

CIVIC



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

この時代を走る。 2つの爽快。

時代が求める爽快とは。

それは、長きに渡るCIVICの挑戦。

誰と比べるわけでもなく、

CIVICは、CIVICを超えていく。

時代を先行する爽快を実現していく。

マニュアル操作の気持ちよさを一新する「操るほどに爽快」な走り。

SPORTS e:HEVによる「ドラマチックに爽快」な走り。

人のために進化した「RS」と「SPORTS e:HEV」。

今ここに、2つのCIVICが走り出す。

NEW CIVIC

シビックの全貌を
WEBサイトで見ると



操るほどに爽快。RS

心昂るマニュアル操作をもたらすレブマッチシステム搭載。

専用チューニングされた足回りによる一体感の高い走り。操る喜びを高めた進化型6速MT。

RSの走行性能を
WEBサイトで見る



Photo:RS ボディーカラーはクリスタルブラック・パール

ドライバーの意思に加速力とエンジンサウンドで応える。

1.5L 直噴VTEC TURBOエンジン

走りの楽しさと燃費の良さを両立させる1.5L 直噴VTEC TURBOエンジンを採用。

低速トルクと高回転までリニアに伸びるパワーフィールを実現し、街乗りから高速道路、坂道にいたるまで爽快な加速が楽しめます。

さらに、伸びのある加速レスポンスと、エンジンサウンドとの一体感を実現。

操る喜びを、全身で体感できる高いパフォーマンスを獲得しています。

Engine : 1.5L VTEC TURBO

Transmission : 6MT

Max.Power : 134kW [182PS] / 6,000rpm

Max.Torque : 240N・m [24.5kgf・m] / 1,700-4,500rpm



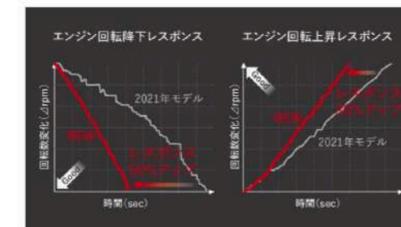
■構造イメージ

MT操作を身近にする卓越した走行性能。



クルマとつながる操作感。6速MT

クルマと呼吸を合わせる楽しさを味わえる6速MTを設定。ショートストローク化、高剛性化により、ダイレクト感のあるシフトフィール。



気軽に楽しく操れる感動レスポンス。

CIVIC TYPE R搭載のレブマッチシステム採用。さらにシングルマス軽量フライホイールにより、メリハリのある軽快なシフトチェンジが楽しめます。



一体感を味わえる軽快なハンドリング。

RS専用サスペンションを装備。さらに、専用チューニングされたステアリングと足回りにより、軽快で一体感の高い旋回フィールを楽しめます。

3つの加速感を楽しむ。ドライブモードスイッチ

モードごとに異なる加速感を楽しめるドライブモードスイッチ^{※1}。「SPORTモード」「NORMALモード」「ECONモード」に加えて、パワーやステアリングフィールなどを自分好みに設定できる「INDIVIDUALモード」を採用しています。

※1 LX, EXは「SPORTモード」「NORMALモード」「ECONモード」の3モードになります。

INDIVIDUALモード	嗜好にあったセッティングが選択可能
SPORTモード	ダイレクトで力強い走り
NORMALモード	リニアで軽快な走り
ECONモード	スムーズ&エコドライブ



■ドライブモードは運転状況などにより変更できない場合があります。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■メーター類は撮影のため点灯。
■各装備・仕様の詳細な設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

ドラマチックに爽快。SPORTS e:HEV※1

走り出しはモーター特有の静かでスムーズな加速。踏み込めばシームレスにパワフルなエンジン加速へと様変わりする次世代スポーティー。新しい走る楽しさを生み出す「SPORTS e:HEV」。

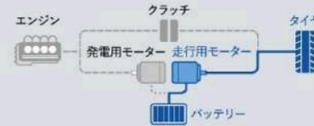
※1 e:HEV:イー・エイチイー・ブイ

EV、ハイブリッド、エンジン。
3つのモードをシームレスに使い分け、
軽快な加速フィールを実現。

機械的なエネルギー ———— 電気的なエネルギー ————

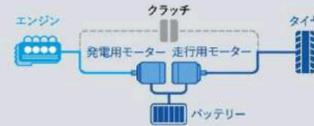
EVモード

バッテリーからの電気によりモーターのみで走行。エンジンを止めて走るのでガソリンを使わずに電気自動車として走行を楽しめます。



ハイブリッドモード

エンジンで発電した電力で走行用モーターを駆動。加速時にはバッテリーからの電力を合わせて走行用モーターで走り、よりパワフルな加速が楽しめます。



エンジンモード

エンジンの得意領域である高速クルーズ時にエンジンと車輪を直結し、エンジンで走行。燃費を抑えながら高速走行ができます。

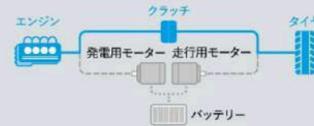


Photo:e:HEV EX ボディカラーはシーベッドブルーパール

パワフルな走りと優れた燃費を両立。 2.0L 直噴エンジン搭載「SPORTS e:HEV」

世界トップレベルの約41%の最大熱効率※2を誇り、燃費向上に寄与します。
2モーターハイブリッドシステムとの組み合わせがもたらす滑らかな走り出しと力強さのある加速。加速と連動する澄んだエンジンサウンドによる上質かつ爽快な走りを実現しています。全身で「走る楽しさ」を体感いただけます。

※2 Honda測定値



■構造イメージ

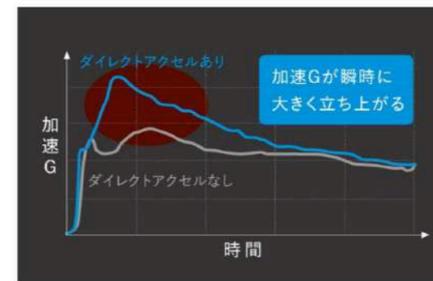


2モーター内蔵電気式CVT
コンパクトに高出力パワーを生み出す、発電用モーターと走行用モーターの2モーターシステム。ダンパーにより防振/防音性能をもちます。

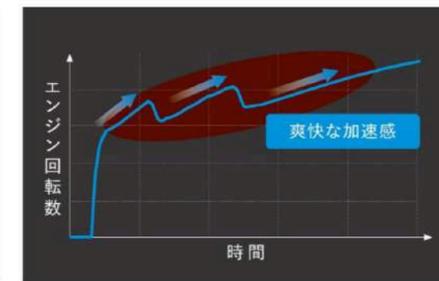
パワーコントロールユニット (PCU)
電力をコントロールし、2つのモーターを最適に制御。軽量かつ高出力化に対応し、高い走行性能の実現に寄与します。

インテリジェントパワーユニット (IPU)
CIVICならではの空間効率の高さを最大限活かせるよう、小型化を徹底したバッテリーシステム。

e:HEV



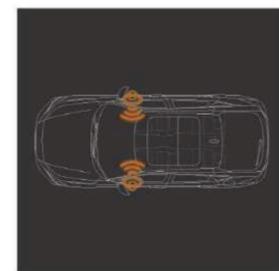
ダイレクトアクセル



リニアシフトコントロール

ドライバーに応答する力強い加速感。 ダイレクトアクセル& リニアシフトコントロール

ドライバーのアクセル操作に応じて、エンジンを速やかに始動し発電。一体感のある加速を実現する「ダイレクトアクセル」を搭載。さらに、車速の上昇に合わせて心地よいエンジンサウンドと連動させる制御を行う「リニアシフトコントロール」を採用しています。



高揚感のあるエンジンサウンドを演出。
アクティブサウンドコントロール
ドライブモードスイッチの「SPORTモード」選択時に、エンジン回転とシンクロした加速サウンドをプラスすることで、リニアで軽快な加速感を演出します。



減速さえも自由に操れる。 減速セレクター

アクセルオフ時の減速の強さを、4段階に調節できる減速セレクター。シーンによって、アクセルペダルのみでの加減速も可能にします。

光、視界、音。そのすべてが心地よい空間。

爽やかな朝のような心地よいデザインと、伸びやかなキャビン。
スポーティーなフォルムの内側に広がる心地よい空間です。



心まで解き放つ。

電動パノラミックサンルーフ タイプ別設定

光と風を感じる爽快「電動パノラミックサンルーフ」をe:HEV EXに装備。
電動式チルトアップ機構による優れた換気性能が、
キャビン内の快適性を向上。また、フロントからサイド、
リアへと低く水平につなげたウインドウガラスと合わせて、
さらに開放感を高めています。

リアルなサウンドで包み込む。

BOSEプレミアムサウンドシステム タイプ別設定

CIVICの室内環境に合わせBOSE社と共同開発した、
12スピーカー搭載のサウンドシステム。
まるでコンサート会場にいるような臨場感を
全席で体感できます。



先進のテクノロジーがサポートするドライブ体験。

あなたの声を聞き、心地良く応じる。
テクノロジーがサポートする、心躍るような先駆走行体験。

Honda CONNECT つながる安心。つながる便利。



Honda リモート操作 ^{※1} スマホでクルマの操作や確認ができる	緊急サポートセンター ボタン一つでオペレーターが対応	車内Wi-Fi クルマをWi-Fiスポットに
Honda デジタルキー ^{※1※2} スマホがクルマのキーになる	Honda ALSOK 駆けつけサービス 盗難・いたづらに迅速対応	Google アプリ/サービス専用通信プラン ^{※3※4} 通信量無制限で、接続設定も不要

「Honda Total Care」へのご加入、および「Honda Total Care プレミアム」へお申込
いただくとご利用いただけます。

Honda Total Care プレミアム つながる技術であなたの毎日が、
もっと安心・快適に。
万が一やお困りの時はもちろん、毎日の運転やクルマに
乗っていない時でさえも、サポートします。

コネクテッド技術により一人ひとりの走行
データを把握して、安全運転レポートをお届け。
さらに運転スコアに応じて保険料の割引も。
「安心・安全・お得感」をお客様へ。
そんな新しい時代の保険です。

Honda コネクト保険

■適用には各種条件がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



ドライバーファーストの操作感。

Google 搭載 9インチ Honda CONNECTディスプレイ+ ETC2.0車載器

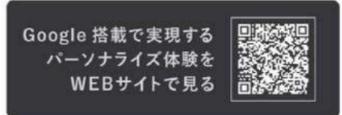
多彩な機能と、操作のしやすさを両立。
Honda CONNECT対応で、便利と快適がさらに広がったディスプレイ。



■Android Auto™はUSB接続コードが必要です。■Apple CarPlayはiOS 11以降が搭載されたiPhone 5sおよび
iPhone 6以降のモデルに対応しています。詳しくはAppleのホームページをご覧ください。■Android Auto™をサ
ポートする機種および対応アプリ、接続方法については、<https://www.android.com/auto/>をご覧ください。

Google 搭載

9インチ Honda CONNECTディスプレイには、
Google アシスタント、Google マップ、Google Play が搭載されています。



Google アシスタント



道路から目を離さずステアリングホイールを
握ったまま、電話やメール、音楽再生、車内温度
の調節もできます。

Google マップ



リアルタイムの交通情報、迂回ルート自動表示、
音声操作で、次の目的地へすばやく到着できる
ようサポートします。

Google Play



音楽、ポッドキャスト、オーディobookなどご自身
の使い慣れたアプリをクルマでも使用できます。

※1「Honda リモート操作アプリ」のダウンロードが別途必要となります。※2 本サービス利用中であっても、インターネット通信圏外やスマートフォンの充電残量がなくなった場合などは機能利用ができ
なくなる場合がありますので、Hondaスマートキーを常に携帯してください。※3 インターネット通信圏外ではご利用いただけません。※4 本サービスをWi-Fi機能として使用することはできません。
■サービスのご利用には条件がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■Google, Android, Google Play, Google マップ、およびその他のマークは Google LLC の商標です。
■互換性のある Android スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコみ合成。
■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13～P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

Honda SENSING

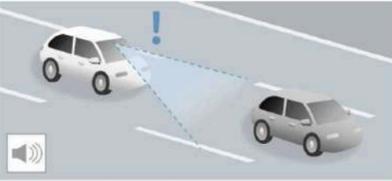
事故やヒヤリとする場面を未然に防ぐことで、毎日の運転に安心を届けたいとHondaは考えています。ドライバーの不安や困りごとを少しでも減らすために、Honda SENSINGは先進の安全運転支援機能でさまざまなシーンで運転をサポートします。

先進の安全性能
Honda SENSINGを
WEBサイトで見る



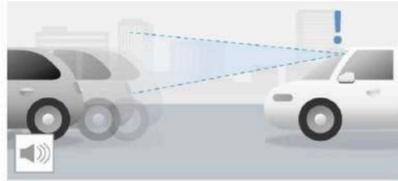
街なかで

ぶつからないために
衝突軽減ブレーキ (CMBS)

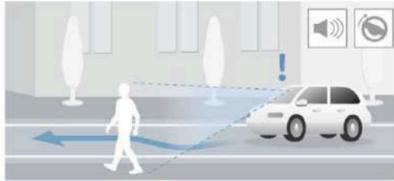


CMBS: Collision Mitigation Braking System

発進をお知らせ
先行車発進お知らせ機能

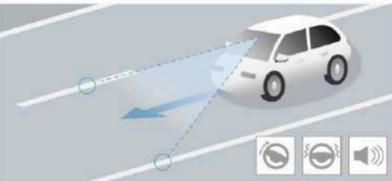


歩行者に配慮
歩行者事故低減ステアリング



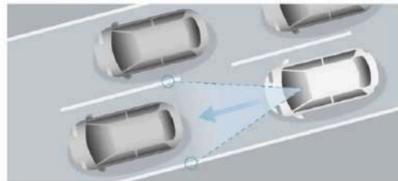
高速道路で

ぶつからないために
車線維持支援システム (LKAS)



LKAS: Lane Keeping Assist System

ぶつからないために
トラフィックジャムアシスト (渋滞運転支援機能) ※タイプ別設定



斜め後ろのクルマをお知らせ
ブラインドスポットインフォメーション



駐車場で

踏み間違いに備えるために
急アクセル抑制機能※3 ※タイプ別設定



駐車も出庫もスムーズに
パーキングセンサーシステム



左右から近づくクルマをお知らせ
後退出庫サポート



シビックはサポカーS(ワイド)に
該当しています。



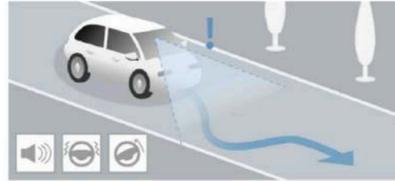
セーフティサポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。該当タイプや詳細についてはWEBサイトをご確認ください。
■該当タイプ:全タイプ

詳しくは、WEBサイトへ

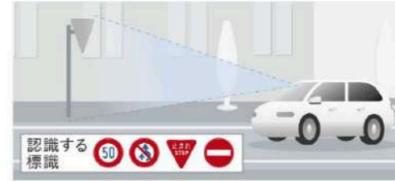


街なかで

はみ出さないために
路外逸脱抑制機能

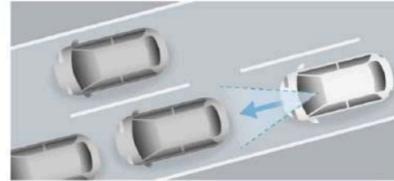


みのがさないために
標識認識機能



高速道路で

適切な車間距離を保つために
渋滞追従機能付^{※1}アダプティブクルーズコントロール (ACC)

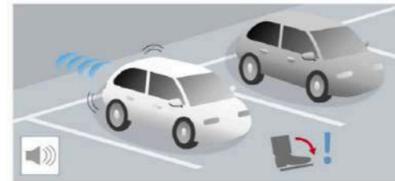


駐車場で

飛び出さないために
誤発進抑制機能※2 ※タイプ別設定



不意の後退を防ぐために
後方誤発進抑制機能※2 ※タイプ別設定

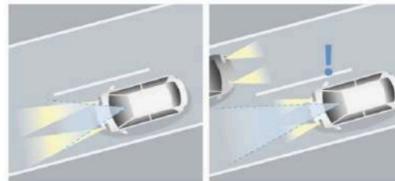


ぶつからないために
近距離衝突軽減ブレーキ※2



夜間に

良好な視界確保のために
オートハイビーム



自転車と他車の良好な視界確保のために
アダプティブドライビングビーム ※タイプ別設定



交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



詳しくは、
WEBサイトへ



■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突のおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、約30km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、メーターに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、先行車がいる場合、停車中から作動し、先行車がいないう場合は、約30km/h以上で走行中に作動します。アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、約30km/h以上で走行中に作動します。先行車に接近しすぎる場合には、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■車線維持支援システム(LKAS)は、約65km/h以上で走行中に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)は、0km/h～約65km/hで作動します。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。また、運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放し

た状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■ブラインドスポットインフォメーションは隣接する車線後方の検知エリア(見えにくい位置)に他の車両がいることを知らせるシステムです。二輪車等が検知範囲に入ったときなど、条件によっては正しく作動しない場合があります。車線変更や合流時には必ず目視やミラーなどで周囲の安全を直接確認して運転してください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止します。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退中、自車のほぼ真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときエンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な後退を防止します。■近距離衝突軽減ブレーキは、約2km/h～約10km/hで走行中、壁などの障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、ブレーキを制御し停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■急アクセル抑制機能は、停止中や約30km/h以下で走行中に、踏み間違いと思われる急なアクセルペダル操作であるとシステムが判断したときエンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な加速を抑制します。交差点や本線への合流など、加速が必要な状況を想定した、ウインカー操作中と解除後約2秒間、アクセルペダルを大きく踏み込むことが想定される登坂路、加速のためのブレーキペダルからアクセルペダルへ踏み換え直後約2秒間は作動しません。■パーキングセンサーシステムは、車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周辺の安全確認を行いながら運転してください。■後退出庫サポートは出庫時の安全確認をサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。天候、積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り替え制御には状況により限界があります。必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■アダプティブドライビングビームは、約10km/h以上で走行中に作動します。照射範囲のコントロールには限界があります。必要に応じて手動でハイビーム/ロービームの切り替えを行ってください。アダプティブドライビングビームによる照射中は、メーター内にハイビーム表示灯が点灯します。

LINE UP VTEC TURBO

RS

操る喜びを高めた
進化型6速MTタイプ



Photo:ボディーカラーはクリスタルブラック・パール

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 18,510円は別途)

4,198,700円(消費税抜き 3,817,000円)



主要装備 EXの装備に加えて



●コンビシート(プライムスーム×ウルトラスエード*) ●レブマッチシステム
(レッドステッチ)



●本革巻アルミシフトノブ(レッドステッチ) ●18インチアルミホイール(ベルリナブラック)

●ドライブモードスイッチ(INDIVIDUALモード、SPORTモード、NORMALモード、ECONモード)
●グロスブラック・ドアミラー ●ドアモールディング(グロスブラック) ●エキパイフィニッシャー(ブラック
クローム) ●シャークフィンアンテナ(グロスブラック) ●RS専用サスペンション など

EX

多彩な先進装備で安心と
快適を追求した上級タイプ



Photo:ボディーカラーはプレミアムクリスタルレッド・メタリック
写真のプレミアムクリスタルレッド・メタリックは60,500円
(消費税抜き 55,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 18,510円は別途)

3,798,300円(消費税抜き 3,453,000円)



主要装備 LXの装備に加えて



●コンビシート(プライムスーム×ウルトラスエード*) ●アダプティブドライビングビーム



●BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー) ●18インチアルミホイール(ベルリナブラック+
ダーク切削クリア)

●LEDアクティブコーナリングライト ●運転席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイト前
後)+助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング) ●10.2インチ デジタルグラフィックメーター
●左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー(プラスマクスター技術搭載)
●リアベンチレーション ●ワイヤレス充電器 ●自動防眩ルームミラー ●LEDアンビエントランプ(フロント
ドアライティング/フット)(レッド) など

SPORTS e:HEV

e:HEV EX

走る楽しさと安心と快適を
追求した上級タイプ



Photo:ボディーカラーはシーベッドブルー・パール
写真のシーベッドブルー・パールは38,500円
(消費税抜き 35,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 19,770円は別途)

4,307,600円(消費税抜き 3,916,000円)



主要装備 e:HEV LXの装備に加えて



●コンビシート(プライムスーム×ウルトラスエード*) ●運転席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイト前
後)+助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング)



●ワイヤレス充電器 ●電動パノラミックサンルーフ
●アダプティブドライビングビーム ●LEDアクティブコーナリングライト ●自動防眩ルームミラー
●ドアライティングセンターパッド(プライムスーム) ●LEDアンビエントランプ(フロントドアライティング/
フット) ●グロスブラック・ドアミラー ●ヘッドライトガーニッシュ(カラード) ●ハニカムパターン・フロント
アッパーグリル(グロスブラック) など

