

# MAZDA FLAIR



## いつもの毎日に、新しい楽しさを。

シンプルでスタイリッシュなデザイン、ひろびろ快適スペース、

マイルドハイブリッド、充実の安全装備。

すべての魅力を磨き上げました。

いつもの道、いつもの時間、いつものドライブ。

フレアが、これまでになかった楽しさをお届けします。





# HYBRID XT HYBRID XS

どんなシーンにも際立つ、  
スタイリッシュな個性。



# HYBRID XG

使いやすさと楽しさに満ちた、  
かけがえのないパートナー。





## 運転の楽しさを支える、先進の安全装備。

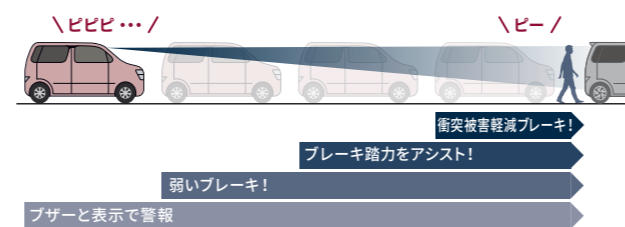


### デュアルカメラブレーキサポート

運転支援機能 ※1※2※3※4※5

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。<標準装備>

■デュアルカメラブレーキサポート作動イメージ図



\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



全車安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

\*詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。右記QRよりご覧ください。



※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。<作動条件>※5 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

### 誤発進抑制機能[前進時]

運転支援機能 ※1※2※3※4※6

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモードを含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。<標準装備>

■誤発進抑制機能[前進時]作動イメージ図



\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

### アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]

運転支援機能 ※1※4※9

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら、加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。<標準装備>

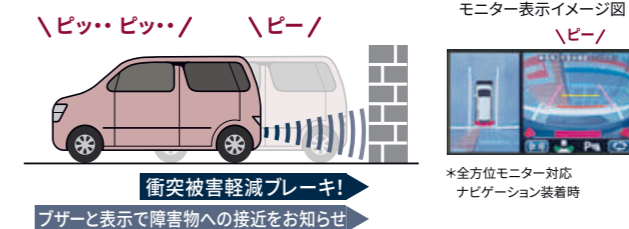
\*追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。\*追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。\*道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*高速道路や自動車専用道路で使用してください。

### 後退時ブレーキサポート

運転支援機能 ※1※2※3※4※7

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせ。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。<標準装備>

■後退時ブレーキサポート作動イメージ図



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■リアパーキングセンサーモニター表示イメージ図



\*全方位モニター対応ナビゲーション装着時

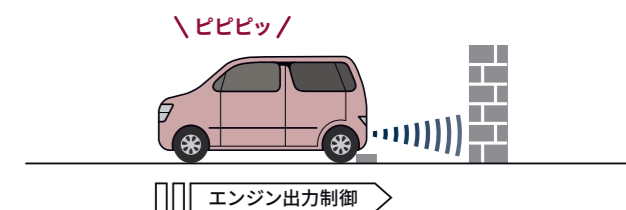
### 誤発進抑制機能[後退時]

運転支援機能 ※1※2※3※4※8

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

<標準装備>

■誤発進抑制機能[後退時]作動イメージ図



例:100km/hに設定した場合

■定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速走行



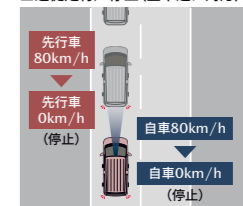
先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従走行



先行車の車速にあわせて走行。

■追従走行/停止(全車速に対応)



先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。

■加速走行



先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

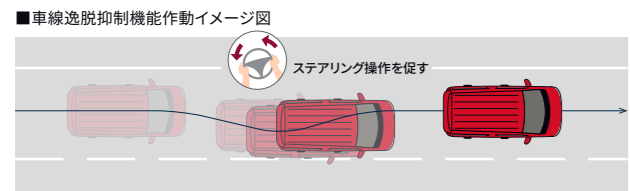
\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

〈作動条件〉※6 シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ※7 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。 ※8 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ※9 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。  
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。



### 車線逸脱抑制機能 運転支援機能 ※1※2※3

機能をONの状態で行走中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。<標準装備>



\*車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。  
\*ドライバーの緊急操作時は、ドライバーの操作を妨げません。  
\*ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

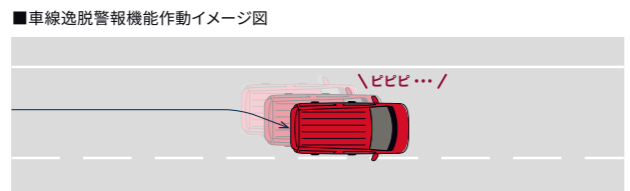
### 先行車発進お知らせ機能 ※1※2※6

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。<標準装備>



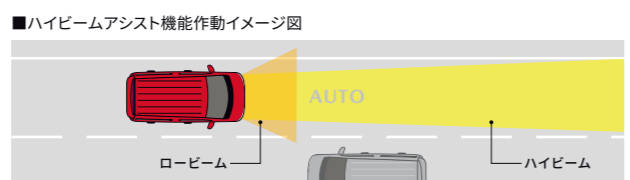
### 車線逸脱警報機能 ※1※2※4

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。<標準装備>



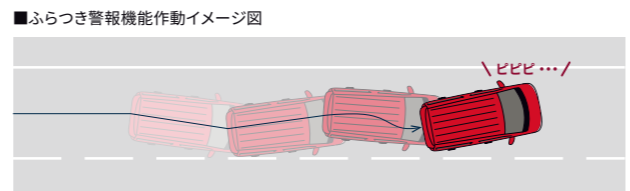
### ハイビームアシスト機能 ※1※2※7

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。<標準装備>



### ふらつき警報機能 ※1※2※5

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。<標準装備>



## 乗る人すべてに、きめ細やかな安全への備えを。

### 全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ※8※9※10※11

「全方位モニター用カメラ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター対応ナビゲーション(ショッピングオプション)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



■前方/後方ワイド映像イメージ図

### ■さまざまな角度で視界をサポート

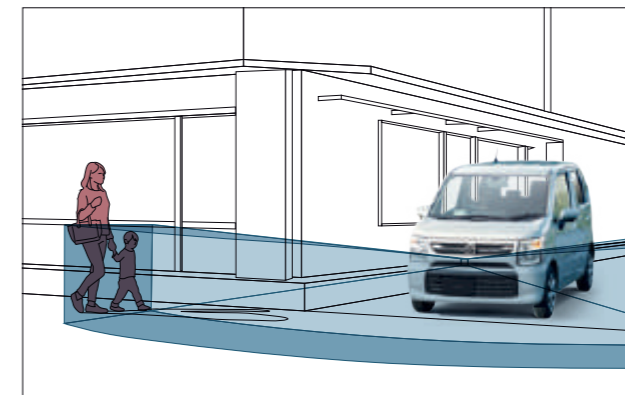
「トップ映像」や、「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示。



■トップ映像+前方/後方映像イメージ図

■サイド映像+前方/後方映像イメージ図

### ■全方位モニター作動イメージ図



\*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れたら後方映像、その他のシフト位置では前方映像(シフトPは360°映像)となります。  
\*後方映像はルームミラーやドアミラーで見える場合と同じように、左右が反転して映し出されます。  
\*全方位モニター用カメラ装着車は、全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。  
\*全方位モニター対応ナビゲーションの詳細はアクセサリカタログをご覧ください。  
\*字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

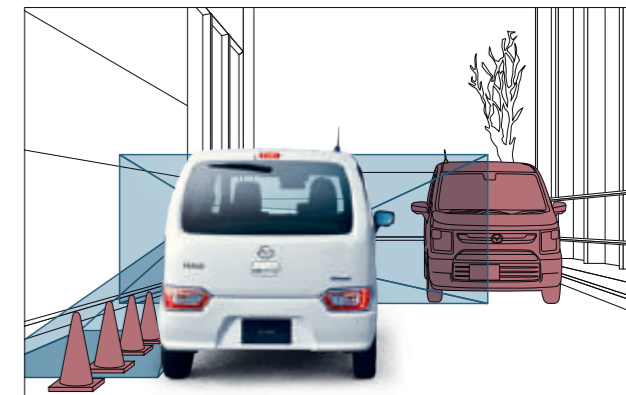
### ■3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



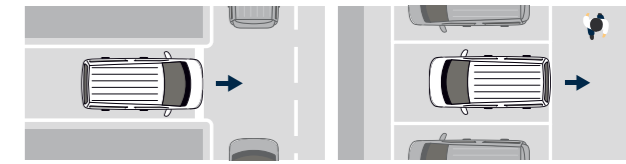
■室外視点イメージ図

■室内視点イメージ図



### ■左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



■前方左右確認サポート機能イメージ図

■後方左右確認サポート機能イメージ図

※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。<作動条件> ※3 機能をONの状態では約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。 ※4 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。 ※5 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。 ※6 シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。 ※7 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドランプが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。  
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※8 全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。 ※9 システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。 ※10 左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。<作動条件> ※11 左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。 ●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

## ヘッドアップディスプレイ

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報を表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少なくなり、安全運転に役立ちます。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



■前方衝突警報表示/  
衝突被害軽減ブレーキ  
作動表示例

■凍結警告表示例

■交差点案内表示例  
(全方位モニター用カメラパッケージ  
および全方位モニター対応ナビゲーション  
装着車のみ)

## エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。<標準装備>

## ライト自動消灯システム

ライトスイッチが「AUTO」の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。<標準装備>

## 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシスト

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分する電子制御制動力配分システム(EBD)を装備。さらなる安全性に貢献しています。<標準装備>

\*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

## ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。<標準装備>

\*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

## ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。<標準装備>

## SRSエアバッグシステム 運転席&助手席、カーテン&運転席・助手席サイド<標準装備>

\*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

■エアバッグ膨張時イメージ図



## リアシート i-Size/ISOFIX※1対応チャイルドシート 固定ロアアンカレッジ&トッパテザーアンカレッジ

お子さまを安心して乗せられるよう、i-Size/ISOFIX対応のチャイルドシート固定ロアアンカレッジに加え、チャイルドシート上端を固定するトッパテザーアンカレッジを標準装備しています。<標準装備>

※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

\*i-Size/ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。

\*チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

## 運転席/助手席シートベルトウォーニング※2

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促します。<標準装備>

※2 助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトウォーニングが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

# 快適なドライブをサポートする多彩な機能。

## WLTCモード<sup>※3</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※3※4</sup>

HYBRID XS/HYBRID XG

2WD **25.2**km/L ■ 市街地モード<sup>※4</sup> 23.0km/L ■ 郊外モード<sup>※4</sup> 26.5km/L ■ 高速道路モード<sup>※4</sup> 25.4km/L

4WD **24.2**km/L ■ 市街地モード<sup>※4</sup> 22.3km/L ■ 郊外モード<sup>※4</sup> 25.1km/L ■ 高速道路モード<sup>※4</sup> 24.5km/L

HYBRID XT

2WD **22.5**km/L ■ 市街地モード<sup>※4</sup> 19.5km/L ■ 郊外モード<sup>※4</sup> 24.2km/L ■ 高速道路モード<sup>※4</sup> 22.9km/L

4WD **20.9**km/L ■ 市街地モード<sup>※4</sup> 18.4km/L ■ 郊外モード<sup>※4</sup> 22.3km/L ■ 高速道路モード<sup>※4</sup> 21.3km/L

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## ステータスインフォメーションランプ

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル内の照明色がブルーからグリーンに変化。減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。<標準装備>



■通常の運転状態

■燃費の良い運転状態

■減速エネルギー回生状態

## アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

<標準装備>



## 1 ステアリング シフトスイッチ

ステアリングに装備されたシフトスイッチで、シフトチェンジの爽快感を味わうことができます。<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

## 2 ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ

ステアリングから手を離さずに、音楽の選曲や音量の操作が可能です。<標準装備>

## 3 フロントワイパー 時間調整機能

ワイパーの作動する時間を細かく調整することができます。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

## エコクール

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

<標準装備>



## 小さなボディに広がる、ゆとりの快適スペース。

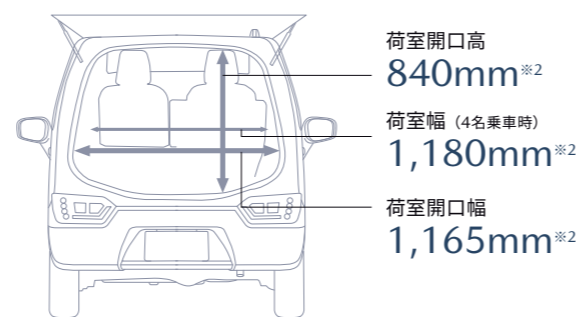
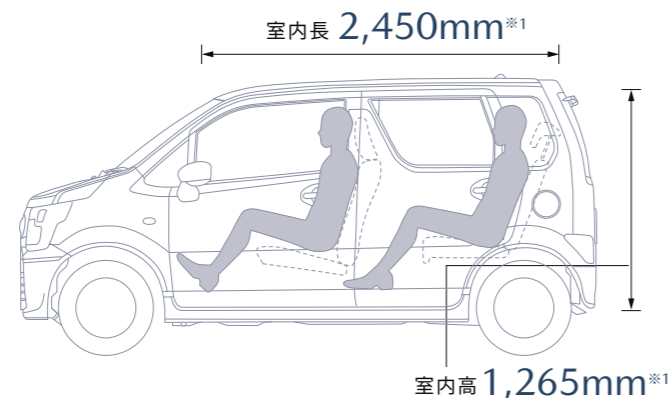


### ラクラク積める、大きな開口部

リアコンビネーションランプをバンパー上端にレイアウトしているため、大きな荷物も気軽に積み降ろしできるワイドな荷室開口幅と荷室幅を実現しています。

### ひろびろ室内空間

伸びやかな室内長や広めの後席足元スペースなど、大人4人で乗ってもゆったりとくつろげる室内空間を実現。さらに前席は最適なヒップポイントの高さを設定するなど、乗り降りのスムーズさも大切にしています。



### シートアレンジ



### カンタン操作で、すばやくフラットに

バックドア側からもワンタッチで折りたたむワンタッチダブルフォールディング機構を採用。リアシートを倒すと、ほぼフラットで積み降ろしのしやすい荷室が広がります。

<標準装備>

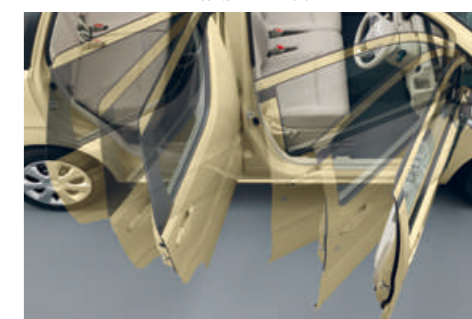
■リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式) 作動イメージ図



### ドアオープンストッパー

前後のドアに中間2段ストッパーを採用。狭い駐車場でもスムーズに乗り降りできます。

■ドアオープンストッパー作動イメージ図



\*荷物の形状によっては積載できない場合があります。\*小物類は車両本体には含まれません。\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。\*フルフラットモードでの走行はおやめください。\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。\*画像は説明のためのイメージです。



## すみずみにまでちりばめた、使いやすさへのこだわり。



### アンブレラホルダー (リアドア両側)

濡れた傘を、後席ドア内側にスマートに収納できます。傘についた雨水は、車外に排出される構造になっているため、水が溜まることなく安心です。<標準装備>

\*全長約90cmまでの傘が収納できます。\*傘の形状によっては収納できない場合があります。

## 収納いろいろ、片付けラクラク <対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



■オーブントレイ (助手席)



■インパネアップパートレイ (運転席)  
※カーセットオプション: 全方位モーター用補助パッケージ装着車



■グローブボックス



■ドリンクホルダー付ドアポケット (フロント)



■インパネアンダートレイ (運転席)



■カードホルダー (運転席)



■シートバックポケット (助手席)



■ドリンクホルダー付ドアポケット (リア)



■ショッピングフック (インパネ)  
\*耐荷重2kg



■インパネドリンクホルダー (運転席 / 助手席)



■シートアンダーボックス (助手席)



■アームレストボックス (フロントセンター)  
Photo: HYBRID XS

## 忙しい毎日を、スマートに <対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



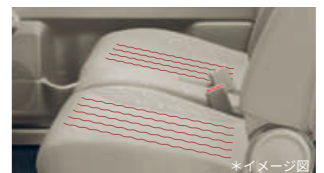
■フルオートエアコン (エアフィルター付)



■USBチャージャー (インパネ×2)\*



■運転席バニティミラー (チケッホルダー付)



■運転席&助手席シートヒーター  
\*イメージ図



■LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム:  
オートレベリング[光軸調整]機構付)  
Photo: HYBRID XS  
Body Color: ノクターンブルーパール



■電動格納リモコン式カラードアミラー  
(ボディ同色)  
Photo: HYBRID XS  
Body Color: ノクターンブルーパール イメージ図



■LEDフロントフォグランプ  
Photo: HYBRID XS  
Body Color: ノクターンブルーパール



■スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア) /  
IRカット機能付フロントガラス  
Photo: HYBRID XS  
Body Color: ノクターンブルーパール イメージ図

アドバンストキーレスエントリー  
(アンサーバック機能付)  
&キーレスプッシュボタンスタートシステム

■プッシュボタン

■リクエストスイッチ

■アドバンストキー

**警告:** 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

\*アドバンストキーを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Photo: HYBRID XG 2WD (FF) Body Color: シフォンアイボリーメタリック Interior Color: ベージュ  
\*Type-A/Type-C各1個を装着しています。出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。\*荷物の形状によっては積載できない場合があります。\*小物類は車両本体には含まれません。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*画像は点灯状態を演出しています。\*画像は説明のためのイメージです。



# HYBRID XT

- DOHC VVTターボエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT・7速マニュアルモード付
- マイルドハイブリッド
- デュアルカメラブレーキサポート

# HYBRID XS

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT
- マイルドハイブリッド
- デュアルカメラブレーキサポート



Photo:HYBRID XS 2WD (FF)  
Body Color:ブルーイッシュブラックパール3 Interior Color:ブラック



Photo:HYBRID XT 2WD (FF)  
Body Color:ピュアホワイトパール\*1 Interior Color:ブラック

メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格

HYBRID XT	2WD	¥1,800,700 (¥1,637,000)	4WD	¥1,923,900 (¥1,749,000)
HYBRID XS	2WD	¥1,632,400 (¥1,484,000)	4WD	¥1,755,600 (¥1,596,000)

メーカーセットオプション

HYBRID XS	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格
全方位モニター用カメラパッケージ*2 ● 全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック) ● TV用ガラスアンテナ (フルセグ)	● GPSアンテナ ● ヘッドアップディスプレイ ● USB端子
	¥74,800 (¥68,000)

※2 ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。  
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれております。■別途リサイクル料金が8,420円必要となります。



Photo:HYBRID XS 2WD (FF) Body Color:ブルーイッシュブラックパール3 Interior Color:ブラック シート:クロス(ブラック・タイプ2)

HYBRID XT主な装備



- バックドアガーニッシュ(メッキ)
- ステアリング シフトスイッチ
- 全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) \*写真はフロントカメラ
- ヘッドアップディスプレイ
- USB端子

HYBRID XT, HYBRID XS主な共通装備



- ステアリング 本革巻(シルバステッチ)
- LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
- LEDフロントフォグランプ
- 電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色) [オート格納機能]LEDサイドターンランプ付\*3
- 165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール

\*1 ピュアホワイトパールは特別塗装のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。\*3 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装着されません。\*画像は点灯状態を演出しています。\*画像は説明のためのイメージです。



# HYBRID XG

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT
- マイルドハイブリッド
- デュアルカメラブレーキサポート



Photo:HYBRID XG 2WD (FF)  
Body Color:テラコッタピンクメタリック Interior Color:ベージュ



Photo:HYBRID XG 2WD (FF)  
Body Color:フォギーブルーパールメタリック Interior Color:ブラック

メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格

HYBRID XG 2WD ¥1,478,400 (¥1,344,000) | 4WD ¥1,601,600 (¥1,456,000)

メーカーセットオプション

HYBRID XG	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格
全方位モニター用カメラパッケージ* ● 全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック) ● TV用ガラスアンテナ (フルセグ) ● GPSアンテナ ● ヘッドアップディスプレイ ● USB端子	¥74,800 (¥68,000)

\*ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。  
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



Photo:HYBRID XG 2WD (FF) Body Color:フォギーブルーパールメタリック Interior Color:ブラック シート:クロス(ブラック・タイフ)



Photo:HYBRID XG 2WD (FF) Body Color:テラコッタピンクメタリック Interior Color:ベージュ シート:クロス(ベージュ)

## HYBRID XG主な装備



■デュアルカメラブレーキサポート



■マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)



■電動格納リモコン式カラーードアミラー (ボディ同色)



■アウトードアハンドル (ボディ同色)



■155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+フルホイールキャップ

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が8,420円必要となります。

\*画像は点灯状態を演出しています。\*画像は説明のためのイメージです。



## BODY COLORS

### HYBRID XT/HYBRID XS



フェニックスレッドパール  
(ブラック内装)



ピュアホワイトパール\*  
(ブラック内装)



スチールシルバーメタリック\*  
(ブラック内装)



ブルーイッシュブラックパール3  
(ブラック内装)



ノクターンブルーパール  
(ブラック内装)

Photo:HYBRID XS 2WD (FF)

### HYBRID XG



フォギーブルーパールメタリック  
(ブラック内装)



テラコッタピンクメタリック  
(ベージュ内装)



シフォンアイボリーメタリック  
(ベージュ内装)



アーバンブラウンパールメタリック  
(ベージュ内装)



ホワイト  
(ブラック内装)



ピュアホワイトパール\*  
(ブラック内装)



シルキーシルバーメタリック  
(ブラック内装)



ブルーイッシュブラックパール3  
(ブラック内装)

## MAZDA FLAIR Technical Information

## Specifications (主要諸元)

■車種	ボディタイプ	5ドア						
	機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT		
駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ	
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード)	
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S						マツダ・4AA-MJ55S	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,650※1						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm 2,450×1,355×1,265						
	ホイールベース	mm 2,460						
	トレッド	前/後	mm 1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※2	mm 150						
	乗車定員	名 4						
	車両重量	kg	770	820	790	840	800	850
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式						
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.L.L.(アイレレード・トレーリング)式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.L.L.(アイレレード・トレーリング)式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.L.L.(アイレレード・トレーリング)式
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式	R06D型						
	種類※3	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT						
	総排気量	L	0.657					
	ボア×ストローク	mm	61.5×73.8					
	圧縮比※2	12.0						
	最高出力※4	kW(PS) / rpm	36<49>/6,500				47<64>/6,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) / rpm	58<5.9>/5,000				98<10.0>/3,000	
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)						
■モーター	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・27						
	型式	WA04C型				WA05A型		
	種類	直流同期電動機						
	最高出力※4	kW(PS) / rpm	1.9<2.6>/1,500				2.3<3.1>/1,000	
最大トルク※4	N・m(kgf・m) / rpm	40<4.1>/100				50<5.1>/100		
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池						
	個数	5						
	容量	Ah	3					
■性能	WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3
	JC08モード	燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング(吸排気[VVT車]/吸気[VVTターボ車])、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)						
■トランスミッション	最小回転半径	m	4.4		4.6			
	変速比	前進 後退	2.562~0.392 3.115~0.476					
最終減速比	5.643		前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562	

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2: スズキ株式会社による社内測定値。※3: 社内呼称。※4: <>内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社



## Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドインパクトバー ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー &可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●リアシート i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) &電子制御制動力配分システム(EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構) (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)					
デュアルカメラブレーキサポート	○		○		○	
誤発進抑制機能[前進時]	○		○		○	
後退時ブレーキサポート	○		○		○	
誤発進抑制機能[後退時]	○		○		○	
車線逸脱警報機能	○		○		○	
車線逸脱抑制機能	○		○		○	
ふらつき警報機能	○		○		○	
先行車発進お知らせ機能	○		○		○	
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]	○		○		○	
ハイビームアシスト機能	○		○		○	
リアパーキングセンサー	○		○		○	
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1		△		△		○
■視界	[全車標準装備] ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●全面UVカットガラス※2 ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア) ●ダークテントドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)					
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		—		—	
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—		○		○	
LEDポジションランプ	—		○		○	
LEDフロントフォグランプ	—		○		○	
オートライトシステム	○		○		○	
ライト自動消灯システム	○		○		○	
ヒーテッドアミラー	—	○	—	○	—	○
IRカット機能付フロントガラス	—		○		○	
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	—		○		○	
電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)	○		○		○	
オート格納機能	—		○		○	
LEDサイドターンランプ付※3	—		○		○	
フロントワイパー時間調整機能	—		○		○	
■エクステリア	[全車標準装備] ●センターピラーブラックアウト(上端部)※4					
アウトドアハンドル	ボディ同色		—		—	
	メッキ※5		—		○	
リアバンパーガーニッシュ	—		○		○	
バックドアガーニッシュ(メッキ)	—		—		○	
エアロバンパー(フロント/リア)	—		○		○	
サイドアンダースポイラー	—		○		○	
ルーフェンドスポイラー	—		○		○	
■インテリア	[全車標準装備] ●自発光式メーター(常時照明式) ●タコメーター ●ステータスインフォメーションランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ(エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/外気温度計/シフトポジションインジケーター/オドメーター&トリップメーター[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離]など) ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー(運転席/助手席) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右) ●バックドアインサイドグリップ ●フットレスト ●アクセサリーソケット					
ヘッドアップディスプレイ		△		△		○
インパネデコレーションパネル	ブラウン		○		—	
	ブラウンメタリック/シルバー		—		○	

※1:ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。※4:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。※5:バックドアハンドルはボディ同色となります。

## Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)					
	—		○		○	
エアコンボタン(メッキ)	—		○		○	
インサイドドアハンドル(メッキ)	—		○		○	
ステアリング	ウレタン		○		—	
	本革巻(シルバーステッチ)		—		○	
	オーディオリモートコントロールスイッチ		○		○	
	シフトスイッチ		○		—	○
フロントドアアームレスト(ブラウンメタリック)	—		—		○	
シフトノブ 本革巻(メッキノブ/ピアノブラック加飾/シルバーステッチ)	—		—		○	
ドアトリムクロス	—		—		○	
チルトステアリング	—		○		○	
パニティミラー(チケットホルダー付)	運転席		○		○	
	助手席		—		○	
■収納	[全車標準装備] ●インパネアッパートレイ(運転席) ●インパネアンダートレイ(運転席) ●カードホルダー(運転席) ●オープントレイ(助手席) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●グローブボックス ●シートアンダーボックス(助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント/リア) ●アンブレラホルダー(リアドア両側) ●ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側) ●ラゲッジアンダーボックス※6					
アームレストボックス(フロントセンター)	—		○		○	
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォルディング機構(分割可倒式) ●シート表皮 ファブリック					
シートヒーター	運転席		○		○	
	助手席		—	○	—	○
運転席シートリフター	—		○		○	
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(エアフィルター付) ●エコクール ●リアヒーターダクト					
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス※7					
スピーカー	2スピーカー(フロント×2)		○		—	—
	6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		—		○	○
アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)		○		○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセク)※8		△		△	○
	GPSアンテナ※8		△		△	○
USB端子※8	—		△		△	○
USBチャージャー(インパネ×2)※9	—		○		○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ					
スタビライザー	フロント		—	○	○	○
	リア		—		○	—
フロントブレーキ	ディスク		○		○	—
	ベンチレーテッドディスク		—		—	○
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+フルホイールキャップ					
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール					
	—					
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●パワードアロック(バックドア運動) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※10 ●バンク修理キット※11					
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付) &キーレスプッシュボタンスタートシステム					
	○		○		○	

※6:駆動方式によって形状が異なります。※7:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。※8:ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※9:Type-A/Type-C各1個を装着しています。※10:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※11:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。



## Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA FLAIR

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格		組合せ表	
<input type="checkbox"/> HYBRID XG	2WD・CVT ¥1,478,400 (¥1,344,000) / 4WD・CVT ¥1,601,600 (¥1,456,000)				
<input type="checkbox"/> HYBRID XS	2WD・CVT ¥1,632,400 (¥1,484,000) / 4WD・CVT ¥1,755,600 (¥1,596,000)				
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●ヘッドアップディスプレイ ●USB端子	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ	¥74,800 (¥68,000)		▲
メーカーセットオプション合計			¥74,800 (¥68,000)		

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし		
機種名	HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,800,700 (¥1,637,000)	¥1,923,900 (¥1,749,000)

### リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥5,300	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥8,420

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

### 機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



## Color Combination (カラーコンビネーション)

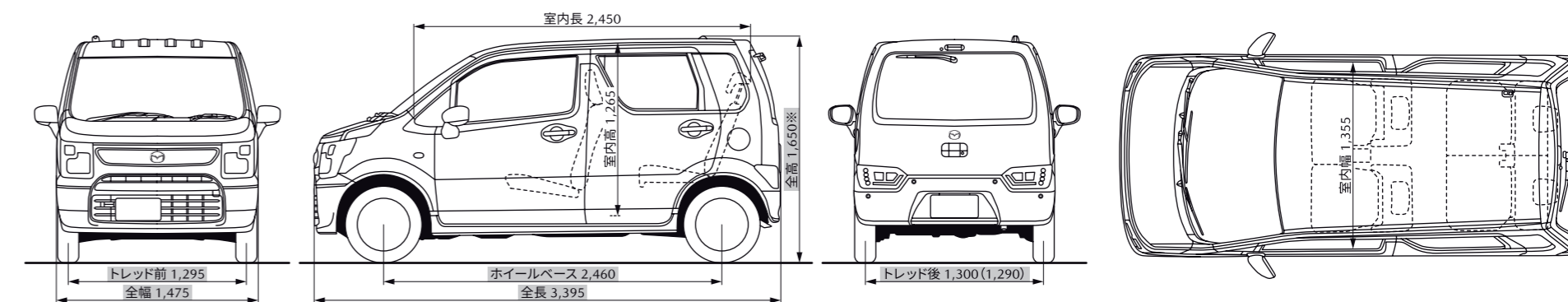
MAZDA FLAIR

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	HYBRID XT
	ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装	ブラック内装
■シート	クロス(ベージュ)	クロス(ブラック・タイプ1)	クロス(ブラック・タイプ2)	クロス(ブラック・タイプ2)
■ボディカラー	スチールシルバーメタリック※1	—	○	○
	ブルーイッシュブラックパール3	—	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	—	—
	シルキーシルバーメタリック	—	○	—
	シフォンアイボリーメタリック	○	—	—
	ホワイト	—	○	—
	ピュアホワイトパール※1	—	○	○
	テラコッタピンクメタリック	○	—	—
	フォギーブルーパールメタリック	—	○	—
	ノクターンブルーパール	—	—	○
	フェニックスレッドパール	—	○	○

※1:スチールシルバーメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。




## Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID XG / 単位(mm)



( )内は、4WD車 / ※ルーファンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。



機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT			
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD		
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S				マツダ・4AA-MJ55S			
■エンジン	型式	R06D-WA04C				R06A-WA05A		
	総排気量	L	0.657				0.658	
■燃料消費率	WLTC <sup>※1</sup> 燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9	
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	92	96	92	96	103	111
JC08 <sup>※2</sup> 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	75	79	75	79	87	93
備考					-			
■排出ガス	適合規制または認定レベル							
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km 1.15					
		NMHC	g/km 0.05				0.075	
		NOx	g/km 0.025				0.038	
■騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合						
加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 73	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 73	70 (規制値) / - / 75	70 (規制値) / - / 72	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 <sup>※1</sup> )・使用量	HFO-1234yf (1 <sup>※2</sup> )・320g						
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質	鉛 <sup>※3</sup>	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)						
	水銀 <sup>※4</sup>	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材						

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。\*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

愛車と時を重ねていく歓びを、あなたに。

単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>





■高品質メンテナンス パック de メンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。  
 ●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。  
 (このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。  
 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日 9:00~17:00 土・日・祝日 9:00~12:00 13:00~17:00 

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2024年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KFL270 2403A



●マツダのソーシャルメディアはこちら

<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA 登録はこちら

[https://www.mazda.co.jp/clubmazda\\_intro/](https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/)



●マツダ統合報告書(マツダの目指す姿や取り組みについて)

<https://www.mazda.com/ja/investors/library/annual/>



**マツダ株式会社** 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
マツダオフィシャルサイト [www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

2024.03

このカタログは2024年3月現在のものです。 39KFL270 2403A