



DE C-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ



Verantwoord vooruitdenken.

| | |
|------------------|----|
| Filosofie | 2 |
| Autosport | 4 |
| Kwaliteit | 6 |
| Milieubewustzijn | 8 |
| Service | 10 |

De C-Klasse. De kompakte Mercedes-Benz.

| | |
|-------------------------------------|----|
| De C-klasse van alle kanten bekeken | 12 |
|-------------------------------------|----|

Aan alles is gedacht. Ook aan u.

| | |
|---------------------------------|----|
| Design- en uitrustingsvarianten | 30 |
| De standaard-uitvoering | 34 |
| Elegance | 36 |
| Sport | 38 |
| Esprit | 40 |

De meerwaarde van de C-klasse.

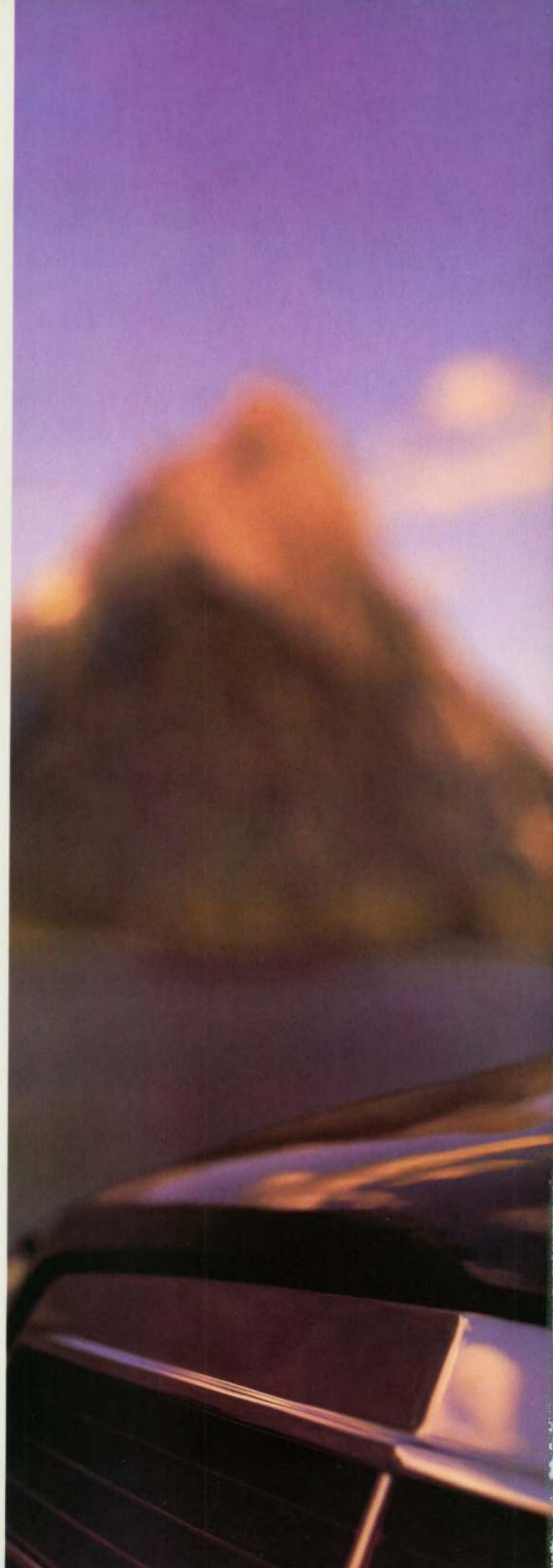
| | |
|---------------------|----|
| Aandrijving | 44 |
| Milieubewustzijn | 48 |
| Ontspannend comfort | 50 |
| Veiligheid | 53 |

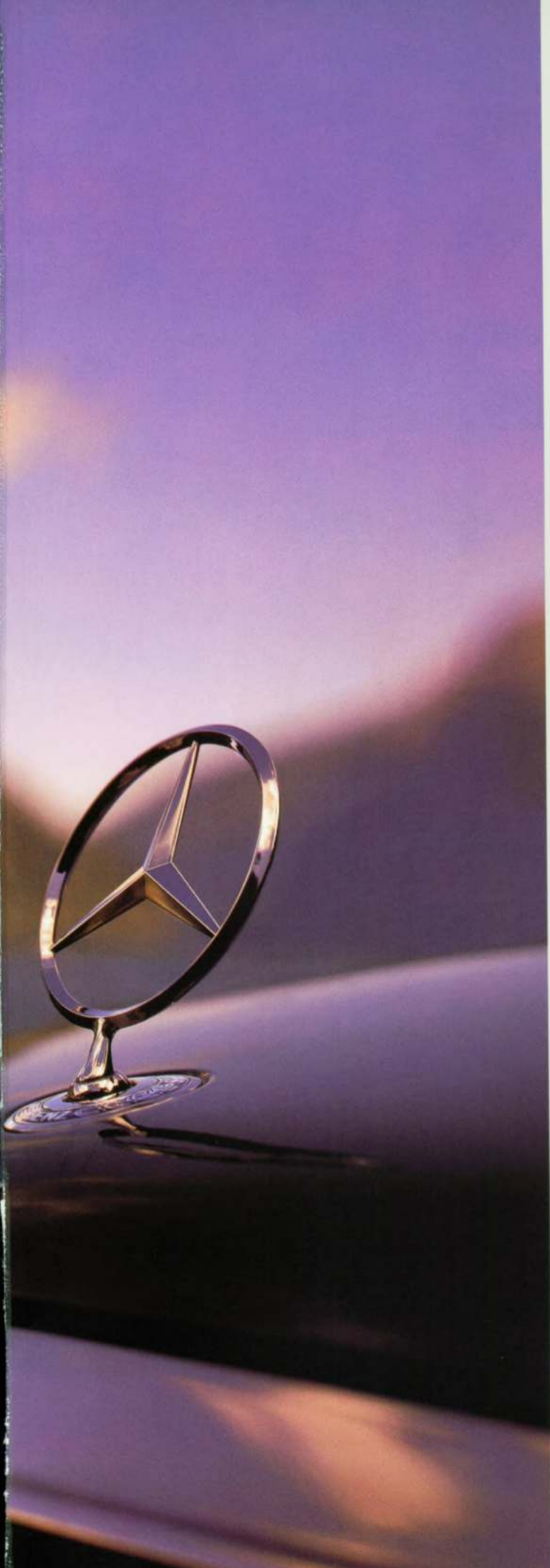
De uitvoering van de C-klasse.

| | |
|----------------------|----|
| Standaard-uitrusting | 56 |
|----------------------|----|

De C-klasse in cijfers.

| | |
|-----------------------------------|----|
| Technische gegevens en afmetingen | 57 |
|-----------------------------------|----|





Geachte lezer,

Met de C-klasse willen wij u ons
kompakte model presenteren.

Ondanks z'n kompakte afmetingen
is de C-klasse een volwassen Mercedes
met alle eigenschappen, die de auto's
met de ster onderscheiden. Hij combi-
neert op technisch hoogstaand niveau
een maximum aan comfort, rijplezier,
veiligheid en kwaliteit. Bovendien
biedt de kompakte Mercedes een in
deze klasse waarschijnlijk
unieke mate van individualiteit.
Met deze brochure geven wij u graag
een uitgebreide impressie van de
nieuwe Mercedes-Benz C-klasse.

Mercedes-Benz

Verantwoord vooruitdenken.

Vele zaken die vandaag de dag in auto's vanzelfsprekend zijn, komen oorspronkelijk uit Schwaben. Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Carl Benz het "Reichspatent" nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen – de automobiel was geboren. Nog in hetzelfde jaar maakte Gottlieb Daimler in Cannstatt de eerste proefrit in een door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Beide mannen, die elkaar overigens gedurende hun leven niet persoonlijk leerden kennen, hadden één ding gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed. De geschiedenis van onze onderneming wordt dan ook gekenmerkt door talloze uitvindingen die betrekking hebben op alle gebieden van de automobieltechniek. Bij alle enthousiasme voor technische innovaties hebben wij echter nooit

De Mercedes-Benz 180 werd geïntroduceerd in 1953 en was de eerste wagen ter wereld met veiligheidskarrosserie.



het belangrijkste doel uit het oog verloren: onze cliënten en hun veiligheid. Ettelijke duizenden patenten komen alleen al voor rekening van Béla Barényi, die bijna zijn hele leven voor Mercedes-Benz heeft gewerkt als veiligheidsexpert. Zijn revolutionaire ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de kreukelzone, hebben tot op de dag van vandaag vele mensenlevens gered. Ook het eerste Anti-Blokkeer-Systeem, dat wereldwijd kon worden aangeboden, ontstond in de hoofden van onze ingenieurs. En dat al meer dan drie decennia geleden, in het begin van de jaren zestig. Nu is de ontwikkeling vele stappen verder, en wij bouwen in onze auto's reeds het ABS van de nieuwste generatie. Daarbij voelen wij ons niet alleen verplicht aan de vooruitgang op het gebied van de veiligheid, maar ook op het gebied van het milieu. Een schoner milieu beperkt zich derhalve bij ons niet tot de inbouw van katalysatoren en het gebruik van loodvrije brandstof. Milieubehoud begint bij ons reeds lang voordat een Mercedes-Benz wordt gebouwd, name-

lijk al in de eerste planningsfase als alle materialen worden gekozen en de vereiste produktie-methoden worden vastgelegd.

Het resultaat zijn auto's, die grotendeels geschikt zijn voor recycling. Zo voelen wij ons in elk opzicht verantwoordelijk voor de automobiel.



1909



1909



1916



1921



1926



1994

De grafische ontwikkeling van ons merksymbool.



De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz vaak de krachtmeting op de circuits aangegaan. Daarbij speelt onze – door menigeen als overdreven betitelde – hang



naar perfectie ons zeer goed in de kaart. Wij zijn pas tevreden, als het absoluut niet beter kan. Of als

Bij het Duits Toerwagenkampioenschap 1994 verschijnt de C-klasse. In circuitversie met een meer dan 400 pk sterke V6-motor, een actief onderstel, ABS en ASR.

wij op de eerste plaatsen zijn geëindigd. Zoals bijvoorbeeld in het begin van de jaren dertig, toen Rudolf Caracciola met een Mercedes SSKL Silberpfeil als eerste niet-Italiaanse coureur de legendarische Mille Miglia won. Sinds enkele jaren zijn onze ingenieurs weer bijzonder succesvol op de circuits. Zoals bijvoorbeeld in het Duits Toerwagenkampioenschap. Daar verschijnt nu de autosport-versie

In 1955 won de 300 SLR met een voor die tijd sensationele gemiddelde snelheid van bijna 158 km/h de Mille Miglia van Italië – zijn eerste wedstrijd.



van de C-klasse aan de start. Met een meer dan 400 pk sterke V6-motor is hij op het circuit even succesvol als de compacte Mercedes op de weg. Met partners als Sauber en Ilmor staat onder de



vlag "Concept by Mercedes-Benz" ook de Formule 1 op het programma.

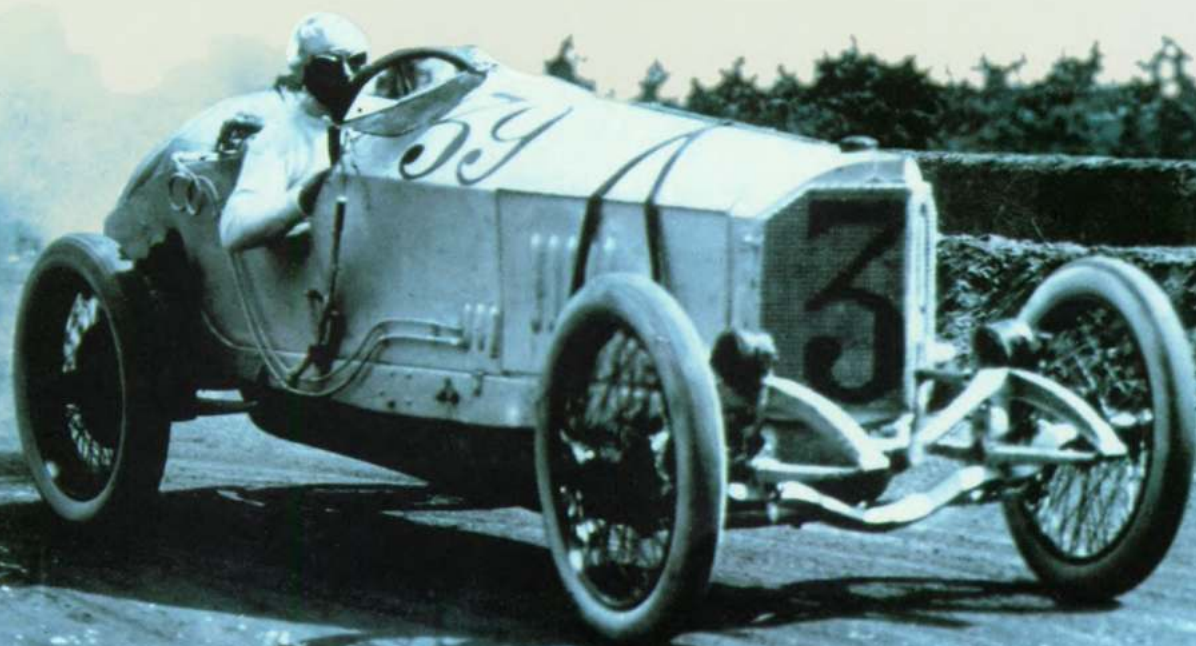
Vanaf 1995 zijn de auto's met de ster zelfs in de beroemdste autosport-

Wedstrijdleider Alfred Neubauer liet in 1934 de witte W 25-racewagen blank schuren omdat de auto de gewichtslimiet met één kilo overschreed. Door de overwinning met de zilveren wagen ontstond het begrip "Silberpfeil".

competitie van Amerika – de IndyCar – van de partij. Daar drijven motoren "powered by Mercedes-Benz", de bolides van het Penske-team aan op het snelste circuits ter wereld. Reeds de generale repetitie in 1994 was een groot succes. Al Unser

jr. won op Penske-Mercedes de waarschijnlijk belangrijkste wedstrijd ter wereld, de 500 mijlen van Indianapolis. Onze deelname aan de autosport is natuurlijk geen doel op zich. Want de ervaringen die wij op het circuit opdoen, worden ook verwerkt in toekomstige, in serie geproduceerde auto's. Onze betrokkenheid in deze sport is een belangrijk deel van de ontwikkelingswerkzaamheden. Tenslotte kunnen wij daar nieuwe technologieën en materialen testen onder extreme omstandigheden die er zijn: op het circuit.

De motor van deze Mercedes werd ontwikkeld op basis van de Daimler-vliegtuigmotoren. In de wedstrijd om de Grand Prix 1914 eindigden de Daimler-wagens op de eerste drie plaatsen.



De kwaliteiten van een auto worden voor een belangrijk deel al in de primaire ontwikkelingsfase bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz voor deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben bijvoorbeeld vele componenten, die in een Mercedes-Benz worden toegepast, vaak al vóór aanvang van de serieproductie vele miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen houden wij vanzelfsprekend ook bij de productie aan. De meest geavanceerde computers en robots bewaken de kwaliteit, assisteren de medewerkers en maken het hen mogelijk praktisch foutloos te werken – zoals bijvoorbeeld in onze nieuwste fabriek te Rastatt. Omdat wij zelfs dat niet voldoende vinden, worden per ploeg van acht



De flexibele produktielijn, voor de montage van de karrosserieën in Sindelfingen.

uur zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën van de band gehaald en met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren bovendien onze vaak nog strengere, eigen normen. Deze zijn het resultaat van vijftig jaar veilig-

heidsonderzoek bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele belangrijke ontwikkelingen te danken hebben. Enkele hiervan, treft u nu ook aan in de auto's van andere merken. Andere echter uitsluitend in een Mercedes-Benz. Deze manier van auto's bouwen kost veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



*Teamwork is niet alleen plezieriger
maar komt ook uw auto ten goede:
een optimale motivatie leidt tot de
hoogste kwaliteit.*



Onze nieuwe fabriek te Rastatt: de ekologisch waarschijnlijk meest doordachte automobiel-fabriek ter wereld.

werd begonnen met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de oplosmiddelen en lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van de spuitkabinen verwijderen. Bovendien kon het aandeel oplosmiddelen bij het spuiten drastisch worden gereduceerd. Over enkele jaren zullen wij geheel zijn overgeschakeld op laksoorten op waterbasis. Niet water, maar aardgas maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. De uitstoot van zwaveldioxyde kon met meer dan negentig procent worden vermin-

Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sinds 1909 ons merksymbool is maar ook aan de planeet waarop wij leven.

derd. In Rastatt hebben wij, door gebruik te maken van alle ter beschikking staande technische mogelijkheden, de ekologisch waarschijnlijk meest doordachte automobielfabriek ter wereld gebouwd. Natuurlijk streven wij ook naar

De tijd dat vermogen en comfort de enige factoren waren waarop auto's werden beoordeeld, is allang voorbij. Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint bij Mercedes-Benz al in de productiehallen. Reeds in 1983



een effectiever hergebruik van onze auto's als ze aan het eind van hun levensduur zijn gekomen. Steeds vaker worden kunststof onderdelen al vóór de montage gemerkt om later een recycling per soort mogelijk te maken. Nu al worden onze vloermatten, dashboardkastjes en vele andere componenten vervaardigd

uit recyclebaar materiaal. Bij het verchromen van karrosseriedelen

kon het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante

meter verchromd oppervlak worden teruggebracht tot

slechts twaalf gram. Het waterverbruik bij de pro-

duktie kon in de laatste jaren zelfs van 22 kubieke

meter naar vier kubieke meter per eenheid dalen.

En wij zijn bezig met het installeren van

gesloten watercircuits, zodat er in de toekomst

vrijwel geen afvalwater meer onze fabriek

verlaat. Dergelijke maatregelen zijn natuurlijk

niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren

van onderzoek. Maar zij

zijn voor ons milieu dringend

noodzakelijk. En wij doen alles wat

in ons vermogen ligt om hieraan onze bij-

drage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die

sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.



Als oplosmiddel van onze lakken gebruiken wij zoveel mogelijk water.

Met een Mercedes-Benz beschikt u over meer dan een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt als u bent vertrokken. De ontspannende werking is al merkbaar als u nog niet eens rijdt. Tenslotte vragen uw beroep en andere activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw energie, dat u niet ook nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Zijn spreekwoordelijke



Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening.

betrouwbaarheid heeft hem al meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken gebracht. Dat geeft u de zekerheid, dat een bezoek aan de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Mocht dit echter toch eens gebeuren, dan biedt

Mercedes-Benz u een veelomvattend servicepakket: twee jaar lang na de eerste tenaamstelling stellen wij u, dank zij onze mobiliteitservice, bij garantie- of coulancewerkzaamheden bijvoorbeeld een taxi of huurwagen ter beschikking als uw auto iets langer in de werkplaats moet blijven. Tot dit unieke servicepakket behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u vier jaar lang assistentie verleent. Niet alleen



thuis voor de deur maar in heel Europa – van het noorden van Noorwegen tot het zuiden van Italië – vier jaar lang een beroep



doen. Daartoe kunt u in heel Europa beschikken over een dicht servicenet van zo'n 2.400 steunpunten. Daarnaast bieden wij u

Eén telefoontje en onze servicewagen komt eraan.

in vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Eén telefoontje naar de betreffende centrale is voldoende om snel te worden geholpen. Om het u ook verder zo makkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes-Benz. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing – via uw eigen Mercedes-Benz dealer – alle formaliteiten inzake financiering of leasing voor u afwikkelen. Mercedes-Benz heeft voor haar cliënten ook een eigen creditcard.



De door Mercedes-Benz samen met Eurocard ontwikkelde Mercedes Card wordt door alle Mastercard- en Eurocard-kontraktanten over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een skala van extra servicefaciliteiten. Uw Mercedes-Benz dealer

Waar u ook met uw Mercedes-Benz rijdt, onze service-organisatie staat paraat.

(nog niet in voege in België) zal u hierover gaarne uitvoerig informeren.

De C-klasse. De kompakte Mercedes-Benz.

► In de klasse van de kompakte limousines is de kompakte Mercedes-Benz een klasse apart. Waarom dat zo is, merkt u al snel als u hem eens wat nader bekijkt.

► Zo laat de Mercedes-Benz C-klasse op alle belangrijke gebieden zien, in welke richting de ontwikkelingen van de automobieltechniek zich bewegen. Daartoe behoort bijvoorbeeld een uniek ekologisch principe: dat begint bij de milieubewuste produktie zonder CFK's en reikt via de uitgesproken zuinige en schone motoren met vierkleppen-techniek tot de mate waarin recycling kan plaatsvinden.

► Daarnaast is er een skala van zinvolle technische ontwikkelingen, die zonder uitzondering tot in het detail doordacht zijn. Zij garanderen de bestuurder een perfecte handling, het hoogste comfort en een voor deze klasse unieke veiligheidsstandaard.

► Maar ook wat betreft individualiteit krijgt de C-klasse bestuurder een uniek konsept geboden: hij heeft de keus tussen de klassieke versie en drie andere design- en uitrustingsvarianten. Zo bezien is de kompakte Mercedes zijn tijd een stuk vooruit. En dat is hetgeen men van een eigentijdse limousine mag verwachten.





*De trendsetter in de klasse van
de kompakte limousines.*



*Met alles uitgerust waar de Ster voor staat:
het comfort, het rijplezier en de veiligheid
van Mercedes-Benz.*



Wie in technologisch opzicht nummer één is, moet ook het voorbeeld geven op het gebied van design.



De afgeronde lijnen van de C-klasse bieden heel weinig weerstand aan de wind, dit heeft echter niet geresulteerd in een design volgens kortstondige modetrends.



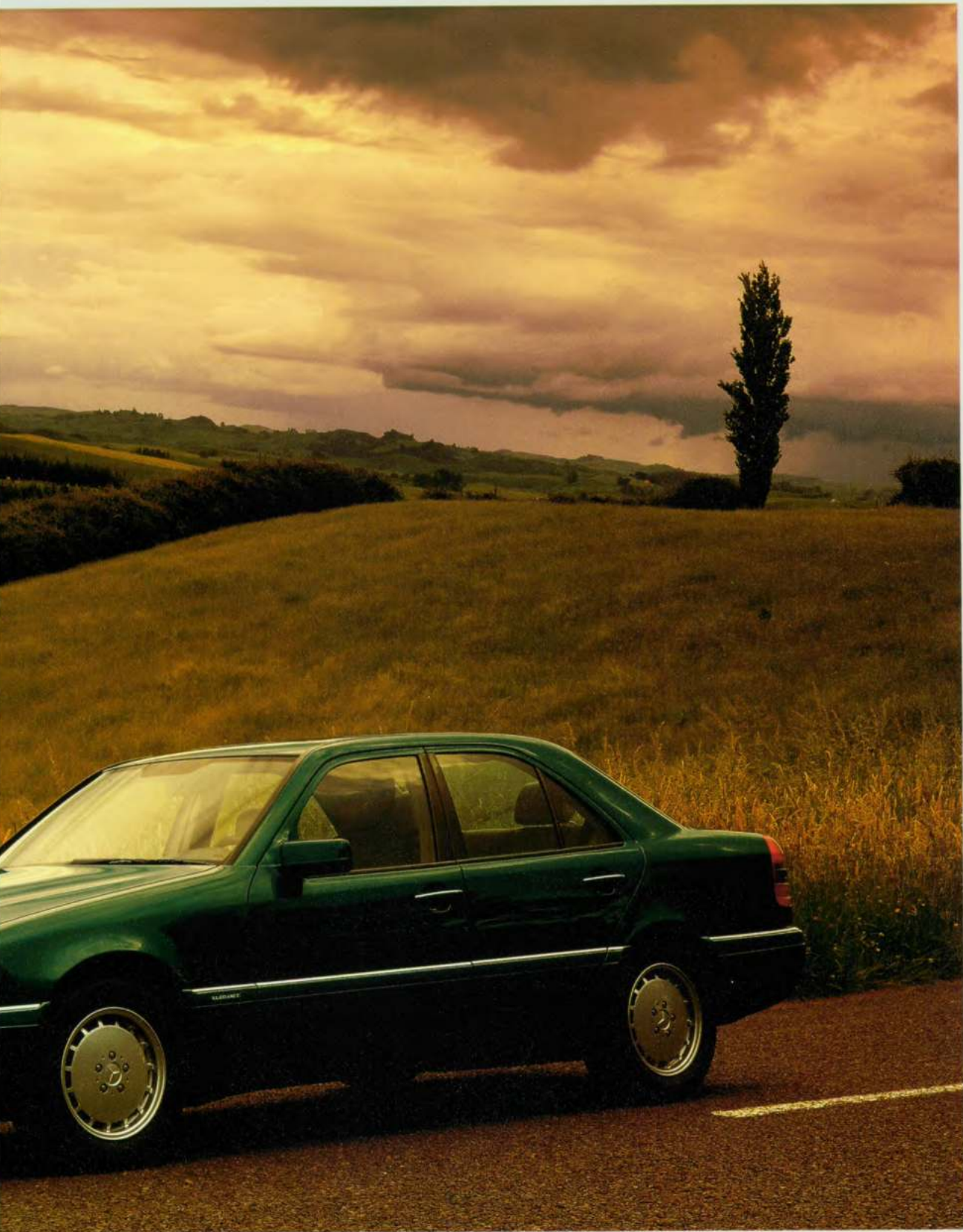
*Veel beenruimte in de kompakte Mercedes.
Voor het welzijn van de passagiers, ook
tijdens langere ritten.*



