



**PASSAT SYNCRO**

**De Passat syncro.**







De Passat GT syncro G60.

### **De Passat GT syncro G60.**

**Respresentatief, sportief, veilig.** Als er nog enige twijfel mocht zijn of comfort en sportiviteit in een representatieve en veilige sedan kunnen worden verenigd, dan neemt Volkswagen die met de Passat GT syncro G60

onverbiddeijk weg. Door weer en wind, over asfalt, klinkers of zandpaden, de syncro-vierwielaandrijving weet er raad mee. Zelfs in dit tijdperk van aërodynamisch vormgegeven auto's is zijn luchtweerstandscoefficiënt van 0,30 nog een zeer lage waarde. Dat heeft onder





meer gunstige gevolgen voor het brandstofverbruik. De banden in de maat 205/50 R 15 V geven al aan dat er iets bijzonders onder de motorkap van deze Passat huist: de 118 kW (160 pk) G-lader motor, maximum koppel 225 Nm bij 3.800 omw/min. En natuurlijk met een

geregelde drieweg-katalysator. Bovendien beschikt de Passat GT syncro G60 over een extra technisch trio van ABS, EDS en permanente syncro-vierwielaandrijving met visco-koppeling. Zodat uw sportief-comfortabele rit nog veiliger is.





De Volkswagen Passat Variant GT syncro G60.

**Een statige verschijning. De Passat Variant GT syncro G60.** De Passat Variant biedt alles wat u van een auto in deze klasse verwacht. Van het markante front met lage voorspoiler tot de ruime achterkant. Ook de techniek is optimaal in balans: van de krachtige

motor tot het computerberekende onderstel met 15 inch grote wielen. De Passat Variant is van binnen nog ruimer dan het uiterlijk doet vermoeden. Dat komt onder meer door de zeer lange wielbasis en de dwars voorin gemonteerde motor en versnellingsbak. Alle





ruimte is bestemd voor de passagiers, zodat die zeer comfortabel kunnen reizen. De sterke G-lader motor is niet alleen geschikt voor een sportieve rijstijl. De krachtbron beschikt ook over voldoende krachtreserves. Zo is het geen probleem om een (geremde) aanhangwagen

van maximaal 1.500 kg te trekken. Kortom: de Passat Variant GT syncro G60 combineert op uitstekende wijze de goede eigenschappen van een limousine met die van een veelzijdige, praktische auto.





Het dashboard van de Volkswagen Passat GT syncro G60.

**Het voorbeeld. Dashboard van de Passat GT syncro G60.** Niet alleen van buiten is de Passat een doordacht concept. Ook de vormgeving van het interieur straalt aandacht voor detail uit. Het ontwerp van het dashboard is gebaseerd op de laatste wetenschappelijke

ontwikkelingen op het gebied van veiligheid en ergonomie. De drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Alle knoppen, hendels en bedieningsorganen zijn onder handbereik, zoals de schakelaar van het multi-functionele info-display, dat u ten aanzien





van alle bedrijfs- en rijgegevens nauwkeurig op de hoogte houdt. De comfortabele stuurbekrachtiging is standaard. Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt over een viertraps-aanjager en is gemakkelijk en precies te bedienen.

Het multi-functionele info-display





Het interieur van de Volkswagen Passat GT syncro G60

**Ruimte is ook comfort: het interieur van de Passat GT syncro G60.** De comfortmaat, gemeten van het gaspedaal tot aan de rugleuning van de achterbank, bedraagt meer dan twee meter. Die ruimte komt vooral de achterpassagiers ten goede. In de Passat voelt men

zich meteen thuis. De anatomisch gevormde sportstoelen in exclusieve ruitdessin geven goede zijdelingse steun. De bestuurdersstoel kan ook in hoogte worden veresteld. De Passat GT syncro G60 biedt veel comfort, zoals hoofdsteunen en leeslampje voor de achterpassa-





giers, centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling, en het vierspaaks sportstuur. Al deze details zijn uiteraard standaard. Bijzondere aandacht verdient zeker ook de verstelbare achterbank. U kunt de leuning (geheel of in delen) over een groot bereik verstellen.



