

# PEUGEOT 205



# LA FLUIDITE EN BEAUTE



Modèle présenté : 205 XT avec jantes en alliage léger en option.



Modèle présenté : 205 GT avec jantes en alliage léger et toit ouvrant en option.



Option toit ouvrant



Vitres latérales arrière entrouvrables en option (XT / GTI)

3 ou 5 portes, la 205 est belle. Belle comme un galet d'acier et de verre. L'équilibre des volumes, la souplesse des courbes, ne laissent rien deviner de la bataille menée pour l'aérodynamisme. Spoiler avant et face avant étanches ont bien facilité les choses. Le résultat est un Cx de 0,35. Compacte sans être pataude, fluide sans mollesse, la 205 est aussi agréable à l'œil que plaisante à conduire.

Née de l'expérience acquise par Peugeot avec les prototypes VERA, la 205 réussit à concilier les inconciliables : plus de sécurité et pourtant moins de poids, plus de volume et pourtant moins d'encombrement, plus de performances et pourtant moins de carburant.

Avec ses 20 versions, ses 5 motorisations, essence ou Diesel, la 205 a décidé de séduire un très large public.

# LA GÉNEROSITÉ DE L'ESPACE



Modèle présenté : 205 GT.



Modèle présenté : 205 XT/GT.



Modèle présenté : 205 GL avec appuis-tête en option



Modèle présenté : 205 SR



*L'espace semble élastique pour la 205, tellement le volume offert à bord est important. Chacun peut s'installer à son aise et même les bagages ont de la place. Les amortisseurs arrière, "couchés" sous le plancher libèrent totalement le coffre. La banquette arrière bascule, en totalité ou par moitié, pour l'accroître encore.*

*Installez-vous. Le silence voyage avec vous. Le petit volant fait plaisir à voir. Le tableau de bord est largement pourvu de commandes et de voyants; les indications sont précises et bien lisibles. Les sièges avant ont l'appui-tête bienveillant (en option sur certains modèles) et la suspension à 4 roues indépendantes gomme les imperfections de la route.*

# 205 - 3 PORTES



Modèle présenté : 205 XT



Modèle présenté : 205 XR avec toit ouvrant en option



Modèle présenté : 205 XL avec appuis-tête en option



Modèle présenté : 205 XE avec appuis-tête en option



Modèle présenté : 205 XRA

De la 205 XA/XAD - la nouvelle classe affaires - à la 205 XT (170 km/h sur circuit), la 205 3 portes propose ses 10 versions, essence et Diesel, boîte 4 et 5 vitesses. Quel que soit le modèle, la 205 3 portes est une voiture amusante, sympathique, qui prend plaisir à filer et à se faufiler, une voiture décontractée, aussi à l'aise sur route qu'en ville.

205 XA essence 1124 cm<sup>3</sup> 6 CV.  
 205 XAD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 7 CV.  
 205 XRA essence 1360 cm<sup>3</sup> 8 CV.  
 205 XE essence 954 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
 205 XL essence 1124 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
 205 XLD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
 205 XR essence 1124 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
 205 XR essence 1360 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
 205 XRD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
 205 XT essence 1360 cm<sup>3</sup> 7 CV.

# 205 - 5 PORTES



Modèle présenté : 205 GT



Modèle présenté : 205 SR





Modèle présenté : 205 GR



Modèle présenté : 205 GL avec appuis-tête en option.

De la 205 GL/GLD, maniable et débrouillarde à la brillante 205 GT (170 km/h sur circuit) en passant par les 205 GR et GRD, l'équilibre, et les 205 SR/SRD, le raffinement, les 205 5 portes sont 9. 9 façons de prendre la route, et aussi la ville et l'autoroute, en se faisant plaisir.

205 GL essence 954 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
205 GL essence 1124 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
205 GLD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
205 GR essence 1124 cm<sup>3</sup> 4 CV.  
205 GR essence 1360 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
205 GRD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
205 SR essence 1360 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
205 SRD Diesel 1769 cm<sup>3</sup> 5 CV.  
205 GT essence 1360 cm<sup>3</sup> 7 CV.

# 205 GTI - 205 TURBO 16



Modelle présenté : 205 GTI



Rallye de Suède



Tour de Corse.



Rallye de San Remo.



Rallye de l'Acropole.

La 205 GTI a de qui tenir. Sa sœur, la 205 Turbo 16, fait la loi en compétition. Alors, la 205 GTI se déchaine à son tour. 105 ch DIN sous le pied, 100 km/h en 9,5 secondes, 190 km/h sur circuit, les arguments sont convaincants.

Installez-vous. La 205 GTI joue le rouge et le noir. Les sièges baquet sont habillés de velours, comme la banquette arrière, rabattable en 2 parties. Le petit volant noir commande une direction précise et directe, compte-tours électronique, thermomètre et manomètre d'huile, thermomètre d'eau sont présents au tableau de bord. En option, lève-vitres avant à commande électrique et verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre. Le superflu pour le plaisir.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1986	205 XE	205		205		205			205 XRD	205 XT	205 GTI
		XA	XL	XAD	XLD	XR	XRA	XR			
<b>MOTEUR</b>											
Puissance administrative	4	6	4	7	5	4	8	5	5	7	8
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	1124		1769		1124	1360		1769	1360	1580
Nombre de cylindres	4	4		4		4	4		4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●		●		●	●		●	●	●
Alésage/course (en mm)	70 x 62	72 x 69		80 x 88		72 x 69	75 x 77		80 x 88	75 x 77	83 x 73
Puissance maxi à tr/min : ● Norme ISO (kW)	32,5 à 6000	36 à 4800		43,5 à 4600		36 à 4800	43,5 à 5000		43,5 à 4600	57,1 à 5800	76 à 6250
● Norme DIN (ch)	45 à 6000	50 à 4800		60 à 4600		50 à 4800	60 à 5000		60 à 4600	80 à 5800	105 à 6250
Couple maxi à tr/min : ● Norme ISO (mdaN)	6,75 à 2750	3,4 à 2800		10,6 à 2000		8,4 à 2800	10,5 à 2500		10,6 à 2000	10,9 à 2800	13,2 à 4000
● Norme DIN (mkg)	7 à 2750	8,7 à 2800		11 à 2000		8,7 à 2800	10,9 à 2500		11 à 2000	11,2 à 2800	13,7 à 4000
Alimentation : ● carburateur	1 simple corps	1 simple corps				1 simple corps	1 simple corps			2 simple corps	
● injection				●					●		●
Taux de compression	9,3/1	9,7/1		23/1		9,7/1	9,3/1		23/1	9,3/1	9,8/1
Dispositif de départ à froid manuel	●	●				●	●			●	
Dispositif de préchauffage				●					●		
Allumage électronique	●	●				●	●			●	●
Bougies hautes performances	●	●				●	●			●	●
<b>TRANSMISSION</b>											
Boîte de vitesses manuelle :											
● 4 rapports avant synchronisés	●	●		●		●					
● 5 rapports avant synchronisés		○		○		○	●		●	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●		●		●	●		●	●	●
<b>DIRECTION*</b>											
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8		3,8		3,8	3,8		3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,25		5,25		5,25	5,25		5,25	5,25	5,40
<b>SUSPENSION</b>											
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet										
Arrière	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive** et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet										
<b>FREINS</b>											
A double circuit croisé											
Avant : à disque	●	●		●		●	●		●	●	●
Arrière : à tambour	●	●		●		●	●		●	●	●
Servo-frein		●		●		●	●		●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>											
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W / 55 A	750 W / 55 A		750 W / 55 A		750 W / 55 A	750 W / 55 A		750 W / 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A
Batterie	12 V / 25 Ah	12 V / 25 Ah		12 V / 42 Ah		12 V / 25 Ah	12 V / 29 Ah		12 V / 42 Ah	12 V / 29 Ah	12 V / 29 Ah
<b>DIMENSIONS (en mètres)</b>											
Longueur hors tout	3,705	3,705		3,705		3,705	3,705		3,705	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,562	1,562		1,562		1,572	1,572		1,572	1,572	1,572
Empattement	2,420	2,420		2,420		2,420	2,420		2,420	2,420	2,420
Vies : ● avant	1,350	1,350		1,350		1,350	1,350		1,350	1,364	1,393
● arrière	1,300	1,300		1,300		1,300	1,300		1,300	1,314	1,328
Largeur intérieure aux courbes : ● avant	1,310	1,310		1,310		1,310	1,310		1,310	1,310	1,310
● arrière	1,305	1,305		1,305		1,305	1,305		1,305	1,305	1,305
<b>NOMBRE DE PLACES</b>											
	5	2	5	2	5	5	2	5	5	5	5
<b>POIDS (en kilogrammes)</b>											
En ordre de marche	740	745		870		780	785		895	810	850
Charge utile		415		400			400				
Total autorisé en charge	1140	1195		1270		1195	1240		1330	1225	1275
Charge remorquable, remorque freinée	800	800		900		800	900		900	900	900
Total roulant autorisé	1840	1895		1870		1895	2040		2130	2025	2075
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>											
Réservoir de carburant	50	50		50		50	50		50	50	50
Carter d'huile moteur	4	4,5		5,5		4,5	5		5,5	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :		1016		1016			1016				
● avec banquette ou sièges arrière	216	216		216		216	216		216	216	216
● avec banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1200***	564 à 1200***		564 à 1200***		564 à 1200***	564 à 1200***		564 à 1200***	564 à 1200***	564 à 1200***
<b>PERFORMANCES</b>											
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	134	142		155		142	155		155	170	190
Accélérations (en secondes) : ● de 0 à 100 km/h	18,8	17,0		15,1		17,0	14,8		15,1	11,5	9,5
● 400 m départ arrêté	20,7	20,0		19,5		20,0	19,2		19,5	17,7	16,7
● 1000 m départ arrêté	39,4	38,2		36,8		38,2	36,4		36,5	33,4	31,0
<b>PNEUMATIQUES (carcasses radiales)</b>											
	135 SR 13	145 SR 13		148 SR 13		145 SR 13	145 SR 13		145 SR 13	165/70 SR 13	185/60 HR 14
<b>CONSOUMMATIONS (en litres aux 100 km)</b>											
(mesurées par l'UTAC)											
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	4,3		3,9		4,3	4,6		3,9	5,2	5,6
à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	5,8		5,2		5,8	6,4		5,2	7,0	7,3
● en parcours de type urbain	6,8	5,8		5,4		5,8	6,9		5,4	9,2	8,7

● Équipement de base / ○ Option / \* Direction assistée en option sur XRD / \*\* Sur XAD, XLD, XR 60 ch, XRA, XRD, XT et GTI / \*\*\* Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 205, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1986	205 XE	205		205		205		205 XRD	205 XT	205 GTI
		XA	XL	XAD	XLD	XRA	XR			
<b>EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>										
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de présence d'eau dans le gazole				●	●	●	●	●		
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter	●	●	●			●	●		●	
Témoin de préchauffage				●	●			●		
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique									●	●
Montre électrique à quartz						●	●	●		
Montre électronique à affichage numérique									●	●
Compteur kilométrique journalier						●	●	●	●	●
Réostat d'éclairage du combiné									●	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SECURITE</b>										
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées		○○	○○	○○	○○	○○○	○○○	○○○	○	●
Ésui-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ésui-vitre intermittent						○○	○○	○○		
Projecteurs principaux à iode									●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu arrière de brouillard						●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lave-vitre/essui-vitre de lunette arrière	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur									●	●
Baguettes de protection latérales						●	●	●	●	●
Becquet arrière									●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé						○○	○○	○○	○○	●
Vitres latérales arrière entrouvrables		○○	○○	○○	○○	○○○	○○○	○○○		●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Centures de sécurité : ● avant à enrouler ● arrière statiques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION</b>										
Peinture noire vernie		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 jantes en alliage léger									○	●
Toit ouvrant						○	○	○	○	○
Verrouillage électrique centralisé des 2 portes et du hayon						○○	○○	○○	○○	○○
Lève vitres avant à commande électrique						○○	○○	○○	○○	○○
Équipement pour autoradio comprenant : ● câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, alimentation récepteur	●	●	●	●	●					
● antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant						●	●	●	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant : ● séparés à dossier inclinable ● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Appui-tête sur sièges avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Garnissage des sièges : ● drap ● velours	●	○	○	○	○				●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale									●	●
Allume-cigares avant		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers : ● avant ● arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes avant		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien : ● avant ● arrière						●	●	●	●	●
Vide-poches : - dans les portes avant : ● droite ● gauche - dans les panneaux latéraux arrière		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches sous la planche de bord : ● à gauche ● à droite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants ● avec éclairage et fermant à clé						●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant									●	●
Tapis dans le coffre		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties						○	○		●	●

● Équipements de base / ○ Option / ○○ Options groupées / ○○○ Options groupées / \* témoins couplés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1986	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 SR	205 SRD	205 GT	
<b>MOTEUR</b>								
Puissance administrative	4	4	5	4	5	5	5	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	1124	1769	1124	1360	1769	1360	1769
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●
Alésage/course (en mm)	70 x 62	72 x 69	80 x 80	72 x 69	75 x 77	80 x 80	75 x 77	80 x 80
Puissance maxi à tr/min : ● Norme ISO (kW)	32,5 à 6000	36 à 4800	43,5 à 4600	36 à 4800	43,5 à 5000	43,5 à 4600	43,5 à 5000	57,1 à 5800
● Norme DIN (ch)	45 à 6000	50 à 4800	60 à 4600	50 à 4800	60 à 5000	60 à 4600	60 à 5000	80 à 5800
Couple maxi à tr/min : ● Norme ISO (m <sup>da</sup> N)	6,75 à 2750	8,4 à 2800	10,6 à 2000	8,4 à 2800	10,5 à 2500	10,6 à 2000	10,5 à 2500	10,9 à 2800
● Norme DIN (m <sup>kg</sup> )	7 à 2750	8,7 à 2800	11 à 2000	8,7 à 2800	10,9 à 2500	11 à 2000	10,9 à 2500	11,2 à 2800
Alimentation : ● carburateur	1 simple corps	1 simple corps		1 simple corps	1 simple corps		1 simple corps	2 simple corps
● injection			●			●		●
Taux de compression	9,3/1	9,7/1	23/1	9,7/1	9,3/1	23/1	9,3/1	23/1
Dispositif de départ à froid manuel	●	●		●	●		●	●
Dispositif de préchauffage			●			●		●
Allumage électronique	●	●		●	●		●	●
Bougies hautes performances	●	●		●	●		●	●
<b>TRANSMISSION</b>								
Boîte de vitesses manuelle : ● 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●				
● 5 rapports avant synchronisés		○	○	○	●	●	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DIRECTION</b>								
Assistée							○	
Nombre de tours de volant de butée à butée : ● assistée							2,8	
● non assistée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
<b>SUSPENSION</b>								
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet							
Arrière	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive* et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet							
<b>FREINS</b>								
A double circuit								
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●	●	●
Servo-frein		●	●	●	●	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>								
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W / 55 A	750 W 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A	750 W / 55 A
Batterie	12 V / 25 Ah	12 V / 25 Ah	12 V / 42 Ah	12 V / 25 Ah	12 V / 29 Ah	12 V / 42 Ah	12 V / 29 Ah	12 V / 42 Ah
<b>DIMENSIONS (en mètres)</b>								
Longueur hors tout	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572
Empètement	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Voyes : ● avant	1,350	1,350	1,360	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364
● arrière	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314
Largeur intérieure aux coudes : ● avant	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
● arrière	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
<b>NOMBRE DE PLACES</b>								
	3	5	5	5	5	5	5	5
<b>POIDS (en kilogrammes)</b>								
En ordre de marche	740	745	870	780	785	895	800	805
Total autorisé en charge	1140	1195	1270	1195	1240	1330	1240	1330
Charge remorquable, remorque freinée	800	800	900	800	900	900	900	900
Total roulant autorisé	1840	1895	1870	1895	2040	1930	2040	2025
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>								
Réservoir de carburant	50	50	50	50	50	50	50	50
Carter d'huile moteur	4	4,5	5,5	4,5	5	5,5	5	5,5
Volume total du coffre (méthode PSA) ● avec banquette ou sièges arrière	216	216	216	216	216	216	216	216
● banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**	564 à 1200**
<b>PERFORMANCES</b>								
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	134	142	155	142	155	155	155	170
Accélérations (en secondes) : ● de 0 à 100 km/h	18,8	17,0	15,1	17,0	14,8	15,1	14,8	11,8
● 400 m départ arrêté	20,7	20,0	19,5	20,0	19,2	19,5	19,2	17,7
● 1000 m départ arrêté	39,4	38,2	36,8	38,2	36,4	36,5	36,4	33,4
<b>PNEUMATIQUES (carcasses radiales)</b>								
	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
<b>CONSOMMATIONS (en litres aux 100 km)</b>								
mesurées par l'UTAC : ● à 90 km/h vitesse stabilisée	5,1	4,3	3,9	4,3	4,6	3,9	4,6	5,2
● à 120 km/h vitesse stabilisée	7,3	5,8	5,2	5,8	6,4	5,2	6,4	7,0
● en parcours de type urbain	6,8	5,8	5,4	5,8	6,9	5,4	6,9	9,2

\* Sur GR 13, SR, GT, GLD, GRD et SRD / \*\* Avec montage d'un 2<sup>e</sup> rétroviseur extérieur.  
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 205, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

<b>ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1986</b>	<b>205 GL</b>	<b>205 GLD</b>	<b>205 GR</b>	<b>205 GRD</b>	<b>205 SR</b>	<b>205 SRD</b>	<b>205 GT</b>
<b>EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>							
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main*	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter	●		●		●		●
Témoin de préchauffage		●		●		●	
Témoin de présence d'eau dans le gasoil		●		●		●	
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●	●	●	●	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●	●	●	●	●	●
Compte tours électronique							●
Montre électrique à quartz			●	●	●	●	
Montre électronique à affichage numérique							●
Compteur kilométrique journalier			●	●	●	●	●
Réostats d'éclairage du combiné					●	●	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>							
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées	○	○	○	○	○	○	○
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent			○○	○○	●	●	●
Projecteurs principaux à iode					●	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●	●	●	●
Feu arrière de brouillard			●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	○	○	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur					●	●	●
Baquettes de protection latérales			●	●	●	●	●
Becquet arrière							●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité : ● avant à enrouleur ● arrière stabloques	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●	●	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION</b>							
Peinture noire vernie	○	○	○	○	○	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○	○	○	○	○	○
4 jantes en alliage léger					○	○	○
Toit ouvrant			○	○	○	○	○
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes et du hayon			○○	○○	○○	○○	○○
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé			○○	○○	○○	○○	○○
Lève-vitres avant à commande électrique			○○	○○	○○	○○	○○
Équipement pour autoradio comprenant : ● câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, alimentation récepteur	●	●					
● antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant			●	●	●	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	○	○	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges : ● drap ● vinyl ● velours	●	●	●	●	●	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale					●	●	●
Allume-cigares avant	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers : ● avant ● arrière	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien : ● avant ● arrière	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches sous la planche de bord : ● à gauche ● à droite	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants : ● avec éclairage et fermant à clé					●	●	●
Vide-poches dans les portes avant : ● gauche ● droite	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à monnaie	●	●	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant					●	●	●
Tapis dans le coffre	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties			○	○	●	●	●

● Équipement de base / ○ Option / ○○ Options groupées / \* témoins couplés

 **PEUGEOT**

Automobiles PEUGEOT S.A. RC PARIS B 553 144 503. Création HCM. Edition La Publicité Française. Imp. en France. Référence Peugeot-Publicité 1C006

*Un constructeur sort ses griffes*

ANNÉE MODÈLE 1986