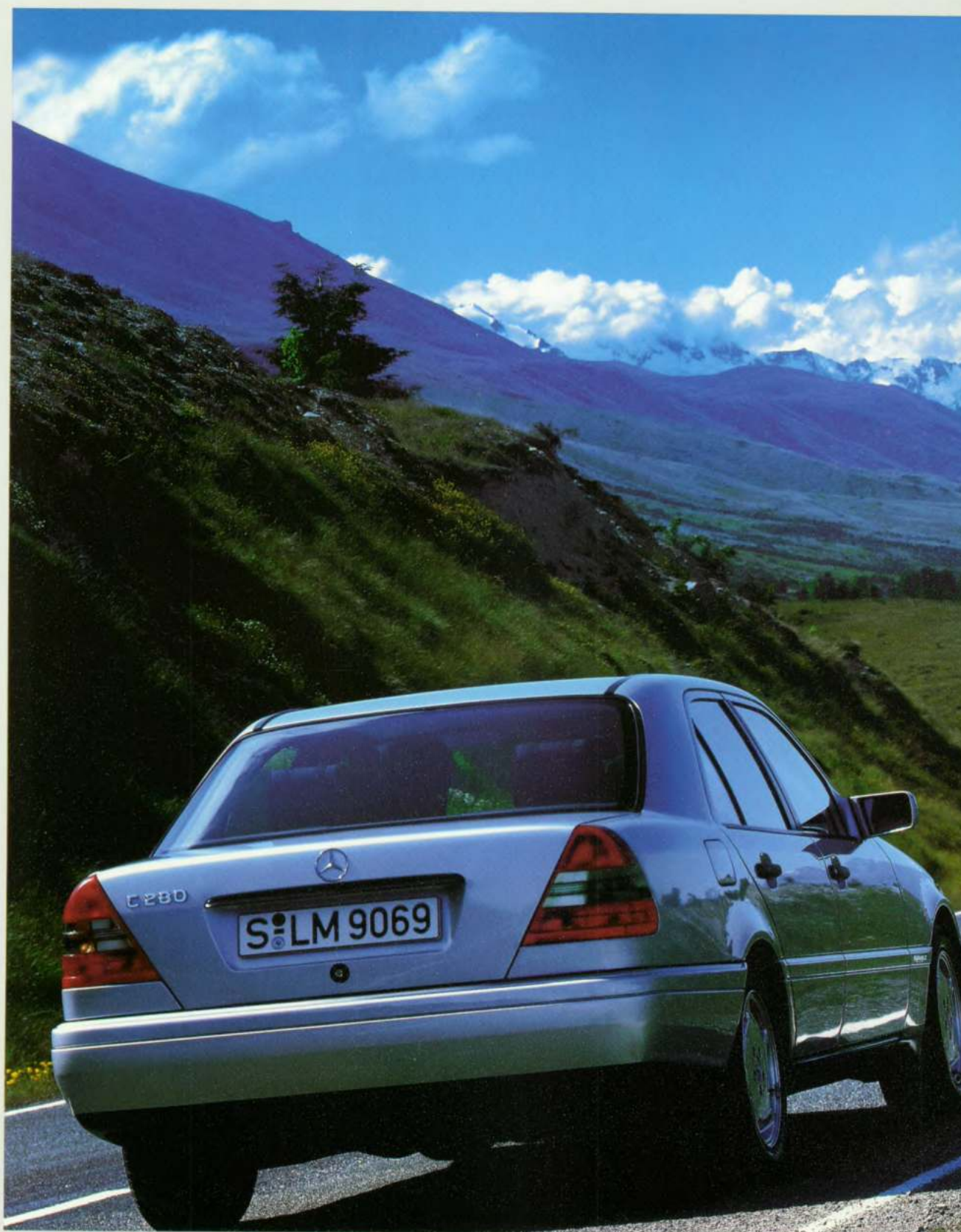
Voor de bestuurder een reden te meer om veel kilometers te rijden. Funktioneel comfort houdt de aandacht vrij voor het belangrijkste: het verkeer.



Voor het excellente rijcomfort zorgen twee elementen van topklasse: de vooras met dubbele wieldraagarmen en de ruimtelijk geleide achteras.

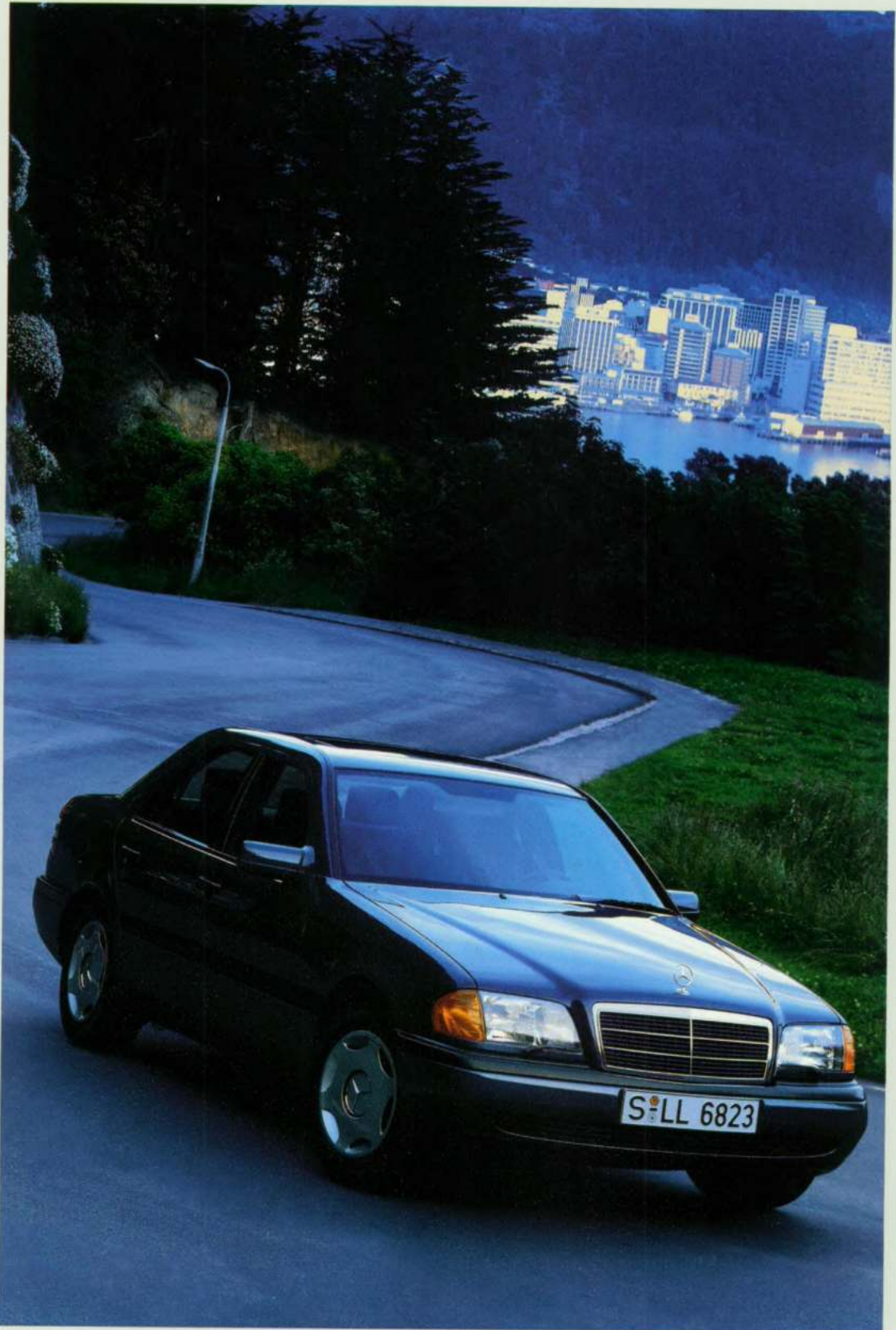


*Intelligentie en plezier liggen onder de motor-
kap van de C-klasse heel dicht bij elkaar. In de
vorm van vier kleppen per cilinder.*



Herkenbaar design en toonaangevende veiligheid op het eerste gezicht: de achterzijde van de C-klasse.





De unieke veiligheid van een Mercedes-Benz werd in de C-klasse dank zij het ABS van de nieuwste generatie nog toonaangevender: aan welke auto zoudt u uw gezin liever toevertrouwen?



De C-klasse: met de kreukelzone van de uitvinder van de kreukelzone en met de veiligheidskooi van de uitvinder van de veiligheidskooi. Voor een nóg grotere veiligheid op de weg.



Als u over een paar jaar van de C-klasse zou overstappen naar een nieuwe Mercedes-Benz, dan heeft uw auto vermoedelijk nog een lang leven voor de boeg.



*Maar wie wil al na een zo korte tijd
uit een C-klasse stappen?*

Aan alles is gedacht. Ook an u.

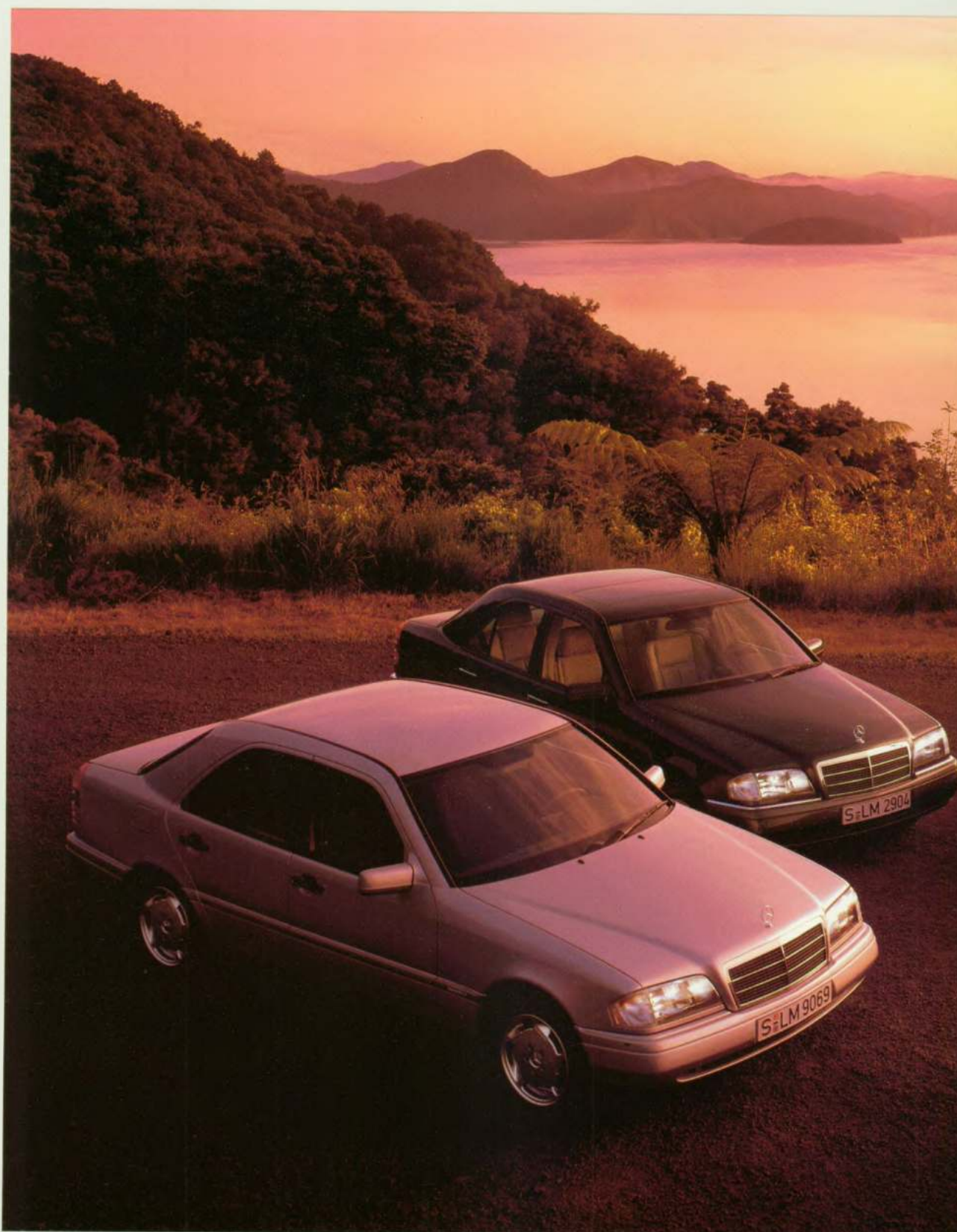
► Op de steeds grotere behoefte aan individualiteit heeft Mercedes-Benz met de C-klasse een duidelijk antwoord gevonden: de kompakte Mercedes is niet slechts in één, maar in vier verschillende smaakrichtingen verkrijgbaar.

► Allereerst is er de C-klasse in zijn rijk uitgeruste standaarduitvoering. Daarnaast zijn er drie verschillende design- en uitrustingsvarianten leverbaar: de jeugdige versie "Esprit" met zijn vrolijke interieurdesign, de "Sport"-versie die is afgestemd op een temperamentvolle rijstijl, en de versie "Elegance" waarin u het comfort van Mercedes-Benz op het hoogste niveau kunt ervaren.

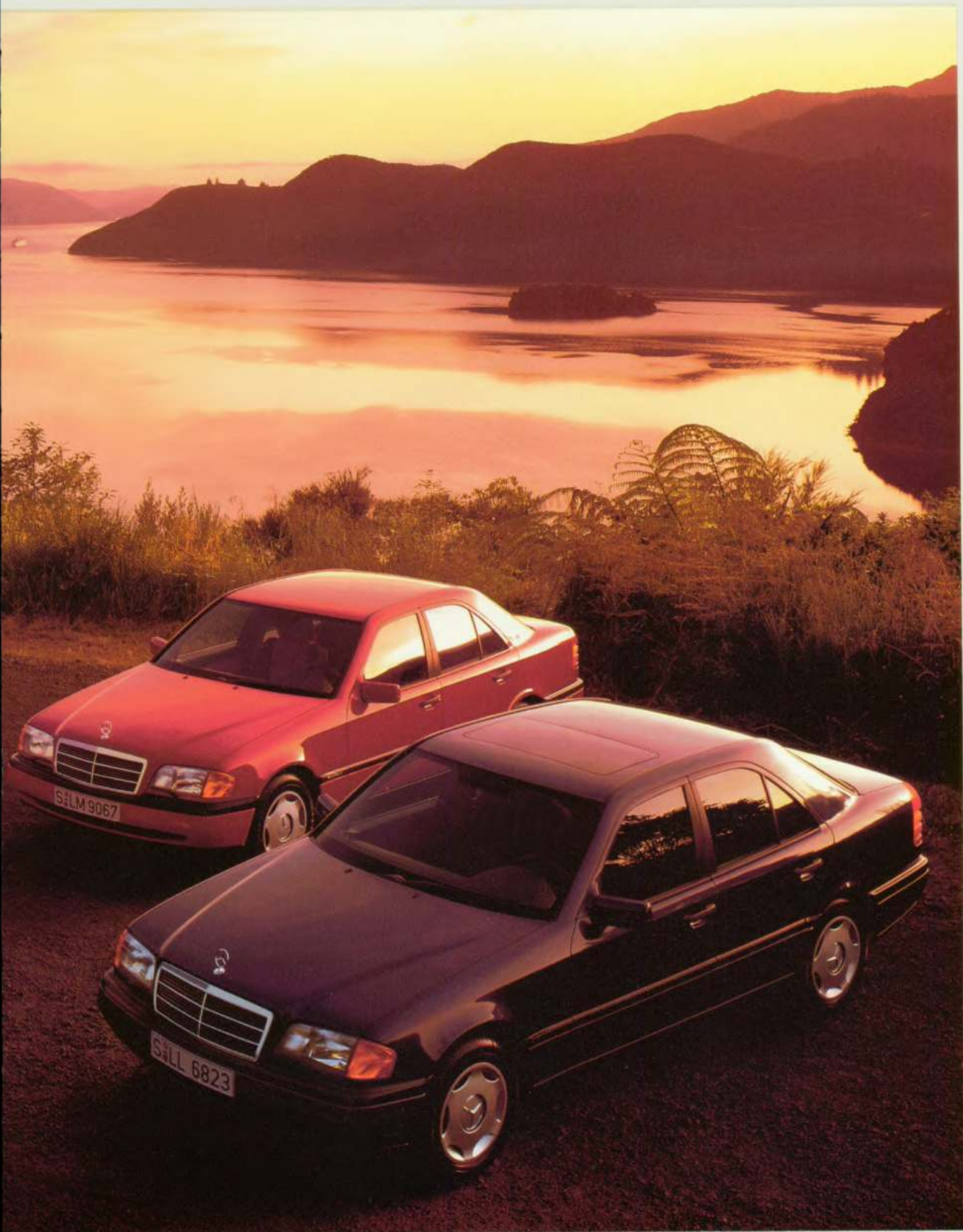
► Waarschijnlijk zult u eerder 6 goed in de lotto hebben dan dat u juist uw variant van de C-klasse ergens anders tegenkomt. Want met de klassieke versie en de drie design- en uitrustingsvarianten, de 7 motorvarianten, 17 lakkleuren en het meest uitgebreide aanbod aan extra uitrustingen in zijn klasse zijn de kombinatiemogelijkheden nagenoeg onbeperkt.

► U kunt dus de kompakte Mercedes-Benz geheel en al op uw individuele wensen afstemmen. Tot hij net zo perfect bij u past als een maatkostuum. Vanuit dit oogpunt zal het u niet moeilijk vallen om voor de C-klasse te kiezen. Het is alleen nog de vraag voor welke.





Van standaard-uitvoering tot Sport: de C-klasse in vier verschillende smaken.



Van mild tot vurig: ook het temperament bepaalt u zelf. U heeft de keuze uit drie diesel- en vier benzinemotoren.

De C-klasse

Wat wij onder een royale uitrusting verstaan, wordt u al met een snelle blik op de lijst van standaard voorzieningen duidelijk. Daarop treft u ABS en een Airbag voor de bestuurde en de voorpassagier aan, evenals centrale vergrendeling, vijfversnellingsbak en verwarmde, elektrisch verstelbare buitenspiegels. Over één van zijn voordelen zult u echter niets lezen: het plezier om met de C-klasse te rijden.



Wielen

De C-klasse in standaarduitvoering heeft stalen velgen in de maat 6J x 15 ET 31 of 6J x 15 ET 37, die zijn voorzien van wieldeksels. Daarnaast kunt u beschikken over het sportieve AMG-programma, maar ook kunt u kiezen uit vele Mercedes-Benz accessoires en speciale uitrustingen.

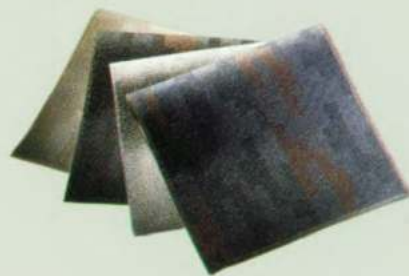


Achterlichten

Het remlicht is in de achterlichten helemaal bovenin geplaatst. Dat resulteert in een belangrijk beter waarschuwingseffekt. De grote zichtbaarheid is een verdere bijdrage tot de veiligheid op de weg.

Stoffen bekleding

Voor de duurzame stoffen bekleding in het interieur van de C-klasse in standaard-uitvoering kunt u kiezen uit de kleuren zwart, grijs, blauw en champignon.





Twee "klimaatzones" in de auto: bij het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de bestuurder en de voorpassagier de gewenste temperatuur afzonderlijk instellen. Eén van de comfortabele details.

ELEGANCE De C-klasse "Elegance" streelt niet alleen het oog met een harmonische kleurstelling en fraaie materialen als bijvoorbeeld leder en edelhout. De "Elegance" biedt zijn eigenaar verder - van de elektrische zijruitbediening tot het ventilatiesysteem met stoffilter en recirkulatiestand - het comfort dat voldoet aan de steeds hoger wordende eisen van onze cliënten.



Chroom

De C-klasse "Elegance" heeft verchromde deurgrepen. Andere herkenningskenmerken: chromen sierstrips, onder andere op de stootstrips aan de flanken en op de bumpers.



Knipperlichten

Door een speciale vorm van de reflectoren overtreft de lichtsterkte van de knipperlichten bij de C-klasse de wettelijk voorgeschreven norm met vijftig procent. "Elegance" in detail: de lichtunits vóór met heldere knipperlichtglazen.



Stuurwiel

Het met leder beklede stuurwiel is voorzien van een Airbag en heeft een diameter van 390 millimeter.

Bekleding

Bij de C-klasse "Elegance" kunt u kiezen uit zes kleuren stoffen bekleding. Desgewenst ook MB-Tex of lederen bekleding.



Achterlichten

Een optisch kenmerk aan de achterzijde van de C-klasse "Elegance": de bichromatische achterlichten.



De middenconsole van de C-klasse "Elegance" is standaard met edelhout bekleed.



In de C-klasse "Elegance" behoort de opklapbare armsteun tussen de voorzitplaatsen tot de standaard-uitrusting. Hierin is voldoende plaats voor onmisbare zaken zoals bijvoorbeeld uw zonnebril.

sport Onder een sportieve uitrusting verstaan wij natuurlijk heel wat meer dan alleen maar een sportieve naam. Als u dus de C-klasse in de "Sport"-uitvoering kiest, krijgt u een auto met een volledig nieuwe afstemming, waarbij alle veranderingen – van de sportstoelen tot en met de verlaagde karrosserie – perfect harmoniëren met het totale concept.

Sportstoelen

Ergonomisch gevormde sportstoelen voor de bestuurder en de



voorpassagier zijn bij de C-klasse "Sport" standaard. De kuipvorm van het zitkussen en de leuning garanderen een betere zijdelingse steun.

Sport-onderstel

Het onderstel van de C-klasse "Sport" is met cirka twintig millimeter verlaagd. Een lager zwaartepunt en een straffere verings- en



demperkarakteristiek zorgen voor een duidelijke vermindering van de opwaartse krachten en voor een optimale wegligging.



Sportstuurwiel

Het standaard sportstuur is evenals het schakelhendel uitgevoerd met handgestikt nappaleder. Eveneens standaard: de Airbag voor de bestuurder.



Wielen en banden

Tot de standaard-uitrusting van de C-klasse "Sport" behoren lichtmetalen velgen met het dynamische vijfgaats design. De brede 205/60 R 15 waarborgen een perfect wegcontact, een grote stabiliteit in bochten en een exakte koersvastheid.

Bekleding van de middenstijl

Eén van de uiterlijke herkenningskenmerken van de C-klasse "Sport" zijn de donker beklede B-stijlen links en rechts. Deze passen harmonisch bij de optische uitvoering van het interieur.





Voorin zijn sportstoelen standaard. Als extra leveren wij natuurlijk in de C-klasse "Sport" ook sportief uitgevoerde zitplaatsen achterin.

ESPRIT Wie nog altijd denkt dat men eerst een bepaalde leeftijd moet hebben bereikt om in een Mercedes-Benz te rijden, overtuigen wij nu van het tegendeel. De C-klasse "Esprit" heeft naast een lager onderstel een verfrissend eigenzinnig interieurdesign. Wellicht enigszins ongebruikelijk. Maar dat bewijst eens te meer, dat men voor een Mercedes-Benz nooit te jong is.



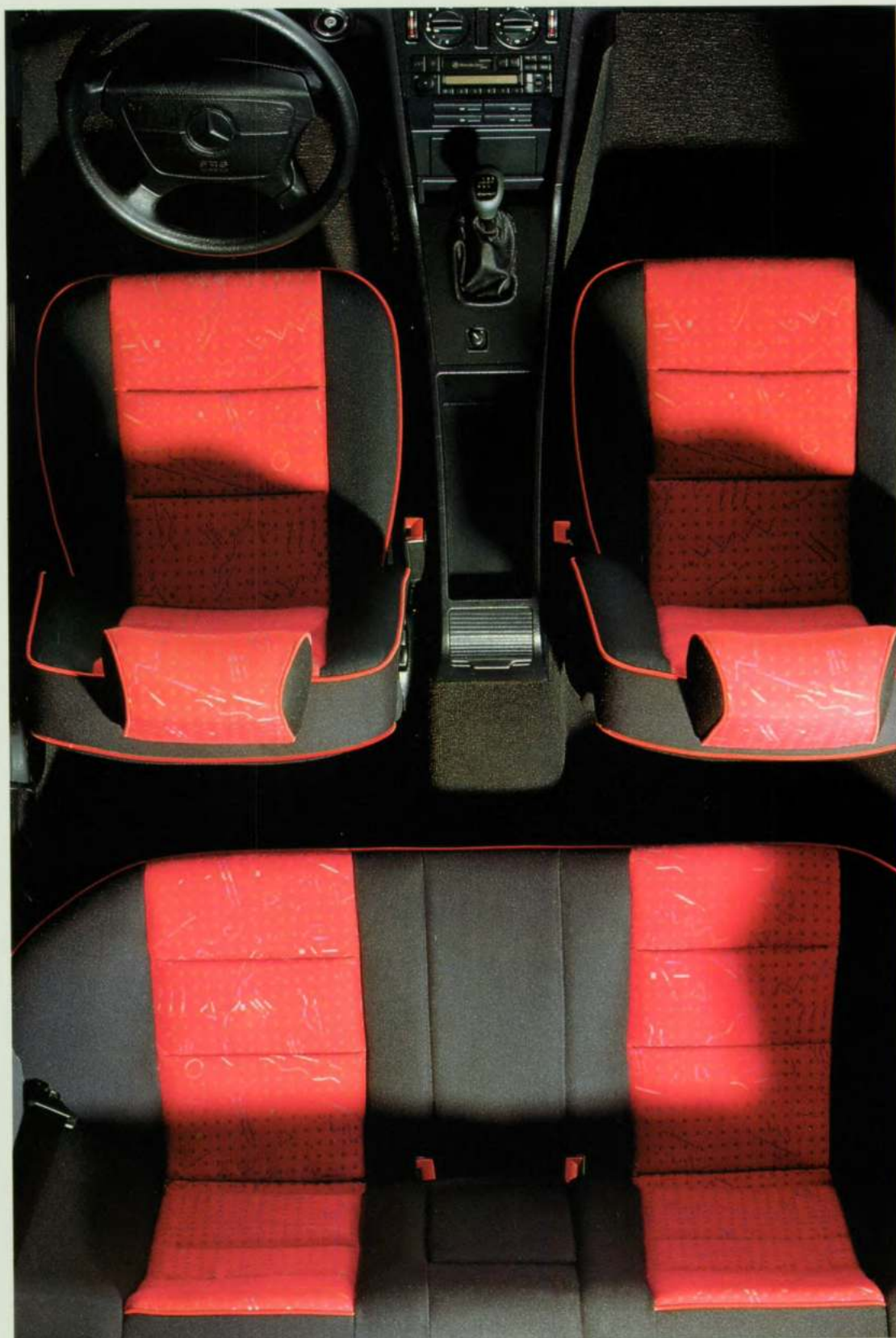
**Stoffen bekledingen
en lakkleuren**

Naast de kleur zwart beschikt u bij de keuze van uw individuele C-klasse "Esprit"-interieur over uiteenlopende stoffdessins in de kleuren Ultramarin-blauw en Vuurrood,

zowel voor de zitplaatsen alsook voor de middenstukken van de deurbekleding. Daarbij is de stof van de zitplaatsen heel vlak geweven en duurzaam. Het hoge per-

centage wol zorgt bovendien voor een uitstekende ventilatie. Om de optische uitstraling van uw C-klasse "Esprit" te benadrukken, kunt u kiezen uit 17 verschillende lakkleuren: vier uni-lakkleuren en twaalf metallic-kleuren met daarnaast de kleur lichtgeel, exclusief voor het model "Esprit".





Als contrast met het donker gehouden dashboard brengen de bekledingen van de zitplaatsen in nieuw Jacquard-dessin kleur in uw interieur. Want het leven van alledag is vaak al saai genoeg.

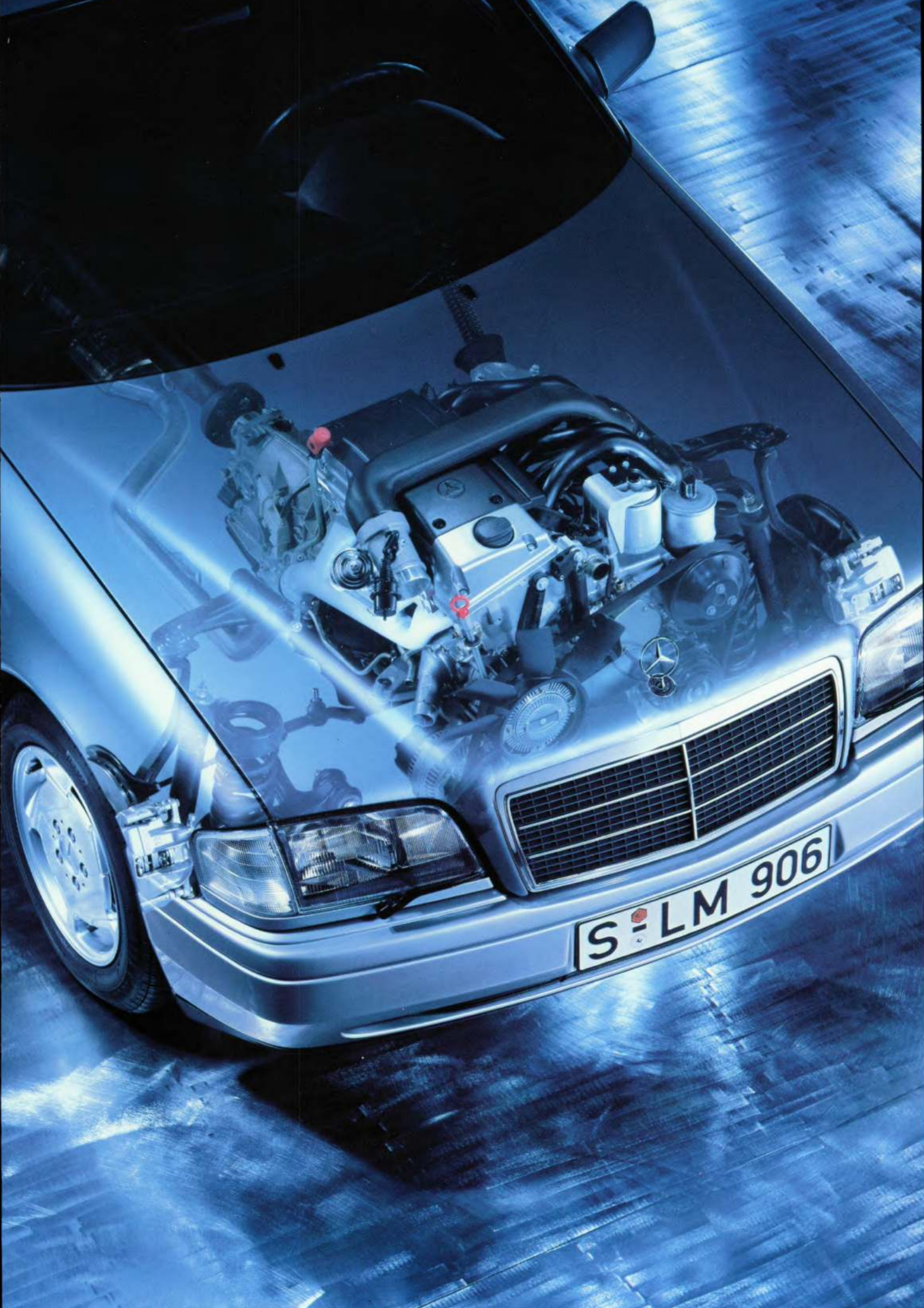
De meerwaarde van de C-klasse.

► Onze ingenieurs zijn nooit op hun lauweren gaan rusten, nadat zij de auto hadden uitgevonden. Integendeel: hun enthousiasme en hun hardnekkige doorzettingsvermogen hebben de automobieltechniek in alle opzichten telkens weer belangrijke impulsen gegeven.

► En zo schuilt in de C-klasse weer een skala van zinvolle ontwikkelingen, die in deze klasse uniek zijn. Zoals bijvoorbeeld de eerste dieselmotor voor personenwagens met vierkleppen-techniek. Deze moderne dieseltechnologie vindt u wereldwijd uitsluitend bij Mercedes.

► Of het eerste Anti-Blokkeer-Systeem van de nieuwste generatie – vanzelfsprekend standaard. Of een kreukelzone die ook een asymmetrische frontale botsing tot 55 km/h glansrijk doorstaat. Of een ingenieuze as-konstruktie zoals men die alleen van auto's uit het topsegment kent. Of service-intervallen, waardoor uw auto nu nog slechts elke 15.000 kilometer respectievelijk eens per jaar een onderhoudsbeurt nodig heeft.

► Dat alles en wat er nog meer in de kompakte Mercedes-Benz is ingebouwd, presenteren wij u graag in detail op de volgende pagina's.



Toen Carl Benz ruim honderd jaar geleden zijn eerste motor bouwde, ontwikkelde deze krachtbron uit een cilinderinhoud van 984 cm³ 0,9 pk. Twintig jaar later, in 1911, vestigde de "Blitzen-Benz" met 228 km/h een snelheidsrekord dat lange tijd niet werd overtroffen. Een paar zaken die wij inmiddels hebben bijgeleerd, vindt u op de volgende pagina's.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor niet slechts twee kleppen, maar vier: twee inlaatkleppen voor het brandstof/lucht-mengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Het voordeel van deze techniek, een hoog vermogen in het hoge toerengebied, ging tot dusver echter altijd ten koste van het koppel (en dus de



Vergeleken met de tweekleppen-techniek biedt de vierkleppen-techniek duidelijk grotere klepopeningen.

trekkracht) bij lage toerentallen. Nu hebben wij in de benzinemodellen C 220 en C 280 een inlaatnokkenas gemonteerd die automatisch wordt versteld, zodat de inlaatkleppen steeds op de optimale tijdstippen worden geopend en gesloten. Daardoor hebben de motoren alle normale voordelen van de vierkleppen-techniek en nog meer: een hoog koppel in het lage- en middentoerengebied, alsmede minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Viercilinder benzinemotoren
De viercilinder benzinemotoren vindt u in de Mercedes-Benz C 180, C 200 en C 220. Deze krachtbron-

nen zijn lijnmotoren met vierkleppen-techniek, volledig elektronisch geregelde inspuit- en ontstekings-systemen in één regelunit geïntegreerd, dwarsstroom-cilinderkop en twee bovenliggende nokkenassen. De inlaatnokkenas van de Mercedes-Benz C 220 is verstelbaar, wat onder andere voor een hoog koppel bij lage toerentallen zorgt. De uitstekende balanceringsgarandeert een zeer rustige loop. En de geregelde driewegkatalysator van de vierde generatie neemt voor een lange periode de reiniging van de uitlaatgassen voor zijn rekening.

Zescilinder benzinemotor

De Mercedes-Benz C 280 is uitgerust met een zescilinder lijnmotor met vierkleppen-techniek en twee bovenliggende nokkenassen. Voor een hoog koppel bij lage toerentallen zorgen de verstelbare inlaatnokkenas en de variabele inlaat. Voor schone uitlaatgassen zorgt een geregelde drieweg-katalysator en voor een verdere vermindering



Die variabele inlaatspruitstuk zorgt bij de zescilinder benzinemotor voor een verbeterde cilindervulling.

van schadelijke stoffen de sekundaire luchtinblazing. Karakteristiek voor deze zescilinder motor zijn de "stille kracht", het enorme koppel bij lage toerentallen en het hoge vermogen. Desalniettemin blijft het brandstofverbruik verbazingwekkend laag. De oorzaak van deze zo gunstige verhouding tussen vermogenskarakteristiek en verbruik is het perfecte samenspel tussen alle elementen van de volledig elektronische motorregeling.

Enkelvoudige riemaandrijving

In plaats van door meerdere V-snaaren worden de hulpaggregaten van



De viercilinder motor van de C 220.

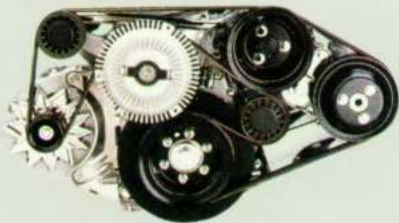


De zescilinder motor van de C 280.

alle motoren door een enkelvoudige riem aangedreven. Een automatische spanner zorgt daarbij steeds voor een gelijkblijvende spanning. Het voordeel van deze enkelvoudige aandrijving is de garantie van een betrouwbare en onderhoudsvrije werking bij een aanzienlijk langere levensduur alsmede een kortere motorlengte.

Hydraulische klepspelingscompensatie

Door motorolie op druk gehouden elementen in de klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspe-



Eén enkelvoudige riem is voldoende om alle hulp-aggregaten aan te drijven.

ling en daardoor ook voor reductie van het motorgeluid en de slijtage. Een ander voordeel van de hydraulische klepspelingscompensatie is, dat de klepspeling onder alle bedrijfsomstandigheden steeds optimaal is ingesteld.

Oliefilter/olieafzuiging

Bij alle Mercedes-Benz personenwagenmodellen is het oliefilter niet zoals gebruikelijk hangend onder de auto maar staande gemonteerd. Daardoor is het filter in de motorruimte van bovenaf gemakkelijk bereikbaar. De reiniging van de olie



Het nieuwe ontstekingsstelsel heeft geen bewegende delen meer.

geschiedt door een gekombineerd filterelement in het filterhuis. Hierbij gaat de hoofdstroom door een papieren, de parallelstroom door een katoenen vulling. Alleen het filterelement dient te worden vervangen. En dat gaat heel gemakkelijk. Ook zijn alle motoren zodanig gekonstrueerd, dat bij het olieverversen de gebruikte olie via de peilstaafbuis kan worden opgezogen. Daardoor is het olieverversen niet alleen gemakkelijker, maar ook schoner en goedkoper.

Motoroliepeil-kontrolle

Vóórdat de motor van uw auto door een te laag oliepeil zou kunnen worden beschadigd, wordt u gewaarschuwd door een dynamische sensor die in het oliekarter is gemonteerd. Deze werkt volgens het vlotterprincipe. Dat betekent: vóórdat het oliepeil onder de minimale stand daalt, gaat er in het kombi-instrument een lampje branden. Als deze waarschuwing wordt gegeven, dient u onmiddellijk een



De luchtmassameter zorgt voor een optimaal brandstof/luchtmengsel.

benzinstation of een Mercedes-Benz dealer op te zoeken.

Ventilator

Met behulp van een visko-koppeling wordt de ventilator pas ingeschakeld, als de koelvloeistof een bepaalde temperatuur heeft bereikt. De ventilator werkt dan niet zo lang totdat de temperatuur weer tot een bepaalde waarde daalt. Dat bespaart enerzijds brandstof, want een ventilator die niet permanent is ingeschakeld, vraagt immers ook geen aandrijfvermogen. En anderzijds is er daardoor ook minder ventilatorgeruis. De visko-koppeling is bovendien volledig onderhoudsvrij.

De verstelbare inlaatnokkenas.



Dieselmotoren

Tot dusver uniek is de vierkleppen-techniek bij dieselmotoren voor personenwagens. Mercedes-Benz is hiermee weer eens trendsetter op het gebied van zinvolle technische innovaties in de automobielbouw. De nieuwe vierkleppen-techniek is in onze C-klasse te vinden in de C 220 DIESEL en C 250 DIESEL. De voordelen zijn een hoger koppel over het gehele toerengebied en een hoger vermogen bij een gelijktijdige vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes met circa 15 procent. Alle Mercedes-Benz dieselmodellen zijn zuinig, hebben een lange levensduur en zijn dank zij het voorkamerprocédé zo stil, dat men nauwelijks nog het onderscheid kan maken tussen de diesel- en de benzine-uitvoering. Alle dieselmotoren van Mercedes-Benz beschikken bovendien over een elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental.



Een ware zuinigheidskampioen: de 2,2 liter dieselmotor met vierkleppen-techniek.



Een 2,5 liter vijfcilinder dieselmotor met vierkleppen-techniek.

Vier- en vijfcilinder dieselmotoren

Wie veel rijdt, rijdt vaak een Diesel. Want auto's met dieselmotoren zijn vaak waardevaste en servicevriendelijke partners. De Mercedes-Benz dieselpersonenwagens zijn met de standaard gemonteerde uitlaatgasrecirkulatie en oxydatie-katalysator emissie-arm. Het katalysatorhuis is dubbelwandig uitgevoerd, waardoor er nogmaals een reductie van de emissie van geluid wordt bereikt. Daarenboven staan de Mercedes-Benz dieselmotoren bekend om hun opmerkelijk lage verbruik. Voor wat betreft souplesse, comfort en temperament is een Mercedes-Benz Diesel nauwelijks nog te onderscheiden van een benzinemodel.

Brandstofvoorverwarming

Het verstopen van het brandstoffilter bij koud weer komt bij de Mercedes-Benz dieselmodellen al lang niet meer voor. In de winter bijvoorbeeld, als de buitentemperatuur onder een bepaalde waarde daalt, wordt de dieselbrandstof vóór het brandstof-

filter eerst door een warmtewisselaar geleid en daardoor gelijkmatig verwarmd. Daardoor daalt de temperatuur niet meer onder de waarde waarbij de paraffine in de dieselbrandstof gewoonlijk samenklontert. Dit voorkomt verstoppingen in het brandstoffilter.



De brandstofpomp zorgt voor een optimale verstuiving.

Hydraulisch gedempte motorophanging

De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor, dat ongewenste trillingen in het geheel niet op het voertuig en daarmee ook niet naar het interieur worden overgebracht. De trillingen van de motor worden op deze manier in vergaande mate opgevangen en het motorgeluid aanzienlijk teruggebracht. En dat verhoogt het rijcomfort van een Mercedes-Benz.



De vierkleppen-techniek van Mercedes-Benz maakt de dieselmotoren van de C-klasse nog schoner.

Automatische vierversnellingsbak

Alle personenwagens kunnen bij Mercedes-Benz als extra worden uitgerust met een automatische versnellingsbak. Dat geldt natuurlijk ook voor alle modellen van de



Bij de automatische versnellingsbakken kunt u uit twee rijprogramma's kiezen.

C-klasse, waarin dan de beproefde viertraps automaat wordt gemonteerd. Bij alle modellen met benzinemotoren kunt u bij de automatische versnellingsbak uw rijprogramma zelf kiezen. Door middel van een schakelaar op de middenconsole kiest u uit twee programma's die bepalen bij welk toerental de transmissie opschakelt: S (Standard) en E (Economy). In de stand S schakelt de automaat normaal, in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Dat maakt een nog rustiger en comfortabeler rijstijl mogelijk. Bovendien wordt het geluidsniveau gereduceerd evenals het brandstofverbruik. De uitstoot van schadelijke uitlaatgassen daalt en het wegrijden op een gladde weg wordt vergemakkelijkt.

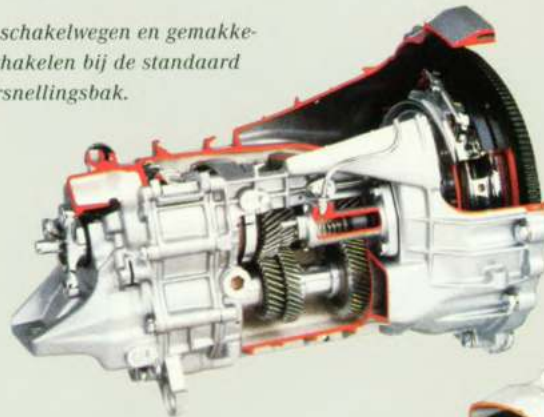
Vijfversnellingsbak

Alle Limousines van de C-klasse zijn standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak. Daarbij is de eindoverbrenging zodanig gekozen, dat de topsnelheid in de vijfde versnelling wordt bereikt. De harmonisch gespatieerde vijfversnellingsbak is zeer gemakkelijk te schakelen en heeft korte schakelwegen. Totaal nieuw is de lagering van de assen door middel van zogenaamde rolkogellagers in plaats van de tot dusver gebruikte conische rollagers.

Koppeling/dubbel vliegwiel

Om te voorkomen, dat motortrillingen op de versnellingsbak worden overgedragen, hebben de motoren vanaf 2,2 liter cilinderinhoud en handgeschakelde versnellingsbak een zogenaamd tweekomponentenvliegwiel. De koppeling wordt hydraulisch bediend en een auto-

Korte schakelwegen en gemakkelijk schakelen bij de standaard vijfversnellingsbak.



De automatische vierversnellingsbak onderscheidt zich door bijzonder soepel schakelen.



Het hydraulische regelhuis is het "brein" van de automatische versnellingsbak.

matische nastelling zorgt voor de optimale instelling van de speling en een geringere slijtage.

Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen van het begin af aan niet alleen rekening met de economische, maar ook consequent met de ecologische gezichtspunten. En niet uitsluitend met betrekking tot de productie of de uitrusting, maar ook al in de ontwikkelingsfase.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant bouwde Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij alle personenwagen met benzi-



De geregelde drieweg-katalysator van de nieuwste generatie kan later grotendeels door ons worden gerecycled.

nemotor standaard in (in de BRD). Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in



Nu standaard bij de Dieselmodellen: de Oxykat.

vergelijking met een voertuig zonder katalysator met circa negentig

procent. Nu komen onze toerwagens niet eens meer zonder katalysator op het circuit. Natuurlijk werken wij permanent verder aan de verbetering van de katalysator-technologie. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag dat niet alsnog doen als het niet meer wordt gebruikt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug.

Oxydatie-katalysator en uitlaatgasrecirkulatie

De standaard ingebouwde oxydatie-katalysator reduceert bij personenwagens met dieselmotor zowel het aandeel koolmonoxyde in de uitlaatgassen als de uitstoot van roetdeeltjes. Daarbij wordt ook een uitlaatgas-recirkulatie gemonteerd. Deze brengt de emissies van schadelijke stoffen nog verder terug. Daarbij wordt een deel van de uitlaatgassen weer via het inlaatspruitstuk naar de motor teruggevoerd. Omdat op die manier het zuurstofaandeel wordt vermin-

derd, dalen de verbrandingstemperaturen en daarmee ook de NO_x -emissies.

Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zoveel mogelijk te vermijden en natuurlijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons simpelweg niet veroorloven iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Afval bijvoorbeeld, dat tijdens de productie ontstaat, wordt consequent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al complete componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zoals bijvoorbeeld delen van de vloermatten. Dat ecologisch ook economisch kan zijn, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren, waarbij edele metalen als platina en rhodium worden teruggewonnen. Bovendien worden er er bij de C-klasse geen CFK's meer gebruikt bij het verschuimen van kunststoffen.





Akku's kunnen tegenwoordig volledig worden hergebruikt.

Geluiddemping

Om ook de geluidsemissies te verlagen, hebben wij bij de Dieselmodellen van de C-klasse de motor en de versnellingsbak volledig ingekapseld. De motorkap en de naden rondom de koplampen worden bovendien door rubber profielen afgedicht. Mede daardoor kunt u onze Diesels op het gehoor nauwelijks nog van een benzinemodel onderscheiden.

Lakprocédé

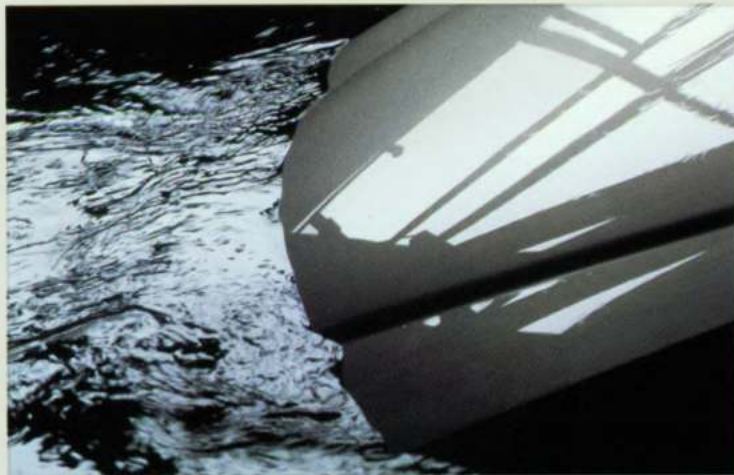
Bij het lakprocédé in onze fabrieken zijn wij er door het gebruik van zogenaamde lakken op waterbasis in geslaagd het aandeel van de schadelijke oplosmiddelen tot een minimum te beperken. Bij deze laksoorten worden de organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Over enkele jaren zullen wij zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden gebruikt zonder dat dit consequenties heeft ten aanzien van de kwaliteit.

Akku

Om een bijdrage aan de besparing op grondstoffen te leveren, zijn de akku's van onze automobielen steeds verder geperfectioneerd. Zo

is in de laatste jaren de energieafgifte van onze akku's met 17 procent gestegen – de levensduur is zelfs met tachtig procent verlengd. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. Niet alleen het milieu wordt op die manier gespaard, maar ook de portee-

kan doorroesten, werd de conservering van de holle ruimten verbeterd. De wielkasten zijn door stevige kunststof schalen beschermd, zodat de beschermingslaag niet door steenslag kan worden beschadigd. Het lakprocédé met de in meerdere lagen opgebrachte lak biedt ook een duurzame bescherming en een optimale lak-kwaliteit.



Door het gebruik van laksoorten op waterbasis wordt het aandeel schadelijke oplosmiddelen tot een minimum gereduceerd.

Remvoeringen

Alle modellen van Mercedes Benz, ook de Limousines van de C-klasse, zijn vanzelfsprekend uitgerust met volledig asbestvrije remvoeringen.

Bescherming tegen corrosie
Naarmate de levensduur van uw auto langer is, worden de gebruikte grondstoffen beter benut. Daarom besteden wij veel aandacht aan de bescherming tegen corrosie. Op plaatsen waar mogelijk roestvorming kan optreden, wordt galvanisch verzinkt plaatstaal toegepast. Opdat er ook niets van binnenuit



Een groot deel van de kunststofdelen van de C-klasse is tot honderd procent te recyclen.

De Limousines van de C-klasse bieden ten opzichte van hun voorgangers een ruimer interieur. Er is plaats voor vijf passagiers, want ook achterin heeft elke passagier een royale beenruimte. Maar comfort betekent voor ons méér dan alleen ruimte. Het zijn met name de zinvolle details, die de taak van de bestuurder verlichten en de medepassagiers het reizen aangenamer maken.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun. En wel op de plaatsen waar dat nodig is: ter hoogte van de lendenen en de heupen. Op schouderhoogte heeft u een royale bewegingsvrijheid. De zitplaats van bestuurder en voorpassagier zijn standaard in hoogte verstelbaar, bovendien is de zitkussenhoek van de bestuurderszitplaats verstelbaar. Ook op de zitplaatsen achterin is dank zij de twee standaard aanwezige hoofdsteunen in de C-klasse gezorgd voor veiligheid in de nek.

Elektrische verstelling van de zitplaatsen

Met een symboolschakelaar in de deurbekledingen kunt u gemakke-



Met deze symboolschakelaar bedient u op simpele wijze de verstelling van de zitplaats.

lijk de zithoogte, de zitkussenhoek en de stand van de rugleuning van de voorzitplaatsen instellen. Ook de verstelling in langsrichting en de

positie van de hoofdsteunen kunnen hiermee heel gemakkelijk worden geregeld. Zo kunt u moeiteloos de door u gewenste zithouding kiezen.

Verwarming en ventilatie

Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrije en traploos regelbare toevoer van warme en frisse lucht. Een viertraps aanjager verzorgt de voetenruimte voor- en achterin alsmede de voorruit en de zijruiten. De luchtstroom van de twee ventilatieroosters in het midden van het dashboard kan in elke gewenste richting worden ingesteld en geregeld. De temperatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier individueel worden ingesteld.

Airconditioning

met automatische regeling

De als extra leverbare airconditioning met automatische regeling houdt de temperatuur in het interieur van uw C-klasse steeds exakt op de gewenste, door middel van tiptoetsen ingestelde waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch geregeld -



Het elektrostatisch stoffilter zorgt voor schone lucht.

waarbij te allen tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. De door u ingestelde, in het gehele interieur heersende temperatuur kan op een digitaal display worden afgelezen.

Elektrostatisch stoffilter

Om de lucht in het interieur van de C-klasse schoon te houden, kan het ventilatiesysteem als extra worden uitgerust met een stoffilter met recirkulatiestand. Dit royale stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal is met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want het reinigt de buitenlucht van alle stofdeeltjes en stuifmeelkorrels die groter dan 5 µm zijn. Ook kleinere stofdeeltjes worden nog op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

Uitklapbare buitenspiegels

De grote buitenspiegels van de C-klasse vergroten de actieve veilig-

Uiterst overzichtelijk: het dashboard van de C-Klasse.





Bij een Mercedes-Benz Limousine als extra leverbaar: de doorlaadmogelijkheid met neerklapbare rugleuningen van de achterbank.

heid aanzienlijk. Maar grote buitenspiegels kunnen bij gebrek aan ruimte soms storend zijn. Daarom zijn deze als extra elektrisch inklapbaar. Even op de knop drukken is voldoende om de Mercedes z'n oren te laten intrekken.

Centrale vergrendeling

Alle deursloten, het kofferdeksel, het slot en de tankdop kunnen door de standaard centrale vergrendeling snel en veilig worden afgesloten. Het systeem wordt met een kleine infraroodzender bediend, die de traditionele deursleutel vervangt. Dank zij twee ontvangers is het niet van belang of u het slot via

de bestuurdersdeur of via de achterkant van de auto opent. Bij modellen met elektrische schuif/kanteldak is de comfortsluiting handig. Als u de toets van uw infrarood-afstandsbediening ingedrukt houdt, worden open zijruiten en het schuif/kanteldak automatisch gestloten.

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging begint zijn werking bij draaiende motor. Parkeren of manoeuvreren wordt daardoor veel gemakkelijker. Bovendien voorkomt een hydraulische stuurschokdemper de overdracht van trillingen en schokken.

Verstelbare stuurkolom

Omdat ook in de Limousines van de C-klasse niet steeds door dezelfde bestuurders wordt gereden, is er als extra een verstelbare stuurko-

lom leverbaar. De aanpassing van de stuurkolom aan de zitpositie van de bestuurder gebeurt door middel van een mechanische langsverstelling. Deze is traploos, zodat iedereen steeds een optimale zithouding kan vinden. Een juiste zithouding is op de lange duur niet alleen gezonder, maar ook een voorwaarde voor ontspannen rijden.

Niveauregeling

Om bij belading de achterzijde van de auto altijd op hetzelfde niveau te houden, wordt de feitelijke belasting van de achteras geregistreerd en de achterzijde van de wagen door de oliedruk-gestuurde niveauregeling dienovereenkom-

De niveauregeling zorgt voor een konstant wagen-niveau.



Ontspannend comfort

stijg verhoogd of verlaagd. Daarbij blijven het veercomfort en het rijgedrag nagenoeg ongewijzigd. De niveauregeling is bij de Limousines van de C-klasse als extra leverbaar.



Tempomat

De Tempomat is als extra leverbaar in combinatie met een automatische versnellingsbak. Op lange

Pneumatisch neerklapbare hoofdsteunen achterin geven een vrije zicht naar achter.

ruimte en interieurbreedte en meer beenruimte achterin. Tenslotte willen wij u met de C-klasse van Mercedes-Benz een automobiel bieden, die zich aan u aanpast en niet andersom.



Als extra zijn voor de voorzitplaatsen Multi-contour rugleuning leverbaar.

Verwarmde ruitesproeierinstallatie

Als extra is de verwarmde ruitesproeierinstallatie leverbaar. Hiermee bevriezen bij lage temperaturen de sproeiers en de leidingen niet. Bovendien voorkomt een warmtewisselaar het bevroren van de sproeivloeistof in het reservoir.

Als extra kan er in uw C-klasse een elektrisch schuif-/kanteldak worden ingebouwd. Als u dat wenst, ook van warmtewerend glas.



trajekten houdt hij de gewenste, door u ingestelde snelheid zeer nauwkeurig aan. Zodra u gas geeft of remt, schakelt de Tempomat zichzelf automatisch uit.

Interieur

In de Mercedes-Benz C-klasse is gestreefd naar een optimaal comfort voor bestuurder en passagiers – ook tijdens lange ritten. Daartoe behoort ook bijvoorbeeld voldoende ruimte om comfortabel te kunnen zitten. Om zelfs grotere mensen voldoende plaats te bieden, hebben wij het interieur van de C-klasse nog ruimer gemaakt. Met meer hoofd-

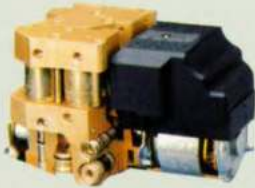
Doorlaadmogelijkheid naar de kofferruimte

Deze als extra leverbare doorlaadopening maakt het vervoer van langere voorwerpen in de auto mogelijk, in het geval dat het volume van de 430 liter grote kofferruimte niet voldoende is. Daardoor kunt u bijvoorbeeld twee paar ski's meenemen, zonder dat u een skidrager op het dak nodig heeft. Tegelijkertijd kunnen achterin nog twee passagiers zitten. Bij deze doorlaadmogelijkheid wordt ook een armsteun in het midden van de achterbank geleverd.

Ten behoeve van uw veiligheid hebben de ingenieurs van Mercedes-Benz altijd al meer gedaan dan gebruikelijk. Zij hebben de crashtest uitgevonden en ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones en de veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de de C-klasse. Tenslotte moet u ook in het ergste geval voor het ergste worden behoed.

ABS

Het standaard Anti-Blokkeer-Systeem zorgt ervoor, dat uw auto ook tijdens een noodstop nog bestuurbaar blijft. U kunt altijd in een situatie terecht komen waarin een noodstop onvermijdelijk is. Om u met name in een dergelijke situatie zoveel mogelijk te helpen, remt de elektronika mee: aan de



De ABS-regelunit voorkomt het blokkeren van de wielen.

voorwielen en de achteras bevinden zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de omwentelingsnelheid van de wielen. Als een wiel dreigt te blokkeren, wordt de remwerking gedurende een fractie van een seconde opgeheven. Daardoor gaat het wiel weer draaien.

ETS/ASR

Als extra kan de C-klasse ook met het Elektronische Traktie-Systeem (ETS) of de Anti-Doorslip-Regeling (ASR alleen voor C 280) worden uitgerust. Beide systemen doseren de aandrijfkraft volautomatisch en voorkomen dat de aandrijfwielen doordraaien, bijvoorbeeld bij het gas geven. Anders dan bij andere systemen grijpen ETS en ASR in op

de plaats waar het probleem begint: direkt aan het wiel. Als één van de wielen het contact met de ondergrond dreigt te verliezen, wordt het razendsnel afgeremd, totdat het weer grip heeft. ASR reduceert tegelijkertijd het motorvermogen. Of als men in een bocht plotseling het gas loslaat en de auto onbestuurbaar dreigt te worden, helpt het doordat er gas wordt gegeven.

Kreukelzones

De bewegingsenergie van een rijdende auto moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormingsenergie worden omgezet, dat de belastingen op de inzittenden zo gering mogelijk blijven. Daarom zijn het front en de achterpartij gekonstrueerd als kreukelzones met voorgeprogrammeerde vervorming. Bij de meest voorkomende vorm van aanrijdingen, de asymmetrische frontale botsing, moet de bewegingsenergie slechts door een deel van het front worden geabsorbeerd en werken de botskrachten eenzijdig op het passagierskompartment in. Bij de konstruktie van het front en de passagierskooi heeft Mercedes-Benz vooral rekening gehouden met dit soort aanrijdingen. Deze veiligheidskarrosserieën zijn het resultaat van onze frontale crash-tests met een gedeeltelijke overlapping van het front. Overigens was Mercedes-Benz de eerste automo-

biëfabrikant ter wereld, die deze veiligheidstests opnam in haar standaard testprogramma.

Geïntegreerde kinderzittingen

Of het nu broertje of zusje is: een kind komt zelden alleen. Daarom zijn er als speciale uitvoering voor de C-klasse maar liefst twee geïntegreerde kinderzittingen. Door gewoon op de knop te drukken kun-

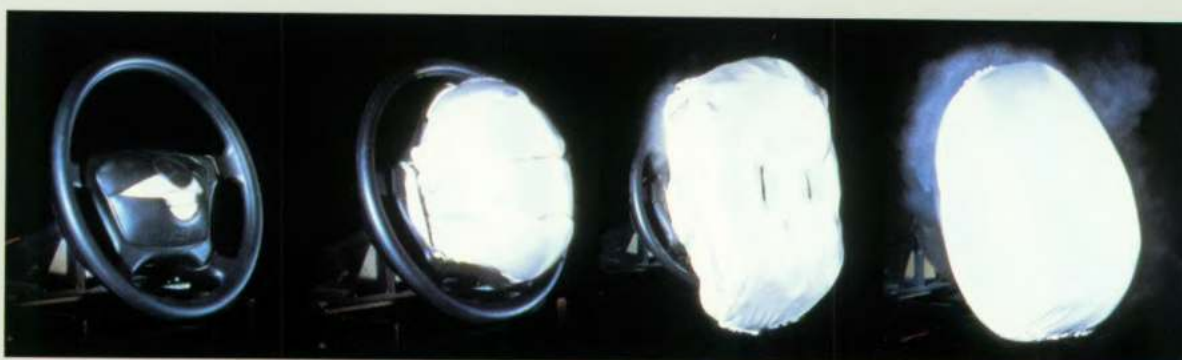


Twee geïntegreerde kinderzittingen per knopdruk.

nen deze heel gemakkelijk uit de achterbank omhoog worden geklapt. De standaard verstelbare gordelhoogte zorgt bij kinderen van 4 tot 12 jaar voor een ideale gordelpositie over de schouders. En met het vangelement (passend bij de kleuren van het interieur verkrijgbaar) kunnen ook de twee- tot vierjarigen heel ontspannen.



Alle uitstekende onderdelen zijn flexibel, zelfs onze Ster.



Airbag voor de bestuurder

Aanvullend op de beproefde veiligheidsgordels en de gordelspanners vermindert de standaard Airbag voor de bestuurder het letselrisiko bij frontale botsingen. Bij een zware botsing wordt de Airbag in enkele frakties van een seconde opgeblazen en voorkomt daardoor dat het hoofd en het bovenlichaam van de bestuurder in aanraking komen met het stuurwiel of het dashboard.

Airbag voor de voorpassagier

Als men vaak met twee personen reist, moet men er natuurlijk ook voor zorgen, dat ook de voorpassagier steeds optimaal beschermd wordt. Want ook hij is aan letsel blootgesteld bij een ernstig ongeval. Vooral bij zware frontale botsingen is de bescherming door de veiligheidsgordel en de gordelspanner niet altijd voldoende. Mercedes-Benz biedt daarom voor alle Limousines van de C-klasse

Onder normale omstandigheden niet te zien, maar als hij nodig is in 0,03 seconde paraat.

standaard een airbag voor de voorpassagier aan. Dank zij de uiterst kompakte konstruktie blijft er nog genoeg ruimte over voor een dashboardkastje.

Vooras met

dubbele wieldraagarmen

Deze askonstruktie maakt een verbetering van het rijcomfort mogelijk ten opzichte van de schokdemper geleide vooras waarbij de schokdempers een deel van de wielgeleiding vormen. In plaats van door slechts één wordt elk voorwiel door twee geleide-armen geleid. Dat ontlast de schokdempers, die daardoor sneller op oneffenheden in het wegdek reageren.



De vooras met dubbele wieldraagarmen zorgt voor een beter rijgedrag.



Vaak gekopieerd, nooit geëvenaard: de ruimtelijk geleide achteras van Mercedes-Benz.

Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras voorkomt ongewenste stuurbewegingen van de aangedreven wielen. Elk achterwiel wordt geleid door vijf reaktie-armen die via ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. De achterwielen worden zo ook bij sterk inveren steeds in de juiste hoek met het wegdek en

de rijrichting gehouden. Speciaal voor de C-klasse werd de geometrie van de ruimtelijk geleide achteras, die inmiddels in elke Mercedes-Benz te vinden is, verder ontwikkeld.

Veiligheidskooi

Het passagierskompartment vormt de overlevingsruimte van de inzittenden. Daarom heeft het onze bijzondere aandacht. Om een optimale stabiliteit te bereiken, werd een complex systeem van versterkingen en stabiele verbindingen ontwikkeld, dat ook stand houdt bij door een ongeval veroorzaakte, extreme belastingen. Deze veiligheidskooi vermindert het letselrisiko niet alleen bij frontale botsingen of bij het over de kop slaan, maar vergroot de veiligheid van de inzittenden ook bij aanrijdingen van opzij of asymmetrische frontale botsingen.

Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom is standaard in elke Mercedes-Benz. Het onderste deel is uitgevoerd als gegolfde buis en staat daardoor bij een ongeval vervorming toe zonder dat de positie van het stuurwiel duidelijk verandert. Daarnaast is het stuurhuis achter het midden van de vooras gemonteerd. Daardoor wordt nagenoeg voorkomen dat de stuurkolom bij een botsing het interieur binnendringt.



Pedaalinstallatie

Om het risico van letsel ter plaatse van de voeten en de onderbenen verder te verminderen, is de pedaalinstallatie zo aan een vervormbaar steuelement bevestigd dat de pedalen in geval van een frontale bosting niet in de voetenruimte, maar van de bestuurder af in richting voorwand zwenken en de bestuurder op die manier voor gevaarlijk letsel behoeden.

Optimale bescherming: bij een frontale botsing bewegen de pedalen zich in de richting van het schutbord.

van de ongevalauto of het bergen van eventueel gewonde inzittenden worden belemmerd of onnodig worden bemoeilijkt. De deursloten met wigvormige tap houden rekening met veiligheidsrelevante eisen.

Deursloten

met wigvormige tap

De deuren van een auto mogen bij een ongeval niet vanzelf of door een vervorming van de karrosserie opengaan, omdat anders de inzittenden nog meer gevaar lopen. Anderzijds moeten de deuren na een ongeval nog met rela-



Het veiligheidsslot zorgt ervoor, dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend. Het veiligheidsstuurkolom zorgt ervoor, dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend. Anders zou het verlaten

Diefstalbeveiliging

Elk C-klasse model is standaard uitgerust met een startblokkering, die het onrechtmatige gebruikers via een relais onmogelijk maakt de auto te starten. De blokkering is geactiveerd zodra de auto van buiten wordt afgesloten. Dit gaat geheel zonder sleutel met infrarood-afstandsbediening. Een optimale diefstalbeveiliging van een auto is een belangrijke faktor. Van massieve ruitomlijstingen in de deuren en doordachte slotsystemen tot het meervoudig beveiligde stuurslot hebben wij er alles aan gedaan om eventuele dieven bij uw C-klasse geen schijn van kans te geven.

De C-klasse is gekonstrueerd voor het zo optimaal mogelijk opvangen van de botskrachten bij een breed spektrum aan botsingen.



Uitvoering

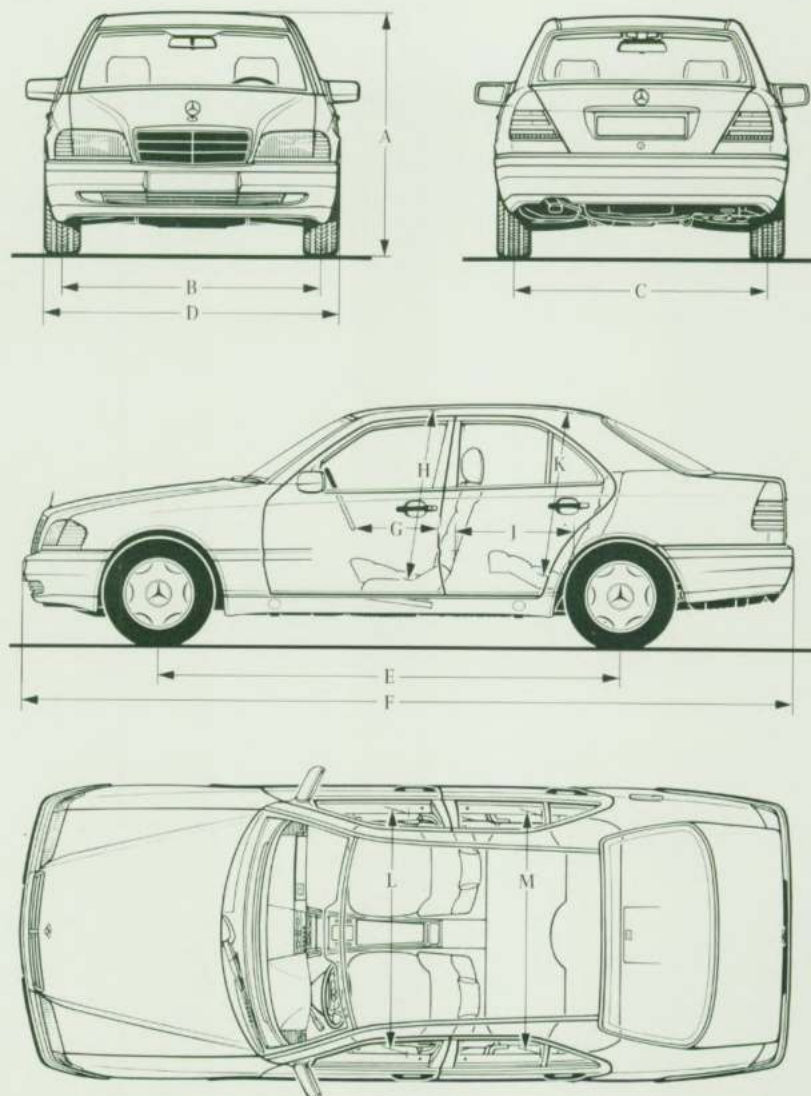
| Technische uitvoering | C-Klasse standaard uitvoering | C-Klasse Elegance | C-Klasse Sport | C-Klasse Esprit |
|---|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Uitlaatgasreinigingsinstallatie | • | • | • | • |
| Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier | • | • | • | • |
| Anti-Blokkeer-Systeem | • | • | • | • |
| Buitenspiegel links en rechts verwarmd en elektrisch verstelbaar | • | • | • | • |
| Zitplaats voor bestuurder en voorpassagier in hoogte verstelbaar | • | • | • | • |
| Verlichting achterin | • | • | • | • |
| Kontrolelampjes voor de vloeistofniveaus | • | • | • | • |
| Vijfversnellingsbak | • | • | • | • |
| Gordelspanners vóór | • | • | • | • |
| Verwarming voor de bestuurders- en passagierszijde separaat regelbaar | • | • | • | • |
| Hoofdsteunen achter, 2 stuks | • | • | • | • |
| Stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom | • | • | • | • |
| Veiligheidsgordels voor/achter in hoogte verstelbaar | • | • | • | • |
| Centrale vergrendeling m. infrarood-bediening | • | • | • | • |
| Uiterlijke kenmerken | | | | |
| Bekleding van de middenstijlen | zwart geëloxeerd | zwart geëloxeerd | aluminiumstructuur zeefdruk, zwart | zwart geëloxeerd |
| Knipperlichten vóór | geel | wit | wit | geel |
| Bi-chromatische achterlichten | | • | • | |
| Wieldeksels met chroomring | | • | | |
| Beschermstrips op de bumpers kleur/auto | • | • | • | • |
| Bovenzijde van de bumpers | donkergrijs | kontrastkleur | in wagenkleur | donkergrijs |
| Chroomstrip op de bumpers | | • | | |
| Uitvoeringsaanduiding | | • | • | • |
| Vijfgaats lichtmetalen velgen | | | • | |
| Sierstrips | | hematiet | zwart | |
| Deurgrepen met chromen sierstrips | | • | | |
| Wamtewerend glas (in Nederland) | | • | | |
| Interieurkenmerken | | | | |
| Armsteun vóór met gesloten opbergvak | | • | | |
| Uitvoering van de middenconsole, sierstrips | | edelhout | folie | |
| Instrumenten en deurbekledingen tweekleurig | | • | | |
| Elektrische zijruitopeners vóór en achter | | • | | |
| Armsteun in het midden van de achterbank (* in Nederland) | | • | • | •* |
| Bekleding van de binnenzijde van het kofferdeksel | | • | | |
| Lederen bekleding als extra leverbaar | | • | • | |
| Uitvoering van het stuurwiel | | leder | sportstuurwiel | |
| Pompadourtassen | | • | | |
| Schakelhendel | | leder | leder | |
| Smog/recirkulatieschakeling met stoffilter | | • | | |
| Sportstoelen vóór | | | • | |
| Design van de stoffen bekleding | Arista | Contra | Magnum | Ankora |
| Neerklapbare rugleuning achterbank (in Nederland) | | | | • |

| | C 180 | C 200 | C 220 | C 280 | C 200 DIESEL | C 220 DIESEL | C 250 DIESEL |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 |
| Boring en slag (mm) | 85,3/78,7 | 89,9/78,7 | 89,9/86,6 | 89,9/73,5 | 87,0/84,0 | 89/86,6 | 87,0/84,0 |
| Cilinderinhoud (cm ³) | 1799 | 1998 | 2199 | 2799 | 1997 | 2155 | 2497 |
| Max. vermogen in kW (pk) bij t/min* | 90 (122)/ 5500 | 100 (136)/ 5500 | 110/5500 (150) | 142 (193)/ 5500 | 55 (75)/ 4600 | 70 (95)/ 5000 | 83 (113)/ 5000 |
| Max. koppel in Nm bij t/min* | 170/4200 | 190/4000 | 210/4000 | 270/3750 | 2000- 130/3600 | 3100- 150/4500 | 2800- 173/4600 |
| Kompressieverhouding | 9,8 : 1 | 9,6 : 1 | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 | 22,0 : 1 | 22,0 : 1 | 22,0 : 1 |
| Inhoud motorkarter bij olieversen en filter- vernieuwen (liter) | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 7,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 |
| Inhoud koelsysteem (liter) | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 10,0 | 8,0 | 8,3 | 9,6 |
| Dynamo (V/A) | 14/90 | 14/90 | 14/90 | 14/90 | 14/90 | 14/90 | 14/90 |
| Akku (Ah) | 62 | 62 | 62 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Max. snelheid ca. (km/h) | 193 | 203 | 210 | 230 | 160 | 175 | 190 |
| Bandenmaat | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 | 195/65 R 15 | 195/65 R 15 | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 |
| Brandstoffverbruik in liter/100 km* | | | | | | | |
| in stadsverkeer | 11,0 | 11,3 | 11,5 | 14,4 | 8,1 | 8,5 | 8,7 |
| bij 90 km/h | 6,4 | 6,5 | 6,5 | 7,8 | 5,0 | 5,3 | 5,4 |
| bij 120 km/h | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 9,5 | 6,8 | 6,9 | 6,9 |
| Inhoud brandstof- tank (liter) | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| waarvan reserve | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Draaicirkel (m) | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Eigen gewicht, rijklaar (kg) ** | 1350 (1250) | 1365 (1265) | 1410 (1310) | 1490 (1390) | 1380 (1280) | 1400 (1300) | 1450 (1350) |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg) | 1830 | 1845 | 1890 | 1970 | 1860 | 1880 | 1930 |

* Waarden conform EG-richtlijnen.

** Gewichtsopgave volgens EG-norm (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90% gevuld), het betreft de standaarduitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen; () betreft de Nederlandse kentekengewichten.

Afmetingen



| | | |
|---|-----------------------|-----------|
| A | Max. hoogte, rijklaar | 1414 mm |
| | | 1418 mm* |
| | | 1424 mm** |
| B | Spoorbreedte vóór | 1505 mm |
| | | 1493 mm** |
| C | Spoorbreedte achter | 1476 mm |
| | | 1464 mm** |
| D | Max. breedte | 1720 mm |
| E | Wielbasis | 2690 mm |
| F | Max. lengte | 4487 mm |

| | | |
|---|---|-----------|
| G | Stuurwiel - rugleuning vóór | 504 mm |
| H | Zithoogte vóór | 987 mm |
| J | Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank | 684 mm |
| K | Zithoogte achterin | 956 mm |
| L | Breedte op schouder- hoogte vóór | 1392 mm |
| M | Breedte op schouder- hoogte achter | 1378 mm |
| | Inhoud kofferruimte | ca. 430 l |

* Afwijkingen bij de modellen C 200, C 220 D en C 250 D, vanwege de torsiestaaf aan de achteras.

** Afwijkingen bij de modellen C 220 und C 280, vanwege de bandenmaat 195/65 R 15.

De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden. Zij gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in obeladen toestand.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure op 31. 7. 1994.

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