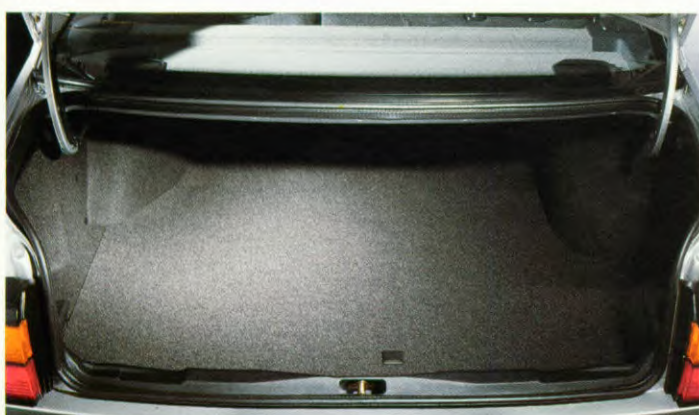


De in twee delen ( $\frac{1}{2}$  -  $\frac{2}{3}$ ) neerklapbare achterbank van de Passat Variant GT syncro G60

**De inhoud van succes.** De Passat Variant GT syncro G60 is ruim, veelzijdig en praktisch. De markante achterklep geeft toegang tot een van de redenen voor het succes van de Volkswagen Passat Variant: de enorme inhoud van de bagageruimte. Ruim voldoende voor een

uitgebreide vakantie- of vrijetijdsbepakking. En met aandacht voor detail, zoals de lage tildrempel en de vlakke vloer bewijzen. In normale toestand meet de bagageruimte van de Passat Variant GT syncro G60 521 liter (tot bovenkant rugleuning achterbank).





Wanneer u de achterbank neerklappt, staat er 1.700 liter tot uw beschikking (kogelmeting), veel meer dan de meeste andere stationwagens bieden. Welke uitvoering van de Passat syncro u ook kiest, de bagageruimte is altijd weldadig groot.

De bagageruimte van de Passat GT syncro G60.





De Volkswagen Passat en Passat Variant GL syncro.

**De Passat en Passat Variant GL syncro. Ruimte voor nieuwe dimensies.** Wat verwacht u van een auto die aan de hoogste eisen voldoet. Ruimte? Comfort? Het antwoord geeft de Passat, een auto waarin beide eigenschappen royaal zijn vertegenwoordigd. Het is niet

voor niets dat hij de titel 'ruimte wonder' kreeg. Het is een concept dat geheel aansluit op uw behoeftes. Net zo doordacht is het computerberekende onderstel met 14 inch grote wielen en vierwielaandrijving. Ook in de Passat GL geldt: syncro plus ABS (tegen meerprijs in





combinatie met EDS). Voor meer rijplezier en veiligheid. Alles staat bij de Passat GL syncro op één lijn, dat geldt ook voor de motorisering. Een krachtige viercilinder van 85 kW (115 pk) met elektronisch geregelde drieweg-katalysator en lambda-regeling. Met een soepele en precies

schakelende vijfversnellingsbak en stuurbe-krachtiging. Overigens is iedere Passat voorzien van een geavanceerd, modulair elektronicasys-tem, alsmede een centrale relais- en zekeringhouder, die het gehele systeem voor stroom- en mechanische storingen behoedt.





Het interieur van de Volkswagen Passat Variant GL syncro.

**Passat Variant GL syncro: compact van buiten, ruim van binnen.** 'Van buiten compact, van binnen zo ruim mogelijk.' Zo luidde het belangrijkste devies bij de ontwikkeling van de Passat. En het resultaat mag er zijn, want de

auto overtreft qua interieurruimte vele concurrenten die - van buitenaf gezien - veel groter zijn. Voor u en uw passagiers betekent dit: veel ruimte voorin, maar vooral ook achterin. Praktische details zijn de





hoofdsteunen achterin en de neerklapbare achterbank. Zo kan in een handomdraai de bagageruimte aanzienlijk worden vergroot. Verder beschikt de Passat GL syncro nog over van binnenuit verstelbare buitenspiegels.





De Volkswagen Passat CL syncro en Passat Variant CL syncro.

### **Comfort, veiligheid, rijplezier.**

**Synoniemen voor de Passat CL syncro.** Wie veel van zijn leven verwacht, stelt ook hoge eisen aan zijn auto. De Passat syncro heeft reeds in de CL-versie een veelomvattende standaarduitrusting. Hierbij horen onder meer:

groen, warmtewerend glas, een in de voorbumper opgenomen spoiler, brede flankbescherming en halogeen koplampen met geïntegreerde clignoteurs. In combinatie met de beproefde syncro-aandrijving is het optimaal afgestemde onderstel met 14 inch wielen en





overeenkomstig grote remmen eveneens maatgevend. Daarmee zijn de actieve veiligheid en het rijcomfort voor alle inzittende gewaarborgd. En bij alle Passats is de voorzijde in kunststof uitgevoerd. Het voordeel spreekt voor zichzelf: steenslag kan onmogelijk roest-

vorming tot gevolg hebben. Dank zij speciale produktiemethoden en een groot aantal gerichte maatregelen - ligt de kwaliteit van de Passat op een voor de automobielbouw ongekend hoog niveau.





Het interieur van de Volkswagen Passat CL syncro.

**De Passat CL syncro: alleen thuis zit u nog gemakkelijker.** Ook deze versie van de Passat is voorzien van een ruime en goede uitrusting. Neem de aangenaam gevormde stoelen en achterbank. Deze zijn opgebouwd uit comfortabel zittende materialen en dank zij

grote verstelmogelijkheden garanderen ze iedereen de beste zitpositie. De in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór en achter bevinden zich precies op de juiste plaats. De lichte, vriendelijke bekleding vormt een harmonieus aansluitend geheel. De basisuitvoering

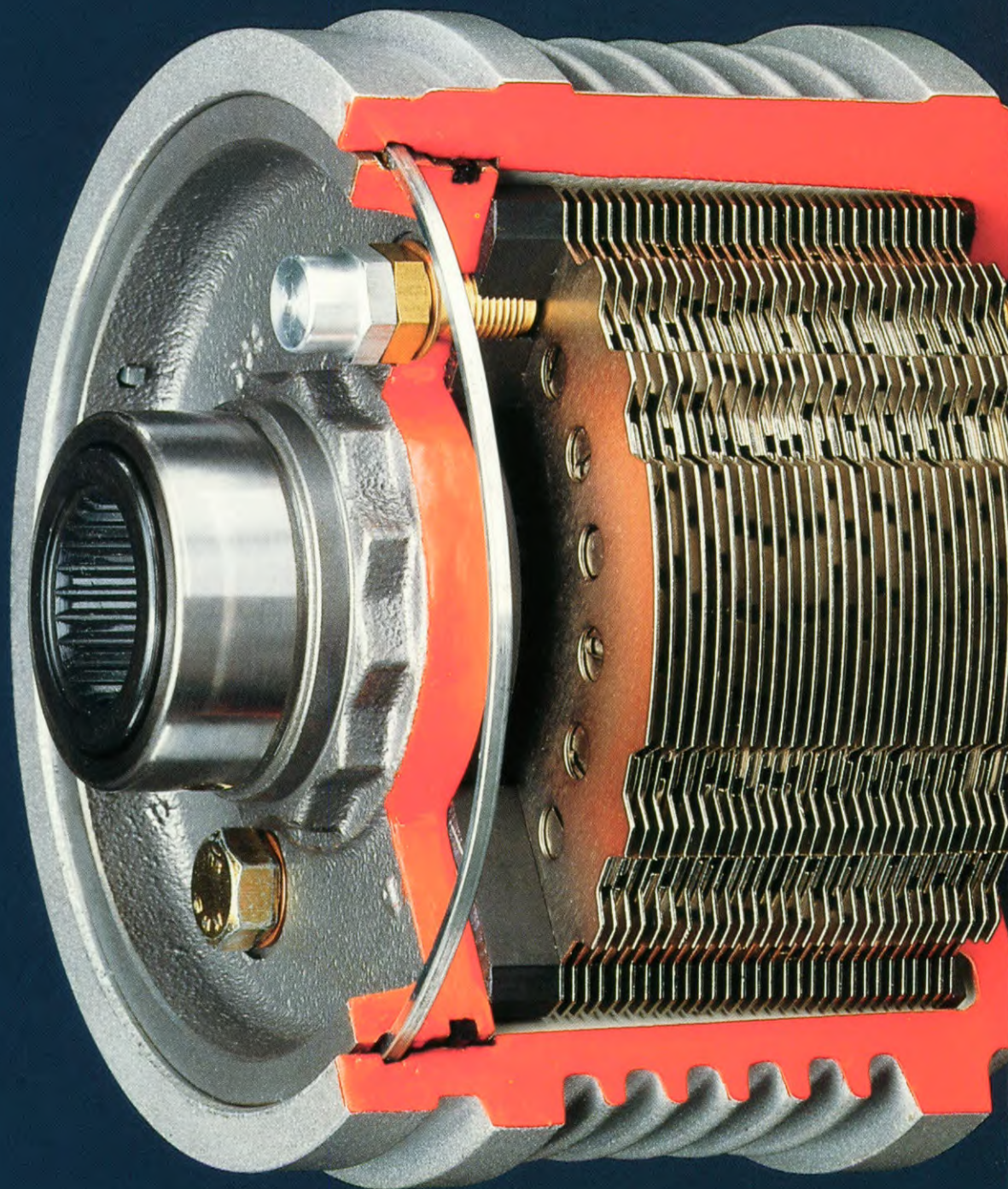




van elke Passat syncro omvat onder meer een met kunstleer bekleed, vierspaaks veiligheidsstuurwiel, stuurbechrachiging, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een vijfversnellingsbak en uitstroomopeningen voor verwarming en ventilatie in de voetenruimte achter.

Het dashboard.



