



Sedan

DAF

444

verbluffende vrijheid de DAF 44

Als u nader kennismaakt met de DAF 44, zal u snel duidelijk worden waarin het succesvolle geheim van de populaire wagen schuilt. De DAF 44 is de optelsom van DAF's volautomatische Variomatic-transmissie (vernuft!), een luchtgekoelde 40 pk-motor (temperament!), luxueus interieur (comfort!) en een subliem koetswerk (van de Italiaanse topcarrosserier Michelotti!). Het resultaat is een snelle acceleratie in 15 seconden van 0 tot 80 km/u en vervolgens een constante kruissnelheid van ruim 120 km/u.

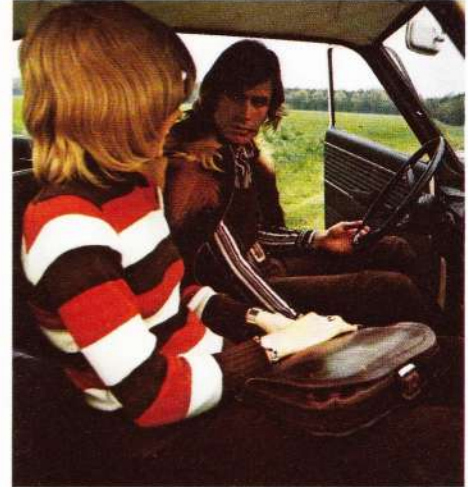
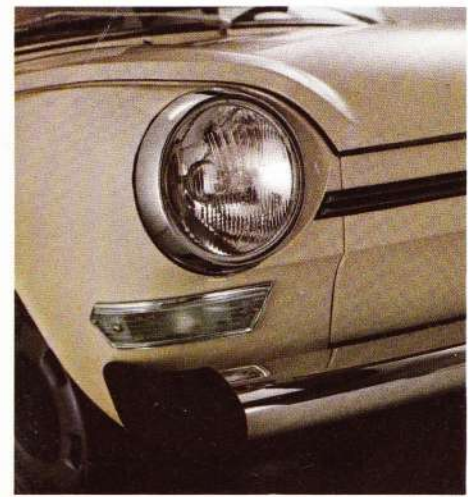
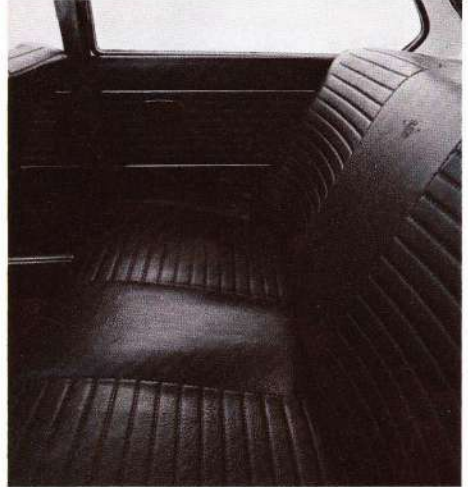
De DAF 44 is daarom de wagen met de meest uitgekende combinatie van lage kilometerkosten, hoge prestaties en een groot bedieningscomfort. Of u hem voor zaken wilt gebruiken, voor weekends of vakantie. Of u er alleen in rijdt of met uw gezin er op uit trekt.

Of u sportief wilt rijden of rustig, of u dicht bij huis wilt blijven of verre avonturen tegemoet. In de DAF 44 achter het nieuw gestyleerde dashboard hebt u steeds het veilige gevoel meester van de situatie te zijn.



Functioneel in alle opzichten

De uitgekiende plaatsing van stoel en stuur biedt een optimale rijpositie. De achterbank is ruim en comfortabel. De knoppen voor licht, ruitenwissers, verwarming, ruitensproeiers en motorrem liggen binnen direct bereik t.o.v. het stuurwiel.



De achterzijde is stoer gelijnd. Ze is recht afgesneden. Ze is kort. Ondanks zijn 'king size'-interieur en bagageruimte, is de DAF 44 daardoor vrijwel overal parkeerbaar.



Nergens in de uitbundig ruime DAF 44 — met portieren van ruim één meter — is de luxe ten koste van de veiligheid gegaan. Talrijk zijn de voorzieningen die DAF's visie op de veiligheid demonstrenen: naar voren openende motorkap, interieur zonder uitsteeksels of scherpe randen; zware stootrand op dashboard. Het interieur is overal bekleed, de stoelen en de zijkanten met diepglanzend kunstleer. De DAF 44 is gul met accessoires (inclusief, wel te verstaan); stuurslot, armsteunen, handgreep, asbakken, zonnekleppen, alarmknipperlichtinstallatie, etc. Voor geringe meerprijs hebt u een stalen schuifdak en/of slaapstoelen met stofbekleding. De DAF 44 heeft een stuwende, snelle verwarming met twee ontdooiers voor de voorruit en uitstroomopeningen onderin. Naar wens kan koele lucht binnenstromen. Met draaibare kantelkleppen op de dashboardkap kunt u de ventilatie richten. Afzuigopeningen in de achterste dakstijlen voeren de lucht permanent af.



Bergen bagage kunt u meenemen in de DAF 44. Daartoe staat een onvervalst rechthoekige koffer-ruimte van 130 x 90 x 40 cm tot uw beschikking. Een ruimte waarvan geen centimeter in beslag wordt genomen door het reservewiel, dat als extra bescherming onder de motorkap is opgeborgen. Vermelding apart verdienen de in roestvrij staal uitgevoerde sierlijsten en bumpers met rubber eindstukken.

de avontuurlijke DAF 44

functioneel in alle opzichten, perfect tot in elk detail



technische gegevens

Maten en gewichten

Wielbasis 2.25 m, totale lengte 3.88 m, totale breedte 1.54 m, totale hoogte 1.38 m, afmetingen kofferruimte 1.30x0.90x0.40 m, eigengewicht rijklaar 770 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1150 kg.

Prestaties

Max. snelheid tevens continusnelheid 123 km/u, inhoud brandstoftank 38 l., brandstofverbruik 7-8 l./100 km, onderhoud beperkt tot olieversen, geen doorsmeren!

Motor

2 cilinder 4-takt boxermotor, max. vermogen 40 pk/4500 omw/min, boring x slag 85.5 x 73.5 mm, inhoud 844 cm³, compressieverhouding 7,6 : 1, koelsysteem - geforceerde luchtcooling, smeersysteem - smering onder druk met oliekoeler, luchtfilter - droog luchtfilter.

Koppeling

Automatische centrifugaal-tweetrapskoppeling.

Transmissie en wielophanging

DAF variomatic, volautomatische transmissie met continu variabele reductieregeling tussen 15.44:1 en 3.87:1 tevens functionerend als zelfblokkerend differentieel van de homokinetisch aangedreven achterwielen, die onafhankelijk zijn geveerd door middel van schroefveren met hydraulisch dubbelwerkende telescoopschokdempers.

Voorwielophanging en stuurinrichting

Onafhankelijk geveerde wielen d.m.v. dwarse bladveer met hydraulische dubbelwerkende telescoopc Dempers die tevens dienst doen als fusee. Bochtstabilisatie d.m.v. 2-punts ophanging van dwarse bladveer. Tandheugelstuur; veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 10.07 m. Stuurslot.

Remsysteem

Hydraulisch op de vier wielen; gescheiden remsysteem; totaal voeringoppervlak 630 cm²; handrem, mechanisch op de achterwielen.

Wielen en banden

Geperst stalen 14" schijfwielen; banden 135-14 radiaal.

Elektrische installatie

Spanning 12 Volt, dynamo 420 Watt, Accu 36 Ah, Startmotor 0.7 pk.

Carrosserie

Geheel stalen zelfdragende carrosserie, 2-deurs, royale zitruimte voor 4 personen, zeer grote kofferruimte.

Algemene uitrusting

Doelmatige controle- en bedieningsorganen; apart regelbare frisse luchttoevoer; verwarming, luchtafzuiging en defrosters; kunstlederen bekleding. De algemene uitrusting omvat nog een keur van doelmatige en handige accessoires.

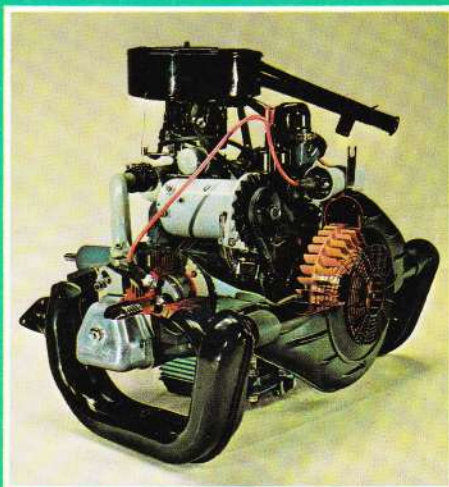
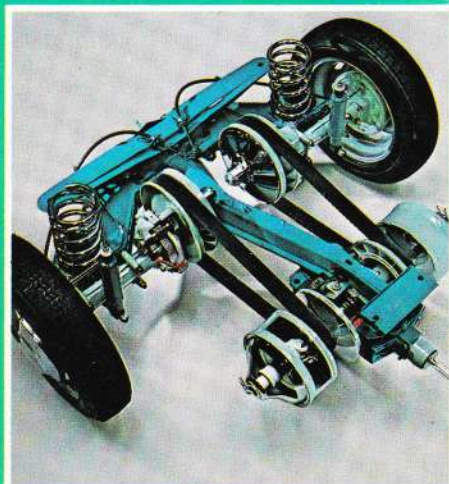
Uitvoering

Er is keuze uit verschillende interieur en exterieur kleuren. Bumpers en raamlijsten zijn van roestvrij staal. Een stalen schuifdak en slaapstoelen met stofbekleding kunnen als extra geleverd worden. 2 ruitenwissers en ruitensproeiers, lichtclaxon, motorrem, binnenverlichting met schakelaar op beide portieren, 2 zonnekleppen, 2 asbakken, instrumentenklok met snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter en controlelichten voor oliedruk en laadstroom.

Alarm-knipperlichtinstallatie, stuurslot en autogordels.

Handgreep aan voorstijl, armsteunen op portieren, stoelvergrendeling, motorkap naar voren scharnierend en aan binnenzijde afsluitbaar, kofferdeksel aan buitenzijde te openen. Reserve wiel met band, gereedschap.

N.B. Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details en kleur verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens dient u zich te wenden tot onze dealerorganisatie.



(Wijzigingen voorbehouden)

DAF

DAF Nederland
Personenwagen B.V. i.o.
Eindhoven

dealer: