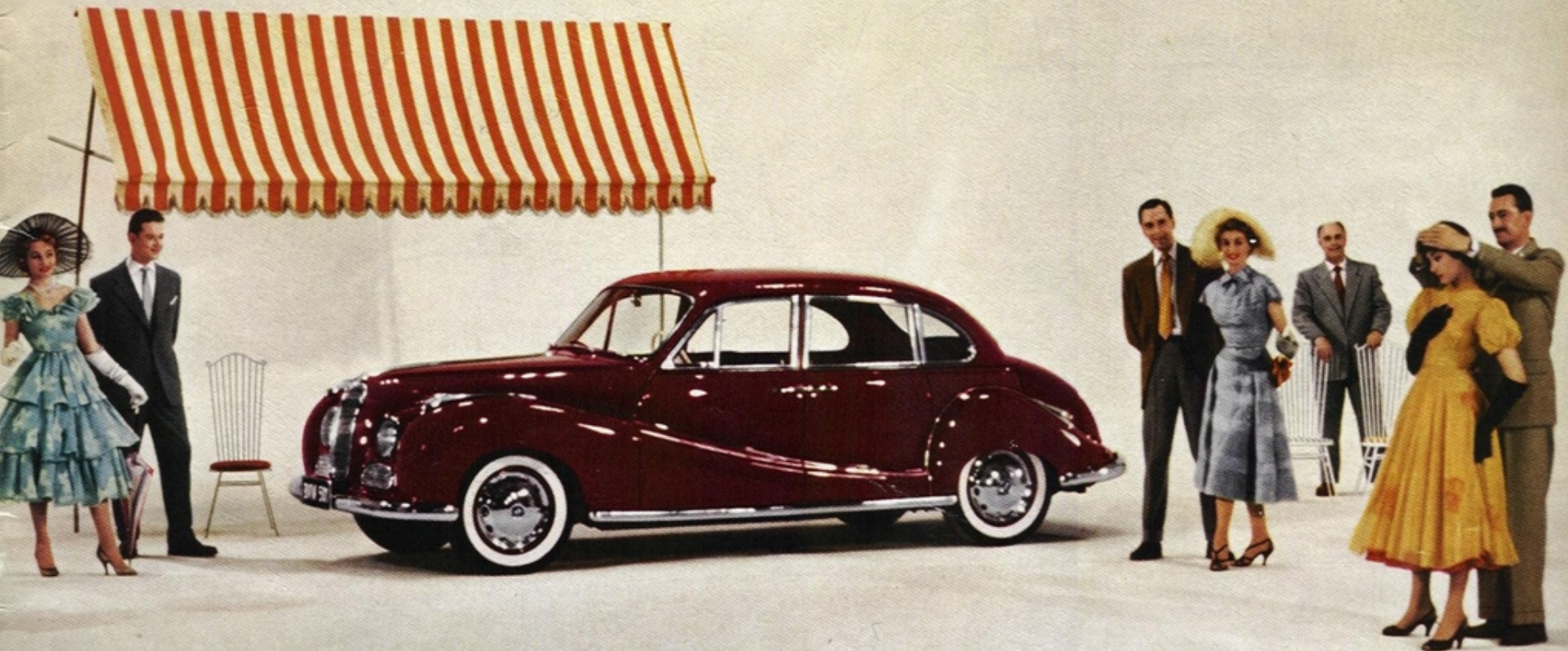