■e:HEV EXのインテリアカラーはブラックもお選びいただけます。

e:HEV LX

充実の装備を搭載した
e:HEVモデル



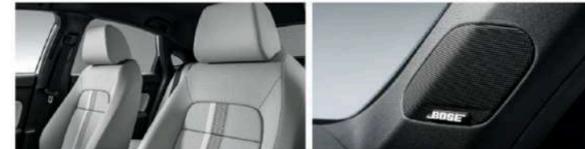
Photo:ボディーカラーはプラチナホワイト・パール
写真のプラチナホワイト・パールは38,500円
(消費税抜き 35,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 19,770円は別途)

3,998,500円(消費税抜き 3,635,000円)



主要装備



●コンビシート(プライムスーム×ファブリック) ●BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー)



●減速セクター ●18インチアルミホイール(シャークグレー+
メタリック+マット切削)

●Honda SENSING※1 ●Google 搭載 9インチ Honda CONNECTディスプレイ+ETC2.0車載器
●ドライブモードスイッチ(INDIVIDUALモード、SPORTモード、NORMALモード、ECONモード)
●10.2インチ デジタルグラフィックメーター ●アクティブノイズコントロール ●アクティブサウンドコン
ロール ●本革巻ステアリングホイール(スームスレザー) ●エレクトリックギアセクター など

■e:HEV EXのインテリアカラーはブラックもお選びいただけます。

LX 1.5L VTEC TURBOエンジン 搭載のスタンダードタイプ



Photo:ボディーカラーはソニックグレー・パール
写真のソニックグレー・パールは38,500円(消費税抜き
35,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 18,510円は別途)

3,448,500円(消費税抜き 3,135,000円)

主要装備

●Honda SENSING※1 ●アジャイルハンドリングアシスト ●Google 搭載 9インチ Honda
CONNECTディスプレイ+ETC2.0車載器 ●ドライブモードスイッチ(SPORTモード、
NORMALモード、ECONモード) ●7インチ デジタルグラフィックメーター ●8スピーカー
(4スピーカー+4ツイーター) ●左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショ
ナー ●運転席8助手席シートヒーター ●コンビシート(プライムスーム×ファブリック) ●本
革巻ステアリングホイール(スームスレザー) ●ステアリングレススポーツペダル ●18インチアル
ミホイール(ベルリナブラック+切削クリア) ●本革巻セレクトレバー ●パドルシフト など

DEALER OPTION

走りも、見た目も、よりスポーティーに。



●テールゲートスポイラー(ウイングタイプ)



●テールゲートスポイラー(ダックテールタイプ)

テールゲートスポイラー 開発ストーリー公開中

シビック純正アクセサリや
スペシャルコンテンツを
WEBサイトで確認



製造事業者 株式会社ホンダアクセス

BODY COLOR



プラチナホワイト・パール★1



クリスタルブラック・パール



ソニックグレー・パール★1



プレミアムクリスタルレッド・メタリック★2



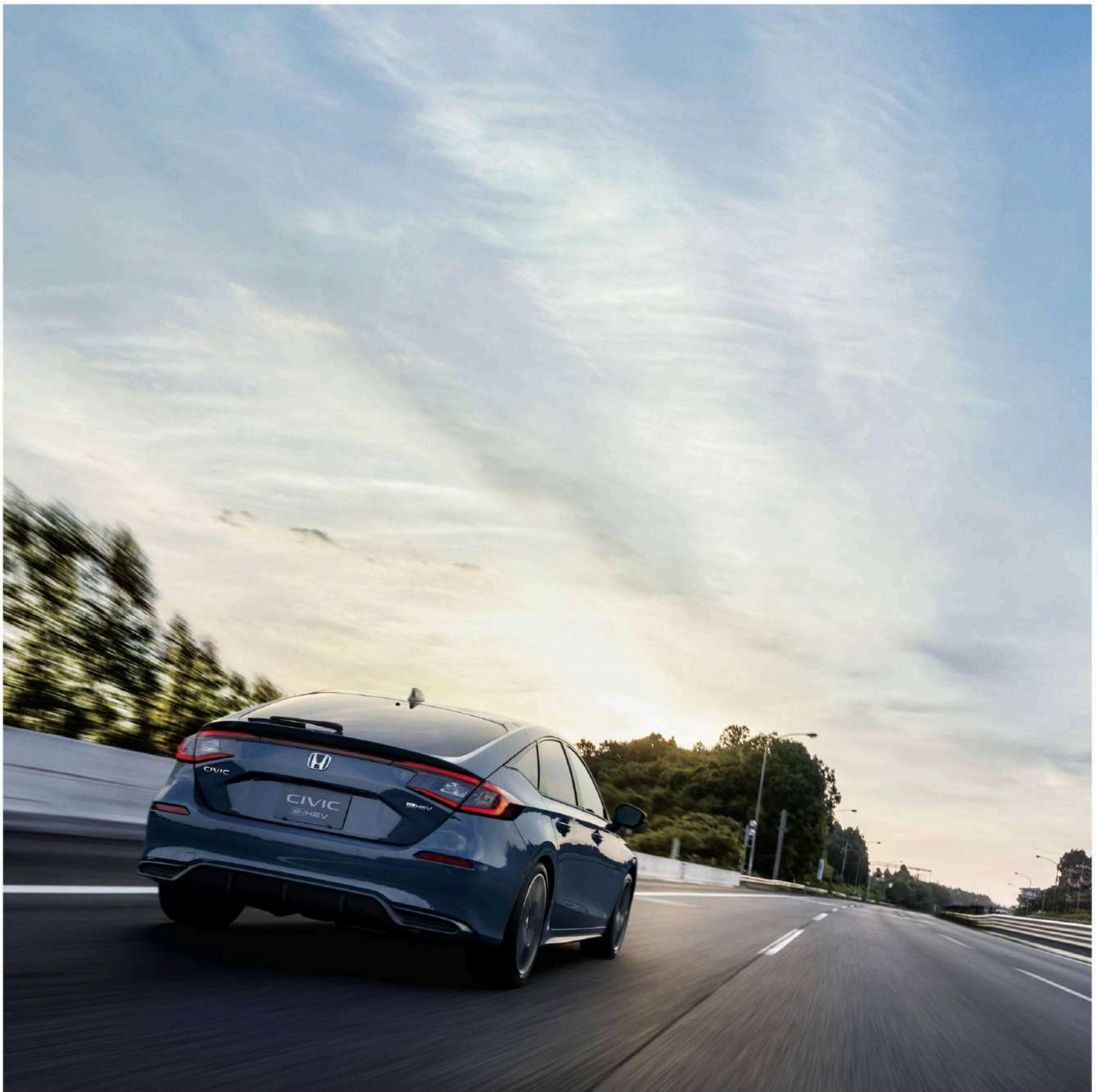
シーベッドブルー・パール★1

■ボディーカラーの設定につきましては、予告なく変更・
廃止される場合がございます。最新のボディーカラーの
設定については販売会社またはHonda WEBサイトで
ご確認ください。

Photo:RS
★1印のボディーカラーは38,500円(消費税抜き 35,000円)高、
★2印のボディーカラーは60,500円(消費税抜き 55,000円)高となります。

※1「渋滞追従機能」、「トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)」、「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「急アクセル抑制機能」、「アダプティブドライビングビーム」はタイプ別設定です。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金)及び貴金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キットが含まれます。工具(ジャッキ/ジャッキハンドバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装着していません。■応急パンク修理キットを装着しておりますので、

スペアタイヤは装着していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC2.0車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコみ合成。■このカタログの写実は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。



子どもたちに青空を

製品のライフサイクルの各段階で
資源使用と環境負荷の最少化をめざすとともに、
製品によって、モビリティと暮らし全体で
排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。

Safety for Everyone

すべての人の安全をめざして

すべての人が、心から安心して、どこへも自由に
移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。
その想いで、Hondaは力を尽くしていきます。



夢のある明日の社会づくりをめざして

地域に根づいた企業として、
社会や人々とともに心豊かで
活力ある明日をめざす社会活動を、
グループ全体ですすめています。



Hondaはカタログもエコに。環境への取り組みを大切にしています。



本田技研工業株式会社

〒107-8556

東京都港区南青山2丁目1番1号

Honda WEBサイトはこちら▶



お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

▼車両について

Honda お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル

0120-112010

(受付時間:9時~12時 13時~17時)

▼純正用品(ディーラーオプション)について

ホンダアクセス お客様相談室

全国共通フリーダイヤル 0120-663521

(受付時間:9時~12時 13時~17時

但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

Honda Cars よりお届けします。

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

2024.09

このカタログの内容は
2024年9月現在のものです。

シビック カタログ
ZBA34CV249A00
2408