

The BMW 5 Series



イントロダクション

P3

スタイリング

P4-17

ドライビング・テクノロジー

P18-23

コックピット/インテリア

P24-27

BMW 5シリーズ・ツーリング

P28-29

サービス

P30-31

BMW M5

P32

オプション装備

P33

標準装備

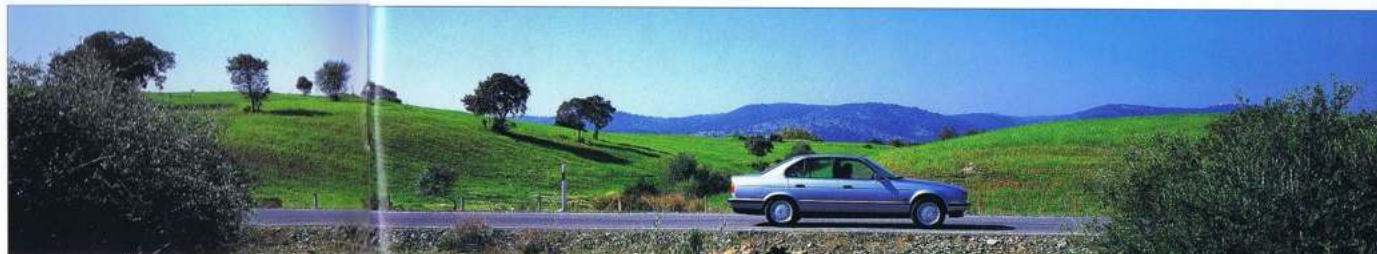
P34-35

主要諸元

P36-37

カラーチャート

P38-39



勇気をもって自らの方針を貫き続けるものだけが、新しい道を切り開いていく。発表以来、常にそのことを証明してきたのが、BMW5シリーズです。躍動的なパフォーマンス、世界最高水準の安全性、ゆとりある快適性。理想に妥協することなく生まれたBMW5シリーズは、いつの時代にもアッパーミドル・サルーンの基準となってきました。世界中で100万人以上の方々がおオーナーとなられていること。そして『Auto Motor und Sport』*誌の読者が『ベスト・カー』（1995年4月号・6回目）に選び続けていること等、数多くの評価がその卓越性を証明しています。

*ドイツの著名な自動車専門誌

伝統的なフロント・マスクからなる印象的なスタイリング、そして卓越した空力特性が5シリーズに本物だけが持つ雰囲気を与えています。初めて登場した時から、品質や快適性において最高のものを求める人々を満足させてきた車。情熱とともに購入され、喜びとともに運転されている車。それが、5シリーズです。

最新のV型8気筒エンジンがもたらす、洗練されたスムーズな走りや強力なパフォーマンス。そのスタイリングにも、ダイナミズムと力強さが確実に映し出されています。

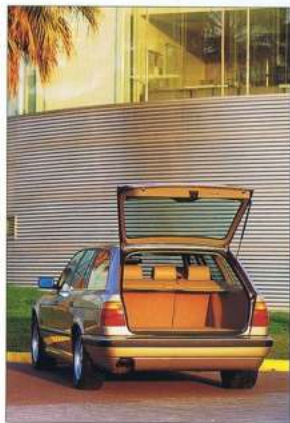


多彩な要求に応える選択。5シリーズ・ツーリングの力強いV6パフォーマンスと優れたハンドリング性能は、BMWならではのものです。さらに、

目的に応じてアレンジできる機能的でゆとりある室内空間は、オーナーの方々の様々なライフシーンや目的に応えます。



美しいラインと、印象的なシェイプ。一体となったボンネットとキドニーグリルのコンビネーションは、5シリーズに力強い印象を与えています。



細部まで考え抜かれたクオリティ。リア・ゲートの開閉部は、荷物の積み降ろしが容易にできるように広く、低く設計されています。また、リア・ウィンドーだけの開閉も可能なので、小さな荷物はゲートを開けずに積み降ろしできます。

BMWならではの洗練されたスタイリングに、5ドア車のフレキシブルな機能性を統合した、5シリーズ・ツーリング。

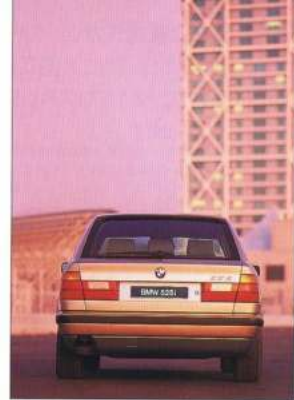


力強いフォルム。見る者の心をかきたてる5シリーズの印象的なスタイリング。



620iから640iまでに搭載された4種類のパワーユニット。さらに、ライフスタイルに合わせてお選びいただける豊富なオプション装備をご用意しています。

ダイナミックなパフォーマンスと秀でたハンドリングが、5シリーズの際立った特長です。その基本となるのが、高い限界性能を誇るサスペンション。この熟成された足まわりによってBMWならではの走る歓びと高度なアクティブ・セーフティが両立されています。



フロント・サスペンションにはダブルジョイント・スプリングストラット方式を、リア・サスペンションにはセミトレーリング・アームを採用。その絶妙な組み合わせによって、優れた直進安定性とコーナリング性能を実現しています。



典型的なBMW。強靭さと快適さを調和させたサスペンション。前後のアクスルに約50:50の理想的な重量配分をすることで、最大限の安全性と快適性を両立させています。

セダンかツーリングか。どちらを選んでも、あらゆる状況下において、5シリーズは最高の乗り心地と安全性、そして意のままに操れるハンドリング性能を提供します。

優れた品質と機能が、5シリーズの居住空間を際立たせています。ゆったりとしたスペース、秀でた快適性、人間工学に基づく設計、そして選び抜かれた素材の数々…。長距離ドライブにおいてもストレスを軽減し、快適に運転できる理想的な空間がそこには実現されています。

美しく、そして機能的。ドライバーの手の動きに合わせて半月形状にレイアウトされたコックピットはBMWならではのもの。すべての装置類

は操作性に優れ、無理なく手が届く位置に配置されており、過剰な装飾等は一切排除されています。



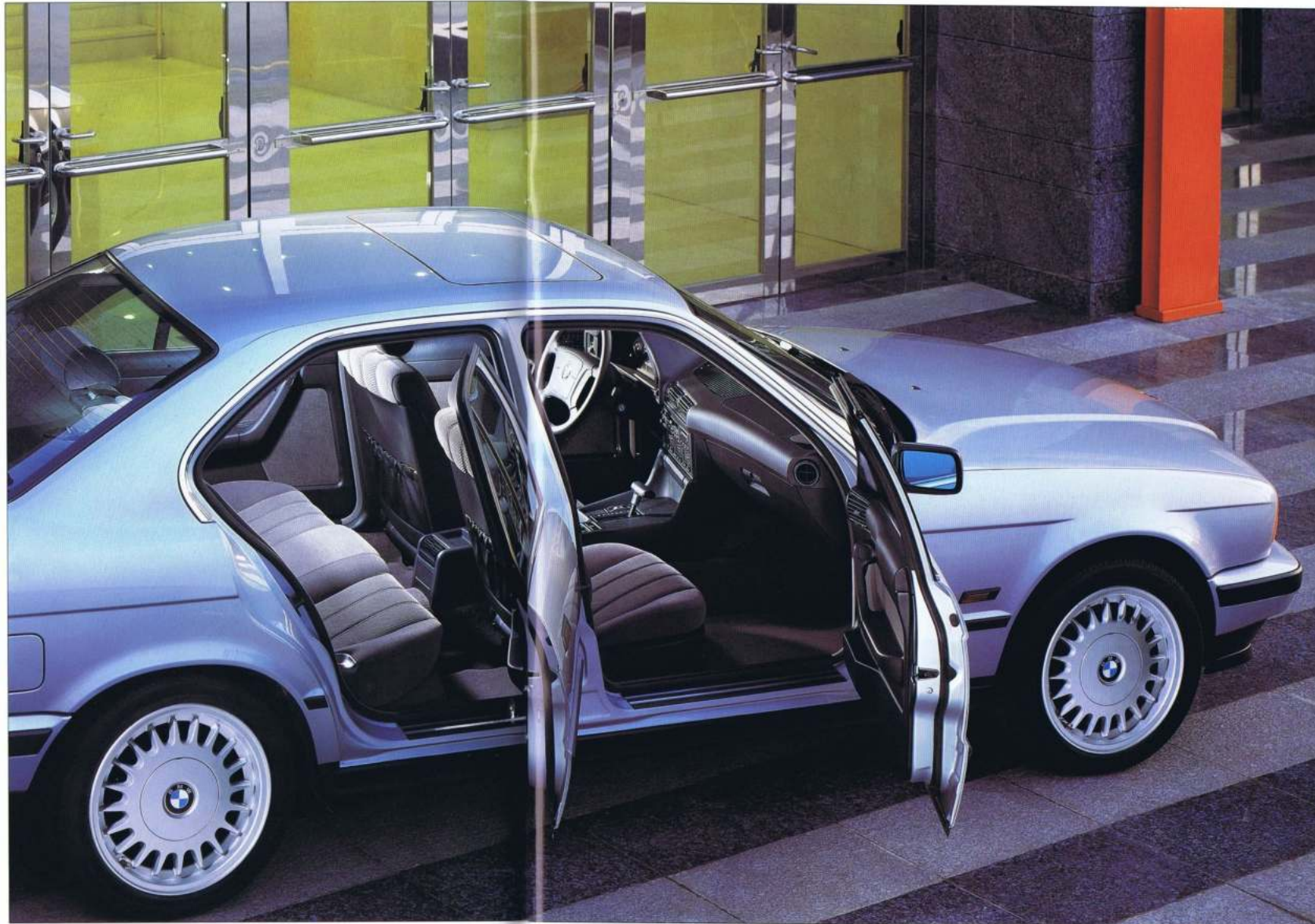
乗員の要求のすべてを魅了するクオリティ。エレガントなデザイン、最高品質の素材、人間工学設計など、洗練された雰囲気の中で、ドライ

バーと同乗者はゆったりと安全な旅を楽しんでいただけます。

先進的な車を設計、生産することにおいて、他の水準をはるかに上回るBMWの経験と技術力。それは、室内空間の合理的なレイアウトでも実証されています。



ゆとりある居住空間。5シリーズのリヤ・シートは、余裕をもって体を動かせるスペースと優れた乗り心地を実現しています。

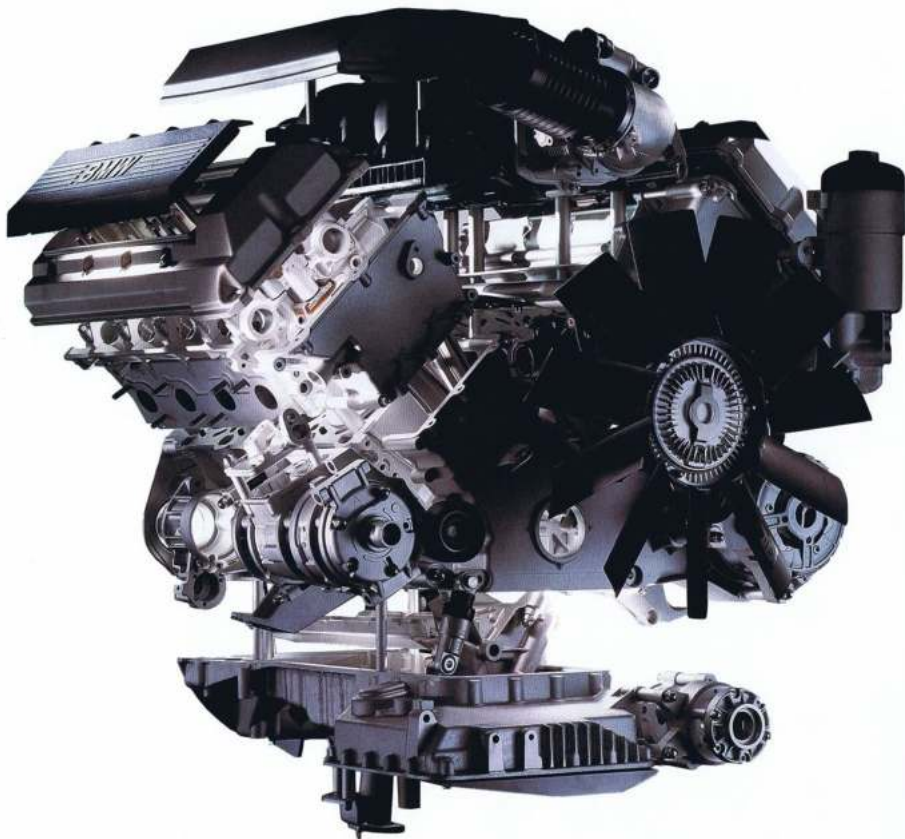


もうひとつのサルーン、5シリーズ・ツーリング。
様々な用途に応える多目的なポップアップ式
リヤ・ウィンドーをはじめとするフレキシブルな

機能性、高い快適性などが、最高の満足と歓
びを与えてくれます。



先進テクノロジー、それは常にBMWのトレードマークでした。数々の世界記録を打ち立てた航空機エンジン・メーカーとしてスタートして以来、未知の世界にチャレンジし続ける精神は絶えることなく引き継がれ、自動車工学の分野においても時代をリードする高性能エンジンを生み出し続けています。



V型8気筒DOHC32バルブ4.0iエンジン。マスバランスを配置した4本のオーバーヘッドカムシャフトや、高効率の吸・排気システム、DME/デジタル・モーター・エレクトロニクス

など、最新テクノロジーの導入によって、パワーの増大、スムーズな走り、そしてこのクラスのエンジンとしては驚くべき低燃費を実現しました。

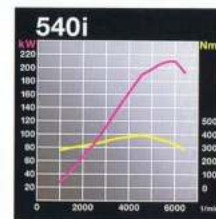
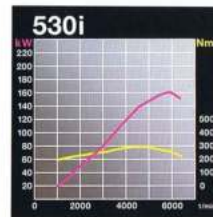


最大限の効率を得るために、BMWエンジンのノックコントロールは、異常燃焼をセンサーで検出すると、DMEが点火タイミングをコントロールし、燃焼効率を最大限に高めます。

BMWのDME/デジタル・モーター・エレクトロニクスは、現代のエンジン・テクノロジーにおいて最も洗練された信頼性の高いシステム



です。各センサーからのデータを取り入れながら、エンジンや燃焼などの主要機能をモニターし、コントロールします。



余裕のパワーとパフォーマンス、スムーズなレスポンス、同クラス・エンジン水準を遙かに上回る静粛性や低振動を実現したV型8気筒3.0iエンジン(530i搭載)。そして、選ばれたドライバーのためのダイナミックなパワーを誇るV型8気筒4.0iエンジン(540i搭載)。

シリンダー選択式ノックコントロールの低いガソリンの使用や冷却水温の上昇などの要因で、燃焼室に異常燃焼が起こります。これによって急激な温度上昇及び振動が燃焼室内に発生し、エンジンの「ノッキング現象」となります。この振動をセンサーで検出すると、DMEが各シリンダー毎の点火タイミングを最適にコントロール。この結果、エンジンが保護されるとともに燃焼効率を高め、燃料消費も抑えることができます。

DME/デジタル・モーター・エレクトロニクス

BMWのDMEは、高い精度を実現した最先端のエンジン制御システムです。O₂センサー、水温センサー、スロットル開度、エンジン回転数、ホットフィルム式エアフロー・メーター、ノックセンサーなど、数多くのセンサーからのデータをもとに点火タイミングならびに燃料噴射量を理想的にコントロール。高度なパフォーマンスとドライバビリティ、さらに、あらゆる走行状況での優れた燃料経済性と排出ガスの清浄化を実現しています。

オンボード診断機能

DMEに組み込まれた機能のひとつで、エンジン内部に生じた異常を早期に発見し、ダメージを回避することを目的としています。エンジンの不具合を示すデータは自動的にメモリーに蓄積され、後日、BMW正規ディーラーのサービス工場に設置されたコンピュータ診断装置で確認することができます。このため故障の原因と適切な診断方法を即座に把握することが可能になり、故障の早期発見と修理コストの低減に貢献しています。

4バルブ・テクノロジー

吸気側、排気側にそれぞれ2個のバルブを装備し、さらにスパーク・プラグを燃焼室のセンターに装着できる4バルブ・テクノロジーを導入。これによって燃焼室をペントルーフ型に成型でき、燃焼効率の向上及び燃料消費の抑制を実現しています。

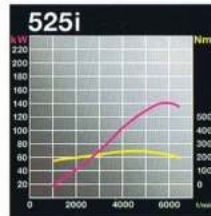
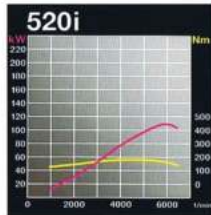
VANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール

BMWの直列6気筒DOHCエンジンに採用されたVANOSは、エンジン回転数やスロットル開度に応じて、インテーク・バルブ・タイミングを12.5位相させます。まず低速域ではバルブの開く時期を遅らせて、安定したアイドリングを実現。中速域では逆にバルブの開く時期を早めて、高トルクとクリーンな排出ガス、低燃費を達成しています。そして高速域では再びバルブの開く時期を遅らせて、フルパワーを発揮。このシステムの制御は、DMEによって行われます。

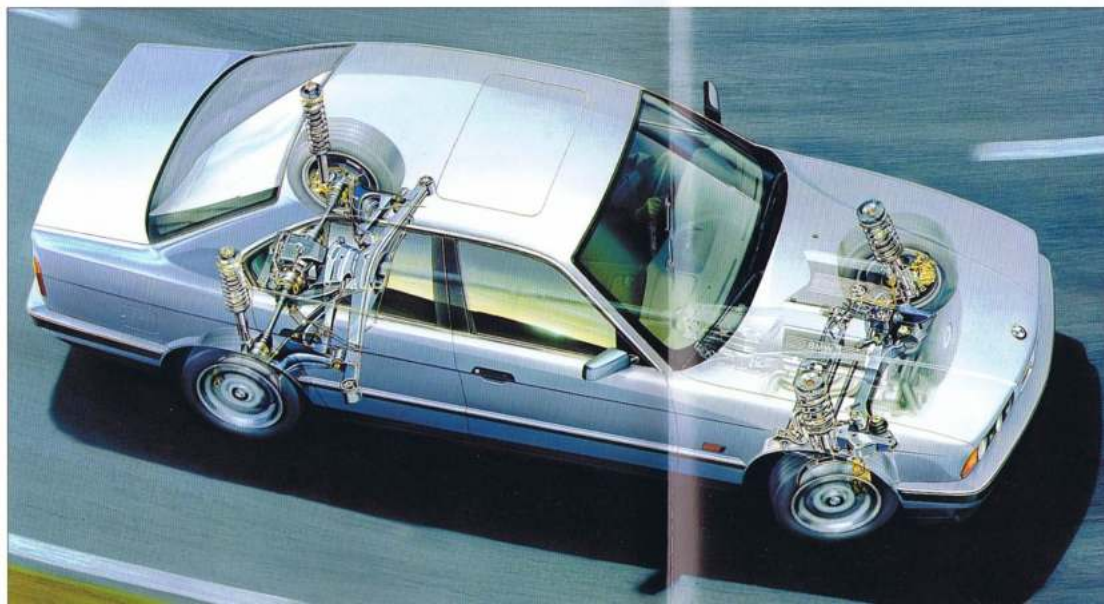
*VANOS/Variable Nockenverstellung

ソリッド・ステート型ダイレクト・イグニッション・システム

イグニッション・コイルを各シリンダー毎に独立配置しています。このシステムはDMEによりコントロールされ、燃焼効率の向上及び燃料消費の抑制がはかれ、従来の機械的な揺動部品の必要もなくなりました。



直列6気筒2.0i/2.5iエンジン。滑らかな吹け上がり、際立ったトルク特性やパワーは、まさにBMWエンジンならではのものです。



正確なハンドリング性能を実現するためには、高性能サスペンションが要となります。優れた安定性を保持する強靭さと、ドライバーに過剰な負担を与えない快適性。この双方を両立することによって、どのような道路状況においても正確なハンドリング性能を確保し、BMWならではの高い能動的安全性がもたらされます。



520i/525iに搭載された直列6気筒エンジン。VANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロールや、最新のDME/デジタル・モーター・エレクトロニクス、そして高効率の4バルブ・テクノロジーなどが、スムーズな走りとか強いパワーをもたらします。



VANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロールは、油圧機構によりインテーク・カムシャフトを位相させ、バルブ・タイミングをコントロールすることで、トルク特性の向上、低燃費、そして排出ガスの清浄化を実現しました。

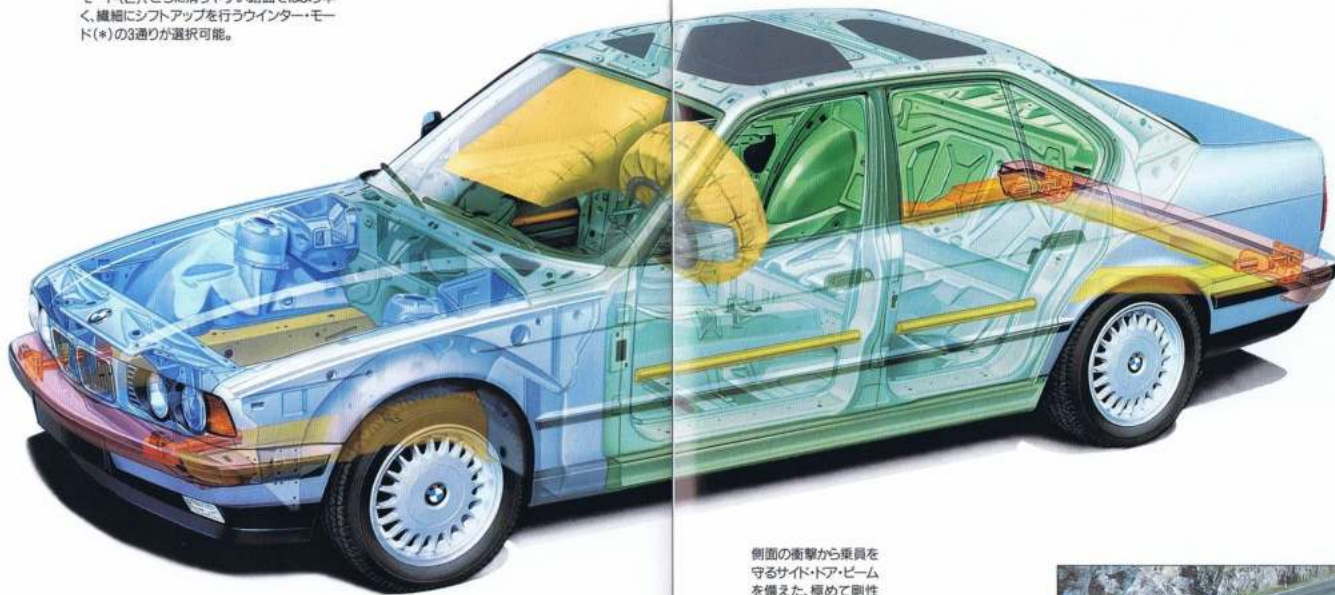
パッシブ・セーフティ(受動的安全性)は、主に優れた高剛性のボディシェルによって確保されています。このボディシェルは、側面からの衝撃に対応するサイド・ドア・ビーム、サポーター材、ドア・シルやシートクロス・メンバーなどによって一層の強化を実現。さらに復元機能をもつ衝撃吸収バンパーや、容易に交換可能なクラump・チューブなどを備え、あらゆる状況において乗員および車両を最大限保護するように設計されています。

エリプソイド・ロービーム・ヘッドライトすべてのBMW車のヘッドライト及びフォグランプには、楕円型反射鏡を採用。従来のパラボラ型反射鏡に比べて視界がさらに広がり、運転しやすくなりました。さらに、ライト自体の明るさも増し、光の境界がより鮮明になっています。濃霧時には光が拡散するのを防ぎ、対向車への眩惑も最小限に抑えます。

電子式油圧制御オートマチック・トランスミッション
エンジンからのパワーをロックアップ機構を持つトルクコンバータを介してギアボックスに伝達。走行状況に応じた最適なギアを自動的に選択します。直列6気筒エンジン搭載モデルには、E=エコノミー、S=スポーツ、*=ウインターの3種類のプログラムを装備。Sではスポーティな走りを、Eでは経済的な走りをもち、*では、滑りやすい路面での安全なドライビングを可能にしています。



快適性。5シリーズは、電子式油圧制御5速オートマチック・トランスミッションを標準装備。直列6気筒エンジン搭載モデルは3つのシフト・プログラムを備え、加速性に優れたスポーツモード(S)、より経済的な走りのエコノミーモード(E)、さらに滑りやすい路面ではより早く、繊細にシフトアップを行うウインターモード(*)の3通りが選択可能。



シートベルト、ベルトキヤッチ・テンショナー、そして「サブマリン現象」を防ぐようにデザインされたシートの相互作用により、衝突時の最も有効な安全性が得られます。



側面の衝撃から乗員を守るサイド・エア・ビームを備えた、極めて剛性の高いセーフティ・ボディシェルが最大限の受動的安全性を確保します。衝突の際には、あらかじめコンピュータで計算された衝撃吸収システムが連続的に変形し、衝突エネルギーを効率よく吸収。キャabinはほぼ変形することなく、乗員へのダメージも最小限に抑えます。



AGS/適応型トランスミッション・コントロールは、ドライバーに応じて最適なシフト・コントロールを実施。これによって、最も安全で、愉しく快適なドライビングを可能にしています。

AGS/適応型トランスミッション・コントロール
V8エンジン搭載の630i/540i/540i ツーリングに装備されたAGSは、走行状況や個々のドライバーの好みに応じて、最適なシフト・プログラムを自動的に選択するシステムです。このシステムはA(オート)とS(スポーツ)の2つのモードを備え、ドライバーの好みに応じてスイッチを切り換えることができます。Aモードは、スポーツ、エコノミー、ウインター、マウンテンといった幅広いプログラムの中からコンピュータが最適なものを自動的に選択。例えば、アクセルの操作状況、エンジン出力、トルクなどから、路面の状況、あるいは上り坂か下り坂などを瞬時に判断。的確なギヤチェンジを行いながら、同時に優れたトラクションを発揮し、スムーズなドライビングを実現します。また、コーナリング時にはギヤチェンジを避け、渋滞時にも燃料消費を抑えるようプログラムされています。Sモードを選択した場合には、スポーツ・プログラムに固定となり、BMWならではのスポーティなドライビングを満喫することができます。

ASC+T/オートマチック・スタビリティ・コントロール+トラクション・コントロール

ASCは、摩擦係数の小さい路面(雨・雪道など)においてエンジン出力を自動制御しホイールスピンを防止。確実に駆動力を伝え、車の挙動をコントロールできるようにします。そして、40km/h以上の場合はトラクション・コントロールが、ASCとともに作動。ブレーキ制御によってホイールスピンを防止し、トラクションを改善します。左右のホイールを独立してブレーキ制御できるこのシステムは、0~100%のロックキング・エフェクトを持つリミテッド・スリップ・コントロールに匹敵する威力を発揮。また、雪の吹き溜りからの脱出時や砂の上などを走る場合は、必要に応じてASC+Tを切っておくこともできます。



総合的な能動的安全性-オートマチック・スタビリティ・コントロール+トラクション・コントロール(ASC+T)もその一例。駆動輪のスリップを防ぎ、滑りやすい路面でも最大限の安定性と牽引力を確保します。

傑出したBMWの品質水準の一例として、5シリーズの居住空間が挙げられます。高品質な素材だけを使用した第一級のクラフトマンシップ、ドライバーに向けてカーブを描くBMWならではの cockpit をはしめ、理想的な操作性や快適性を実現する人間工学設計などが、リラックスしたドライビングのための心地よい空間を作り出しています。



理想を追求したBMWならではの人間工学設計。ドライバーに向けてカーブを描くようにレイアウトされた cockpit は運転操作に関わる負担を軽減。すべての装置類は手を伸ばせば自然に届く位置にあり、視認性にも優れています。このような cockpit 設計によって、ドライバーは道路状況に集中でき、計器類の情報も容易に受け取ることができま



MID/マルチインフォメーション・ディスプレイの表示から、車の状態を知ることができます。チェック・コントロールは不具合を文字情報で表示。また、サービス・インターバル・インジケータは車両の使用状況から次回のサービス時期を表示します。



標準装備されているマイクロフィルタは、車内の空気を効果的にクリーンにします。車外から侵入するほこりや花粉などを取り除くことによって、過敏性のアレルギーで悩んでいる方だけでなく、乗員全員に最大限の快適性をもたらします。

長距離ドライブで際立った快適さが実感できるBMWのフロントシート。あらゆる体型にフィットする構造で体を確実にサポートし、ドライビング時の疲労を軽減します。



エアバッグ

正面からの一定以上の衝撃をセンサーが感知すると、瞬間的にふくらみ乗員の頭部と上半身を保護するエアバッグを、運転席と助手席の両方に標準装備しています。助手席のエアバッグはモニター機能を備えており、助手席に人がいる場合のみ作動するように設計されています。助手席に人を乗せる際は、お座りになる方の最大限の安全性を確保するため、シートベルトをしていただくか、グローブ・コンパartmentからある程度離れたところの点をご確認ください。また、チャイルド・シート装着の際は、添付の説明書の指示をお読みください。

ベルトキャッチ・テンショナー

正面衝突の際にシートベルトの“ゆるみ”を取り除き、シートベルトの効果を最大限に引き出すシステムです。正面衝突が起こると、瞬時にスプリングがシートベルトのキャッチ部を引っ張り、ショルダ―及びヒップ・ベルトを同時に締めつけます。これによって乗員はシートにしっかりとホルドされ、前方に投げ出される危険や、身体がヒップ・ベルトの下方向にもくろり込むサブマリン現象などを防ぎ、乗員の安全性を高めています。

シートベルト自動高さ調節装置センター・ピラーに設けられたシートベルト・アンカーの高さは、ドライバーの身長(シートの前後ポジションの変化で判断)に従って自動的に変わります。このシステムによって、どんな身長の方でも最適なシートベルト・ポジションが得られます。

F.I.R.S.T./

Fully Integrated Road Safety Technology

搭乗者だけでなく、通行人などの第三者、車自体の保護までも考えた、総合的な安全コンセプトです。その中には、事故を起こさないためのアクティブ・セーフティ(能動的安全性)に関する考え方も含まれています。例えば、正確なステアリングや高いブレーキパフォーマンス、そして高性能サスペンションがもたらす優れたロードホールディング性能、素早い追い越しのための力強い加速性能など。BMWは困難な状況でもドライバーを確実にサポートする運動性能を追求し、危険を未然に回避するためのアクティブ・セーフティ能力を高めています。

能動的安全性に寄与するもの一つとして挙げられるのが、優れた安定性を発揮する高性能サスペンションです。また、標準装備されている信頼性の高いブレーキシステムとABSや、ステアリング・フォースを的確に伝えるパワーステアリングなどが、困難な状況でドライバーをサポートします。

サブマリン現象防止シート

フロントシート前部に内蔵された太もも下部の盛り上がった形状によって、事故が発生したときのサブマリン効果(乗員がシートベルトの下に潜り込んでしまう現象)を防ぎます。これによってシートベルトはその本来の役割を果たし、乗員の安全を確保します。BMWは法令の定める基準に満足することなく、常に最大限の安全性を求めます。

マイクロフィルター

微粒子が車室内に侵入するのを防ぎ、大気汚染物質から乗員を保護するシステムです。5ミクロン以上の大きさの全ての微粒子(例えば花粉、塵、すす、アスベスト及び有害な微生物)を100%遮断します。5ミクロン以下の小さな微粒子についても、その多くを取り除き、アレルギー体質の乗員への保護効果だけでなく、良好な運転環境を生み出し、アクティブ・セーフティを高めています。

アクティブ・チェック・コントロール

車の主要機能やライトの球切れなど様々な状態をチェックして、もし異常があればドライバーに知らせます。(例えば、ライトの球切れはライトオフの状態でも表示されます。)情報はドットマトリックス・ディスプレイに英数字で示され、重要な項目についてはアラーム音を発します。これらの情報は重要度に応じて3段階の優先レベルで表示されます。

MID/マルチ・インフォメーション・ディスプレイ

時刻やオンボード・コンピュータ、アクティブ・チェック・コントロールの表示など、走行中の安全性に関する情報を集中して表示します。

SI/サービス・インターバル・インジケータ

車の使用状況に応じてメンテナンス作業が必要な時期を示すシステムです。個人の走行スタイルやエンジンの負荷などに基づいて判断するため、車を維持する上で適切なメンテナンス時期の目安を知ることができます。(注:日本では法令が定める定期点検整備時期に従う必要がありますので、ご注意ください。)



*キーの形状は日本仕様と一部異なります。

マイクロチップを内蔵したBMWのキーは、そのキー固有のコードとランダム変換コードをメモリーしています。この2つのコードが車両の電子装置と一致しなければDME/デジタル・モーター・エレクトロニクスにロック解除信号が送られず、エンジンを始動することができません。これにより万全のセキュリティを実現しています。

躍動的でありながら快適な、BMWならではのドライビング性能:スポーティさと快適さのどちらも犠牲にすることなく走りか愉しめる5シリーズ。人間工学設計や最新テクノロジー、そして世界トップクラスの安全性によって、自在に操れる運動性能と快適なドライビング環境を生み出しています。さらにレザー内装をお選びいただければ、より高質な雰囲気を楽しんでいただけます。



5シリーズに装備された完成度の高いヘッドレストは、リヤシートにお座りになる方に優れた快適性と安全性をもたらします。

オンボード・コンピュータ

時刻/日付、外気温、平均燃費、推定航続距離、目的地までの距離や設定速度(制限速度)など、有用な情報を表示します。さらに、路面凍結の警告、車の盗難を防止するロック機能など、様々な機能を提供します。(540i,540iツーリングに標準装備)

EC/エネルギー・コントロール

タコメーターの中に燃費計が組み込まれており、走行状況の選による瞬間の燃費を表示(20km/h以上で作動)。経済的なドライブの指標となります。

クラッシュ・センサー付セントラル・ロック/システム

キー及びドアロック・ノブの作用に連動して、すべてのドアの施錠/解錠をすることができます。万一事が発生した場合には、すべてのドアロックが解除され、救護活動にそなえます。また、ルームランプが自動点灯され、後方の車に注意を促します。

イモビライザー/電子式エンジン始動ロック・システム

さらにセキュリティ機能を強化した最新の電子式エンジン始動ロック・システムです。キーの内部にはマイクロチップが埋め込まれており、電子コードを二重にチェックすることにより万全のセキュリティを実現。不法な複製キーはもちろん、あらゆる手段による外部からのアクセスを事実上不可能とします。

このシステムはまず、車両の電子装置がそのキー固有のコードとランダム変換コードをチェック、1000個以上の膨大な組み合わせからなる2つのコードを確認し「正しいキーである」という認識がなされてはじめてDME/デジタル・モーター・エレクトロニクスにロック解除信号を送り、エンジンをスタートさせます。異なるキーでエンジンを始動させようとしてもキー・シリンダーが回転し、始動することができません。大きな安心をもたらすBMWならではの高度なセキュリティ・システムです。



5シリーズの標準装備の中には、素早くしつこく楽しめるオリジナルのカー・ステレオや、運転席/助手席側それぞれで温度調節ができるエアコンディショナーなどがあります。

エア・コンディショニング・システム
短時間で室内を快適な温度にし、オートマチック・コントロールと独立した送風プログラムで温度を一定に保ちます。もちろん任意の温度設定も可能。マイクロプロセッサによる制御で正確かつきめ細かな作動を実現しています。CFC*をまったく含まない代替冷媒を使用しています。

*Chlorinated Fluoro-hydro Carbonの略称

AUC/オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール
汚れた外気が室内に侵入しないようにするシステムです。一酸化炭素、窒素酸化物、エタノール及び未燃焼排出ガスなどの空気汚染物質をセンサーで検出。空気の汚れが過度になったときには、自動的にエアコンを内気循環モードに切り換えます。これにより一定時間外気を遮断し、空気の汚れを最大90%まで減少させることができます。

(540i, 540i ツーリングに標準装備)



すみずみまで行き届いた、高いオリティティ。5シリーズ・ツーリング・モデルのラゲージ・ルームには、高品質で磨耗しにくいカーペットが敷き詰められています。また、広く設計されたリヤ・ゲートは、開口部を可能な限り低くすることで、重い荷物でも容易に積み込めます。

ラゲージ・ルームと後部座席を仕切る、カーゴ・ネットを標準装備。プレーキング時などにラゲージ・ルームの荷物が後部座席へ移動するのを防ぎ、使用しない時にはコンパクトに収納できます。また、標準装備のローラー・カバーによってラゲージ・ルーム内の荷物を外から見えないようにすることもできます。



ツーリング・モデルが標準採用しているポップ・アップ式リヤ・ウインドー。小さな荷物の場合、リヤ・ゲートを開けることなく、ラゲージ・ルームへの積み降ろしが可能です。



実用性に優れたツーリング・モデルの電動サンルーフ(ツイン)。これはフロント・シートとリヤ・シートのための2枚のスライディング・ルーフを一体化したもので、それぞれ個別に開けたり、両方を開いて乗員のすべてが陽差しを満喫することも可能です。

5シリーズ・ツーリングのリヤ・シートは、1:2(右:左)に分割してワンタッチで倒すことができ、目的に合わせてスペースの有効利用が可能です。操作はシートバックのロックを外し、シートを前方に押し倒すだけで、どなたでも簡単にこなえます。



サービスにも買かれた、すべてに最高を求めるBMWの姿勢。日本全国に広がるBMW正規ディーラー・ネットワークが、高いクオリティを保証されたBMWを安心と信頼のサービスとともにお届けします。



BMWジャパン正規ディーラーでは、ドイツ本社が日本の気候や道路事情に合せて改良を加え、優れた数々の標準装備を採用したBMW車をご用意しています。また、先進のテクノロジーを搭載した車にふさわしい、革新的なオート・ローン及びリース・プログラムも導入しています。選ばれた方のライフスタイルを、際立って個性的に表現するBMW車の真価を、ぜひお近くの正規ディーラーでご体験ください。豊かな経験と情熱を持ったスタッフが、ご購入方法からアフターサービスまで、様々なご相談を承ります。

安定した新車・パーツ供給体制 BMWジャパンでは、新車や純正パーツを安定して供給できるよう、年ごとに体制を強化しています。その意欲のひとつの表れが、千葉県松尾台にあるBMW総合サービス・センターです。広大な敷地の中に新車整備センターとパーツ・センターを統合し、トータルなサービス体制を確立しています。まず、新車整備センターでは、日本に到着したBMW車の入念な最終検査・整備を行い、全国の正規ディーラーまで送り出します。到着から点検・整備・出荷までの全行程で、コンピュータなどの最新のシステムを活用し、高度なトレーニングを受けたメカニックが、入念なチェックを実施。信頼性の高さに加え、迅速さも当センターの特長です。一方、パーツ・センターでは、船便や航空便で届けられる莫大な数の純正パーツを常時確保し、コンピュータを利用した在庫管理システムによって、各サービス拠点からの要求にスピーディに応えられる安定した供給体制を実現しています。

安心と信頼のサービス体制 BMW車の優れた性能を100%引きだし、そのドライビング・テストを十分に堪能していただくには、クオリティの高いアフターサービスが必要となります。BMWジャパン正規ディーラーでは、ドイツ本社と同じカリキュラムで厳格な教育・訓練を受けたメカニックを配置し、あらゆる状況に対応できるよう努めています。600種類以上に及ぶ専用工具を使用し、さらにサービスの信頼性を高めるべく、コンピュータを使った専用テスターやMoDiCと呼ばれる診断システムなどの最新設備を導入して、卓越した車にふさわしい優れたメンテナンスを実現しています。日本全国に広がるBMWジャパン正規ディーラー・ネットワークが、皆様のモータリングライフを力強くバックアップいたします。

新車ご購入後3年間の一般修理・法定点検・整備が無料のBMWサービス・フリーウェイ 正規ディーラーでは、高品質なサービスを3年間無料で受けられる画期的なサービスをご用意しています。新車ご購入契約時に所定の契約料をお支払いいただければ、登録日よりこの3年間の一般修理・法定点検・整備費用は無料*です。走行距離の制限は一切なく、しかも全国の正規ディーラーで有効です。また、正しい点検・整備によって高いクオリティを維持することができ、契約期間中に代替えされた場合は残りの期間を次のオーナーに継続適用することが可能なため、下取りにも大変有利です。



オーナーの皆様に大きな安心と信頼をお約束するため、BMWジャパンと正規ディーラーはこれからも一体となってよりすぐれたサービス体制作りを意欲的に進めていきます。

*車検整備、過失による故障、事故による損傷などは対象外となります。詳しくは最寄りの正規ディーラーにお問い合わせください。

BMWオーナーへの道を、多様なファイナンス・プログラム。あなたに最適なご購入プランを、豊富なバリエーションの中からお選びいただけます。どうぞお気軽にBMW正規ディーラー・スタッフにご相談ください。



BMWファイナンス・プログラム ビジネスもオファタイムも、積極的に人生を愉しむ人々にベストパートナーとして選ばれてきたBMW。そのオーナーとなる道は、ひとつだけではありません。BMWがファイナンスの面においても自動車業界を大きくリードしてきたことをご存知でしょうか。例えば、'83年には、早く法人向けリースを、また'84年には当時17.0%~19.5%の年利が一般的な中において画期的な9.5%のローンを導入。'86年には、当時の常識を破る最長5年60回のローンを開始するなど、お客様の満足第一に考えた斬新なプログラムを次々に打ち出してきました。そしていま、

BMWオーナーになる道は、さらに大きく広がっています。新車・アブルーフドカーのローン、各種リース・プログラムのなかから、お客様にあった最新のプランをご提案いたします。どうぞお気軽に、BMW正規ディーラー・スタッフにご相談ください。

BMWローン・プログラム 3シリーズから8シリーズまで、すべての車種に適用されます。新車だけでなくアブルーフドカー（認定中古車）のご購入にも利用が可能です。スタンダード・ローン、オーダーメイド感覚の「フレックス・ローン」の他、月々のお支

払いを少なくできる「バリュー・ローン」もお選びいただけます。

BMWリース・プログラム サービス内容の違いによって2つの種類に大きく分けられます。「ファイナンス・リース」はBMWオートリースの基本となるシステム。「フルメンテナンス・リース」は車検などの費用も含まれた手間いらずのシステムです。さらに、残存価値の設定方法によって、「クローズド・エンド」と「オープン・エンド」の2つの方式からお選びいただくことができます。

5シリーズの多彩なドライビングの喜び。例えば、パワーユニットは4つのタイプからお選びいただけます。そして、セダンとしての魅力と最高のパフォーマンスをお望みの方には、M5が用意されています。



M5は明らかに車の新しいカテゴリーを創出しました。控え目に言っても、それは傑出した快適性とトップクラスのスポーツカーのドライビング性能を併せ持つ車だと言えます。心臓部には、世界最強クラスの自然吸気エンジン—直列6気筒24バルブ3.8 L エンジン—を搭載。高回転型でありながら1,800rpmで30.6kgmの高トルクを発揮し、4,750rpmでは40.8kgmの最高トルクを実現。最高出力ではリッ

ターあたり約90PSという圧倒的な数値を得ています。M5の卓越したパワーを存分に生かす、最も進化した理想的なサスペンション。走行状況や道路状況、積載荷物に応じてダンパーを自動調整するEDC(アダプティブMサスペンション)は、S(スポーツ)とサーキット走行に合わせたP(スペシャル・プログラム)・チューニング)の2つのモードを選択することができ、新採用の6速マニュアルトランスミッションとのコンビネーションによって、あらゆる状況で快適な乗り心地とダイナミックなドライビングを満喫していただけます。強力なエンジンには、それを上回る定回りの性能と同様に、絶対的な制動力が必要になります。新たに18インチのタイヤ/ホイールが標準装備となったのに伴い、M5のフロント/リアにはさらに大径のベンチレーテッド・ディスクブレーキを採用。高速走行中のハードブレーキングでも、確実な制動力を発揮して、高い安全性を確保しています。M5は、ダイナミックな走りが愉しめるスポーツカーでありながら、高級セタンならではの落ち着いた雰囲気と快適な居住空間を併せ持つ

M5 4ドア 左ハンドル 6速MT

主要諸元

- 全長×全幅×全高:4,720×1,750×1,390mm
- エンジン形式:36 S5
- 種類:水冷直列6気筒DOHC24バルブ
- 総排気量:3,750cc
- 総排気力:340ps/6,900rpm(DIN)
- 最高出力:40.8kgm/4,750rpm(DIN)
- トランスミッション:
6速マニュアルトランスミッション
- タイヤ:245/40ZR18タイヤ(前・後)
- ホイール:
Mチクニック・ライトアロイ・ホイール
8J×18(前)、9J×18(後)



車です。厳選された最高品質の素材、ゆとりある室内空間、人間工学に基づいて設計されたシート、新たに標準装備となった赤外線式セントラル・ロックシステム用リモートコントロールをはじめとする快適装備など。理想的なドライビング環境の中で圧倒的なパフォーマンスが味わえるM5ならではの走りの世界をご満喫いただけます。

Optional equipment

	520i	525i	530i	540i	525i ^{ターボ}	540i ^{ターボ}
フロント・シート・ヒーター	L	W/L	W/L	W/L	W/L	W/L
ヘッドライト・ウォッシャー	-	W	W	W	W	W
ASC+T/オートマチック・スタビリティ・コントロール+トラクション・コントロール	-	W	W	W	W	W
スポーツ・シート	-	S	S	S	-	-
クロス&レザー・コンビネーション・シート	-	S	S	S	-	-
メイプル・ウッド・パネル	-	S	S	S	-	-
M スポイラー・パッケージ+リヤ・スポイラー	-	S	S	S	-	-
シャドー・ライン	-	S	S	S	-	-
M ステアリング・ホイール	-	S	S	S	-	-
M スポーツ・サスペンション	-	S	S	S	-	-
205/60R15タイヤ 7J×15アロイ・ホイール(BMWスタイリング)	○/L	●	●	-	-	-
225/60R15タイヤ 7J×15アロイ・ホイール(クロススポーク・スタイリング)	-	○/S/L	○/L	-	○/L	●
フロント:235/45ZR17タイヤ 8J×17アロイ・ホイール リヤ:255/40ZR17タイヤ 9J×17アロイ・ホイール (2ピース・クロススポーク・スタイリング)	-	-	S	○/S	-	-
電動サンルーフ	○/L	○/S/L	○/S/L	○/S/L	○/L(リヤ)	○/L(リヤ)
レザー・シート	L	L	L	L	L	L
電動フロント・シート	○	●	●	●	●	●
メモリー付電動フロント・シート	-	-	-	L	-	L
ランバー・サポート(運転席)	-	-	L	L	-	L
フロント・アームレスト	-	-	L	●	-	●
電動ステアリング・コラム調節	○	○	●	●	○	●
電動リヤ・ウインドー・ローラーブラインド	-	-	L	L	-	-
ウォールナット・ウッド・パネル	○/L	○/L	●	●	○/L	●
リモートコントロール・セントラル・ロック・システム	○	○/L	●	●	○/L	●
AUC/オートマチック・リサキレレーティング・エア・コントロール	○	○	○	●	○	●
CDオート・チェンジャー	○	○	○	○	○	○

ウインター・パッケージ Wの装備品 Wの装備品 Wの装備品 Wの装備品 Wの装備品

スポーツ・パッケージ Sの装備品 Sの装備品 Sの装備品

ラグジュアリー・パッケージ Lの装備品 Lの装備品 Lの装備品 Lの装備品 Lの装備品

●:標準装備 ○:オプション装備

安全装備	520i	525i	530i	540i	525i _{ハイレンジ}	540i _{ハイレンジ}
運転席 & 助手席エアバッグ	●	●	●	●	●	●
ABS/アンチロック・ブレーキシステム	●	●	●	●	●	●
ノンアシスト・ブレーキ・ライニング	●	●	●	●	●	●
高さ自動調整機構付フロント・シートベルト	●	●	●	●	●	●
ベルトキャッチ・テンショナー付フロント・シートベルト	●	●	●	●	●	●
ブレーキ — ディスクブレーキ(前後)	●	●	●	●	●	●
— ベンチレーテッド・フロント・ブレーキ	●	●	●	●	●	●
— ベンチレーテッド・リヤ・ブレーキ				●	●	●
二重ロック機構付セントラル・ロックシステム	●	●	●	●	●	●
4km/h以下の衝撃を吸収して復元するボディ同色リヤ & フロントバンパー	●	●	●	●	●	●
コンピュータでプログラムされた衝撃吸収特性を持つクラッシュ・ゾーン	●	●	●	●	●	●
キャッチ部を外側に配置したエルゴノミック・リヤ・シートベルトシステム	●	●	●	●	●	●
高剛性オール・スチール製ボディ・シエル	●	●	●	●	●	●
ドアフレームとの結合機構を採用したサイド・ドア・ビーム、ルーフ・クロスバー	●	●	●	●	●	●
サイド・モールディング：駐車時にボディが傷つかないよう保護します。	●	●	●	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●	●	●	●
サーボロック・パワーステアリング				●	●	●
セーフティ・ステアリング・コラム	●	●	●	●	●	●
電動調節式ステアリング・コラム	●	●	●	●	●	●
イモビライザー/電子式エンジン始動ロックシステム	●	●	●	●	●	●
ファースト・エイド・ボックス & 非常停止表示板	●	●	●	●	●	●

パワーユニット

直列6気筒DOHCエンジン	●	●			●	
V型8気筒DOHCエンジン			●	●		●
アルミ製クランクケース & シリンダーヘッド、マグネシウム製シリンダーヘッドカバー			●	●		●
DME/デジタル・モーター・エレクトロニクス	●	●	●	●	●	●
フル・シーケンシャル・アリュール・インジェクション & コールドスタートコントロール	●	●	●	●	●	●
軽合金製シリンダーヘッド	●	●	●	●	●	●
オンボード・ダイアグノシス	●	●	●	●	●	●
ソリッド・ステート型ダイレクト・イグニッションシステム	●	●	●	●	●	●
3元触媒コンバータ、ヒーター付O ₂ センサー	●	●	●	●	●	●
VANOS/バリエブル・カムシャフトコントロール	●	●			●	

トランスミッション/サスペンション

電子式油圧制御5速オートマチック・トランスミッション	●	●	●		●	
電子式油圧制御5速オートマチック・トランスミッション (AGS適応型トランスミッション・コントロール機能装備)				●		●
ダブル・エラストック・リヤ・アクスル・サポート		●	●	●	●	●
ダブルジョイント・スプリング・ストラット・フロント・アクスル	●	●	●	●	●	●
セミトレーリング・アーム・リヤ・アクスル	●	●	●	●	●	●

エクステリア装備

6年間防錆保証(毎年点検を条件とする)	●	●	●	●	●	●
電動調節式ドアミラー	●	●	●	●	●	●
エリプソイド・ロービーム・ヘッドライト及びフォグランプ	●	●	●	●	●	●

エクステリア装備

	520i	525i	530i	540i	525i _{ハイレンジ}	540i _{ハイレンジ}
ガスブレッシャー・スプリング装備エンジン・ボンネット及びトランク	●	●	●	●		
グリーン遮熱ガラス	●	●	●	●	●	●
リヤ・ウィンドー・アンテナ/ダイバーシティ機能付	●	●	●	●		
ボディ同色のドアミラー、バンパー、サイドシル	●	●	●	●	●	●
ヒーターが組み込まれたドアミラー、ドアロック、ウォッシャーノズル & ワイパー	●	●	●	●	●	●
接触圧コントロール付速度感应式ワイパー				●	●	●
燃料タンク容量80ℓ	●	●	●	●	●	●
メタリックペイント	●	●	●	●	●	●

インテリア装備

シート — 高さ調節機構付	●					
— 電動フロント・シート		●	●	●	●	●
— マルチゾーン・フォームを使用した人間工学設計のフロント・シート	●	●	●	●	●	●
オートマチック・エア・コンディショナー	●	●	●	●	●	●
ウォールナット・ウッドパネル			●	●	●	●
リヤ・センター・アームレスト	●	●	●	●	●	●
チェック・コントロール	●	●	●	●	●	●
残光照明機能付ルームライト	●	●	●	●	●	●
ワンタッチ機能付パワー・ウィンドー(リヤはセーフティ・ロック付)	●	●	●	●	●	●
外気温表示機能付デジタル時計(警告チャイム付)	●	●	●	●	●	●
リヤ・ヘッドレスト			●	●	●	●
高さ調節機構付フロント・ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●
ヘッドライト光軸調整システム	●	●	●	●	●	●
インテリア・ライトパッケージ	●	●	●	●	●	●
レザー仕上げステアリング・ホイール	●	●	●	●	●	●
ライト消し忘れ警告	●	●	●	●	●	●
トランク容量460ℓ	●	●	●	●	●	●
オンボード・コンピュータ				●	●	●
サービス・インターバル・インジケータ	●	●	●	●	●	●
トランクの収納ポケット	●	●	●	●	●	●
サンバイザーに組み込まれた照明付バニティミラー	●	●	●	●	●	●
ペロアー・フロア・カーペット	●	●	●	●	●	●

ツーリング専用装備

左右2:1に分割して倒せるリヤ・シート					●	●
リヤ・ウィンドー開閉機能(電動ロック付)					●	●
ブレッチアスプリング装備エンジン・ボンネット及びリヤ・ゲートリヤ・ウィンドー					●	●
レベル・コントロール					●	●
カーペットでカバーされたラゲージ・ルーム					●	●
ラゲージ・ルーム容量460-1450ℓ (VDA計測法による)					●	●
リヤ・サイド・ウィンドーに組み込まれたアンテナ					●	●
リヤ・ウィンドー・ウォッシャー					●	●
ラゲージ・ルームの床下に収納ポケット					●	●
ルーフレール					●	●
ローラー・カバー & カーゴ・ネット					●	●

Specifications

	520i	525i	530i	540i	525i Touring	540i Touring
●主要諸元						
●車種記号	520i	525i	530i	540i	525i ツーリング	540i ツーリング
型式	4ドア AT 右ハンドル	4ドア AT 右/左ハンドル	4ドア AT 右/左ハンドル	4ドア AT 右/左ハンドル	5ドア AT 右ハンドル	5ドア AT 左ハンドル
●寸法	E-HB20	E-HD25	E-HE30	E-HE40	E-HD25	E-HE40
全長 mm	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720
全幅 mm	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750
全高 mm	1,415	1,415	1,415	1,415	1,420	1,420
ホイールベース mm	2,765	2,765	2,765	2,765	2,765	2,765
トレッド(前) mm	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470
トレッド(後) mm	1,485	1,485	1,485	1,485	1,495	1,495
●重量・定員						
車両重量 kg	1,540	1,560	1,640	1,690	1,670	1,780
車両総重量 kg	1,815	1,835	1,915	1,965	1,945	2,055
定員 名	5	5	5	5	5	5
●性能						
最小回転半径 m(車体)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
燃料消費率						
10モード(運輸省審査値) km/ℓ (実) ※は10.15モード等を示します。	7.0	6.9	6.4	(6.2)	6.9	(6.2)
60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	14.5	14.2	12.8	13.0	13.2	12.9
●エンジン						
型式	20 6S	25 6S	30 8S	40 8S	25 6S	40 8S
種類	直列6気筒DOHC24バルブ	直列6気筒DOHC24バルブ	V型8気筒DOHC32バルブ	V型8気筒DOHC32バルブ	直列6気筒DOHC24バルブ	V型8気筒DOHC32バルブ
総排気量 cc	1,990	2,493	2,996	3,981	2,493	3,981
圧縮比:1	11.0	10.5	10.5	10.0	10.5	10.0
最高出力 ps/rpm(DIN)	150/5,900	192/5,900	218/5,800	286/5,800	192/5,900	286/5,800
最大トルク kgm/rpm(DIN)	19.4/4,200	25.5/4,200	29.6/4,500	40.8/4,500	25.5/4,200	40.8/4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME)/電子燃料噴射装置					
燃料/タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム/80					
●助力伝達装置						
クラッチ	トルクコンバータ(ロックアップクラッチ付)					
トランスミッション	電子油圧制御5速オートマチック・トランスミッション					
●駆動装置						
変速比(1速)	3.857	3.857	3.665	3.553	3.857	3.553
変速比(2速)	2.140	2.140	1.999	2.244	2.140	2.244
変速比(3速)	1.384	1.384	1.407	1.545	1.384	1.545
変速比(4速)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
変速比(5速)	0.694	0.694	0.742	0.787	0.694	0.787
変速比(後速)	3.146	3.146	4.096	3.684	3.146	3.684
最終減速比	4.270	3.910	3.150	2.930	3.910	2.930
●操向装置						
ステアリング形式	リサーチ・キュレーティング・ボール式、パワーステアリング					
●緩衝装置						
前輪	ダブルジョイント・スプリングストラット式、コイルスプリング、スタビライザー					
後輪	セミトレーリング・アーム式、コイルスプリング、スタビライザー					
●制動装置						
主ブレーキ形式(前)	ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
主ブレーキ形式(後)	ソリッド・ディスク	ソリッド・ディスク	ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
制動力解凍装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)					
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディングトレーリング)					
●タイヤ/ホイール						
タイヤ	195/65R15H	205/65R15V	225/60ZR15	225/60ZR15	225/60R15V	225/60ZR15
ホイール	6Jx15スチール	7Jx15アロイ	7Jx15アロイ	7Jx15アロイ	7Jx15アロイ	7Jx15アロイ

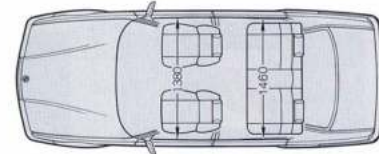
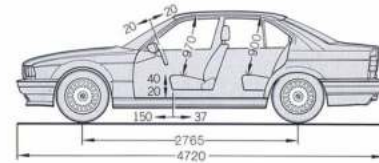
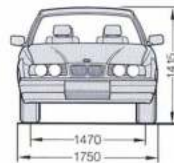
●本仕様は予告なく変更することがあります。1995年3月1日現在。

●本カタログに記載のデータは、メーカー公表値のため運輸省審査値と異なる場合があります。

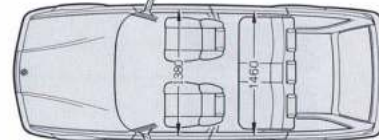
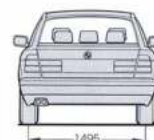
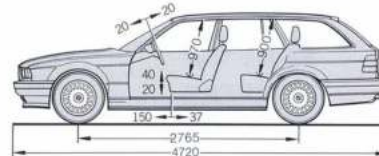
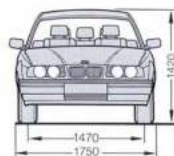
●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。

●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、ドイツBMW AGおよびBMWジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。

Saloon



Touring



単位: mm

ボディカラー/インテリアカラー及びマテリアルの組み合わせ

●標準的な組み合わせ
○可能な組み合わせ

ボディカラー	インテリアカラー	クロス				クロス/レザー	レザー					
		アンソラジット	シルバーグレー	パーガメント	ウルトラマリン		ダレー/ブラック	シルバーグレー	ライトシルバーグレー	パーガメント	ウルトラマリン	ブラック
ソリッド												
300 アルビンホワイトIII		○	○	○	●	[●]	○ [○]	○ [○]	○	○	● [●]	
263 ダークブルー		●	○	○	○		○	○	○	○	●	
314 ライトレッド		●	○	○		[●]	○ [○]	○ [○]	○		● [●]	
668 ブラックII		●	○	○			○	○	○		●	
メタリック												
309 アークティックシルバー		●	○		○	[●]	○ [○]	○ [○]		○	● [●]	
269 アークティックグレー		●	○		○		○	○		○	●	
276 アーヴスブルー						[●]	[○]	[○]			[●]	
317 オリエントブルー		● (○)	○ (●)		○		○	○		○	●	
283 デイトナバイオレット						[●]	[○]	[○]			[●]	
303 コスモスブラック		●	○	○		[●]	○ [○]	○ [○]	○		● [●]	
301 カシミアベージュ		● (○)		○ (●)					○		●	
310 フィヨルドグレー		●		○	○				○	○	●	
290 モルジブブルー		●	○				○	○			●	
324 オックスフォードグリーン		○	○	●			○	○	○		●	
252 カリアノレッド		●	○	○			○	○	○		●	
259 ブロケードレッド		○	○	●			○	○	○		●	

*[]内はSシリーズ・セダン・スポーツ・パッケージの組み合わせです。
*アーヴスブルーとデイトナバイオレットは、スポーツ・パッケージとの組み合わせのみ可能です。
*()内は525iツアリング/540iツアリングのみ設定が違ふ組み合わせです。

モデル	クロス		フルレザー	
	520i, 525i 525iツアリング	530i, 540i 540iツアリング	525i, 530i, 540i	全モデル
	クロス フロック	クロス フロックペロアー	クロス/レザー コンビネーション ミルポイント	ナチュラル バイソルレザー
				
インテリアカラー				
	アンソラジット	A2AT	A1AT	
	シルバーグレー	A2SL	A1SL	L2SL
	ライトシルバーグレー			L2SH
	パーガメント	A2PE	A1PE	L1PE
	ウルトラマリン	A2UL	A1UL	L2UL
	ブラック			L2SW
	グレー/ブラック			D2GR

