

FIAT 500

Automobil- en Garagebedrijf
BOON en REIJNE N.V.
Marktstraat 32
WORMERVEER



FIAT 500

De FIAT 500 D heeft bewezen een van de meest economische automobielen te zijn, zowel wat de aanschaffingsprijs als de kilometerprijs betreft. Voor de grote kring bewonderaars zijn ook de eenvoudige bediening en de lange levensduur doorslaggevende pluspunten.

Reeds meer dan een miljoen 500's vonden in de afgelopen acht jaren hun weg over de gehele wereld. Onder de meest uiteenlopende omstandigheden heeft de FIAT 500 zijn kwaliteiten getoond en bewezen zijn plaats volledig waard te zijn, zowel in de stad als op de grote weg. Ook als tweede wagen voor het gezin en voor de vrouw is de FIAT 500 D „sunroof” de ideale auto.

De brede portieren gaan naar voren open en geven een ruime instap; de portierscharnieren zijn geheel weggewerkt. De portiersloten zijn dubbel beveiligd met stiftvergrendeling. Deurkrukken met drukknopbediening. Beide portieren zijn voorzien van een portierslot, hetgeen extra parkeergemak geeft.

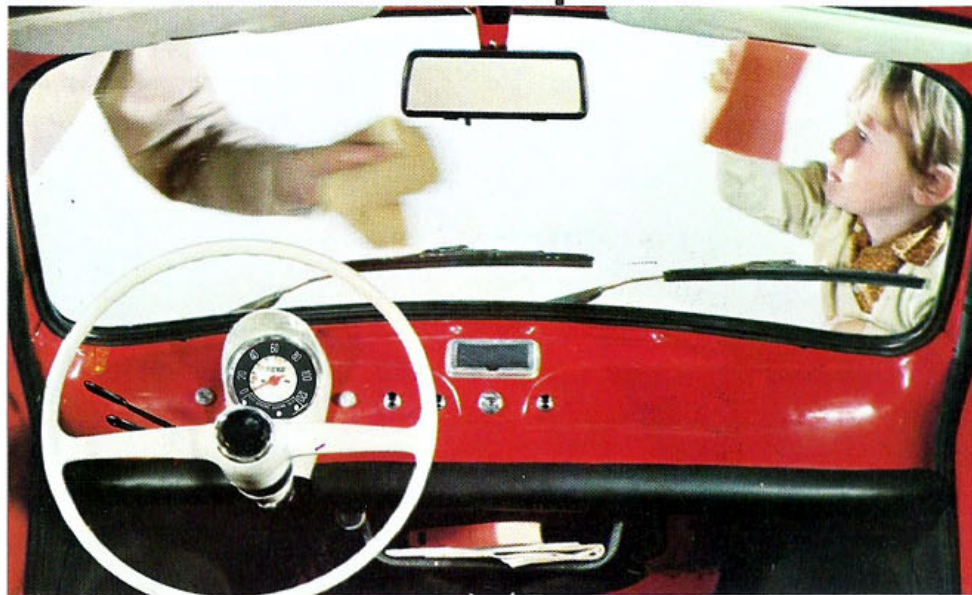


De FIAT 500 D heeft een ruim en licht interieur. Vanaf de 4 zitplaatsen heeft men rondom een ruim uitzicht in alle richtingen, vooral ook door de bijzonder grote voorruit. Het instrumenten paneel is van kunststof en voorzien van een zachte stootrand i.v.m. de veiligheid.

Het linnen dakje is met één simpele handbeweging te openen door de eenvoudige, doch doeltreffende centrale sluiting. Volop frisse lucht en zon in een handomdraai!

Door de achterbank naar voren te klappen creëert U een extra grote bagageruimte. De achterzijde van de rugleuning is met rubber bekleed.

Zomer of winter; het maakt voor Uw FIAT 500 geen verschil; hij staat voor gebruik gereed met zijn 2 cilinder luchtgekoelde 4-takt motor. Warme vakanties of koude zakenreizen; de FIAT 500 D voelt zich er best bij.

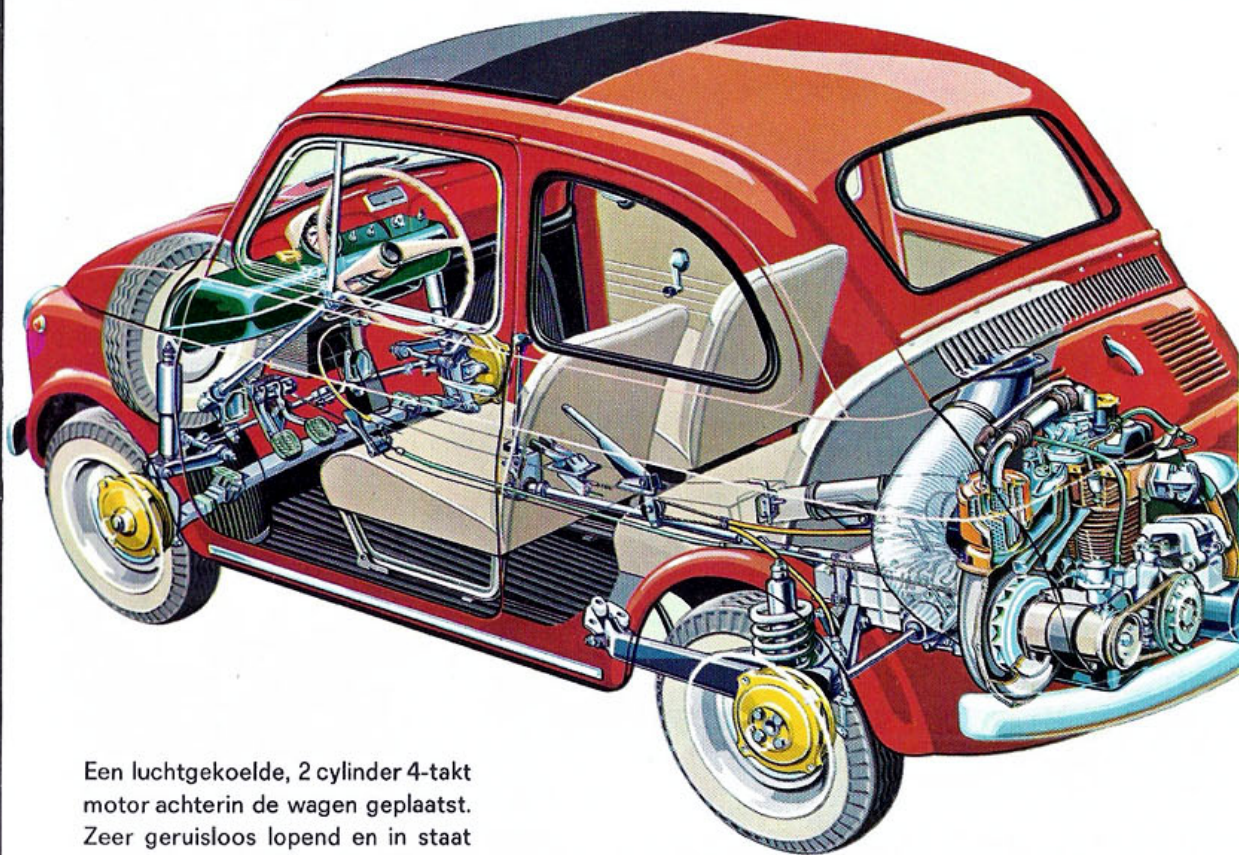


Geen parkeerproblemen

Geen gaatje zo klein of er past wel een 500 in! Ideaal in het huidige drukke stadsverkeer. Minimaal tijdverlies, dus maximaal rendement.



De technische kant van de zaak



Een luchtgekoelde, 2 cylinder 4-takt motor achterin de wagen geplaatst. Zeer geruisloos lopend en in staat onder de moeilijkste bedrijfsomstandigheden aan alle eisen te voldoen. De motor heeft een capaciteit van 22 pk SAE, een lange levensduur en is gemakkelijk te bereiken. Maximaal comfort door de vier onafhankelijk geveerde wielen. Lichte besturing.

FIAT 500 D GIARDINIERA

voor 4 personen met bagage

voor zaken en plezier

4 personen met bagage of 1 persoon met daarnaast
een laadvermogen van 200 kg.





**geschikt voor iedereen
voor elk gebruik**



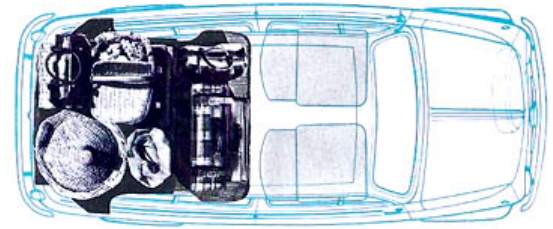
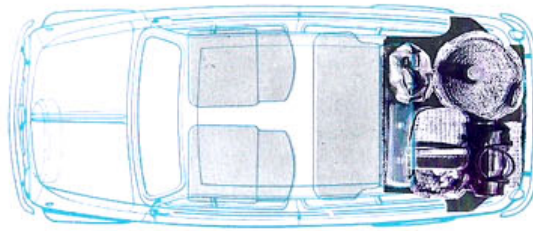
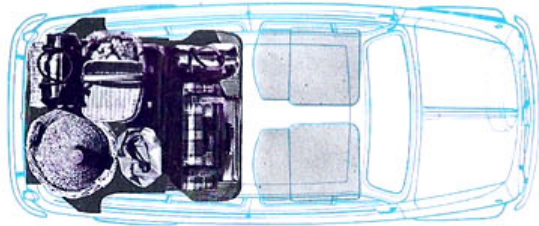
De 500 GIARDINIERA (station-wagen), een zusje van de 500 D „sunroof” is een economische auto - een auto voor zaken - en wat ook belangrijk is: een auto voor „plezier”.

En plezier krijgt U van deze station-wagen, want de technische kwaliteiten zijn subliem. Rotsvaste wegligging, lichte besturing, sterke motor met lange levensduur, robuuste carrosserie en veilige soepele remmen.

Daarnaast is de 500 GIARDINIERA economisch in het gebruik; evenals de 500 D „sunroof” geringe benzinekosten, minimum aan onderhoud en goedkope onderdelen.

Kortom: een handige, veilige en zuinige automobiel.





1 m² voor 200 kg laadvermogen

Een grote ruimte voor veel gewicht.

De maten van de laadruimte zijn:

Lengte 120 cm.

Breedte 118 cm.

Hoogte 80 cm.

van de achterdeur: Hoogte 72 cm.

Breedte 81 cm.



De beide ruitensproeiers
garanderen een heldere
voorruit.

De zekerheid van een vlotte service



vindt U wijdsvertakt over heel Nederland
en Europa.

J. LEONARD LANG'S AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.

Stadhouderskade 113 — Amsterdam 8 — Telefoon 73 08 67

Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden - Gegevens vrijblijvend

TECHNISCHE GEGEVENS 500 D Sunroof

Zelfdragend koetswerk. Wielbasis 1,84 m. Spoor vóór 1,12 m.; achter 1,135 m.

Motor.

2 Cylinders in lijn, 4 takt. Cilinderinhoud 499,5 cc. Boring 67,4 mm. Slag 70 mm. Max. vermogen 22 PK SAE. Aluminium motorblok, gietijzeren cilinderbussen. Aluminium cilinderkop. Krukas op 2 brede lagers. Kopklep distributie. Valstroomcarburateur met startsproeier. Benzinetoevoer via mechanische pomp. Smering onder druk door tandwielpompe. Centrifugaal oliefilter. Luchtcooling d.m.v. ventilator. Motor en aandrijving achterin de wagen.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie op de achterwielen d.m.v. 2 steekassen met speciale koppeling.

Versnellingsbak met 4 versnellingen en achteruit. Vierde versnelling in overdrive. Tandwielen van 2de, 3de en 4de steeds in aangrijping; vlug en gemakkelijk te bedienen.

Differentieelgroep en transmissie in de versnellingsbak. Verhouding 8/41.

Stuur: worm en helicoidale sector.

Voorvering onafhankelijk, met dwarse bladveer, op 2 punten met het chassis verbonden. Bladveer functioneert ook als stabilisator. Hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Achtervering onafhankelijk met schroefveren en hydraulisch-telescopische schokbrekers. Schommelarmen scharnierend verbonden met chassis.

Hydraulische remmen op de 4 wielen. Automatische regeling van de speling tussen remschoen en -trommel. Handrem werkt op de remschoenen van de achterwielen.

Schijfwielen met velg 3 1/2 x 12". Banden 125-12.

Benzinereservoir voorin de wagen. Inhoud ca. 22 liter.

Verwarming van het interieur d.m.v. warme lucht.

Electrische installatie 12 V. Dynamo 230 W. Accu 32 Am/u.

Gewicht: 520 kg.

Breedte: 1,320 m.

Lengte: 2,970 m.

Hoogte: 1,325 m.

Snelheid: ca. 95 km. per uur.

Banden met witte zijvlakken tegen supplement.

DE 500 GIARDINIERA VERSCHILT VAN DE 500 D SUNROOF OP DE VOLGENDE PUNTEN:

Zelfdragend koetswerk. Wielbasis 1,94 m.

Motor. 2 cylinders in lijn, horizontaal geplaatst (liggend). Max. vermogen 21,5 pk. SAE.

Lengte 3,18 m.

Hoogte 1,35 m.

Breedte 1,32 m.

Gewicht 560 kg.