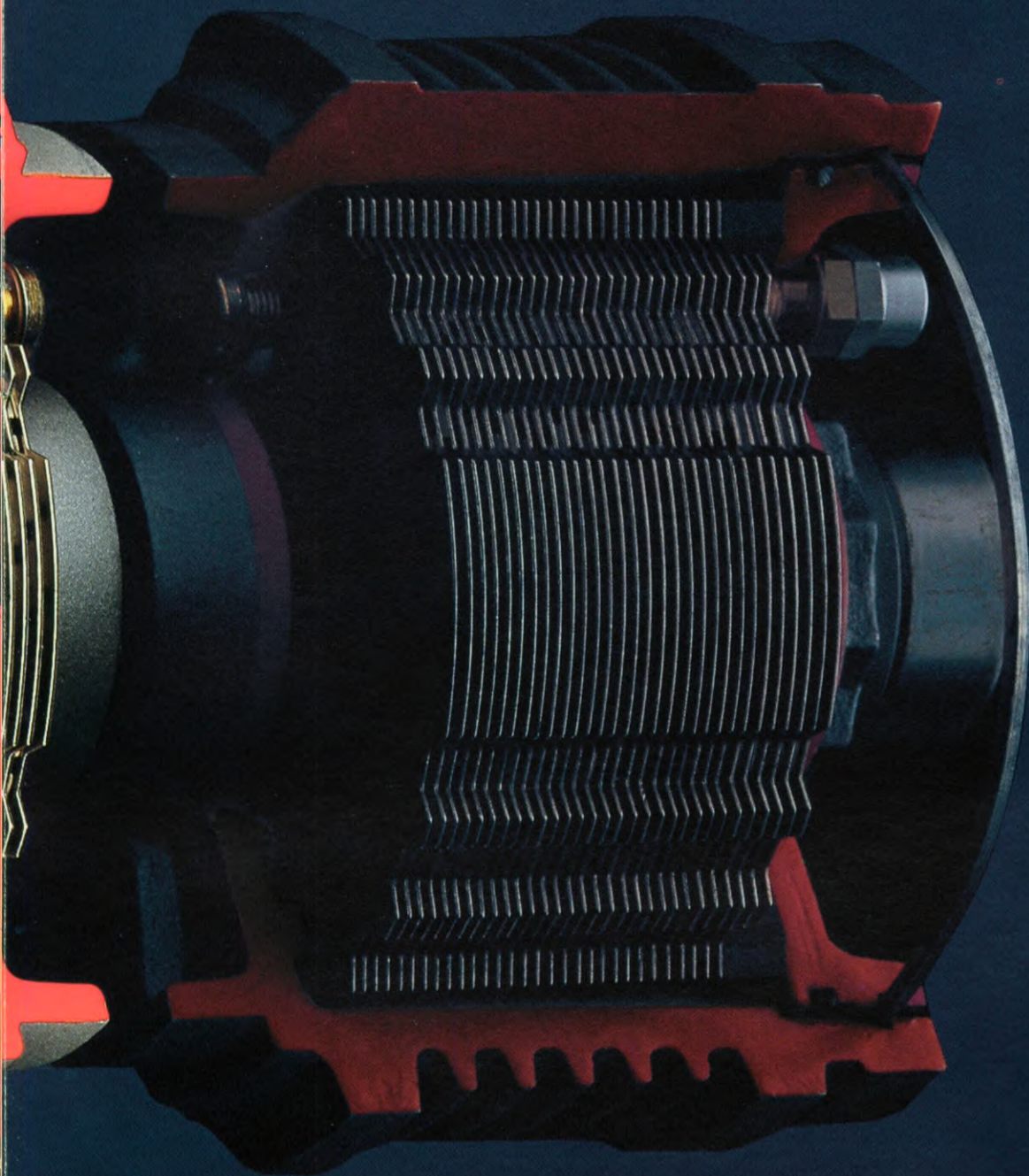


De visco-koppeling.

**Het geheim schuilt onder de vloer: de visco-koppeling.** Bij de Passat syncro zorgt de visco-koppeling voor de vermogensoverdracht naar de achteras, zonder extra middendifferentieel, planetenstelsels of ingewikkelde elektronica. Het hart van de visco-koppeling wordt ge-

vormd door tientallen, dicht bij elkaar geplaatste lamellen. Deze bevinden zich in een met siliconenvloeistof gevuld huis. Het huis draait mee met de voorwielen, de as met de achterwielen. Normaal draaien alle lamellen even snel. Zodra de wielen van de voor- of achteras grip dreigen





te verliezen en op het punt staan door te slippen, ontstaat er een toerenverschil. Door de beweging verdikt de siliconenvloeistof en worden de lamellen als het ware gekoppeld, waardoor de langzamer draaiende as weer wordt meegenomen. De door de motor toegevoegde kracht

wordt automatisch over de beide aandrijfassen verdeeld. De meeste kracht gaat dus altijd naar de wielen die op dat moment de meest grip hebben. Met andere woorden, de permanente syncro-vierwielaandrijving speelt feilloos in op ieder soort ondergrond, stroef of glad.





### **Veiligheid spel je met drie letters: ABS.**

Er zijn in het dagelijks verkeer altijd situaties waarbij alleen een noodstop nog helpt. De gevolgen zijn bekend: de wielen blokkeren en de auto wordt onbestuurbaar. De Passat syncro

beschikt standaard over een feilloze remedie: een elektronisch geregeld anti-blokkeer-systeem (ABS). Als bij een noodstop een wiel dreigt te blokkeren, dan reageert de elektronica van het ABS. Automatisch en razendsnel neemt





het in zo'n geval de remdruk op de desbetreffende remcilinder weg. Net zo lang tot het gevaar van blokkeren is geweken. De auto blijft bestuurbaar. Of u voor een hindernis moet uitwijken of dat u met ijzel in een bocht moet

remmen. Voor een hoog remvermogen zorgen de groot gedimensioneerde schijfremmen ( vóór geventileerd). Een rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar op de achteras zijn eveneens standaard.





**EDS: de aandrijving denkt met u mee.**

De Volkswagen Passat GT syncro G60, als Sedan of Variant, is de eerste vierwielangedreven auto die behalve met ABS ook standaard met een elektronische differentieelsper (EDS) is uitgerust

(bij 85 kW als meeruitvoering). Wanneer de voorwielen van de auto op verschillende ondergrond staan, zou één van de twee wielen kunnen doorslaan. Met behulp van EDS wordt dat verhinderd. Daarbij maken we overigens gebruik van de componenten van het

