Jacques Saoutchik, construyó el famoso Xenia Dubonnet, la inspiración detrás del Carmen.



**T 6 4**

90CV  
ESPAÑA Y FRANCIA  
330 UD. PRODUCIDAS  
APROXIMADAMENTE

1934

1933



**K 6**

El otoño de 1934 marcó el inicio de un legado sin igual, la presentación del Hispano Suiza K6. Con un motor de 6 cilindros proveniente de su hermano mayor T68 (J12), fue el último automóvil que Marc Birkigt desarrolló.

Hispano Suiza K6 Vanvooren propiedad de la familia Suqué Mateu.



1938





2019

# CARMEN

Miguel Suqué Mateu, bisnieto del fundador, presenta en Ginebra el Hispano Suiza Carmen, un hypercar eléctrico con 1019 HP gracias a sus dos motores por eje.

LA CIGÜEÑA  
ALZA EL VUELO  
DE NUEVO



# Boulogne

2020



En 2020 se presenta el Hispano Suiza Carmen Boulogne, una versión más potente del Carmen y con estilo más deportivo.

Su sobrenombre hace referencia a la ciudad francesa Boulogne-sur-Mer, lugar en el que Hispano Suiza vivió una época de esplendor en el mundo de la competición durante los años 20.



# Sagrera

2024



Hispano Suiza celebra su 120 aniversario con la presentación mundial del Sagrera, el tercer hypercar de la gama Carmen. Presenta un diseño actualizado con un gran alerón trasero en forma de alas de cigüeña y nuevos interiores redefiniendo el concepto de Gentleman Driver.



LA COLECCIÓN  
CARMEN:  
EL EPÍTOME  
DEL HIPERLUJO

# LA COLECCIÓN



EL EPÍTOME DE LA ELEGANCIA

# CARMEN



Un icono que renace: descubre el Carmen.

Deliberadamente, el estilo de Carmen es provocador, como quien quiere provocar una reacción emocional y ser reconocido al instante.

Con un diseño increíble en forma de gota, enfocado en la aerodinámica, el nuevo Hispano Suiza Carmen tiene una potencia combinada de 1019 HP. Una máquina totalmente eléctrica, capaz de despertar las mejores sensaciones posibles en la carretera o pista.





El perfecto homenaje a un espécimen que dejaba sin aliento: el coupé mejorado Xenia Dubonnet, diseñado en 1938 por André Dubonnet inspirado en el famoso modelo de Jacques Sautchik.





Hispano Suiza ha creado el modelo Carmen, un pionero en el nuevo segmento de vehículos eléctricos de hiperlujo, combinando el rendimiento de un hypercar con un lujo exquisito, artesanía y atención meticulosa a los detalles técnicos e ingenieriles. La máxima expresión del diseño de inspiración clásica.

# EL HYPERCAR DEFINITIVO





La parte trasera del Hispano Suiza Carmen es una impresionante combinación de elegancia y destreza aerodinámica. Diseñada para dejar una impresión duradera, cada aspecto de la parte trasera irradia sofisticación y rendimiento.

INSPIRADO EN LA FÓRMULA E

PESO EN VACÍO

**1700** kg

LONGITUD

**4733** mm

ANCHURA

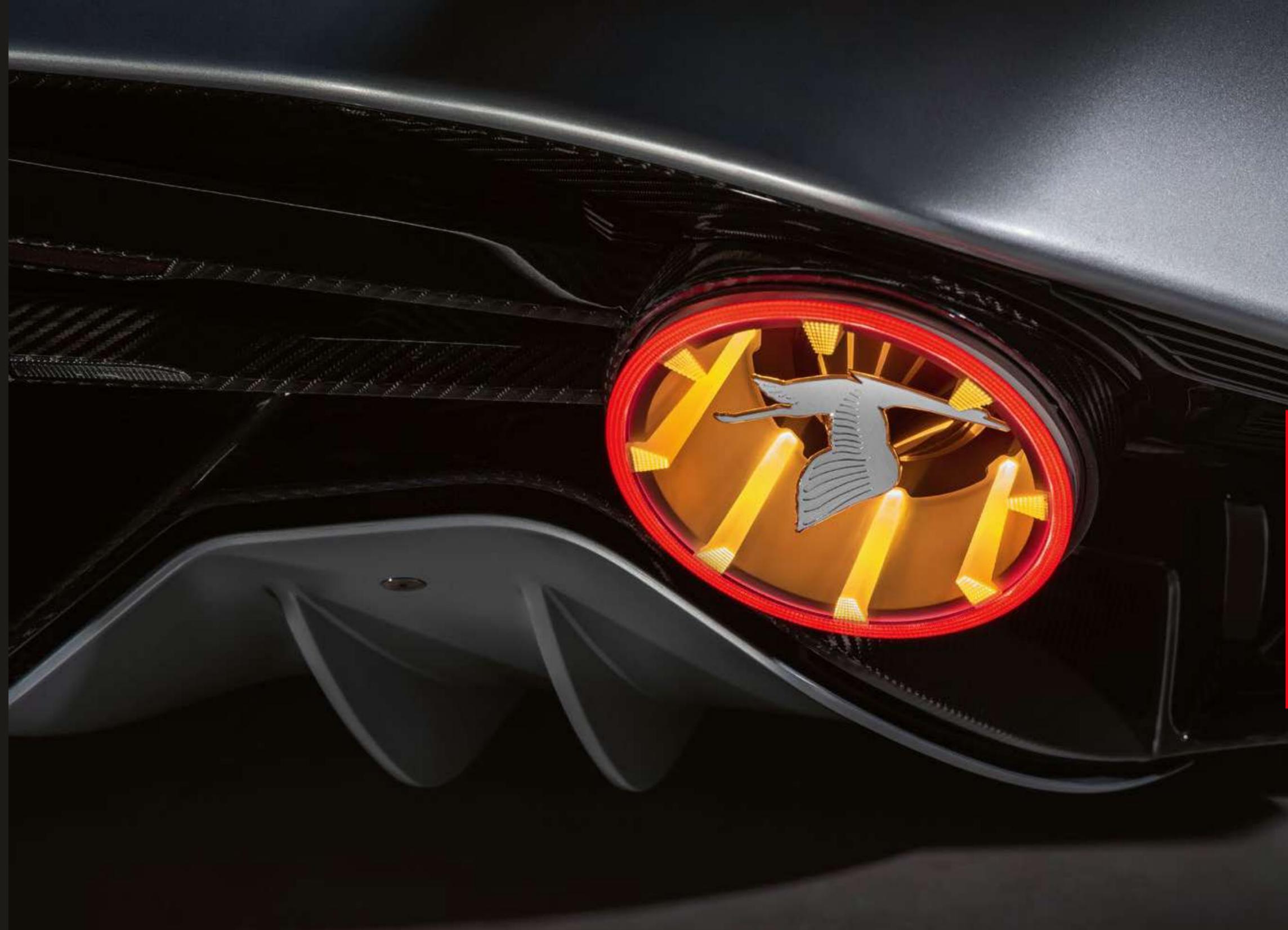
**2382** mm

ALTURA

**1242** mm



El diseño elegante y distintivo de las luces traseras añade un toque de modernidad y elegancia al perfil trasero del Carmen, creando una presencia visualmente cautivadora.





El motor del Hispano Suiza Carmen es una maravilla de ingeniería y rendimiento. Diseñado con precisión y experiencia, encarna la esencia de la potencia y la eficiencia. Este motor eléctrico cuenta con una impresionante potencia, proporcionando una aceleración emocionante y una experiencia de conducción fluida.

Su tecnología avanzada garantiza una gestión óptima de la energía, ampliando el alcance y mejorando la eficiencia general. Con un funcionamiento silencioso pero potente, el motor impulsa el Carmen con gracia y agilidad, haciendo que cada viaje sea una experiencia inolvidable.



ELÉCTRICO PURO

POTENCIA MÁXIMA

**750** kW

**1019** HP

PAR MÁXIMO

**1000** Nm

AUTONOMÍA

**500** km

**310** mi

0-100 km/h

**3** SEG





Hispano Suiza Carmen se inspira en la elegancia y el estilo único de Carmen Mateu (1936-2018), nieta del fundador de la compañía y madre del actual presidente. Este modelo está inspirado en uno de los diseños más icónicos de la marca: el Xenia Dubonnet H6B de 1938.



NUESTROS COCHES, UN HITO

NACIDO EN  
LOS CIRCUITOS,  
CON UN  
RENDIMIENTO  
EXCEPCIONAL,  
UN DISEÑO  
ÚNICO Y  
EXCLUSIVO,  
TODO ELLO EN  
UN HYPERCAR  
LEGENDARIO

# HYPERCAR



## MOTORES ELÉCTRICOS

Tipo: motores síncronos de imán permanente (2 x 375 kW)  
Potencia máxima: 750 kW / 1019 HP  
Par máximo: 1000 Nm / 737 lb ft

## BATERÍA

Tipo: Ion de litio  
Capacidad: 103 kWh  
Protocolo de carga: CCS2 (CHAdeMO y GB/T disponibles)  
Potencia de carga AC: 3,3-6,6 kW / 22 kW  
Potencia de carga DC: 80 kW  
Tiempo de carga (AC): 4 horas (10~90%)  
Tiempo de carga (DC): 37 minutos (30~80%)

## RENDIMIENTO

De 0 a 100 km/h: 3 segundos  
Velocidad máxima: 250 km/h (limitada electrónicamente)  
Autonomía: 500 km (WLTP)  
Consumo de energía: 22 kWh/100 km

## CARROCERÍA & DIMENSIONES

Longitud: 4733 mm  
Anchura: 2382 mm  
Altura: 1242 mm  
Distancia entre ejes: 2800 mm  
Coeficiente de arrastre: 0,282  
Peso en vacío: 1700 kg  
Distribución de peso (delantero: trasero): 40 : 60

## TREN MOTRIZ

Diseño: Tracción trasera  
Suspensión delantera: Doble horquilla  
Suspensión trasera: Doble horquilla  
Material de frenos: Carbono-cerámicos  
Dirección: Dirección asistida electrónicamente  
Llantas delanteras: 265/30 R19  
Llantas traseras: 305/30 R20

## PRECIO

Desde € 2,20 Millones  
sin IVA

\*Esta información hace referencia al punto de diseño definido. Las cifras específicas podrían variar en función de la configuración concreta del vehículo.



UNA POTENCIA EMOCIONANTE

# CARMEN BOULOGNE



Aquí para quedarse. Aquí para seguir rompiendo récords. El Carmen Boulogne rinde homenaje a las victorias de Hispano Suiza en la Carrera de la Copa Georges Boillot, celebrada cerca de la ciudad francesa de Boulogne.

Su acabado exterior de fibra de carbono y detalles en cobre, combinados con su tecnología de vanguardia, lo convierten en una verdadera obra de arte sobre ruedas.





Hispano Suiza compitió en las carreras de Boulogne-sur-Mer con méritos. En 1910, el piloto italiano Paolo Zuccarelli ganó la carrera conduciendo para el equipo oficial de Hispano Suiza. Más tarde, durante los años 20, también en Boulogne, Hispano Suiza ganó la Copa Georges Boillot durante tres años consecutivos.



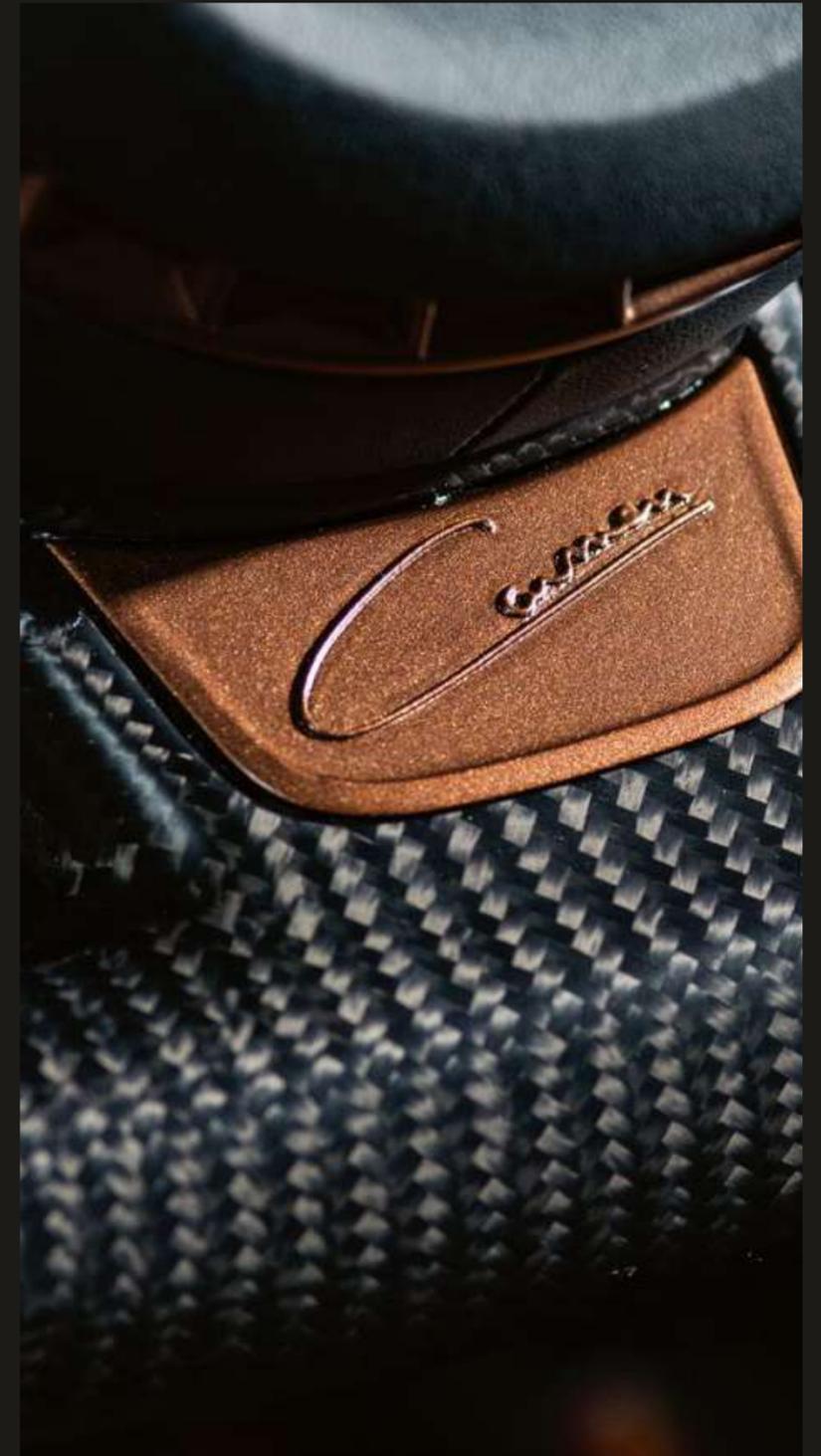


La carrocería de fibra de carbono, exquisitamente precisa, se muestra con orgullo bajo un barniz transparente, que enfatiza su deportividad al tiempo que conserva la elegancia atemporal del Carmen.



Un automóvil superdeportivo 100% eléctrico, con chasis monocasco y techo en fibra de carbono, el Carmen Boulogne incorpora la tecnología punta de la Fórmula E y el reconocido diseño vanguardista de Hispano Suiza.

# HYPERLUJO





INSPIRADO EN LA FÓRMULA E

PESO EN VACÍO

**1700** kg

LONGITUD

**4733** mm

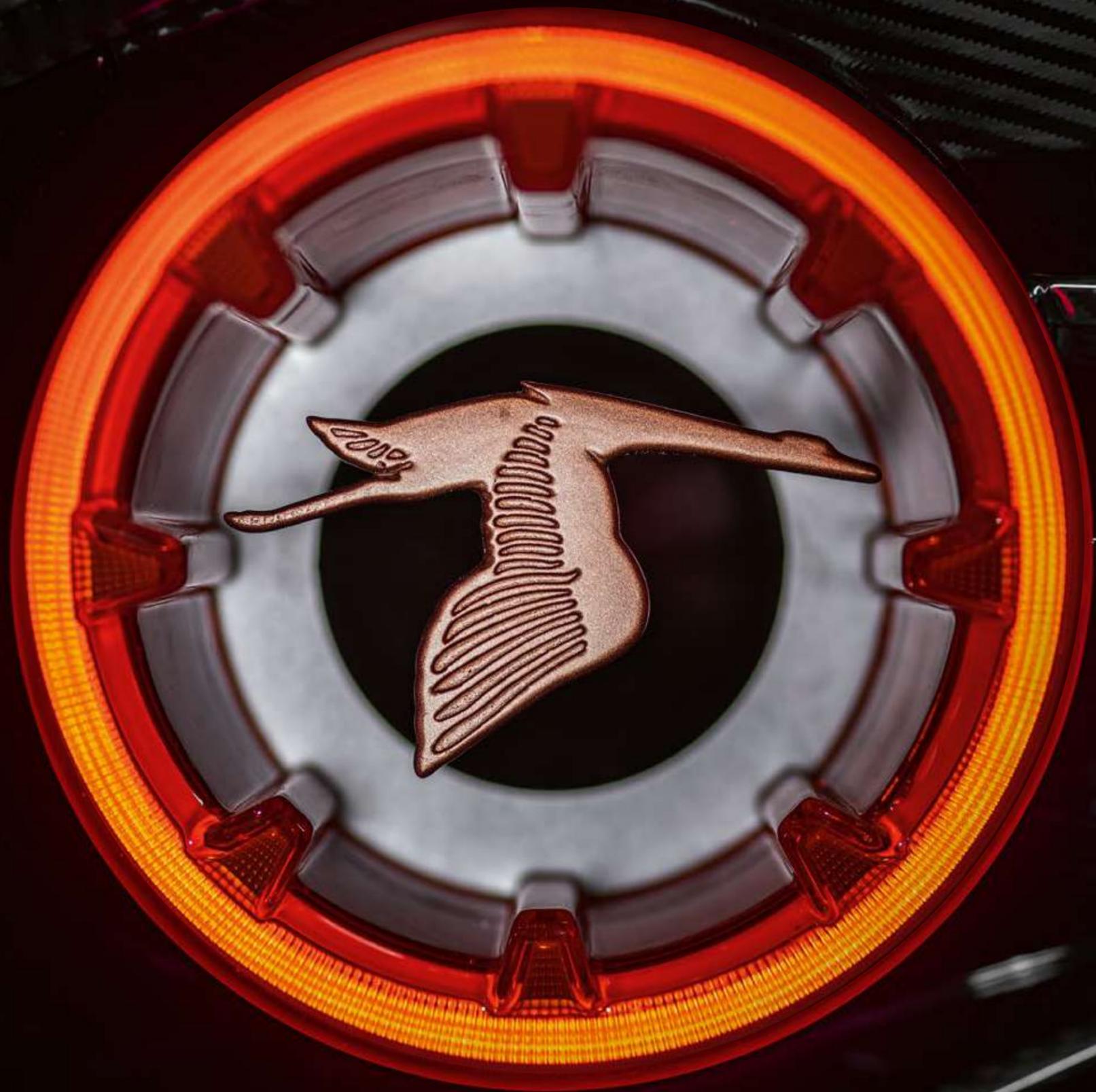
ANCHURA

**2382** mm

ALTURA

**1242** mm









ELÉCTRICO PURO

POTENCIA MÁXIMA

**820** kW

**1114** HP

PAR MÁXIMO

**1150**  
Nm

AUTONOMÍA

**500** km

**310** mi

0-100 km/h

**2,6** SEG

MÁS ALLÁ DE LOS ESTÁNDARES DEL LUJO

NO SOLO  
SE TRATA  
DE EXHIBIR  
LA EXCELENCIA  
EN INGENIERÍA,  
SINO DE  
EXPRESAR  
EL ARTE,  
LA ELEGANCIA  
Y LA BELLEZA  
ATEMPORAL

HYPERLUX



## MOTORES ELÉCTRICOS

Tipo: motores síncronos de imán permanente (2 x 410 kW)  
Potencia máxima: 820 kW / 1114 HP  
Par máximo: 1150 Nm / 848 lb ft

## BATERÍA

Tipo: Ion de litio  
Capacidad: 103 kWh  
Protocolo de carga: CCS2 (CHAdeMO and GB/T disponible)  
Potencia de carga AC: 3,3-6,6 kW / 22 kW  
Potencia de carga DC: 80 kW  
Tiempo de carga (AC): 4 horas (10~90%)  
Tiempo de carga (DC): 37 minutos (30~80%)

## RENDIMIENTO

De 0 a 100 km/h: 2,6 segundos  
Velocidad máxima: 290 km/h (limitada electrónicamente)  
Autonomía: 500 km  
Consumo de energía: 22 kWh/100 km

## CARROCERÍA & DIMENSIONES

Longitud: 4733 mm  
Anchura: 2382 mm  
Altura: 1242 mm  
Distancia entre ejes: 2800 mm  
Coeficiente de arrastre: 0,282  
Peso en vacío: 1700 kg  
Distribución de peso (delantero: trasero): 40 : 60

## TREN MOTRIZ

Diseño: Tracción trasera  
Suspensión delantera: Doble horquilla  
Suspensión trasera: Doble horquilla  
Material de frenos: Carbo-cerámicos  
Dirección: Dirección asistida eléctricamente  
Llantas delanteras: 265/30 R19  
Llantas traseras: 305/30 R20

## PRECIO

Desde € 2,35 Millones  
sin IVA

\*Esta información hace referencia al punto de diseño definido. Las cifras específicas podrían variar en función de la configuración concreta del vehículo.



UNA REVOLUCIÓN TRASCENDENTAL

# CARMEN SAGRERA



Redefinimos el espíritu GT. Descubre el Carmen Sagrera. Celebrando 120 años de excelencia automovilística, Hispano Suiza presenta al tercer miembro de su gama de hipercars: Carmen Sagrera, un vehículo construido para una aerodinámica superior.

El hypercar totalmente eléctrico está diseñado para evocar un placer de conducción incomparable en la pista, inspirándose en figuras icónicas como Alfonso XIII y el concepto del Gentleman Driver.





Sagrera es un guiño a las raíces de Hispano Suiza: el barrio de La Sagrera de Barcelona fue de hecho la zona donde la empresa estableció su primera gran fábrica de producción.





120 YEARS OF PIONEERING  
1904 - 2024





Diseñado por Francesc Arenas, el Carmen Sagrera tiene una zaga dominada por un gran alerón visto de fibra de carbono. Esta evolución, fruto de la experiencia del equipo técnico, confiere al modelo un aspecto aún más deportivo, sin comprometer la filosofía hiperlux de la colección.



# ETERNO ESPÍRITU GT





INSPIRADO EN LA FÓRMULA E

PESO EN VACÍO

**1875** kg

LONGITUD

**4771** mm

ANCHURA

**2382** mm

ALTURA

**1242** mm









ELÉCTRICO PURO

POTENCIA MÁXIMA

**820**

kW

**1114**

HP

PAR MÁXIMO

**1150**

Nm

AUTONOMÍA

**480**

km

**298**

mi

0-100 km/h

**2,6**

SEG





# RE-EVOLUCIÓN

El nuevo interior del Hispano Suiza Carmen Sagrera cuenta con una nueva gama de materiales y tapizados para elevar la experiencia de hiperlujo.





El Hispano Suiza Carmen Sagrera cuenta con el sistema de baterías de segunda generación desarrollado por la marca. Esta batería avanzada de 103 kWh almacena más energía dentro del mismo volumen e incluye mejoras significativas en la eficiencia de refrigeración.



REDEFINIENDO VELOCIDAD Y PERFORMANCE

EN LA BÚSQUEDA  
DE LA HEGEMONÍA  
AUTOMOTRIZ,  
PRESENTAMOS  
UNA EVOLUCIÓN  
QUE SUPERA TODAS  
LAS EXPECTATIVAS

# HIPERCONDUCCIÓN



#### MOTORES ELÉCTRICOS

Tipo: motores síncronos de imán permanente (2 x 410 kW)  
Potencia máxima: 820 kW / 1114 HP  
Par máximo: 1150 Nm / 848 lb ft

#### BATERÍA

Tipo: Ion de litio  
Capacidad: 103 kWh  
Protocolo de carga: CCS2 (CHAdeMO and GB/T disponible)  
Potencia de carga AC: 3,3-6,6 kW / 22 kW  
Potencia de carga DC: 100 kW  
Tiempo de carga (AC): 4 horas (10~90%)  
Tiempo de carga (DC): 30 minutos (30~80%)

#### RENDIMIENTO

De 0 a 100 km/h: 2,6 segundos  
Velocidad máxima: 290 km/h (limitada electrónicamente)  
Autonomía: 480 km  
Consumo de energía: 24 kWh/100 km

#### CARROCERÍA & DIMENSIONES

Longitud: 4771 mm  
Anchura: 2382 mm  
Altura: 1242 mm  
Distancia entre ejes: 2800 mm  
Coeficiente de arrastre: 0,38  
Peso en vacío: 1875 kg  
Distribución de peso (delantero: trasero): 40 : 60

#### TREN MOTRIZ

Diseño: Tracción trasera  
Suspensión delantera: Doble horquilla  
Suspensión trasera: Doble horquilla  
Material de frenos: Carbo-cerámicos  
Dirección: Dirección asistida eléctricamente  
Llantas delanteras: 265/30 R19  
Llantas traseras: 305/30 R20

#### PRECIO

Desde € 2,50 Millones  
sin IVA

\*Esta información hace referencia al punto de diseño definido. Las cifras específicas podrían variar en función de la configuración concreta del vehículo.



VIVE LA  
EXPERIENCIA

DE PERTENECER  
A ALGO ÚNICO



*120* AÑOS  
SIENDO PIONEROS  
1904 - 2024





*Hispano Suiza*