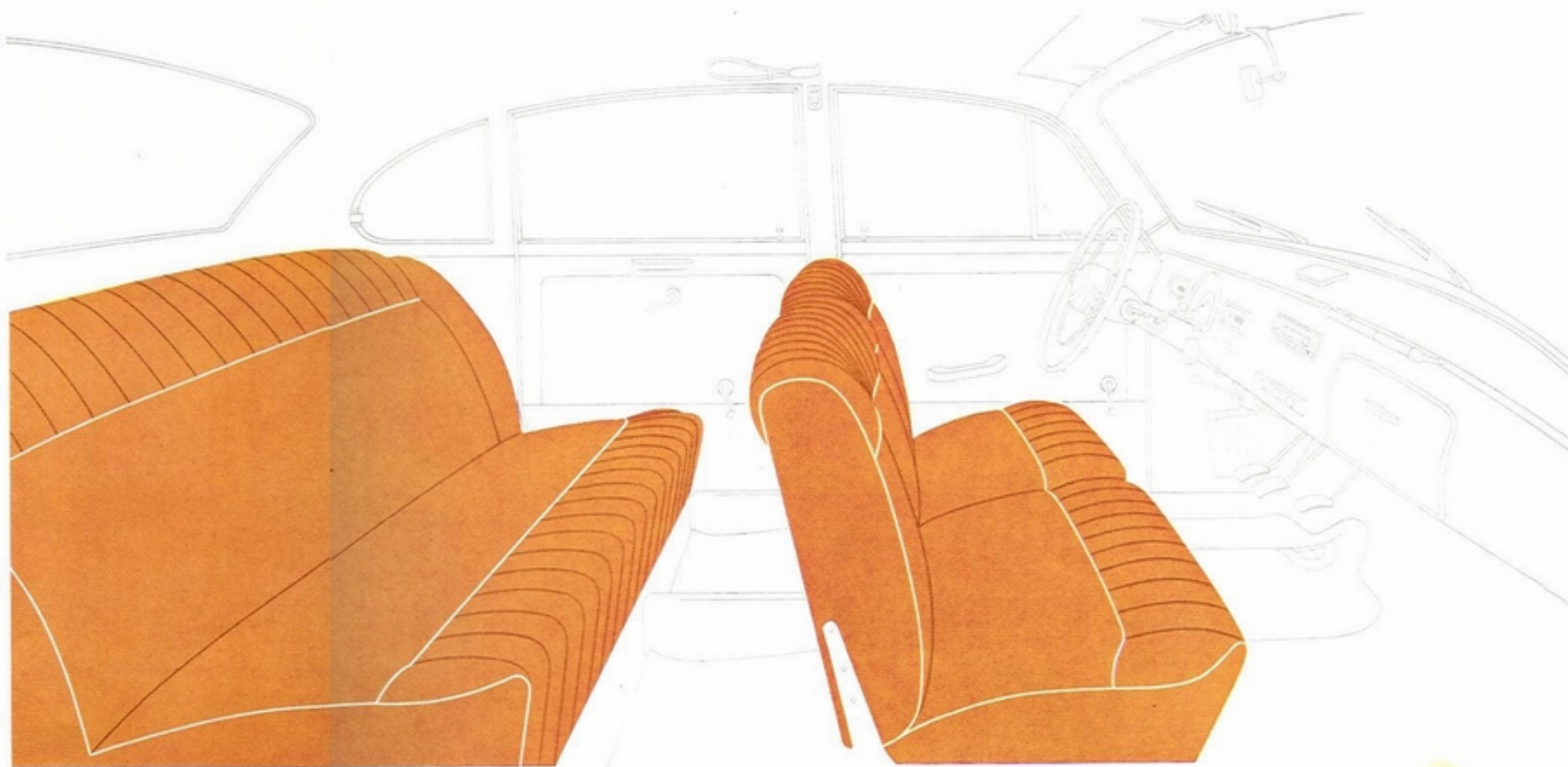


# **BMW 501**

*Sekscy lindret - Ottecy lindret*







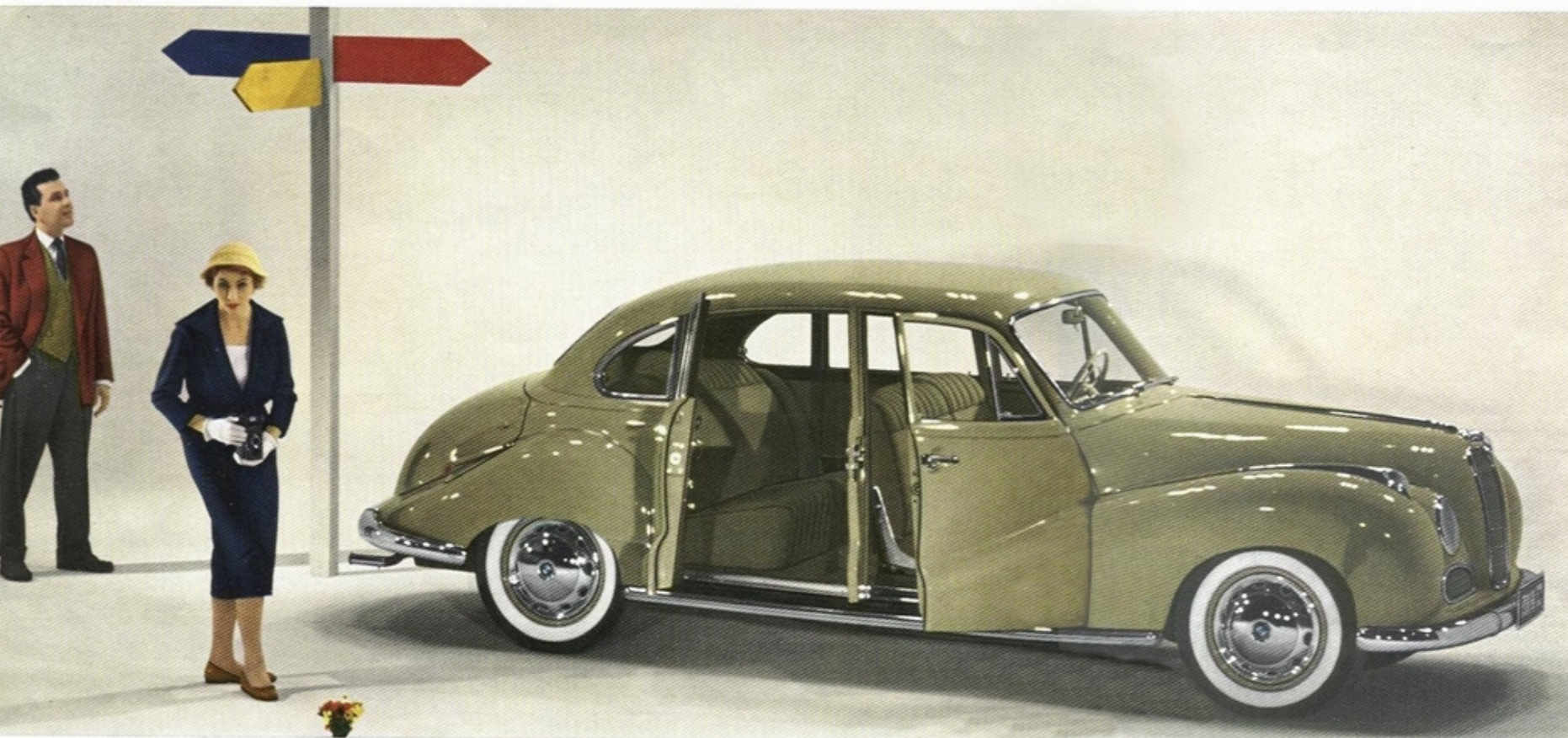
Den firedørs BMW 501's rummelige indre byder på den bedst tænkelige komfort. Hver udstyrsdetalle udtrykker stil og elegance. Det store, buede windspejl giver frit udsyn til alle sider. Det pålidelige styretoj, det præcist registrerende gearskifte og den gennemtænkte anordning af instrumenterne eliminerer en mængde bekymringer, i særdeleshed under kørsel i tæt trafik.

De skumgummipolstrede sæder afgiver rigelig og bekvem plads til fem-seks personer. Alt efter årstidens krav sørger ventilations- og varmeanlægget for ifrisk, men trækfri ventilation eller behagelig opvarmning. Luftindtaget er forsynet med filter.

M71905

Roma 1 1  
2645

— uanset  
stedet er BMW  
altid  
billedet på komfort



***Sekscylindret.*** I denne gennemprøvede BMW-model har man skabt den komfortable og hensigtsmæssige rejse-vogn med en tophastighed på ca. 145 km/t. Den smidige sekscylindrede motors cylindervolumen er nu forøget til 2,1 liter (72 HK). Ved hjælp af ændret bagtojsudveksling har dette smukke automobil nu fået forbedret sine accelerationsegenskaber til et maximum.

## **BMW 501**

***Ottecylindret.*** Udstyret for denne vogn er det samme gedigne som for den sekscylindrede model, men dens ottecylindrede motor opfylder yderligere manges ønske om sportspræget kørsel endda med stort kraftoverskud. V 8-motoren på 95 HK sikrer med lethed en tophastighed på ca. 160 km/t.

C.PRIVE  
1973 1975



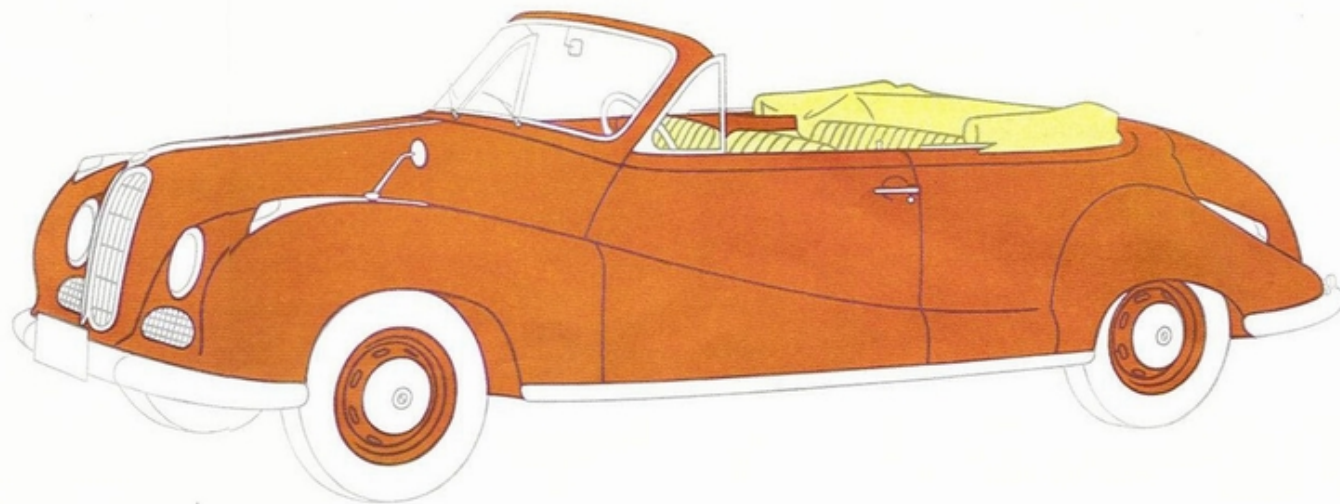
Konstruktionen af kalechen er lykkedes til fuldstændighed. Den lader sig hurtigt og let åbne og lukke. Det solide og vejrbestandige stof, som har bestået sin prøve under alle klimatiske forhold, lader intet tilbage at ønske.

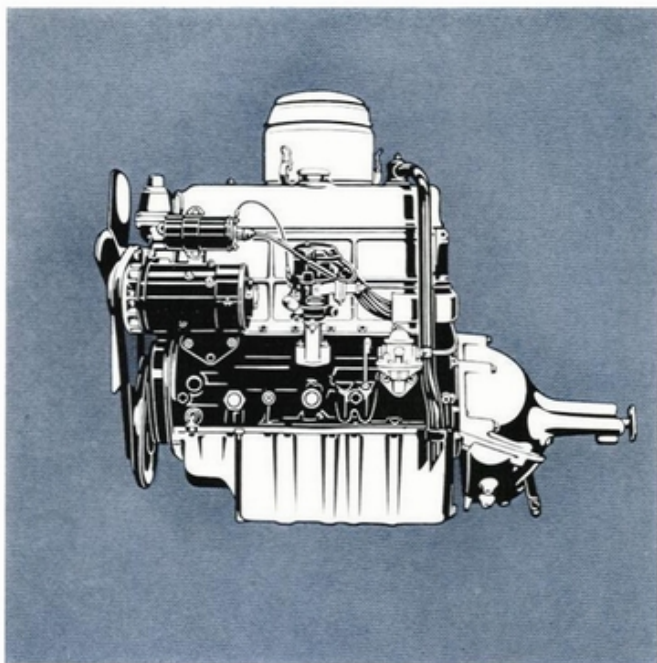


**BMW 501** seks- og ottecylindret leveres også som todørs cabriolet. I denne vogn forenes komfort, sportslige egenskaber og formskønhed til et automobil i absolut særklasse. Den byder på såvel den åbne som den lukkede vogns fordele og virker i begge tilfælde særdeles elegant og attraktiv.

Stilen er et udtryk for den absolutte fuldkommenhed. Alle detaljer bærer præg af omhyggelig hensyntagen til netop de krav, som tilhængerne af denne automobiltipe stiller.

## **BMW 501 Cabriolet**

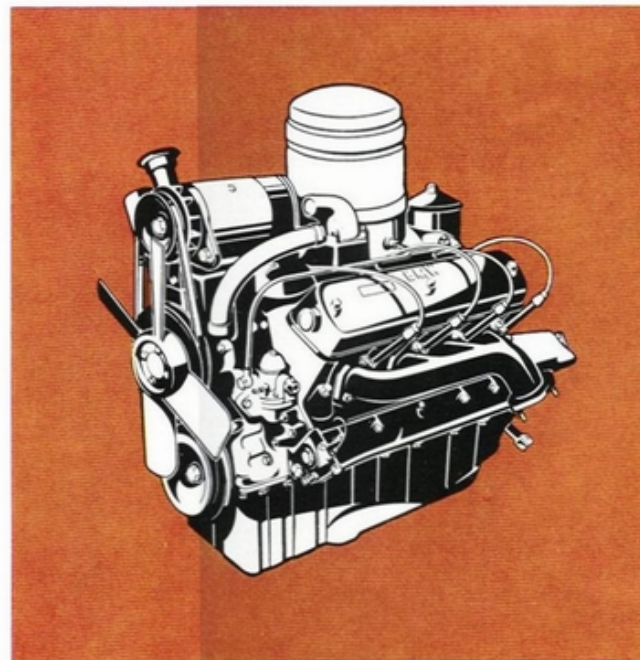




*BMW seks cylindret motor, 2,1 liter*

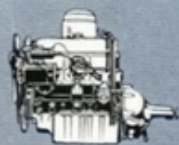
Denne for sin elasticitet højt skattede BMW-rækkemotor med næsten lydløs gang forener den typiske solide langtursmotors fordele med de bedste sportslige egenskaber til den største hensigtsmæssighed. Dens ydelse på 72 HK giver vognen en tophastighed på ca. 145 km/t. Dens gennemsnitlige forbrug er så beskedent som ca. 10 liter per 100 km under normale omstændigheder.

Den totrins dobbelfaldstrømskarburator giver korrekt blandingsforhold og muliggør hurtig start selv i koldt vejr.



*BMW V 8-motor 2,6 liter*

Dette tekniske mesterværk (95 HK) giver BMW 501 otte cylindret en tophastighed på ca. 160 km/t. Dens elasticitet muliggør acceleration i 4. gear (1:1) fra 20 km/t. til tophastighed. En termostat sørger for hurtig opvarmning ved start og regulerer olietemperaturen under selve kørslen. Den hydraulisk aktiverede kobling supplerer den usædvanligt temperamentsfulde motors kraftudfoldelse. De parallelt anbragte topventiler sikrer fuldstændig forbrænding.



### BMW 501 sekscylindret

Motor	Sekscylindret firetakts rækkemotor
Ydelse	72 HK ved 4500 omdr./min. DIN (77 HK SAE)
Boring	68 mm
Slaglængde	96 mm
Cylindervolumen	2077 ccm
Kompressionsforhold	7:1
Ventilanordning	Topventiler
Ventilaktivering	Via vippearne og stødstænger
Stempler	Letmetal, fire stempelringe
Karburering	Faldstrømskarburator, totrens
Oliekøling	Termostat i cylinderblokkens kolevand
Gearkasse	Støjsvag firetrins fuldsynchroniseret med skråråbne tandhjul
Udvekslingsforhold	1. gear 3,78:1, 2. gear 2,35:1, 3. gear 1,49:1, 4. gear 1:1, bakgear 5,38:1
Gearskitte	Ratgear
Bagtøjsudveksling	4,551:1 eller 4,225:1
Benzintank	58 liter, heraf 8 liter reserve
Vægt i køreklar stand	ca. 1295 kg
Tophastighed	ca. 145 km/t.
Hastighed i hvert gear	1. gear 40 km/t.      2. gear 70 km/t. 3. gear 110 km/t.    4. gear 145 km/t.
Maximal stigeevne	4. gear 9%      3. gear 16% 2. gear 28%    1. gear over 38%
Gennemsnitsforbrug	ca. 9,4 liter pr. 100 km



### BMW 501 ottecylindret

Motor	Firetakts V 8-motor 90° cylindervinkel, med våde foringer
Ydelse	95 HK ved 4800 omdr./min. DIN (100 HK SAE)
Boring	74 mm
Slaglængde	75 mm
Cylindervolumen	2580 ccm
Kompressionsforhold	7:1
Ventilanordning	Parallele topventiler
Ventilaktivering	Via vippearne og stødstænger med temperaturudjævning
Stempler	Letmetal
Karburering	Dobbelfaldstrømskarburator med startspjæld
Oliekøling	Termostat i cylinderblokkens kolevand
Gearkasse	Støjsvag firetrins fuldsynchroniseret med skråråbne tandhjul
Udvekslingsforhold	1. gear 3,78:1, 2. gear 2,35:1, 3. gear 1,49:1, 4. gear 1:1, bakgear 5,38:1
Gearskitte	Ratgear
Bagtøjsudveksling	4,225:1
Benzintank	anbragt over bagakslen. Indhold 70 liter, heraf 8 liter reserve.
Vægt i køreklar stand	ca. 1365 kg
Tophastighed	ca. 160 km/t.
Hastighed i hvert gear	1. gear 45 km/t.      2. gear 75 km/t. 3. gear 115 km/t.    4. gear 160 km/t.
Maximal stigeevne	4. gear 12%      3. gear 18% 2. gear 29%      1. gear over 45%
Gennemsnitsforbrug	ca. 11,1 liter pr. 100 km



### Chassis

BMW 501 sekscylindret og ottecylindret

Chassisramme	Sikkerhedsramme i stål. Kasse- og rørformede profiler, herpå svejses karrosseriet
Foraksel	Uafhængig ophængning, Triangler foroven og -neden. Indstillelige torsionsstænger og teleskopstøddæmpere
Bagaksel	To indstillelige torsionsstænger og to teleskopstøddæmpere
Dæk	Sekscylindret:      Ottecylindret: 5,50 × 16      6,40 × 15 Extra S
Styretøj	Spidshjul og tandsegment

### Fodbremse

### Håndbremse

### Sporvidde

### Største længde

### Største bredde

### Største højde

### Hjulafstand

### Frihøjde (m. passagerer)

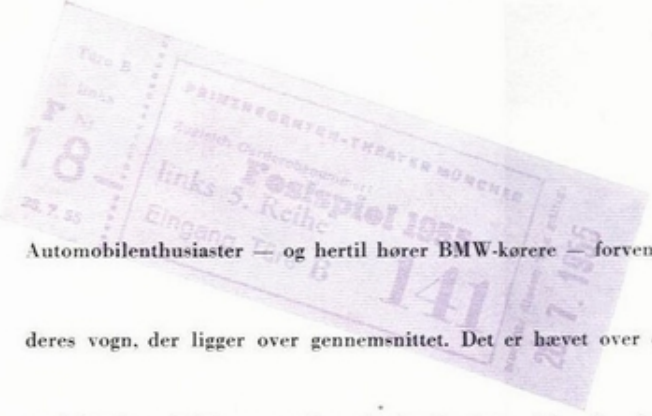
### Venderadius

Hydraulisk firehjul, fortil Duplex, bagtil Simplex, selvjusterende
Bremsetromlediameter 284 mm. Total bremseflade 1050 cm <sup>2</sup>
mekanisk på baghjulene
Sekscylindret: for 1322 mm      Ottecylindret: for 1330 mm
bag 1408 mm      bag 1416 mm
4730 mm
1780 mm
1530 mm
2835 mm
ca. 180 mm
ca. 6 m

Ret til ændring af konstruktion og udstyr forbeholdes.








Automobilentusiaster — og hertil hører BMW-kørere — forventer en ydelse af deres vogn, der ligger over gennemsnittet. Det er hævet over enhver tvivl, at samlebåndproduktionen og den ubønhørlige kontrol heraf er de væsentlige faktorer i BMW-automobilernes hensigtsmæssighed. Men frem for alt i produktionen står der en markant generalnævner: BMW-kvalitet.

BMW-automobilerne produceres ikke efter stopure. I konstruktion, ydelse og udstyr tager man hensyn kun til et topmål af køreegenskaber — og ikke til samlebåndets slaviske rytme. BMW's vogne hævder sig som strålende eksempler over hele den internationale automobilproduktion.

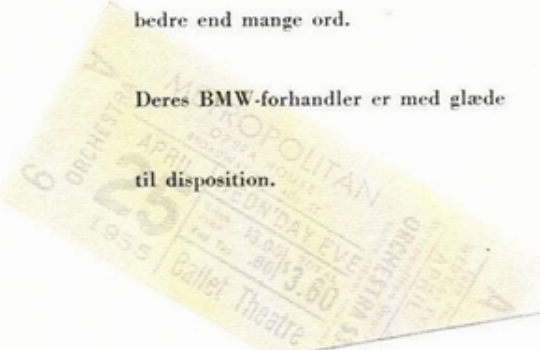
*Automobiler er vidt udbredt — men BMW er vidt berømt.*




De skulle prøve en demonstrationstur.

Den vil overbevise Dem

bedre end mange ord.



Deres BMW-forhandler er med glæde til disposition.



Autoriseret forhandler:

GENERALREPRESENTATION:

SKANDINAVISK MOTOR CO. A/S

KOBENHAVN

ODENSE

---

