

HONDA



Logo

light



こちら、胸のすくスポーティ。More Sports!

THE NEW!!

foot!



こちら、とびっきりの快適スタイル。More Value!



“スポルティック”も加わって、ますます充実のラインアップ。

もっとスポーツに。もっと快適に。運転するのが楽しいクルマ、ロゴの魅力がいちだんとパワーアップしました。

きりりと引き締まったユーロデザインのマスク。スタイリッシュに磨き上げたフルカラーのボディ。そしてインテリアに、ユーティリティも充実して、気分を盛りあげる。新たにスポルティックも仲間入りし、楽しみ方のスタイルも幅広くになりました。

ステアリングを握るたび、ウキウキしてくるドライビング・スモール。さあロゴで、レッツ・ゴー!

HONDA Logo

1.3ℓ 3door・5door★FF&4WD

Logo Sportic

インテリアに、エクステリアに、ゲンキマンタン。





More Sports!





1.3ℓ SOHC 16VALVE

MAX POWER 67kW[91PS]/6,300rpm*

MAX TORQUE 114N・m [11.6kg・m]/4,800rpm*

HONDA MULTI MATIC S

●フロントアンダースポイラー



●サイドシルガーニッシュ
●175/65R14 82H
スチールラジアルタイヤ+
アルミホイール(14X5J)



●リアアンダースポイラー
●エキパイフィニッシャー
●リアステッカー(スポルチック&TS)



●テールゲートスポイラー
●センターアンテナ
●プライバシーガラス
(リアサイドテールゲート)



●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー





More Sports!



Logo Sportic TS

スタイルも、エンジンも、ひときわスポーティ。

INTERIOR

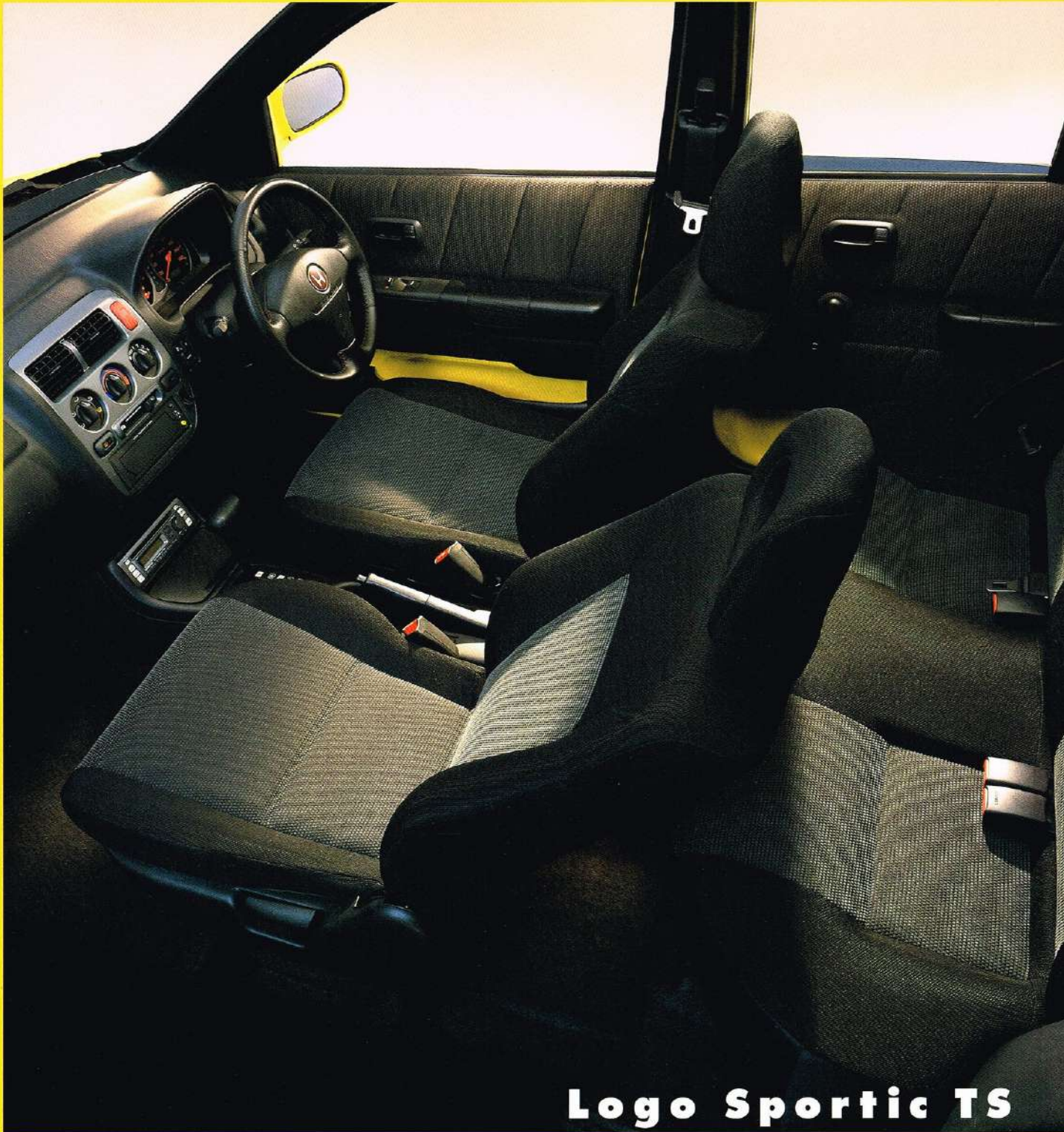
スポルティックTSタイプ/スポルティックタイプでは、インテリア全体をブラック基調のカラーリングで統一。
さらにスポルティックTSタイプでは、本革巻ステアリングホイールやホールド感のいいバケットタイプフロントシートなど
ドライバーズマインドをくすぐるこだわりをフィーチャーしています。



Logo Sportic TS



More Sports!



Logo Sportic TS

Logo L

ドライブにゴキゲンなユーティリティ満載。





More Value!

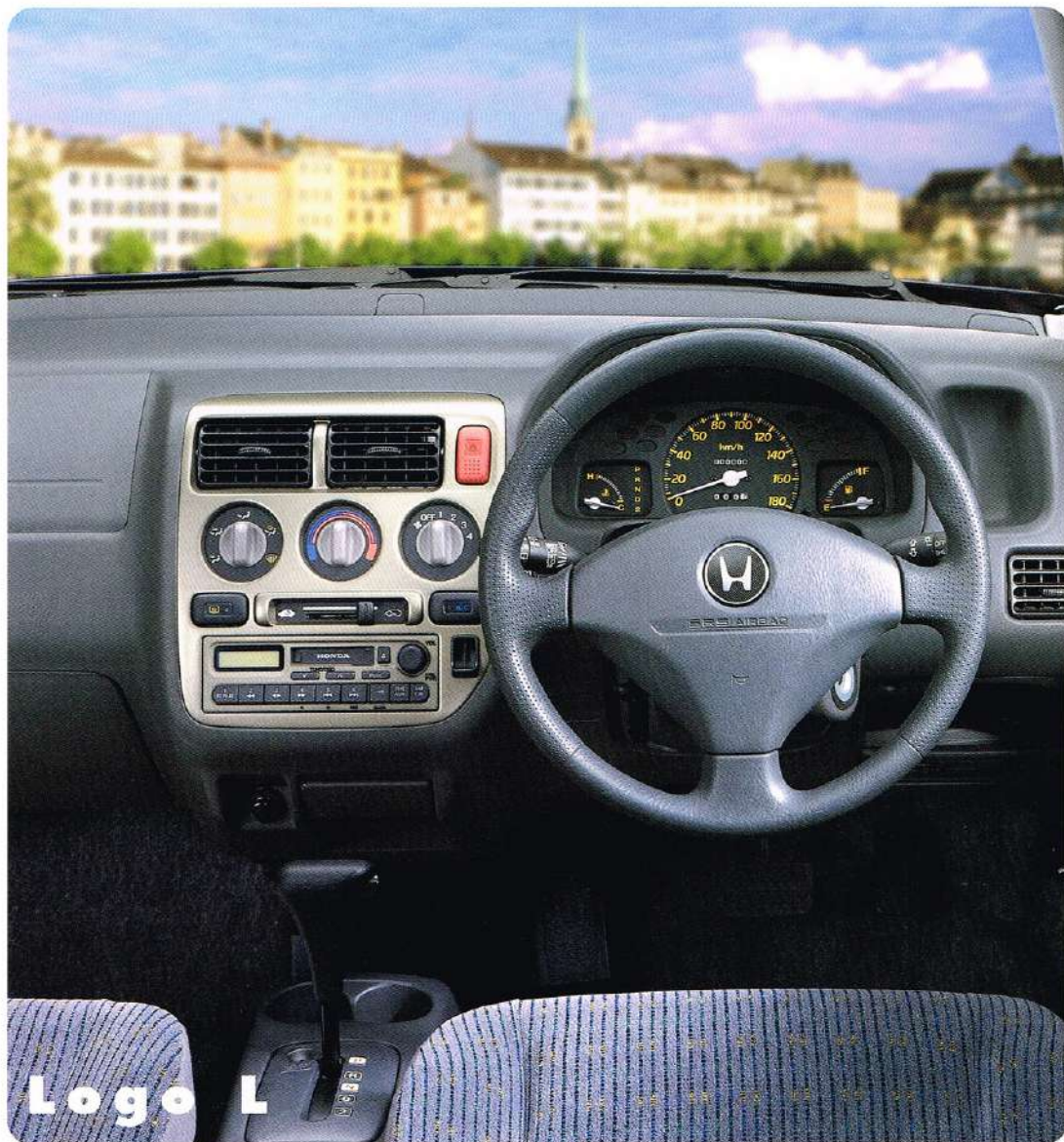


Logo G

快適に磨きがかかったベーシックスタイル。

INTERIOR

Lタイプ/Gタイプ/Bタイプでは、インテリア全体をライトグレー基調のカラーリングで統一。カジュアルななかにも落ち着いたテイストに仕立てました。明るく開放感にあふれ、リラックスできる雰囲気を演出しています。





More Value!



Logo L

Performance きもちいい。わくわくする。つかいやすい。

ふだんの生活のなかで、いちばんの力を発揮する。そう、ロゴめざしたのは、なにより毎日うれしい走りです。街なかでの扱いやすさといったら、この上なし。もちろん高速やコーナーでもしっかりと頼もしい、乗るたびに実感できる。高性能がつまっています。

出足がいい、加速がいい。運転しやすいエンジン。ロゴじまんの“常用域高性能”エンジンの特長は、低・中速域にたっぷりトルクをもたせたこと。だからアクセルを軽く踏むだけでスーッと出るし、流れにもスムーズな加速で合流できる。誰が運転しても、とにかくラクラクのアクセルワーク。街なかでキビキビ、郊外でのびやかに。運転がどんどん好きになる、走りです。

1.3ℓ 直列4気筒SOHC

●Bタイプ、Gタイプ、Lタイプ、スポルティックタイプ

最高出力

49kW[66PS]/5,000rpm*

最大トルク

111N・m[11.3kg・m]/2,500rpm*

*ネット値：「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とは異なる条件下で測定したものです。

山道もスムーズにこなせる、ホンダマルチマチックS。

変速ショックのない、なめらかな加速の無段変速AT・ホンダマルチマチックに、走行状況にあわせてシフトタイミングを最適化するプロスマテックをプラス。登坂路では不要な変速を抑え、降坂路ではエンジンブレーキを効率よくコントロール。ドライバーの負担を減らし、また燃費にも貢献します。

Gタイプ・Lタイプの4WD車、スポルティックタイプ、スポルティックTSタイプに設定。



■坂道で発進する時は、駐車ブレーキを併用してください。



シフトレバーモード時には、Sモードインジケータが点灯します。



通常走行用のD(ドライブ)と爽快な走りのS(スポーツ)の2モードを設定。



自然なシフト感覚の3速AT、5速MT。*1

軽快なシフトワークで、ストレスなく運転が楽しめます。

3速ATには、メーターパネル内に、選択位置がひと目でわかる便利なATポジションインジケータがついています。

- *1 3速ATはGタイプ、Lタイプ、スポルティックタイプに設定。5速MTはBタイプ、Gタイプ、Lタイプに設定。オートマチック車(ホンダマルチマチックS/3速AT)のシフト装置には
- ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーのP(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構
 - P位置にあるときのマイクイオンキーを抜くことができるキー・インターロック機構
 - P(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

毎日にうれしい、すぐれた低燃費です。

気持ちよくどンドン走れるロゴは、経済性でも、しっかりがんばっています。エアコンをつけたり、渋滞したりといった日常生活によくあるシーンでも、すぐれた燃費性能を発揮します。

平成22年燃費基準適合

(Bタイプ、Gタイプ・Lタイプの5速MT車、スポルティックタイプのFF・ホンダマルチマチックS車)

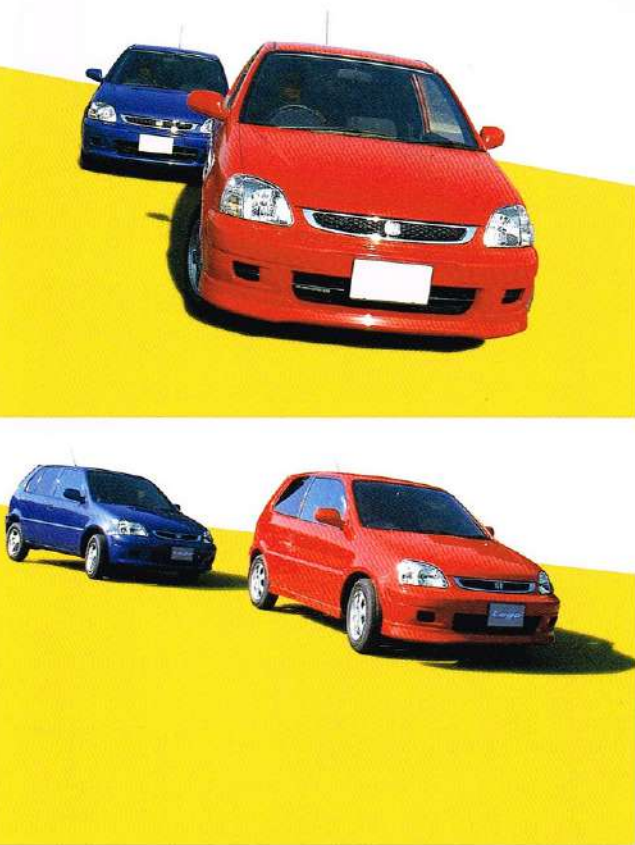
10・15モード走行燃料消費率(運輸省審査値)

ホンダマルチマチックS車

18.0km/ℓ^{*2}

5速MT車19.0km/ℓ 3速AT車16.6km/ℓ

*2 スポルティックタイプFF車の数値。スポルティックTSタイプは16.2km/ℓ、4WD車は15.4km/ℓとなります。



Logo Sportic TS

操ることの楽しさがあふれてる、
スポルティックTS。

爽快な走りを生む、専用スポーティエンジン。
“常用域高性能”という、ロゴのエンジン・コンセプトはそのままに。スポルティックTSタイプでは、さらに出力とトルクをアップしたパワーセッティングを施しています。街なかでさらに俊敏に、高速道路ではいっそうスムーズに。

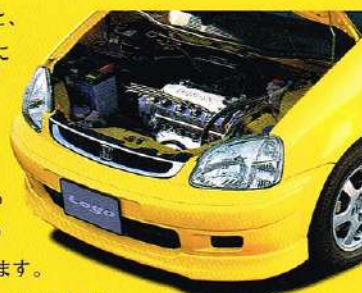
1.3ℓ 直列4気筒SOHC16バルブ

最高出力
67kW[91PS]/6,300rpm*

最大トルク
114N・m[11.6kg・m]/4,800rpm*

*ネット値：「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とは異なる条件下で測定したものです。

アクセルを踏みこむと、心地よい加速とともに力強く伸びていく、しなやかな走りが楽しめます。もちろん、経済性にも配慮。16.2km/ℓ[※]の低燃費を実現しています。



※10・15モード走行燃料消費率（運輸省審査値）

足回りにも、スペシャルチューン。

まず、ヨーロッパでの徹底した走りこみにより熟成させた10mmローダウン・スポーティサスペンションを搭載。さらに、トーション・バー式スタビライザーをフロントとリアに配置し、タイヤもひとまわり大きな175/65R14 82Hを採用しています。コーナーではシャープなレスポンスを、高速道路では、ロングクルーズもリラックスして満喫できる、高い直進安定性を実現しています。

最小回転半径4.6m^{※3}で、車庫入れもスイスイ。

ボディはフロントが短く、また横や後ろに死角を少なくした、扱いやすい設計。狭い道も

4.6m



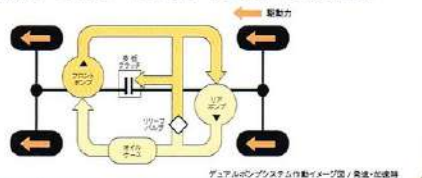
バックも、スムーズにこなせます。 ※3 スポルティックTSタイプは4.8mとなります。

悪路もスイスイ。燃費にも配慮した4WD。

いつもはほぼFFの状態で行き、発進・加速時、雪道などで前輪が滑りやすい状態になると、後輪にも駆動力を伝えるリアルタイム4WDを採用。ホンダマルチマチックS、専用サスペンションとの関係により、軽快な走りとする経済性を実現しています。

Gタイプ、Lタイプ、スポルティックタイプ。（ホンダマルチマチックSのみの設定）

REALTIME 4WD DUAL PUMP SYSTEM



●デュアルポンプシステム

- ①通常走行時は2つのポンプ間に油圧は生まれず、ほぼFF状態で走行。
- ②発進・加速時など、前輪回転数が後輪回転数を上まわった場合は、フロントポンプとリアポンプの間に油圧が発生し、身板クワッチを押しつけ、トルクを後輪にも伝達。
- ③また、発生した油圧が設定値を超えた場合は、リリーフバルブが開き、油圧を制限します。

Comfort ほっとする。のびのびする。つかれない。

乗る人にとって、心からくつろげる空間であるために、ロゴの室内は、人が広さを感じるとる感覚に配慮したパッケージングをもとにつくられています。その上で、乗りこむ瞬間から目的地にいたるすべてのシーンで、みんなが気持ちよく過ごせるよう、さまざまな工夫が施されています。

視界はひろびろ、乗り降りもラクラク。

アイポイントが高く、運転しやすいのがうれしい。大きな窓からは、見晴らす感じの気持ちいい視界が広がります。また、高めのヒップポイントは、大きく開くドアとあわせて、乗り降りをしやすくしています。ほんとに使い勝手が行き届いてる、ロゴなのです。



心理的な広さまで考えた、のびのびパッケージ。

頭まわりに、気持ちいいクリアランス。隣のひととの距離感や足もと、そして後席に座ったときの前席との間隔もしっかり。ただ広いだけでなく、人が心理的にゆとりを感じる部分を大事にしています。上質で仕立てのよいファブリックのインテリアとともに、居心地のいいリビングみたいな室内を実現しています。

ロングドライブでも疲れな、静かさ&乗り心地。

静かさのために、エンジン、サスペンション、そしてボディ剛性と、まずノイズ発生の根本からファクターを洗い直し、徹底的に排除しました。また、サスペンションは路面からのショックの吸収もよく、快い乗り心地を保ちます。

すべての窓に、高熱線吸収UVカットガラス。

紫外線や日射による強力な熱線を大幅にカットします。陽射しの強い日も安心してドライブを楽しめます。



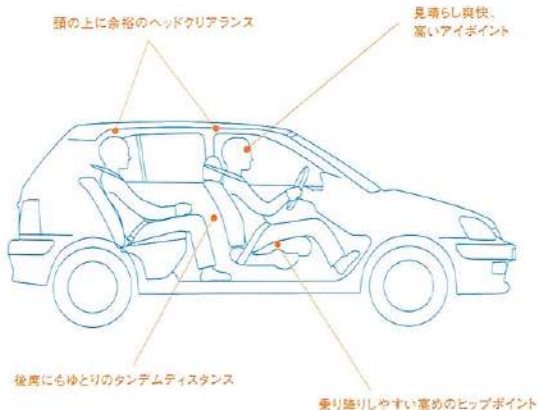
ロゴと気持ちよくつきあいたいから、抗菌アイテム。

運転席まわりだけでなく、スイッチ類や後席のドアまわりまで、よく触れるところには抗菌処理を施しました。

- ステアリングホイール ●コンビネーションスイッチ ●シフトノブ ●ハンドブレーキレバー
- ヒーターコントロールノブ ●インナーハンドル ●ドアグリップ

使い勝手のいい、トランクルーム

トランクルームは広くムダなく使える設計。フロアとの段差も少なく、重い荷物の出し入れもスムーズです。



つよい。やさしい。たのもし。Safety

ドライブをいつも大きな安心感でつづみこみたいから、小さなボディにも、世界最高水準の安全性能を求めました。そのためにも、万一の際の「衝撃の吸収」と「生存空間の確保」を両立させる。この困難なテーマに、ホンダ独自の「Gコントロール技術」により対応。ボディ構造を徹底して進化させています。そして先進の安全装備とともに、トータルな視点からあなたを守ります。

【未然に事故を防ぐためのアクティブセーフティ】

全タイプにABS+ブレーキアシストを標準装備。

急ブレーキ時の車輪ロックを防ぎ、危険回避能力を高めるABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。さらに急ブレーキ時の踏力を補助するブレーキアシストも採用しています。



ABS=Anti-Lock Brake System(4輪アンチロックブレーキシステム)
●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車間と同様に、コーナ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



高剛性モノコックボディ(説明用モデル。小物類は撮影のために用意したものです。)

【万一の衝突時に人を守るためのパッシブセーフティ】

「Gコントロール技術」から生まれた、新・衝突安全設計ボディ。



テスト車両によるオフセット衝突実験

衝突時に発生する衝撃(G)を制御し、人に対する傷害軽減をめざす「Gコントロール技術」。これに基づき、自らに課した厳しい社内基準、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/hをクリアする世界最高水準の衝突安全性能を獲得。もちろん、側面衝突・後面衝突50km/hにも対応。

全方位からの衝突にそなえています。

人へのやさしさにこだわったシートベルト。

フロントには3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト^{※1}を採用。リアには3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定のための自動ロック式巻取機構付)シートベルト^{※2}を採用しています。



※1 前方向からの強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるシートベルトを送り出し胸などへの負担を軽減します。

※2 中央扉扉は2点式マニュアル。

全タイプに運転席用&助手席用 SRSエアバッグシステムを標準装備。

前方向からの衝突時に、センサーが設定値以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔と胸へのダメージを緩和します。



Photo:エアバッグの膨張時の容積を合わせたものではない。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)
●SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの衝撃を感知したときのみ作動します。●SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されました。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。ホンダでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

ホンダでは、企業の高規格基準に、専門知識をもつチャイルドシート・アドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方を取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。

ホンダ車にフィットする、ホンダ純正チャイルドシート	ベビーシート	チャイルドシート(3歳未満用)	チャイルドシート(3歳以上用)	ジュニアシート
お子様の体格にご使用の目安	0ヶ月~生後12ヶ月 身長:~75cm 体重:~10kg	生後4ヶ月~4歳 身長:65cm~100cm 体重:7~18kg	4歳~10歳 身長:100cm~125cm 体重:15~32kg	

●製品の取扱い説明書をお読みください。●ホンダ純正チャイルドシートは、必ずチャイルドシート専用車に装着してください。●チャイルドシートは、必ずチャイルドシート専用車に装着してください。●チャイルドシートは、必ずチャイルドシート専用車に装着してください。●チャイルドシートは、必ずチャイルドシート専用車に装着してください。

EQUIPMENT

しまえる。ベンリに使える。ポケット&ユーティリティ。



●グローブボックス
A4書類が収納できて、カセットなら32本まで入ります。



●カップホルダー
置きやすく、取りやすい位置です。灰皿を開けた状態でも使えます。



●コインホルダー
高速料金所などのおつりは、ここにキープ。



●チケット&カードホルダー
カードや高速道路のチケットをばさむのに便利です。



●ドライバズマルチポケット
ステアリングホイールの右下方に設置。サングラスなどの小物がしまえます。



●フロントドアポケット
週刊誌やA4サイズの地図が収まります。



●サイドライニングポケット
3ドアの右後席側には、ティッシュボックスや飲み物も収納できます。



●センターコンソールポケット
前席からも、後席からも、使えるポケットです。



●コンビニック
買い物袋などをかけるのに便利です。(スポルティックT5タイプを除く)



●キーレスエントリーシステム
キーを差し込まずに、ドアの施錠・開錠ができます。ウエルカムランプ機能付。(Bタイプ、Gタイプを除く)



●バニティミラー
運転席側のサンバイザーにセット。身だしなみチェックにかかせません。



●専用カラーキー
こだわがうれしい。ロゴだけの専用デザインです。



●パワーステアリング
軽い力でも、大きく切れます。高速での手応えも、しっかりです。



●マニュアルエアコンディショナー
すばやいフルダウンが自慢。運転音も静かです。(Bタイプを除く)



●運転席前後独立式ハイトアジャスター
チルトステアリングとあわせて、ポジションをもめ細かに調整できます。(Lタイプ、スポルティックT5タイプに標準装備)



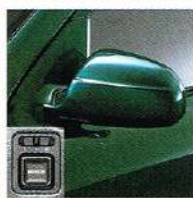
●フロントパワーウィンドウ
窓の開閉を、手もたで簡単操作できます。(Bタイプを除く)
Photo: 3ドア Lタイプ



●プライバシーガラス
室外からの視線にさりげなく配慮します。(スポルティックタイプ、スポルティックT5タイプのリアサイドパネルに標準装備)



●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
鏡面角度の調整に加え、ミラーの格納も、ボタンひとつで行えます。(Lタイプ、スポルティックT5タイプに標準装備)



●ボディ同色電動リモコンドアミラー
運転席から鏡面角度を、最適にコントロールできます。(Gタイプ、スポルティックタイプに標準装備)



●5:5分割可倒式リアシート(リアシートビロウ付)
積み込む両物の形や量にあわせて、片方ずつ倒せ、トランクの使い方も広がります。(5ドアのLタイプに標準装備)

選べる。楽しさ広がる。タイプ別メーカーオプション。

Lキット

5ドアのGタイプ[※]・
スポルティックタイプ・
スポルティックTSタイプに
メーカーオプション。
(6ドアのLタイプに標準装備)



●リアパワーウインドウ



●5:5分割可倒式リアシート
(リアシートビロウ付)

オプションも、タイプ別に
いろいろ。
あなたのスタイルで、
組み合わせてください。

※Gタイプではカセットステレオとのセット装着となります。

エアロキット

スポルティックタイプに
メーカーオプション。
(スポルティックTSタイプに
標準装備)



●フロントアンダースポイラー



●サイドシルガーニッシュ



●リアアンダースポイラー

CDステレオ

スポルティックタイプに
メーカーオプション。
(スポルティックTSタイプに
標準装備)



●AM/FM電子チューナー&
CDステレオ+2スピーカー

カセット
ステレオ

Gタイプにメーカーオプション。
(Lタイプに標準装備)



●AM/FMフルロジック
カセットステレオ+2スピーカー

オートエアコン

Lタイプ、スポルティックタイプ、
スポルティックTSタイプに
メーカーオプション。



●オートエアコンデিশヨナー
(エアクリンフィルター付)

アルミホイール
(13×4¹/₂J)

Lタイプの3速AT車、
スポルティックタイプのFF車に
メーカーオプション。



●アルミホイール 13×4¹/₂J

NAVI

Lタイプ、スポルティックTS
タイプにメーカーオプション。
(Lタイプはオート
エアコンデিশヨナーとの
セット装着となります)



●ホンダ・ナビゲーションシステム
画面はハメコミ合成です。



【目的地設定】
電話番号、地名、施設
名などから目的地を検索
できます。



【スーパー近大表示】
ポイントとなる地点で、
詳しい情報がキャッチ
できます。



【3Dマップ表示】
現在位置が把握しやすい3次元
感覚の表示。高速道路の合流
などもイメージしやすく便利です。

自立航法とGPS(衛星航法)を組み合わせたハイブリッド航法により、現在位置をつねに高精度に表示します。ボイスガイド機能、3Dマップ表示ほか機能も豊富。使うときだけディスプレイを引きます。ポップアップタイプです。
●安全のため運転中は操作しないでください。●ナビゲーションのガイド機能がありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。■画面は実際と多少異なる場合があります。

Sportic TS type **FF** ホンダマルチマチックS

3DOOR



ボディカラーはミラノレッド

5DOOR



Photo:メーカーオプション|ナビゲーションシステム|映画車



ボディカラーはサンライトイエロー

SEAT COLOR



ソフトウィーブ ジャージ
シートメイン シートサイド

OPTION

Lキット*

オートエアコン

NAVI

*5ドアのみの設定。

(主要装備) ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●ABS+ブレーキアシスト ●10mmローダウン・スポーティサスペンション ●トーション・バー式スタビライザー(フロント/リア) ●175/65R14 82H スチールラジアルタイヤ ●アルミホイール(14X5J) ●エキパイフィニッシャー ●テールゲートスポイラー ●フロントアンダースポイラー ●リアアンダースポイラー ●サイドシルガーニッシュ ●センターアンテナ ●タコメーター ●本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ) ●バケットタイプフロントシート(穴あきヘッドレスト) ●キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付) ●プライバシーガラス(リアサイド/テールゲート) ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●エアコンディショナー(マニュアル) ●AM/FM電子チューナー&CDステレオ+2スピーカー 他

BODY



タフタホホワイト



サテンシルバー
メタリック



ライトニングシルバー
メタリック



サンライトイエロー



クローバーグリーン
パール

Sportic type

FF

ホンダマルチマチックS

3速AT

4WD

ホンダマルチマチックS



ボディカラーはライトニングシルバーメタリック

3DOOR



Photo:3速AT仕様



ボディカラーはスーパーソニックブルーパール

5DOOR



Photo:ホンダマルチマチックS仕様 メーカーオプション(CDステレオ)装着車

OPTION

エアロキット

Lキット※1

オートエアコン

CDステレオ

アルミホイール
(13x4 1/2J)

SEAT COLOR

ソフトウィーブ

※1 5ドアのみの設定。 ※2 4WD車を除く。

〈主要装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル) ●ABS+ブレーキアシスト ●テールゲートスポイラー ●センターアンテナ ●プライバシーガラス(リアサイド/テールゲート) ●キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付) ●ボディ同色電動リモコンドアミラー ●パワーステアリング ●フロントパワーウィンドウ ●パワードアロック ●エアコンディショナー(マニュアル) 他
■4WD車のフルホイールキャップは、FF車と異なり、B・G・Lタイプと同じものになります。

COLOR



スーパーソニックブルーパール



エターナルブルーパール



ミラノレッド



ナイトホークブラックパール

Type Variation

L type **FF** **3速AT** **5速MT** **4WD** ホンダマルチマチックS

3DOOR



Photo:3速AT仕様 メーカーオプション(オートエアコン、ナビゲーションシステム)装着車



ボディカラーはタフタキホワイト

5DOOR



Photo:3速AT仕様



ボディカラーはサテンシルバー・メタリック

SEAT COLOR



セケット

OPTION

オートエアコン

NAVI※1

アルミホイール※2
(13×4/2J)

※1 オートエアコンとのセット装着となります。 ※2 3速AT車みの設定。

〈主要装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル)
●ABS+ブレーキアシスト ●キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付) ●運転席前後独立式ハイトアジャスター ●5:5分割可倒式リアシート(リアシートビロ付)※3 ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●パワーステアリング(チルト機構付) ●フロントパワーウィンドウ ●リアパワーウィンドウ※3 ●パワードアロック ●エアコンディショナー(マニュアル) ●AM/FMフルロジックカセットステレオ+2スピーカー 他
※3 5ドアみの設定。

BODY COLOR



タフタキホワイト



サテンシルバー
メタリック



ライトニングシルバー
メタリック



サンライトイエロー



クローバーグリーン
パール



スーパーソニックブルー
パール



エターナルブルー
パール



ミラノレッド



ナイトホークブラック
パール

Bタイプは、ライトニングシルバー・メタリック、クローバーグリーン・パール、エターナルブルー・パールみの設定。

G type

FF 3速AT 5速MT **4WD** ホンダマルチマチックS



ボディカラーはナイトホークブラックパール



ボディカラーはエターナルブルーパール

3DOOR



Photo:5速MT仕様

5DOOR



Photo:3速AT仕様

OPTION

Lキット*

カセットステレオ

*5ドアのみの設定。カセットステレオとのセット装備となります。

SEAT COLOR

ソフトウイーブ

〈主要装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル) ●ABS+ブレーキアシスト ●ボディ同色電動リモコンドアミラー ●パワーステアリング ●フロントパワーウィンドウ ●パワードアロック ●全面高熱線吸収UVカットガラス ●抗菌インテリア ●エアコンディショナー(マニュアル) 他

B type

FF 5速MT



ボディカラーはクローバーグリーンパール



〈主要装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル) ●ABS+ブレーキアシスト ●パワーステアリング ●全面高熱線吸収UVカットガラス ●抗菌インテリア 他

EQUIPMENT 主要装備

● 標準装備 ○ メーカーオプション

タイプ	3ドア					5ドア						
	B	G	L	Sportic	Sportic TS	G	L	Sportic	Sportic TS			
■安全装備												
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)+ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
リア3点式ELR/ALRシートベルト※1	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
マルチフレクターヘッドライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ハイマウント・ストップランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
チャイルドブルーフ						●	●	●	●			
■快適装備												
キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付)			●	●	●		●	●	●			
全面高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
エアコンディショナー(マニュアル)			●	●	●	●	●	●	●			
オートエアコンディショナー(エアークリーンフィルター付)			○	○	○		○	○	○			
抗菌インテリア	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
パワーステアリング	●	●	●(チルト機構付)	●	●(チルト機構付)	●	●(チルト機構付)	●	●(チルト機構付)			
フロントパワーウィンドウ		●	●	●	●	●	●	●	●			
リアパワーウィンドウ						○※2	●	○※2	○※2			
パワードアロック			●	●	●	●	●	●	●			
ホンダ・ナビゲーションシステム(ポップアップタイプ)			○※3		○		○※3		○			
AM/FM電子チューナー&CDステレオ+2スピーカー				○	●			○	●			
AM/FMフルジョックカセットステレオ+2スピーカー		○				○						
アットレスト(運転席側)			●※4		●		●※4		●			
■インテリア												
フルファブリックシート	ソフトウィーブ	ソフトウィーブ	モケット	ソフトウィーブ	ソフトウィーブ/ジージ	ソフトウィーブ	モケット	ソフトウィーブ	ソフトウィーブ/ジージ			
大型布貼りドアライニング	●	●		●		●	●	●	●			
バケットタイプフロントシート(穴あきヘッドレスト)					●				●			
5:5分割可倒式リアシート(リアシートピロー付)						○※2	●	○※2	○※2			
本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ)					●				●			
運転席前後独立式ハイアジャスター			●		●		●		●			
助手席ウォークイン機構	●	●		●	●				●			
コンビニフック	●	●				●	●		●			
昼夜切り換え式ルームミラー			●			●	●		●			
パニティミラー付サンバイザー(運転席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
メタリックセンターパネル	シャンパンゴールド	シャンパンゴールド	シャンパンゴールド	ガンメタリック	ガンメタリック	シャンパンゴールド	シャンパンゴールド	ガンメタリック	ガンメタリック			
タコメーター付メーターパネル					●				●			
■エクステリア												
ボディ同色電動リモコンドアミラー		●		●	●	●	●	●	●			
ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー			●	●	●		●	●	●			
ボディ同色バンパー(フルカラー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ボディ同色ドアハンドル		●	●	●	●	●	●	●	●			
ボディ同色リアガーニッシュ		●	●	●	●	●	●	●	●			
ボディ同色ウォッシュャーノズル					●				●			
プライバシーガラス(リアサイド/テールゲート)				●	●			●	●			
テールゲートスポイラー				●	●			●	●			
フロントアンダースポイラー				○※5	●			○※5	●			
リアアンダースポイラー				○※5	●			○※5	●			
サイドシルガーニッシュ				○※5	●			○※5	●			
センターアンテナ				●	●			●	●			
エキゾチックニッシャー					●				●			
■足まわり												
フロントディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
10mmローダウン・スポーティサスペンション												
スタビライザー		●(リア)※6	●(リア)※6	●(リア)※6	●(フロント/リア)	●(リア)※6	●(リア)※6	●(リア)※6	●(フロント/リア)			
フルホイールキャップ	●	●		●※7				●※7				
アルミホイール			○(13X41/2J)※8	○(13X41/2J)※9	●(14X5J)		○(13X41/2J)※8	○(13X41/2J)※9	●(14X5J)			
スチールラジアルタイヤ	155/80R13 79S	155/80R13 79S	155/80R13 79S	155/80R13 79S	175/65R14 82H	155/80R13 79S	155/80R13 79S	155/80R13 79S	175/65R14 82H			
その他の全車標準装備												
■安全装備 ●フロントバンパービーム ●ドアビーム ●シートベルト締め忘れ警告灯(運転席) ●熱線式リアウィンドウデフォグガー			■快適装備 ●ATポジションインジケータ(5速MT車を除く) ●燃料残量警告灯 ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●テールゲートオープナー ●フェューエルリッドオープナー			■インテリア ●グローブボックス ●センターコンソールポケット ●フロントドアポケット ●ドライバースマイルポケット ●チケット&カードホルダー ●カップホルダー			■エクステリア ●リアエンブレム ●間欠ミスト機能付フロントワイパー ●リアワイパー(ウォッシュャー付)			

※1 中央座席は2点式マニュアルとなります。 ※2 Lキット(セット装備となります)。なお、Gタイプではカセットステレオとのセット装備となります。 ※3 オートエアコンディショナーとのセット装備となります。 ※4 5速MT車を除く。
 ※5 エアロキット(セット装備となります) ※6 4WD車での設定。 ※7 4WD車のフルホイールキャップは、F車と異なり、B・G・Lタイプと同じものになります。 ※8 3速AT車での設定。 ※9 4WD車を除く。
 ■メーカーオプションはタイプ等により設定が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
 ■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ	3ドア						5ドア												
	B		G		L		Sportic		Sportic TS		G		L		Sportic		Sportic TS		
車名・型式	ホンダ/GF-GA3		ホンダ/GF-GA5		ホンダ/GF-GA3		ホンダ/GF-GA5		ホンダ/GF-GA3		ホンダ/GF-GA5		ホンダ/GF-GA3		ホンダ/GF-GA5		ホンダ/GF-GA3		
駆動方式	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		
ホンダマルチマチックS [無段階変速機 (プロシマチック)]	●		●		●		●		●		●		●		●		●		
ロックアップ機構付3速オートマチック	●		●		●		●		●		●		●		●		●		
5速マニュアル	●		●		●		●		●		●		●		●		●		
全長 (m)					3.755								3.755						
全幅 (m)					1.645								1.645						
全高 (m)	1.490		1.510		1.490		1.510		1.525		1.545		1.515		1.490		1.510		
ホイールベース (m)					2.360								2.300						
トレッド (m) 前/後	1.425/1.400		1.425/1.425		1.425/1.400		1.425/1.425		1.425/1.400		1.425/1.425		1.425/1.400		1.425/1.425		1.425/1.400		
最低地上高 (m)					0.155								0.155						
車両重量 (kg)	880		900		880		900		920		900		920		910		1,040		
乗車定員 (名)					5								5						
客室内寸法 [長さ/幅/高さ] (m)					1.705*/1.320/1.205								1.705*/1.330/1.205				1.715*/1.330/1.205		
エンジン型式	D13B																		
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置																		
弁機構	SOHCベルト駆動 吸気1 排気1																		
総排気量 (cm³)	SOHCベルト駆動 吸気2 排気2																		
内径×行程 (mm)	SOHCベルト駆動 吸気1 排気1																		
圧縮比	SOHCベルト駆動 吸気2 排気2																		
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ラングPGM-FI)																		
燃料タンク容量 (ℓ)	40																		
最高出力 (kW [PS]/rpm)*	49 [66]/6,000																		
最大トルク (N・m [kg・m]/rpm)*	111 [11.3]/2,800																		
燃料消費率 10・15モード走行 (運輸省審査値) (km/ℓ)	19.0	16.6	19.0	15.4	16.6	19.0	15.4	19.0	16.6	15.4	16.2	19.0	15.4	16.6	15.4	16.2	19.0	15.4	16.2
燃料消費率 60km/h定速走行 (運輸省審査値) (km/ℓ)	27.7	25.8	27.7	21.3	25.8	27.7	21.3	25.8	25.8	27.7	21.3	25.8	27.7	21.3	25.8	25.8	21.3	25.8	21.3
主要燃費向上対策	エンジン駆動カム自動調整機構																		
最小回転半径 (m)	4.6																		
変速比	1速		2速		3速		4速		5速		後退								
減速比	3.230		2.285		1.909		1.250		0.937		0.771								
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式																		
タイヤ (前・後)	155/80R13 79S																		
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク																		
サスペンション方式	油圧式リーディングトレーリング																		
スタビライザー形式	マクファーソン式																		

※ネット総重量は(1,715)となります。
 *はネット値です。「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」よりも約15%程度低い値(自重を除く)となっています。
 ■単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速度走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自重を除く)となります。
 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ■主要諸元は運輸連通車両による型式指定申請審査値。■PGM-FI PROSMATEC、ホンダマルチマチックは本田技研工業株式会社の登録商標です。■NAVIは登録商標です。
 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

■三视图:単位 (mm)

3ドア (B・G・Lタイプ FF)



*ホワイトアジャスター付シート (Lタイプ) を示す。

5ドア (スポルティックTSタイプ)



スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
 - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
 - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速を避けましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

キャッシュバック & チャリティ

ホンダCカード


便利とお得がグリーンとふえた。
毎日のお買い物が、ポイントになって
キャッシュバックされます。

もっと便利
今度はホンダ二輪販売店でも使える!

もっとお得
今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にも
キャッシュバックされる!

【毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。】

会員募集中



充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダ販売店では、
お客様に満足していただけるサービスを、様々な分野から
提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL
●初心者の方からベテランの方まで、無理なく
運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ
独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



HONDA CREDIT
●ホンダ販売店では、快適なカーライフの
お手伝いとして、「ホンダ
クレジット」をご用意して
おります。



HONDA CAR LEASE
●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、
資金の有効な活用はもちろん、経費処理も
可能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES
●カーライフを個性的に演出していただけるよう、
ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体
開発によるベストフィットデザインと高い機能性
をもつカーアクセサリーをお届けしております。



FASHION & GOODS
●ホンダモータースポーツのスピリットが息づく
「ホンダコレクション」のウェア&グッズは、ホンダ
ダイレクトマーケティングがお届けしております。



詳しくはホンダ販売店にお問い合わせください。

ホンダプリモ山梨中央

甲府市国母六丁目3番13号
電話(0552)28-8000(代)



HONDA
本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ販売店または下記お客様相談センターまで。
本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間:9時~12時 13時~17時)
■インターネットでロゴの情報をお伝えしております。ロゴホームページ <http://www.honda.co.jp/LOGO/>

このカタログは、
吉紙配合率40%の
再生紙を使用しております。