



ELISE
111S



'Behind the wheel of a Lotus Elise 111S, on a sunny morning on a deserted, twisty road, you will approach motoring nirvana.'

The Times



'Lotus has cleverly matched the punchier engine with a close-ratio gearbox as standard. It gives you a choice of two gears for every corner, so if you get it slightly wrong the engine will have you back on the pace immediately. The 111S reaches 60mph in 5.83 seconds and 100mph in 14.4 – that's moving closer to supercar territory. The cornering is sensational. In the purest sense, when you consider ultimate feel, no road car is better.'

„Verliebt in Elise. Am Anfang ist es Liebe auf den ersten Blick, nach der ersten Probefahrt die pure Sucht: Erfahrungen mit dem leistungsgesteigerten Lotus Elise 111S.'

Auto Zeitung



„Der natürliche Lebensraum eines Lotus Elise ist die Kurve. Und zwar möglichst viele davon. Kaum ein anderes Serienauto bewältigt Radien aller Art so agil, schnell und problemlos. Runterschalten, anbremsen, einlenken, rausbeschleunigen, schalten – alles funktioniert wie von selbst – eine Selbstverständlichkeit mit hohem Suchtpotential, wie sich bereits nach wenigen hundert Metern herausstellt.'

'Il risultato è una sportiva assolutamente "trasparente", che permette di sentire ogni granello di asfalto e ogni sfumatura del comportamento in curva con tutto il corpo, con le orecchie, le dita e il fondoschiena.'

La Repubblica



'Girate la chiave e entusiasmatevi. Non c'è altro da fare: se l'avete scelta, se l'avete comprata, se siete riusciti a entrare e a piazzarvi al volante significa che il virus è dentro di voi e il contagio è irreversibile. Le sensazioni e le soddisfazioni che sa dare sono strettamente personali e appartengono all'inimata di una ristretta schiera di malati che una felice espressione inglese definisce auto-holic e che non possono trovare lo stesso gusto nemmeno su una Porsche o su una Ferrari.'

'L'insoutenable légèreté de l'être. Tout le monde parle de châssis alu et de voiture de sport ultra légère mais Lotus, qui a ouvert la voie avec brio, va plus loin. La concurrence aura du mal à soutenir la comparaison.'

Auto Hebdo



'Le bon moteur, la bonne boîte et un comportement amélioré font de la 111S l'Elise que l'on attendait. C'est l'aspect positif d'un moteur au comportement très linéaire qui permet à l'Elise de varier les plaisirs au gré de votre humeur, d'enrouler avec aisance à bas régimes. Cette rondeur devient une alliée sous la pluie, elle amplifie le caractère du châssis dans sa façon de passer au survirage. La 111S, c'est l'Elise au mieux de sa forme.'

♦ Lotus Cars reserves the right to change prices and specifications at any time without prior notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or any part of a contract written or implied. Quoted speed and acceleration may vary with optional equipment and overseas engine requirements. Photographs may show optional equipment.

♦ Lotus Cars behält sich das Recht zur jederzeitigen Änderung von Preisen und Spezifikationen ohne vorherige Mitteilung vor. Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen bilden weder schriftlich noch stillschweigend Teil eines Vertrages. Abweichungen von Geschwindigkeits- und Beschleunigungsangaben sind aufgrund von optionalem Zubehör und ausländischen Bestimmungen für Motoren möglich. Auf den Fotografien kann optionales Zubehör abgebildet sein.

♦ Lotus Cars se réserve le droit de modifier les prix et les spécifications à tout moment donné et sans préavis. Les informations contenues dans le présent prospectus ne constituent pas une offre ni ne font partie d'un contrat écrit ou implicite. Les vitesses et accélérations indiquées peuvent varier avec des équipements en option et selon les exigences régissant les moteurs à l'étranger. Les photographies peuvent montrer des équipements en option.

♦ Lotus Cars si riserva il diritto di modificare prezzi e specifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Le informazioni contenute nel presente opuscolo non costituiscono un'offerta né fanno parte di un contratto scritto o tacito. La velocità e l'accelerazione descritte possono variare a seconda dei requisiti in materia di apparecchiature e motori dei mercati esteri. Le fotografie possono mostrare apparecchiature optional.

Elise 111S – your search for the ultimate rush is over



The 111S is the

extreme Elise, a potent cocktail of aggressive power and well-mannered agility. If it's thrills you're after, the 111S has the credentials to deliver on a major scale.



Elise 111S – Ihre

Suche nach dem ultimativen Rausch ist zu Ende

Der 111S ist der extreme Elise, ein potenter Cocktail aus aggressiver Leistung und gutmütiger Agilität. Wenn Sie den Nervenkitzel suchen – der 111S bietet ihn ausreichend.



Elise 111S – la

vostra ricerca affannosa delle prestazioni estreme è terminata

La 111S è la Elise perfetta, un cocktail vigoroso di potenza impetuosa e aggraziata agilità. Se siete alla ricerca di emozioni la 111S ha le carte in regola per soddisfarvi completamente.



Elise 111S – votre

recherche de la vitesse suprême est terminée

La 111S est l'extrême Elise, un puissant cocktail d'énergie agressive et d'agilité bien pourvue. Si c'est des sensations que vous recherchez, la 111S a les capacités de vous en procurer à grande échelle.



ELISE
III





ELISE
111S



DUKE BAR

SANDWICHES

SALADS

SNACKS

AMALFI

RISTORANTE

ELISE

LOTUS



ELISE 111s

The Elise 111s rewrites the supercar rulebook, using the excellent 1.8-litre VVC K series engine mated to a short-ratio gearbox, to generate electrifying acceleration. The Elise 111s's stunning level of performance is possible only because of the inherent lightness of the car's extruded anodised aluminium, epoxy-bonded spaceframe chassis and its composite material 'clamshell' body panels.

Engine: 4 cylinders in line, mid mounted, 1796cc 16 valve engine.
Aluminium engine block with aluminium cylinder head
Double overhead camshaft with Variable Valve Control.
Multi-point sequential fuel injection
Maximum Power: 143 bhp (107 kW) at 7000 rpm
Maximum Torque: 128 lb.ft (174 Nm) at 4500 rpm
Maximum speed 133 mph (213 km/h)
0-60 mph: 5.38 s
0-62 mph (0-100 km/h) 5.4 s
0-100 mph (0-160 mph) 14.4 s

Transmission: Manual 5 speed close ratio gearbox driving rear wheels, hydraulic clutch.

Body: Composite body panels with detachable front and rear "clamshells", Rear Wing. Integral headlamps with aerodynamic faired lens covers, "Spats" to accommodate wide tyres at rear.

Chassis: Lotus-designed structure of epoxy-bonded sections of Aluminium Alloy extrusions incorporating integral roll over hoop.

Suspension: Double wishbones with coil springs over Koni monotube dampers all round.

Steering: Rack and pinion. Ratio 15.8:1 2.3 turns lock to lock

Wheels: Unique Lotus-designed 6-spoke, Aluminium alloy
Front: 5 1/2 x 15" Rear: 7 1/2 x 16"

Tyres: Pirelli P Zero Front: 185/55 ZR15 Rear: 225/45 ZR16

Brakes: 282 mm diameter cast iron cross drilled ventilated discs, Non-servo split hydraulic system, including unique Lotus/AP Racing opposed piston front callipers.

Fuel Consumption:

	(mpg)	(litres/100 km)
Urban	28.5	9.9
Extra urban	47.9	5.9
Combined	48.7	7.3

Unladen weight: 770 kg (1694 lb.)

Weight distribution: 39/61 (% front/rear)

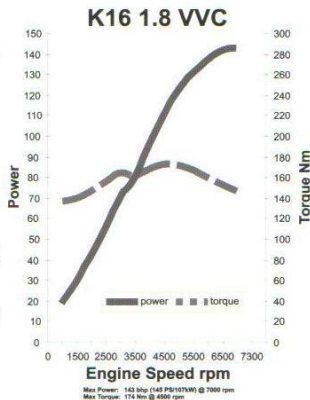
Standard equipment:

Alloy road wheels (lockable), 3-way catalytic converter, coded signal immobiliser, unique Lotus/Nardi steering wheel.

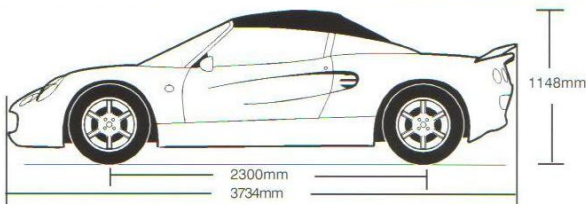
Optional Equipment:

Storage pockets, passenger footrest, metallic paint, radio fitting kit, leather trim seats, Thatcham One approved Cobra alarm/immobiliser. Please ask your dealer for full details.

Your nearest LOTUS DEALER will be pleased to arrange a demonstration.



Width 1703mm



Lotus Cars

Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, England.
Tel: (01953) 608000 Fax: (01953) 608300

www.lotuscars.co.uk e-mail: lotussales@lotuscars.co.uk

Lotus Cars reserve the right to change prices and specification at any time without notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or any part of a contract written or implied. Quoted speed and acceleration may vary with optional equipment and overseas engine requirements. Photographs may show optional equipment



English

Specifications: Elise 1115

Engine Type: 4-cylinder in-line, dohc, 16-valve, VVC, transversely mid-mounted.
Capacity: 1796cc. **Construction:** All aluminium alloy. **Maximum power:** 143hp (107kW) at 7000rpm. **Maximum torque:** 128lb ft (174Nm) at 4500rpm.
Performance: **Max speed:** 133mph (213km/h). **0-60mph:** 5.38 secs. **100km/h:** 5.4 secs. **0-100mph:** 14.4 secs. **0-160km/h:** 14.4 secs.
Fuel consumption mpg (l/100km): Urban 28.5 (9.9); Extra urban 47.9 (5.9); Combined 38.6 (7.3).
Transmission: Manual 5-speed transaxle driving rear wheels. **Ratios:** First – 2.92:1. Second – 1.75:1. Third – 1.31:1. Fourth – 1.03:1. Fifth – 0.85:1. Reverse – 3.00:1. Final drive – 4.2:1.

Body: Composite body panels with detachable front and rear damshells, integral fixed headlamps with clear covers. Spats to accommodate wider rear tyres.
Chassis: Lotus-designed structure of epoxy-bonded aluminium extrusions incorporating steel roll-overs.
Suspension: Double wishbones with single coil springs over monotube dampers all-round. Lotus-patented extruded aluminium uprights. Front anti-roll bar. Rear toe-link.
Steering: Rack and pinion, non-power assisted.
Wheels: Lotus Design 6-spoke. **Front:** 5.5x15. **Rear:** 7.5x16.
Tyres: Pirelli P Zero. **Front:** 185/55 R15. **Rear:** 225/45 R16.

Brakes: Ventilated and cross-drilled iron discs all-round. Lotus/AP Racing opposed-piston alloy front callipers, Brembo rear callipers.
Dimensions: Wheelbase – 90.6in (2300mm). **Front track:** – 56.7in (1440mm). **Rear track:** – 57.8in (1470mm). **Overall length:** – 147in (3734mm). **Overall width:** – 67.0in (1703mm) (excluding mirrors). **Overall height:** – 45.2in (1148mm). **Ground clearance:** – 6.3in (160mm). **Fuel tank capacity:** – 8.0gal (36.4l). **Fuel grade:** – 95 RON minimum.

Unladen weight: 1698lb (770kg).
Standard equipment: Alloy road wheels (key-bolts), three-way catalytic converter, coded signal immobiliser, vinyl hood, driving lamps, headlamp covers, rear spoiler (delete option), unique Lotus/Nardi steering wheel.
Options: Cloth hood, metallic paint, audio fitting kit, leather trim seats, hard-top, Thattham One-approved Cobra alarm/immobiliser.



Deutsch

Technische Daten: Elise 1115

Motor Typ: 4-Zylinder-Reihenmittelmotor mit DOHC, 16 Ventile, VVC, quer eingebaut.
Hohraum: 1796 cc. **Konstruktion:** Aluminiumlegierung. **Maximale Leistung:** 107 kW bei 7000 min⁻¹. **Maximales Drehmoment:** 174 Nm bei 4500 min⁻¹.
Leistung: **Höchstgeschwindigkeit:** 213 km/h. **0-100 km/h:** 5,4 Sek. **0-160 km/h:** 14,4 Sek.
Kraftstoffverbrauch l/100 km: Stadt: 9,9. **Überland:** 5,9. **Gemischt:** 7,3.
Getriebe: 5-Gang Transaxle Schaltgetriebe für Hinterradantrieb. **Übersetzung:** 1 Gang – 2,92:1. 2 Gang – 1,75:1. 3 Gang – 1,31:1. 4 Gang – 1,03:1. 5 Gang – 0,85:1. **Rückwärtsgang:** – 3,00:1. **Endantrieb:** – 4,2:1.

Karosserie: Karosserie in Sandwichbauweise, mit abnehmbaren Front- und Heckschalen, integrierte starre Scheinwerfer mit Glasabdeckung, Koffelungsverbreiterung für breitere Hinterräder.
Fahrgestell: Von Lotus entwickelte Epoxidharz-verstärkte Aluminiumrahmenkonstruktion mit Stahl-Überrollbügel.

Aufhängung: Doppelte Dreieckslenker mit einwindiger Spiralfeder über Monotube-Stoßdämpfern an allen vier Rädern. Lotus-patentierter extrudierter Alu-Ständer. Drehstabilisator von Spurstange hinten.
Lenkung: Zahnstangenlenkung, ohne Lenkrahnenverstärker.
Felgen: Lotus Design 6-Speichen-Felgen. **Vorn:** 5,5x15. **Hinten:** 7,5x16.
Reifen: Pirelli P Zero. **Vorn:** 185/55 R15. **Hinten:** 225/45 R16.
Bremsen: Innenbelüftete Eisenscheiben an allen vier Rädern. Lotus/AP Racing Leichtmetall-Bremssattel mit gegenständigen Kolben vorn, Brembo-Bremsattel hinten.

Maße: **Radstand:** – 2300 mm. **Spurbreite vorn:** – 1440 mm. **Spurbreite hinten:** – 1470 mm. **Länge über alles:** – 3734 mm. **Breite über alles:** – 1703 mm (ohne Spiegel). **Höhe über alles:** – 1148 mm. **Bodenfreiheit:** – 160 mm. **Tankinhalt:** – 36,4 l. **Kraftstoff:** – 95 RDZ min.
Leergewicht: 770 kg.
Standardausstattung: Leichtmetallfelgen (mit Sicherheitsmitteln), 3-Weg-Katalysator, codierte Wegfahrsperre (Vinyl), Fahrscheitern, Scheinwerferabdeckungen, Heckspoiler (Ausrüstungssonder), unverwundbare Lotus/Nardi-Lenkrad.

Sonderausstattung: Stoffdach, Metalllackierung, Autoradio-Einbausatz, Ledersitze, Hard-top, Thattham One-zulassene Cobra Warmlage/Wegfahrsperre.



Italiano

Caratteristiche tecniche: Elise 1115

Motore Tipo: Centrale trasversale, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, VVC. **Cilindrata:** 1796cc. **Costruito completamente in lega di alluminio.**
Potenza massima: 107kW a 7000 giri/min. **Coppia massima:** 174 Nm a 4500 giri/min.
Prestazioni: **Velocità massima:** 213 km/h. **0-100 km/h:** 5,4 secondi. **0-160 km/h:** 14,4 secondi.
Consumo: **l/100km:** Urbano 9,9. Extra-urbano 5,9. Combinato 7,3.
Trasmissione: Trazione posteriore. Cambio manuale a 5 marce. **Rapporti del cambio:** Prima – 2,92:1. Seconda – 1,75:1. Terza – 1,31:1. Quarta – 1,03:1. Quinta – 0,85:1. **Retromartina:** – 3,00:1. **Coppia riduttore finale:** – 4,2:1.
Carrozzeria: In materiale composito con gusci anteriori e posteriori immovibili e fari integrati con protezioni trasparenti. Passaruote per accogliere ruote posteriori allargate.

Telaio: Struttura in estruso di alluminio assemblato con adesivo epossidico progettata dalla Lotus con roll-bar in acciaio incorporato.
Sospensione: A quadrilatero con molle elicoidali agli ammortizzatori monotubo sia sull'asse anteriore che posteriore. Bracci montanti in alluminio estruso brevettati dalla Lotus. Barre stabilizzatrici anteriori. Braccetti di convergenza posteriori.
Stereo: A cromolessa senza idroquia.
Ruote: Lotus Design 6 razze.
Anteriore: 5,5x15. **Posteriore:** 7,5x16.
Pneumatici: Pirelli P Zero. **Anteriore:** 185/55 R15. **Posteriore:** 225/45 R16.
Freni: A disco autovelentati e perforati in ghisa su tutte le ruote. Pinze anteriori in alluminio a moto inverso Lotus/AP Racing. Pinze posteriori Brembo.

Dimensioni: **Passo:** – 2300 mm. **Carreggiata anteriore:** – 1440 mm. **Carreggiata posteriore:** – 1470 mm. **Langhezza:** – 3734 mm. **Langhezza – 1703 mm (esclusi gli specchietti).** **Altezza:** – 1148 mm. **Altezza da terra:** – 160 mm. **Capacità del serbatoio:** – 36,4 l. **Grado del combustibile:** – 95 RON minimo.
Peso a vuoto: 770 kg.
Equipaggiamento di serie: Cerchi in lega da strada (bolloccaggio a chiave), catalizzatore trivale, immobiliser con chiave elettronica, tettuccio in vinile, fari di marcia, protezioni per i fari, allettone posteriore (elimina opzione), volante esclusivo Lotus/Nardi.

Optional: tettuccio in panno, vernice metallizzata, kit di montaggio autoradio, sedili in pelle, hard-top, immobilizer/sistema di allarme Cobra approvato Thattham One.



Français

Caractéristiques: Elise 1115

Moteur: Type: 4-cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, VVC, montage médian transversal. **Capacité:** 1796 cm³. **Construction:** Tout en alliage aluminium. **Puissance maximale:** 143 CV de puissance au frein (107 kW) à 7000 trs/min. **Couple maximal:** 174 Nm à 4500 trs/min.
Performances: **Vitesse max:** 213km/h. **0-100km/h:** 5,4 s. **0 à 160km/h:** 14,4 s.
Consommation de carburant / l/100km: Urbain 9,9. Extra urbain 5,9. Mixte 7,3.

Transmission: Roues arrière à entraînement transversal à 5-vitesses manuelles.
Rapports: Première – 2,92:1. Deuxième – 1,75:1. Troisième – 1,31:1. Quatrième – 1,03:1. Cinquième – 0,85:1. Marche arrière – 3,00:1. Entraînement final – 4,2:1.
Carrosserie: Panneaux de carrosserie composite avec capots avant et arrière amovibles, phares intégrés avec capots dairs. Jupes prévues pour recevoir des pneus arrière plus larges.

Chassis: Structure de conception Lotus en extrusion d'aluminium à la résine époxy comprenant un arc de roulement en acier.
Suspension: Equipement complet en double fourchette avec ressort à spirale simple sur amortisseurs monotubes. Montants en aluminium extrudé de brevet Lotus. Barre antiroulis avant. Barre de torsion arrière.
Direction: A crémaillère, non assistée.
Roues: Design Lotus, à 6 rayons. **Avant:** 5,5x15. **Arrière:** 7,5x16.
Pneus: Pirelli P Zero. **Avant:** 185/55 R15. **Arrière:** 225/45 R16.

Frenins: Equipement complet par disques de fer ventilés et ajourés. Entrées avant en alliage à pistons opposés Lotus/AP Racing. Entrées arrière Brembo.
Dimensions: Base des roues – 2300 mm. Train avant – 1440 mm. Train arrière – 1470 mm. Longueur totale – 3734 mm. Largeur totale – 1703 mm (sans les rétroviseurs). Hauteur totale – 1148 mm. Garde au sol – 160 mm. Capacité du réservoir à carburant – 36,4 l. Catégorie de carburant – 95 RON minimum.
Poids à vide: 770 kg.

Equipements de série: Roues routières en alliage (boulonnées), convertisseur catalytique à 3 voies, immobilisateur à signal codé, capote vinyle, feux de route, capots de phares, spoiler arrière (supprimé en option), volant unique Lotus/Nardi.
Options: Capote en tissu, peinture métallisée, kit d'installation audio, sièges à habillage cuir, hard-top, alarme/immobilisateur Cobra approuvée par Thattham One.



For further information please contact:
LOTUS CARS LTD
 Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, Great Britain
 Tel: +44 (0)870 0362277 Fax: +44 (0)1953 608111
 Website: www.lotuscars.co.uk
 E-mail: carsmarketing@lotuscars.co.uk

Mit freundlicher Empfehlung
auto-könig

München
 Telefon 0 89 / 12 00 08 59