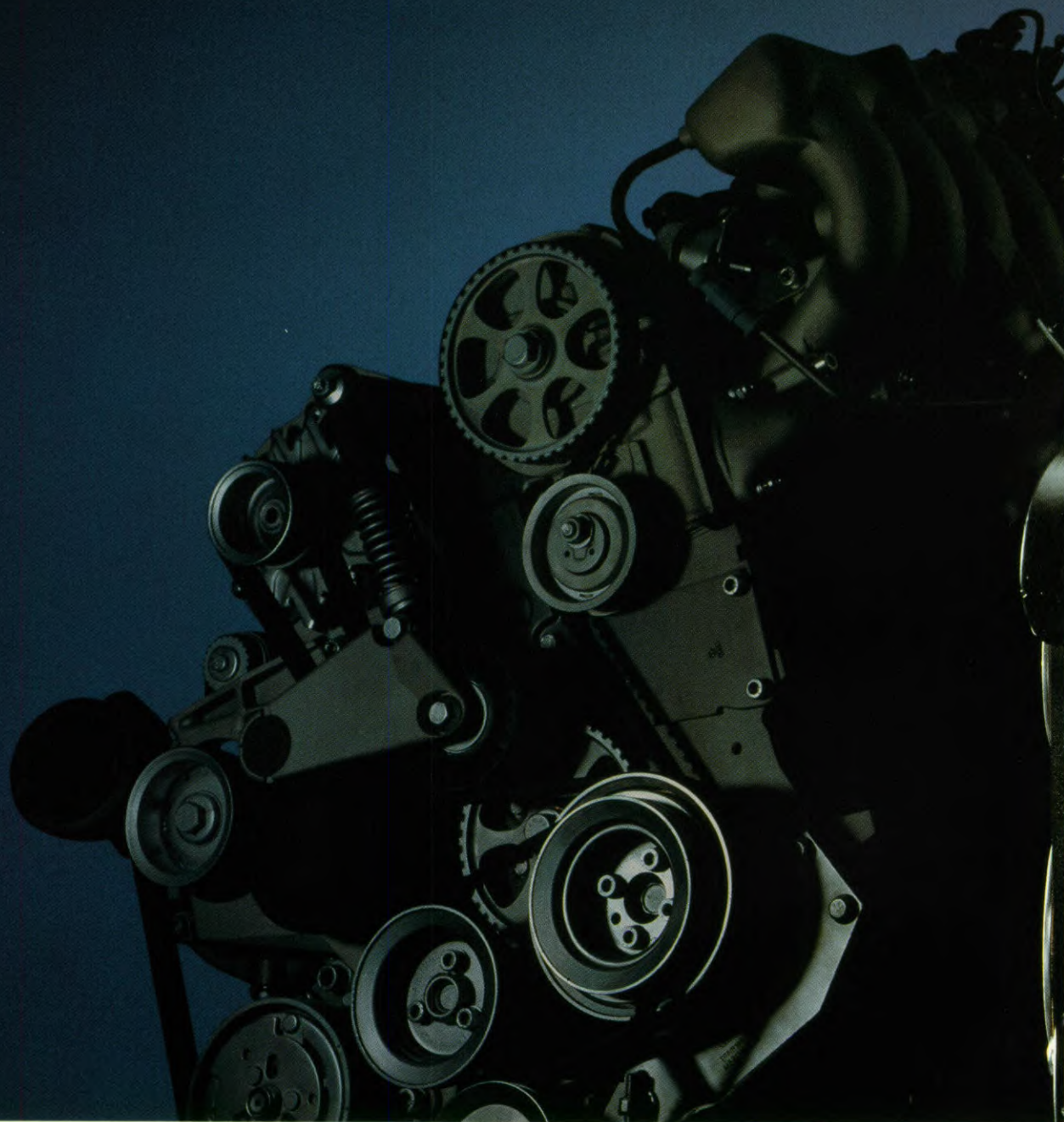




anti-blokkeersysteem (ABS). Een op het punt van doorslippen staand wiel wordt automatisch door drukimpulsen op de remschijf afgeremd, totdat het weer grip op de weg heeft. Hierdoor kan onder slechte wegomstandigheden het wegrijden aanzienlijk worden vergemakkelijkt.

Het stuurcomfort en het uitstekende rijgedrag van de Passat worden door EDS op geen enkele wijze verminderd.



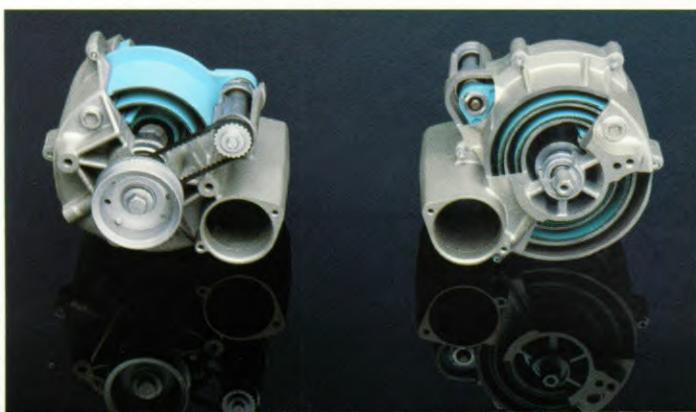
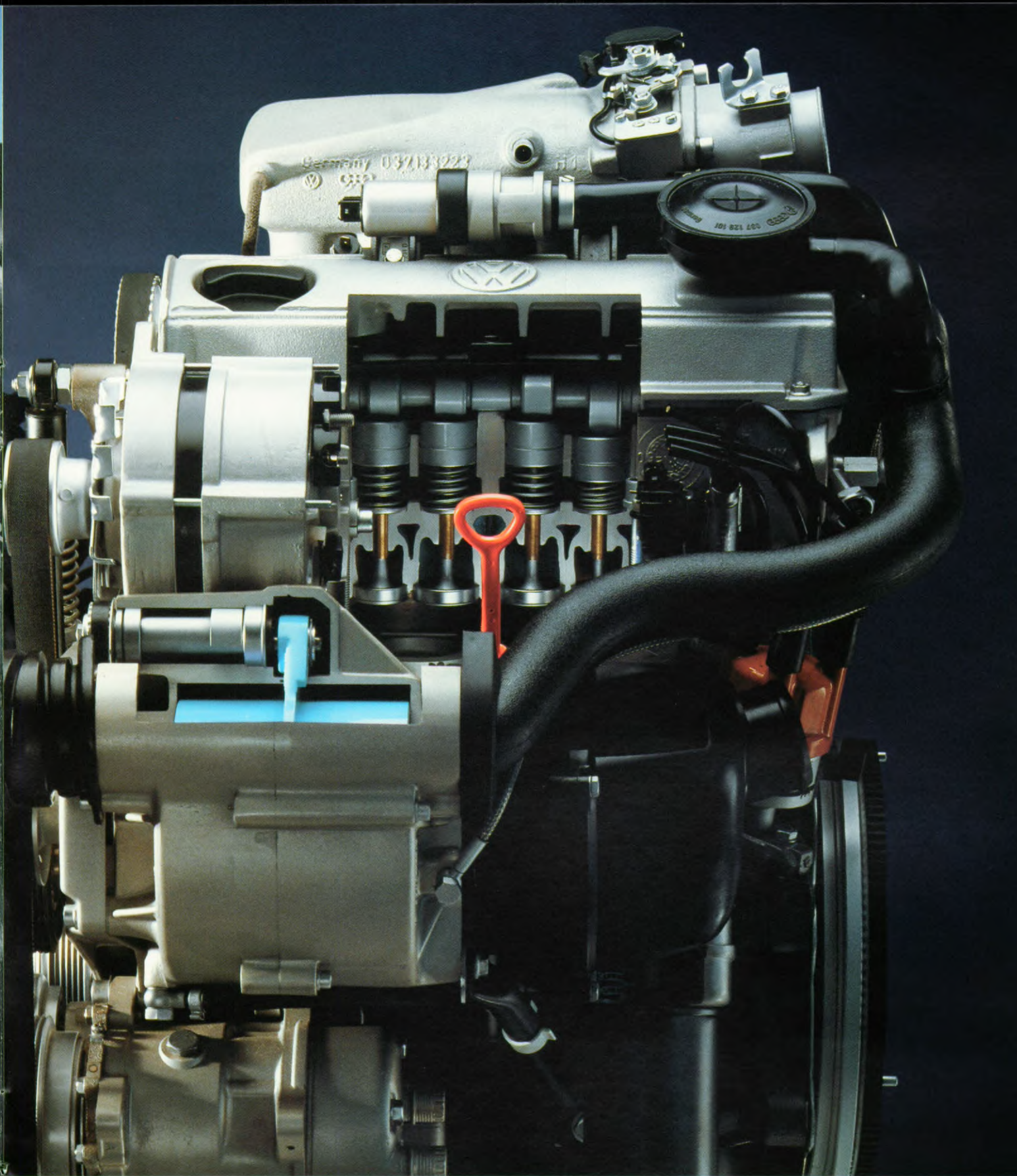


De 1,8 liter motor met G-lader: vermogen 118 kW (160 pk).

**Het sterkste argument om een Passat GT syncro G60 te gaan rijden is door ons uit de lucht gegrepen.** Achter deze 1,8 liter motor met G-lader van 118 kW (160 pk), met drieweg-katalysator en lambda-regeling, schuilt een sensatie op het gebied van compressor-

techniek. In de G-lader wordt, in een speciaal proces, lucht aangezogen, gecomprimeerd, via interkoeling gekoeld en ten slotte met een laaddruk van maximaal 0,65 bar in de verbrandingsruimtes geperst. Omdat de G-lader direct door de motor wordt aangedreven, genereert





hij al bij lage toerentallen voldoende druk om de motor van de nodige extra pk's te voorzien. De elektronisch gestuurde Digifant brandstofinspuiting regelt de inspuithoeveelheid alsmede het optimale ontstekingstijdstip.



In één oogopslag: de bekleding.



Zwart

DU/DV



Platina

DW



Sahara

DX



Neptunusblauw

DZ

**Stoffenbekleding / sportstoelbekleding Passat / Passat Variant CL syncro, Tresa-onderstepen**



Zwart

JB/JC



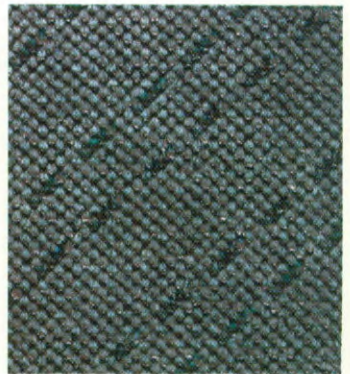
Platina

JU



Sahara

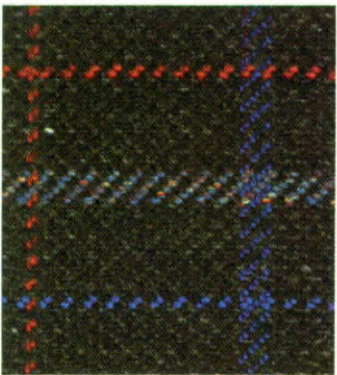
JV



Neptunusblauw

JW

**Stoffenbekleding / sportstoelbekleding Passat / Passat Variant CL syncro, diagonaal gestreept velours**



Zwart

WW/WX



Platina

WZ

**Sportstoelbekleding Passat / Passat Variant GT syncro, ruitdessin**





Zwart

LG

**Kunstlederen stoelbekleding Passat / Passat Variant CL syncro, GL syncro**



Zwart

TQ



Platina

TR



Sahara

TH

**Lederen stoelbekleding Passat / Passat Variant GL syncro, GT syncro, GT syncro G60**

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele stalen.







## In één oogopslag: de lakkleuren



Zwart

9000



Tornadorood

G2



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Azuurgroen

M4



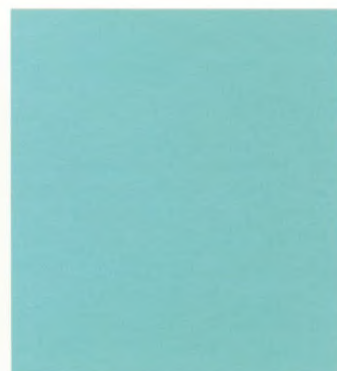
AlpenWit

P1



Staalblauw metallic

J4



Mintgroen metallic

N5



Brijlantzwart metallic

R8



Kaki pareffect

R9



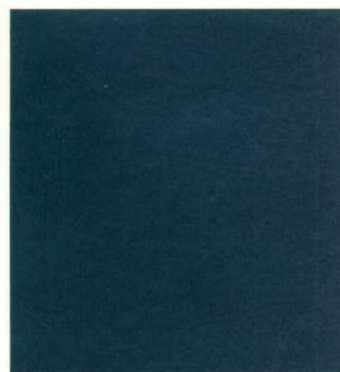
Tingrijs metallic

U9



Satijnzilver metallic

X1



Royalblauw metallic

Y6



Indianrood pareffect

Y8

De afbeeldingen op deze pagina zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele kleurstenen.



## Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen-dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

## Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

## 180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen-dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen-dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

## Autofinanciering

Maar uw Volkswagen-dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zake-lijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen-dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen-dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



# Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

Uw Volkswagen-dealer: