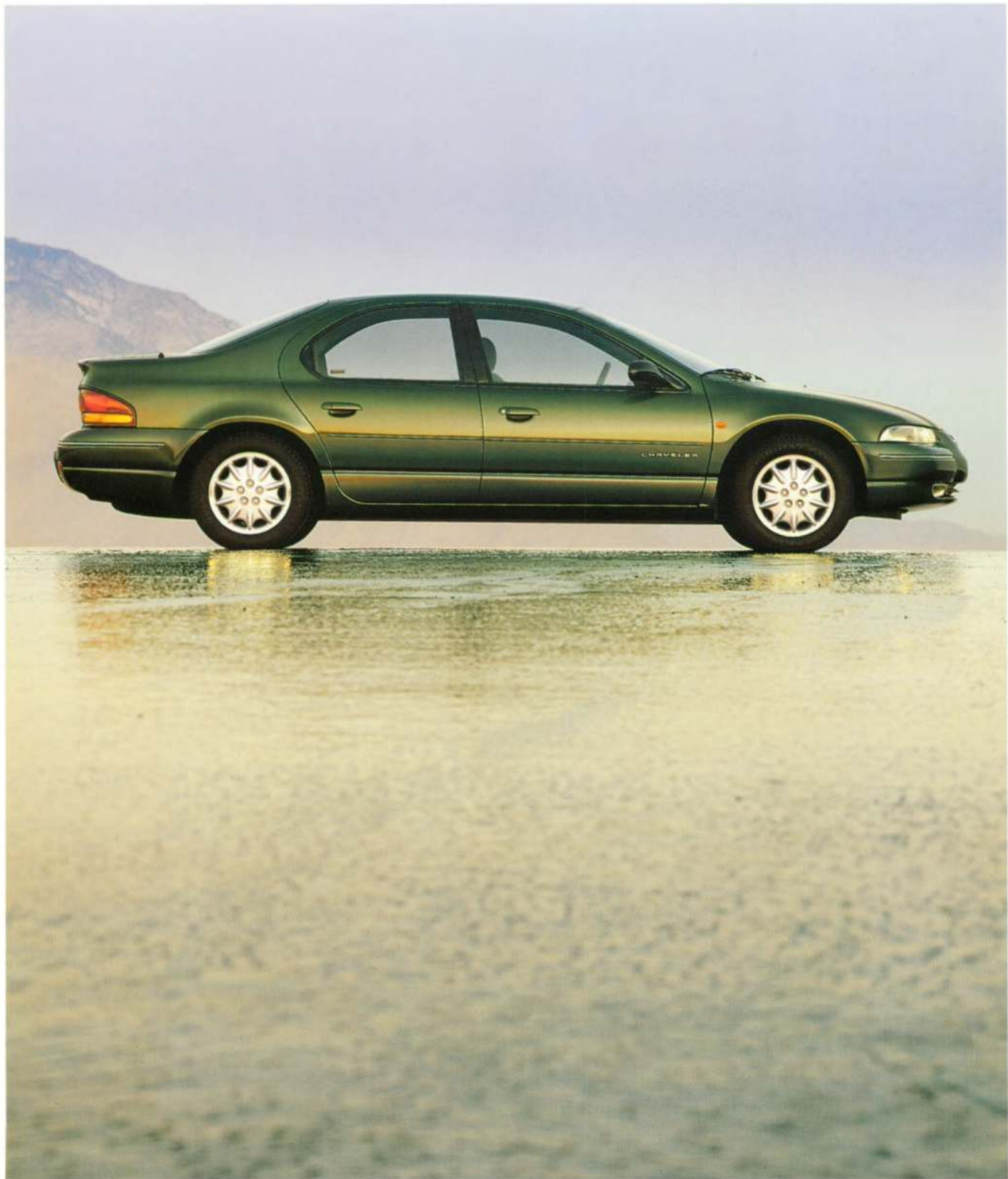


---

C H R Y S L E R  
S T R A T U S

---



## Functioneel comfort

Een karaktervolle sedan met optimaal rij- en zitcomfort voor *alle* passagiers. Dat was de opdracht voor het ontwerpteam van de nieuwe Chrysler Stratus. De auto moest dus niet alleen gemakkelijk te hanteren zijn, maar ook ruimte bieden aan vijf passagiers mét hun bagage. Om dit te bereiken is bij de Stratus uitgegaan van het revolutionaire carrosserie-ontwerp, het zogenaamde 'cab forward' design. Daarbij zijn de wielen meer naar de hoeken geplaatst en loopt de voorruit verder door



naar voren. Zo is er meer ruimte beschikbaar voor de inzittenden en het zicht naar voren beter. Door de langere wielbasis is het weggedrag bijzonder comfortabel en hebben de achterpassagiers meer beenruimte. En dankzij de grotere spoorbreedte zijn niet alleen de stabiliteit en wegligging van de auto beter, maar beschikken de passagiers ook over veel zitruimte. De royale binnenruimte van de Stratus is met zijn comfortabele stoelen, doordachte voorzieningen en handig geplaatste instrumenten geheel afgestemd op de inzittenden. Achter het elegante, avontuurlijke lijnenspel van de Stratus schuilt geavanceerde autotechniek: een robuuste motor met bovenliggende nokkenas, een volledig onafhankelijke wielophanging en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. De Chrysler Stratus biedt een verfrissend nieuwe kijk op functionaliteit én comfort.



**De Chrysler Stratus:**  
Born to drive





*Chrysler Stratus LX*



Begeeft u zich met de nieuwe Stratus ook eens op wat minder comfortabele wegen. U zult dan al snel merken welke voordelen het nieuwe carrosserieontwerp van Chrysler biedt. Een soepel weggedrag door de lange wielbasis. Een verhoogde stabiliteit en betere wegligging dankzij de grote spoorbreedte. En door de geringe overhang voor en achter is ook de gewichtsverdeling uitstekend, hetgeen de rij-eigenschappen ten goede komt.

## Interieur

Bij de nieuwe Chrysler Stratus hebben de passagiers net zoveel profijt van het speciale carrosserie-ontwerp als de bestuurder. Allereerst is er het hoge rijcomfort door de lange wielbasis en grote spoorbreedte. Bovendien is er meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen. Hoeveel ruimte precies? Maar liefst

2.716 liter, plus nog eens een kofferbak van 416 liter. De grote ramen zorgen voor een uitstekend zicht rondom voor alle inzittenden. En ook het zitcomfort is optimaal door de ergonomisch gevormde stoelen.





▲ Het interieur van de nieuwe Chrysler Stratus - hier met lederen bekleding (optie) - biedt ruim plaats aan vijf volwassenen.



*Chrysler Stratus LX*





# Comfort

Op het moment dat u instapt is duidelijk dat u een centrale plaats inneemt in de nieuwe Chrysler Stratus. Dat blijkt uit het ontwerp van de instrumenten, de plaats van de schakelaars en zelfs de vorm van het stuurwiel. De schakelaars voor de elektrische ramen, elektrische deurvergrendeling en elektrisch verstelbare buitenspiegels bevinden zich in de armsteun van de bestuurder en zijn verlicht. De kuipvormige stoelen voorin bieden optimaal zitcomfort en steun. De bestuurdersstoel is voorzien

van een handmatige hoogtevinstelling. Een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geïntegreerde lendesteun, in combinatie met lederen bekleding is optioneel



▲ De bestuurdersstoel is handmatig ruim 12 cm in hoogte verstelbaar.

leverbaar. Standaard zijn onder meer airconditioning, warmtewerende ruiten, een in hoogte verstelbare stuurkolom en een stereo-installatie met radio/cassettespeler, RDS en elektrische antenne.

▼ Het interieur van de Chrysler Stratus LX is standaard voorzien van een hoogwaardige stoffen bekleding en houtnerfaccenten.



Twee bekerhouders voor de bestuurder ▼ en de voorpassagier.



◀ Automaat standaard op LX versie.

Het interieur van de Chrysler Stratus LX met lederen bekleding (optie) en neerklapbare achterbank ▼ voor extra laadvolume.





Zelfs de nieuwe Chrysler Stratus ontkomt niet aan de alledaagse realiteit. Niet elke kilometer wordt immers afgelegd op snelwegen. Regelmatig moet u zich een weg banen door druk stadsverkeer. En dat betekent langzaam rijden en veel gemanoeuvreren. Daarom is elke Stratus standaard voorzien van snelheidsafhankelijke stuurbeheersing. Daarmee laat de auto zich bij elke snelheid soepel besturen.





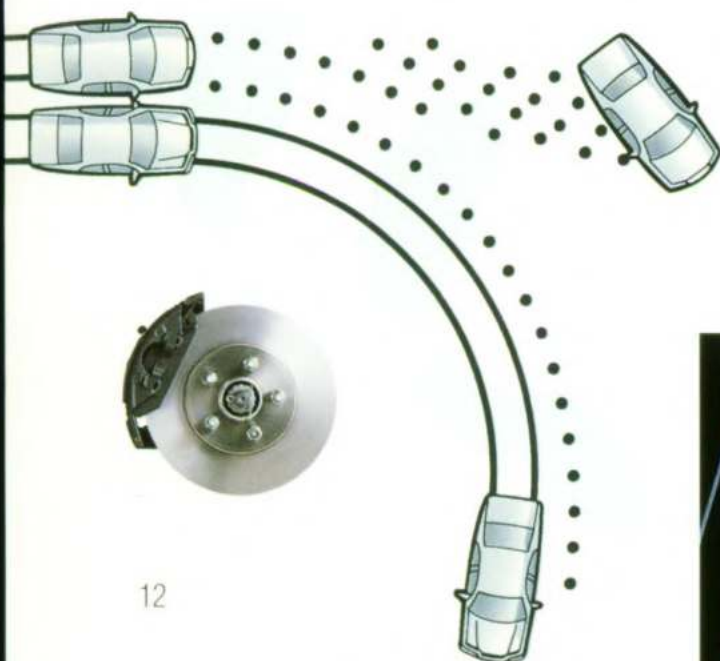
*Chrysler Stratus LE*



# Veiligheid

Het aspect 'veiligheid' is bij de Chrysler Stratus vanuit twee oogpunten benaderd. Enerzijds is de Stratus zodanig ontworpen dat de bestuurder snel kan stoppen of een gevaarlijke situatie kan omzeilen. Anderzijds is het ontwerp erop gericht de passagiers optimale bescherming te bieden in geval van een botsing. Daartoe beschikt de Stratus over een indrukwekkende reeks veiligheidsvoorzieningen. Zo zijn er allereerst de dubbele airbags, die bij een frontale botsing in een fractie van een seconde worden opgeblazen. Daarbij komen voorin nog de speciale kuipvormige stoelen en driepuntsgordels, waarmee lichaamsbewegingen tijdens een botsing tot een minimum

Met ABS rondom is de Chrysler Stratus LX onder alle omstandigheden  
▼ onder controle te houden.



12

worden beperkt. De twee buitenste zitplaatsen achterin zijn ook voorzien van een driepunts-



▲ Elk zijportier is voorzien van balken voor optimale bescherming van de passagiers.

gordel. Bij een botsing van opzij worden alle passagiers beschermd door balken in de zijportieren, die direct zijn verbonden met de deurvergrendelingen. Uiteraard heeft de stijve carrosserie van de Stratus zowel voor als achter kreukelzones. In geval van een botsing absorberen zij de vrijkomende energie nog voordat deze het passagierscompartiment kan bereiken. De voor- en achterbumper van de Stratus zijn bestand tegen botsingen tot 8 km/uur.

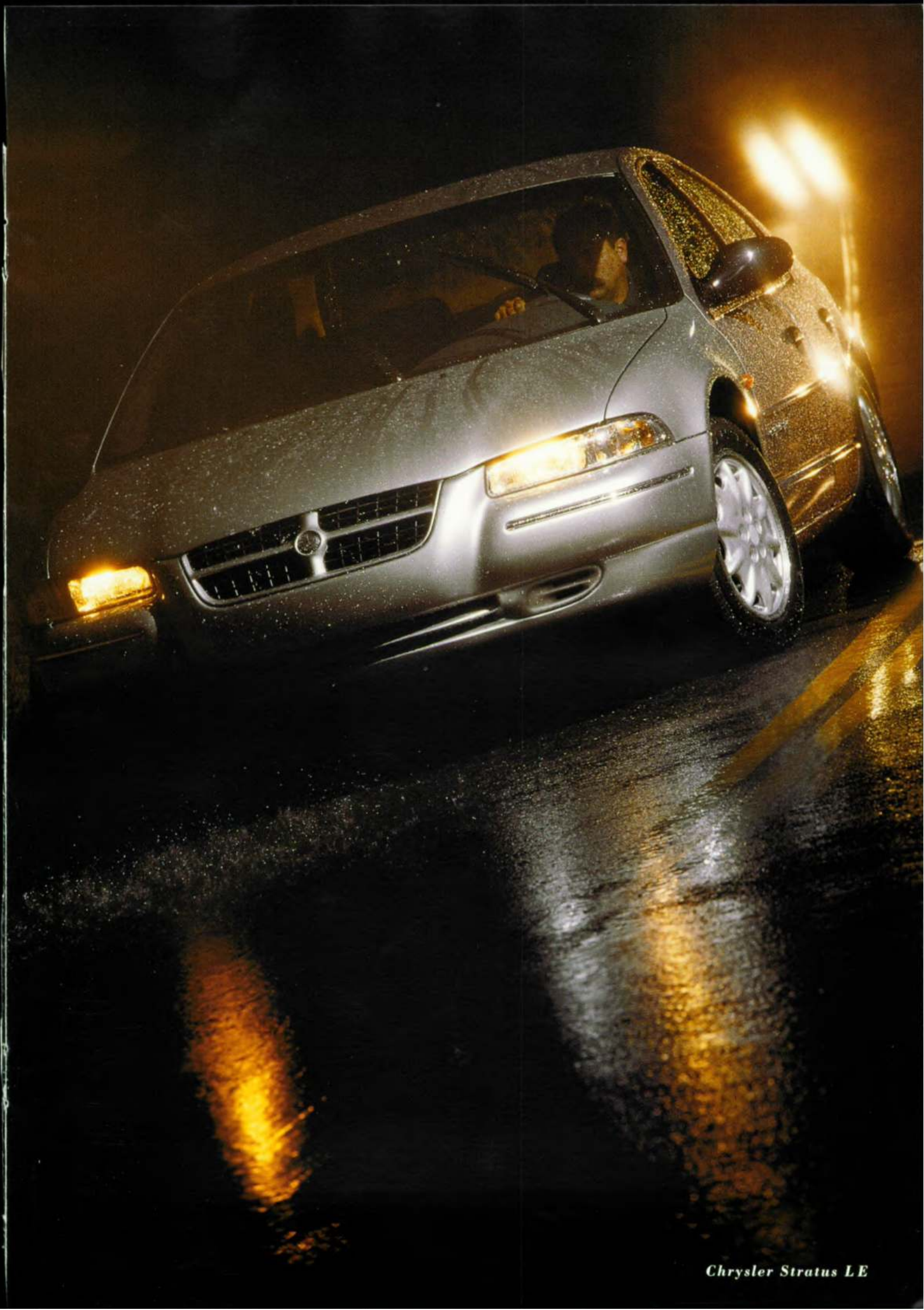
Dubbele airbags \* - standaard op elke Stratus - worden bij een frontale  
▼ botsing in enkele milliseconden opgeblazen.



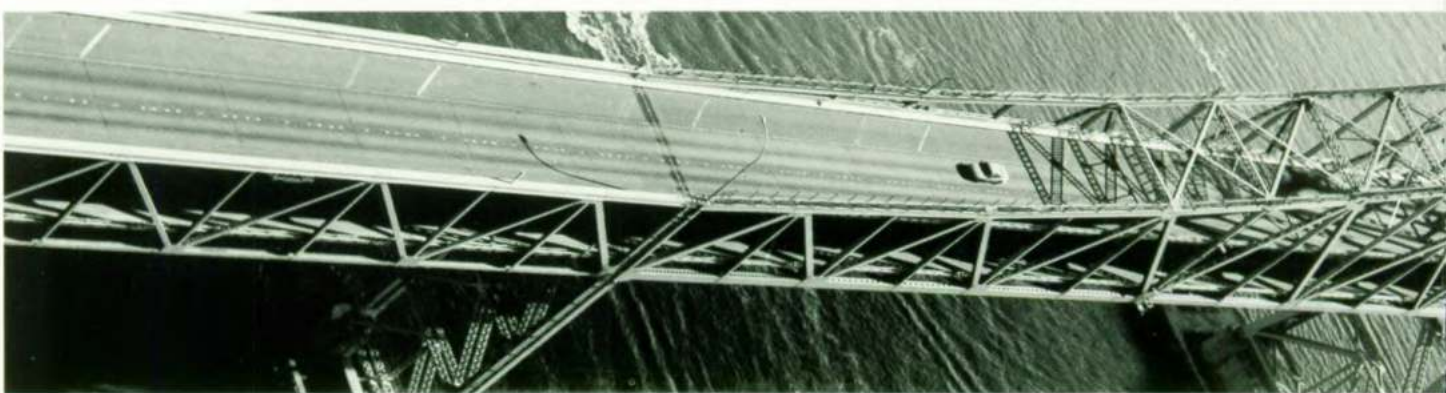
\* Draag altijd uw veiligheidsgordel.



◀ De schoudergordels voorin zijn in hoogte verstelbaar, zodat passagiers van elke lengte comfortabel kunnen zitten.

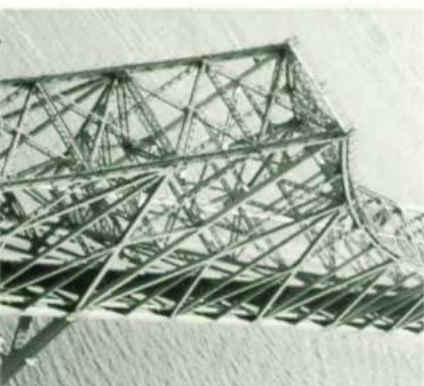


*Chrysler Stratus LE*





*Chrysler Stratus LE*



U voelt u pas echt veilig in een auto wanneer u het gevoel hebt dat de auto onder controle is. Op ieder wegdek, onder elke weersomstandigheid. Naast de snelheidsafhankelijke stuurbekrachting en de volledig onafhankelijke wielophanging is de Chrysler Stratus LX standaard voorzien van ABS op alle vier de wielen, all-season radiaalbanden en ruitewissers met snelheidsafhankelijke intervalstand.

## Rij-eigenschappen

Door het passagiersgedeelte en de wielen van de Stratus verder naar de hoeken te plaatsen ('cab forward'), zijn de ontwerpers erin geslaagd rijcomfort te combineren met een uitstekend weggedrag. Daarbij beschikt de auto over een geavanceerde, volledig onafhankelijke wielophanging, zodat de inzittenden verzekerd zijn van een comfortabele rit op elk

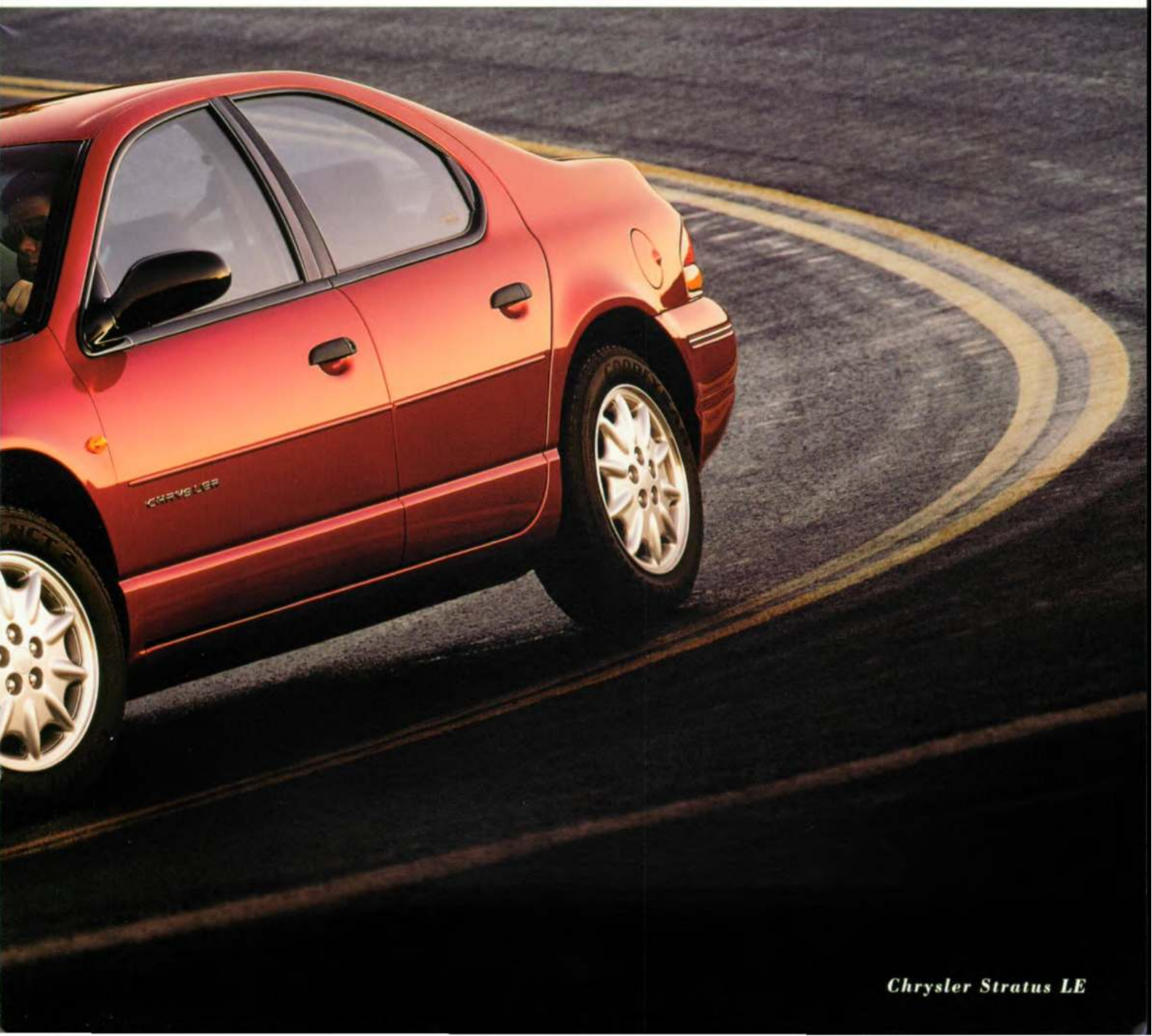
wegdek. Ook de uitzonderlijke stijfheid van de carrosserie draagt in belangrijke mate bij tot het soepele rijgedrag van de Stratus. Doordat de carrosseriebewegingen tot een minimum worden beperkt, ligt de Stratus bijzonder vast op de weg, zelfs in scherpe bochten en op een slecht wegdek. De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging van de Stratus zorgt er ten slotte voor dat de auto precies gaat waar u wilt. Zo houdt u alles onder controle, of u nu aan het parkeren bent of op de snelweg rijdt.







◀ De volledig onafhankelijke wielophanging van de Stratus beschikt zowel voor als achter over ongelijke draagarmen, schroefveren en stabilisatorstangen. Hierdoor zijn de wegligging en het weggedrag voorbeeldig, zonder enige afbreuk te doen aan het rijcomfort.

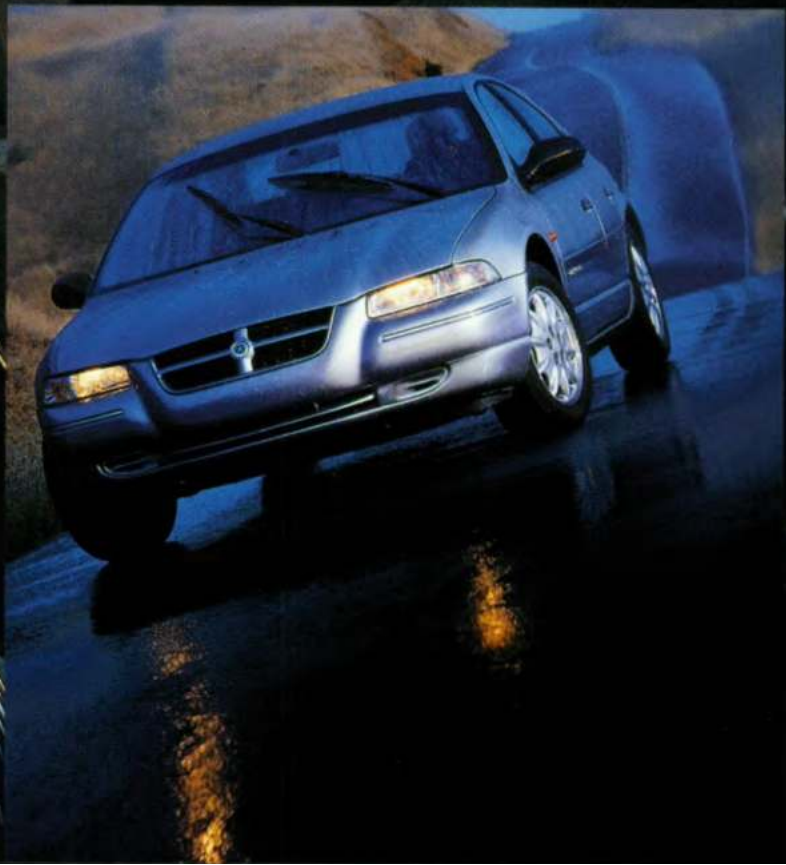
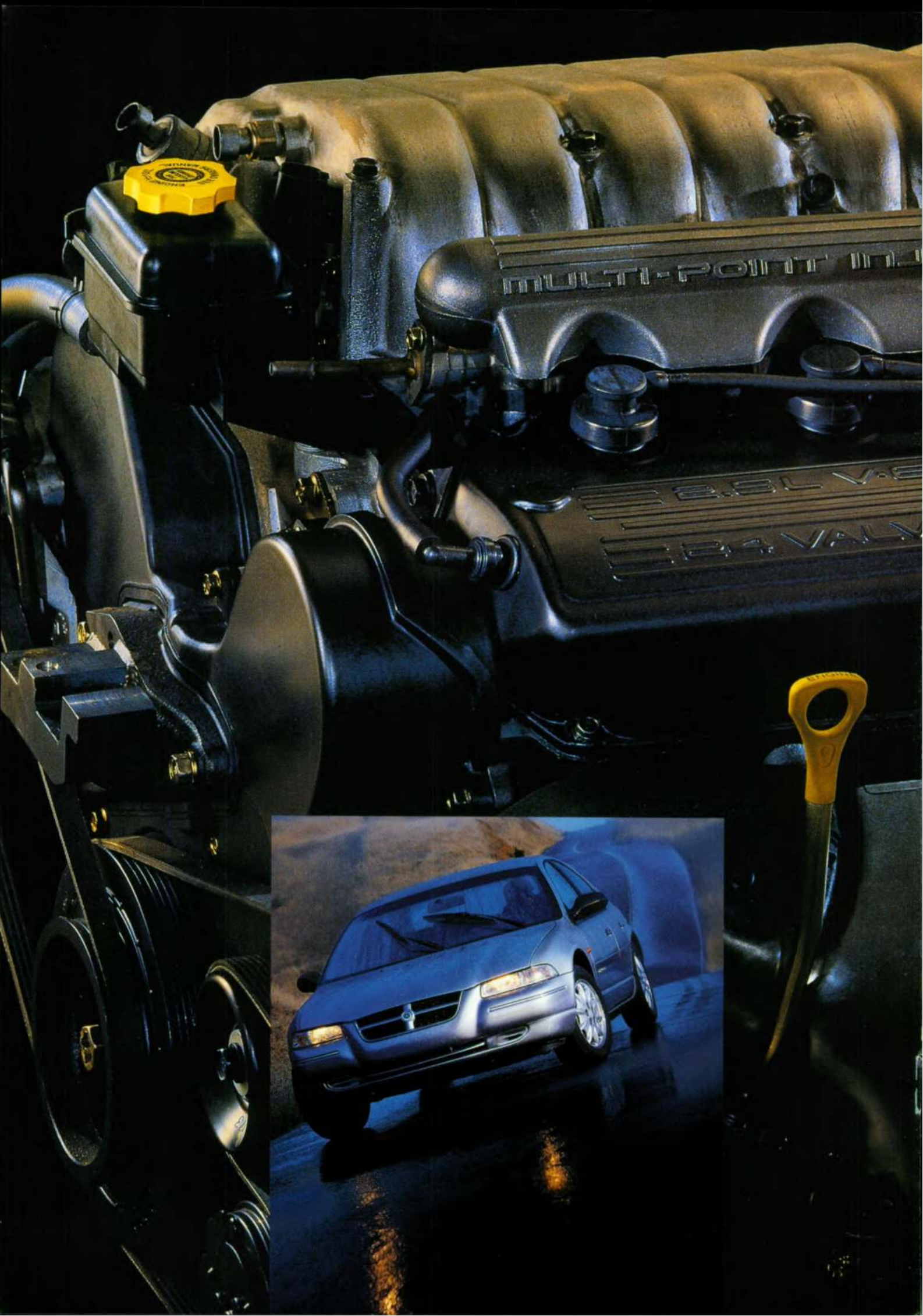




Stelt u zich eens voor dat een auto precies lijkt te weten wat de bestuurder gaat doen. Bij Chrysler is daar ook over nagedacht. En daarom kunt u bij de nieuwe Stratus kiezen voor de LX-versie met standaard een automatische viertraps-transmissie, waarbij geavanceerde elektronica de interactie tussen de diverse componenten regelt. Anders gezegd, het systeem analyseert uw rijstijl en stemt vervolgens het schakelpatroon daarop af. Het resultaat: voelbaar meer rijcomfort.





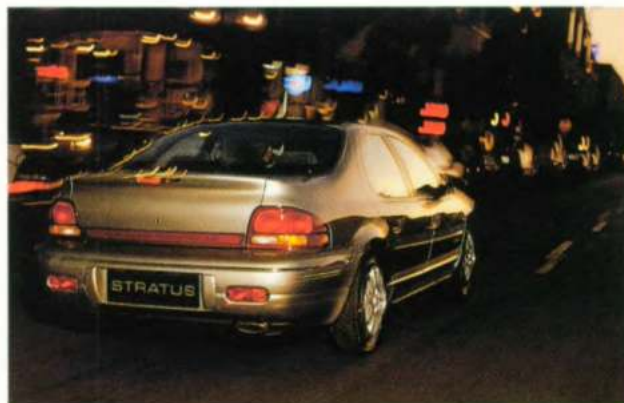


## Prestaties

De aandrijflijn vormt het hart van elke auto. Bij de Stratus zal uw hart zeker sneller gaan kloppen. Standaard beschikt de auto over een 2.0-liter viercilindermotor, maar er is ook een 2.5-liter V6 leverbaar. Welke u ook kiest, u zult versteld staan van de forse prestaties. Maar daar zijn de motoren dan ook speciaal voor ontworpen: met vier kleppen per cilinder, bovenliggende nokkenas, speciaal gevormde verbrandingskamers, cilinderkoppen van een aluminiumlegering en sequentiële multi-point brandstofinspuiting. Het resultaat? De 2.0-liter motor levert een vermogen van ruim 96 kW (131 pk) bij 5.850 tpm.



Het maximale koppel ligt bij 4.950 tpm en bedraagt 174 Nm. De 2.5-liter V6 is goed voor 118 kW (161 pk) bij 5.950 tpm en een maxi-



▲ Het maximale koppel bedraagt 214 Nm bij 4.400 tpm.

mum koppel van 214 Nm bij 4.400 tpm. De overbrenging vindt bij de 2.0-liter motor plaats via een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 2.5-liter V6 beschikt over een elektronisch geregelde, automatische viertrapstransmissie met een soepel maar toch pittig schakelpatroon.

◀ De 2.5-liter 24-kleps V6-motor van de Stratus doet soepel en geruisloos zijn werk.

▼ De 118 kW (161 pk) van de Stratus komt pas echt tot zijn recht wanneer u de ruimte hebt.



*Chrysler Stratus LE*

## Visie

Elke nieuwe Chrysler is meer dan een optelsom van de afzonderlijke onderdelen. Dat komt omdat elke Chrysler begint als een creatief concept dat zorgvuldig door getalenteerde specialistenteams wordt uitgewerkt. Het is hun taak ervoor te zorgen dat elk nieuw model voldoet aan de steeds hogere kwaliteitseisen en dat ze waar voor hun geld bieden. Hiertoe wordt elke fase van het ontwerpproces - van de allereerste schetsen tot en met de evaluatie van het fabricageproces - nauwgezet gevolgd door de teamleden. Dit alles vindt plaats in het befaamde Chrysler Technology Center (CTC) in de Amerikaanse staat Michigan. Daarnaast worden regelmatig hon-



derden autobezitters geïnterviewd over alle aspecten van autogebruik, zodat elk toekomstig product optimaal beantwoordt aan de wensen van de consument. Tel daar nog eens de miljoenen testkilometers bij op (zowel echt als gesimuleerd), en u ziet hoeveel tijd en moeite Chrysler steekt in het bereiken van haar bedrijfsdoelstelling: de beste automobielen ter wereld bouwen. Dat komt

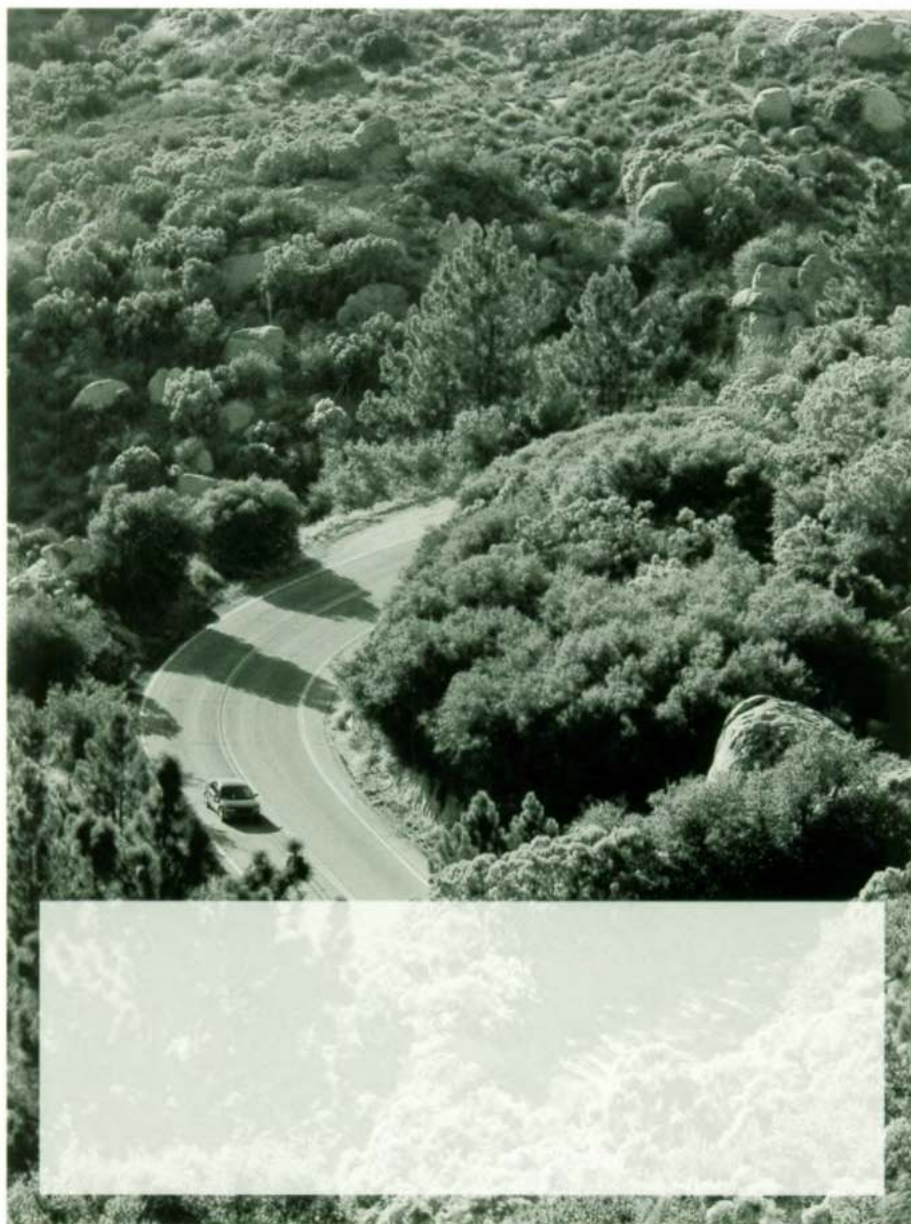


onder meer tot uitdrukking in de hoge kwaliteit van elke verkochte Chrysler en de royale garantie van drie jaar of 110.000 km. Bovendien geldt een uitgebreide carrosseriegarantie van zeven jaar zonder kilometerbeperking. En dan is er nog de Chrysler

Privilege Service, waarmee u in geval van pech, waar ook in Europa, op elk tijdstip van de dag (of nacht) door een van de meer dan 1.000 dealers wordt geholpen. Met Chrysler komt u verder.



**Chrysler Stratus:**  
een sedan met karakter voor  
de veeleisende automobilist.



---

Deze brochure is een publikatie van Chrysler Corporation. Alle produktillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. Chrysler behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling of verplichting daartoe wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij aanleiding ziet uit oogpunt van produktverbetering, ontwerp of marketing. Gedrukt in Duitsland 1/95.

 **CHRYSLER**

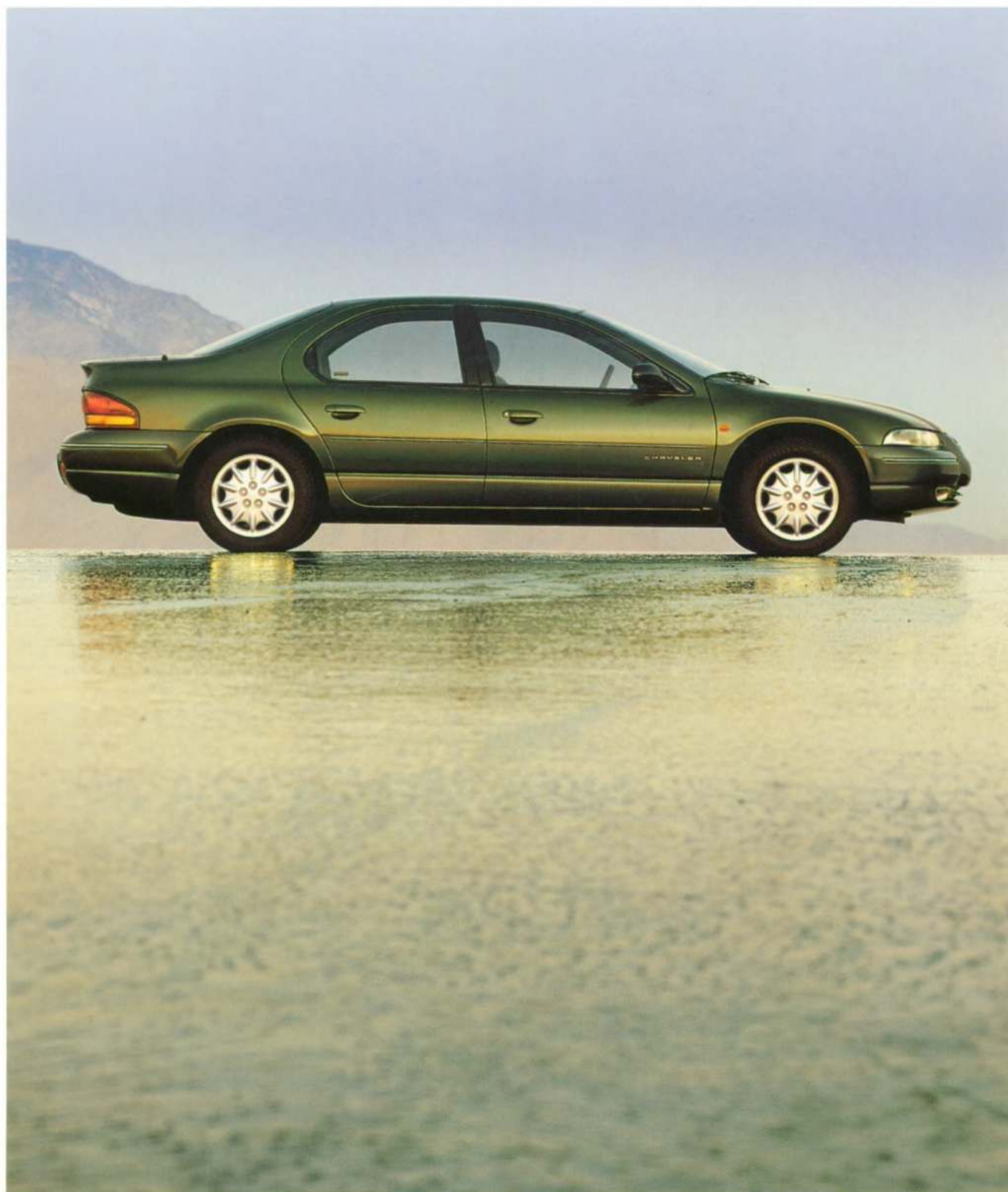


STANDAARDUITRUSTING EN SPECIFICATIES

---

# CHRYSLER STRATUS

---



# STRATUS LE EN LX STANDAARDUITRUSTING

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	LE	LX
Achteruitkijkspiegel: dag/nachtstand	s	s
Airbag: dubbele airbag (bestuurder en voorpassagier)	s	s
Airconditioning: CFK-vrij	s	s
Antenne: elektrisch	s	s
Bagagenet in kofferruimte	-	s
Bekerhouders: geïntegreerd in middenconsole	s	s
Bekleding: luxueuze stof (extra luxueuze stof LX)	s	s
Bekleding: leder	-	o
Buitenspiegels: links en rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd, wegklapbaar	s	s
Centrale deurvergrendeling: elektrisch	s	s
Claxon: tweetonig	s	s
Corrosiebescherming: anti-steenslaglaag op onderpanelen van carrosserie, verregaande toepassing van gegalvaniseerd staal	s	s
Cruise control	-	s
Dashboardkastje: afsluitbaar	s	s
Geïntegreerde bumpers: voor en achter, in carrosseriekleur, flexibele grille in carrosseriekleur	s	s
Geluidssignalen: sleutel in contact, veiligheidsgordels niet vast, koplampen aan, richtingaanwijzer aan	s	s
Glas: getint (rondom)	s	s
Handgrepen: bevestigd aan hemel, drie	s	s
Instrumentengroep: snelheidsmeter, toerenteller, kilometerteller, dagteller, elektronische versnellingsstand-indicator; waarschuwinglampjes voor remsysteem, handrem, lage oliedruk, koelvloeistoftemperatuur, motor, accuspanning, brandstofreserve, veiligheidsgordels, airbag.	s	s
Interieurverlichting: aansteker en asbak, make-up-spiegeltjes op beide zonnekleppen, leeslampjes voorin, plafondlampje achterin, bagageruimte.	s	s
Kindersloten op achterportieren	s	s
Klok: digitaal, geïntegreerd in radio	s	s
Koplampen: halogeen, dubbel, aërodynamisch, in hoogte verstelbaar (elektrisch), van binnenuit	s	s
Mistlampen: voor twee (LX), achter twee (LE + LX)	s	s
Multifunctionele bedieningshendel op stuurkolom: voor richtingaanwijzers, koplampen, lichtsignalen, mistlampen voor (LX)	s	s
Ontgrendeling kofferdeksel: van binnenuit	s	s
Portierhendel: verzonken, in carrosseriekleur (LX)	s	s
Ramen: elektrisch, 4x (aan bestuurderszijde volledig te openen met één enkele druk op de knop)	s	s

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	LE	LX
Remmen:		
2.0 l voor : schijfremmen, geventileerd	s	-
achter: trommelremmen, bekrachtigd	s	-
2.5 l : schijfremmen rondom	-	s
: ABS, standaard	-	s
Reservewiel: full-size	s	s
Ruitwissers: instelbare interval, snelheidsafhankelijk	s	s
Sierlijsten en -profielen: op zijkanten, in carrosseriekleur	s	s
Stereo-installatie: radio/cassettespeler (met seek/scan), RDS, klok, met 4 speakers ( 6 premium speakers met versterker in LX)	s	s
Stuurinrichting: met bekrachtiging, snelheidsafhankelijk, tandheugelbesturing	s	s
Stuurkolom: in hoogte verstelbaar	s	s
Stuurwiel: tweespaaks, met geïntegreerde airbag	s	s
Tankdop: afsluitbaar	s	s
Veiligheidsgordels: driepuntsgordels: voorin in hoogte verstelbaar, 1x heupgordel achter	s	s
Waarschuwinglampjes: grafische displays voor laag peil van ruitesproeiervloeistof, portier/kofferdeksel niet goed dicht, ABS	s	s
Verstevigingsbalken in portieren	s	s
Verwarming en aanjager	s	s
Voorruit: zonwerend glas met UV-filter	s	s
Wieldoppen: luxe 15"-doppen	s	-
Wielen: lichtmetaal, 15"	-	s
Zijruitontwaseming: voorportieren	s	s
Zitplaatsen, voor: kuipvormige stoelen met verstelbare hoofdsteun; in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun (LX)	s	s
Zitplaatsen, achter: neerklapbare achterbank met hoofdsteunen	s	s
Zonnekleppen: voorzien van verlicht make-up-spiegeltje	s	s

S = standaard

O = optie (tegen meerprijs)

- = niet leverbaar

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

	2,0-l SOHC	2,5-l V6
Motor type	viercilinder, lijnmotor, sequentiële multi-point brandstofinspuiting	V6, 60°, gietijzer motorblok, aluminium koppen
Kleppentrein	16 kleppen, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)	24 kleppen (twee uitlaat/twee inlaat per cilinder), enkele bovenliggende nokkenassen (SOHC)
Cilinderinhoud [cm³]	1.996	2.497
Boring x slag [mm]	87,5 x 83,0	83,5 x 76,0
Compressieverhouding	9,8:1	9,4:1
Vermogen [kW/tpm]	96/5.850	118/5.950
Vermogen [pk/tpm]	131/5.850	161/5.950
Koppel [Nm/tpm]	174/4.950	214/4.400
Transaxle-systeem	handgeschakeld 5 versnellingen	automatisch, viertraps, computergestuurd, lock up in 3e en 4e versnelling
Remmen	voor : geventileerde schijfremmen achter: trommelremmen	schijfremmen rondom ABS, standaard
Brandstofsysteem	sequentiële multi-point brandstofinspuiting	
Ontstekingssysteem	computergestuurd	
Uitlaatsysteem	RVS, driewegkatalysator	
Stuurinrichting	tandheugelbesturing, snelheidsafhankelijk, bekrachtigd, overbrengingsverhouding 17,5:1	
Voorwielophanging	onafhankelijk, wieldraagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Achterwielophanging	Chapman, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Banden	P 185/65R15	
Reservewiel	full-size	
Velgmaat	15" x 6,0"	
Draaicirkel [m]	12,2	
Inhoud bagageruimte [l]	416	
Luchtweerstandscoefficiënt (cw)	0,31	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b>		
Brandstofverbruik (DIN) [l/100 km]		
- 90 km/u	6,4	7,4
- 120 km/u	7,7	9,9
- stadsverkeer	11,3	13,3
Brandstoftype	Euro loodvrij	Euro loodvrij
Inhoud brandstoftank [l]	60	60



### De ware test voor de Chrysler Stratus.

Wat we ook zeggen over de weglijging of het rijgedrag van de Chrysler Stratus, de beste test is het zelf te ondervinden.

Bright White ▲



Dark Rosewood ▲



Orchid ▲



Metallic Red ▲



Medium Fern ▲



Light Silver Fern ▲



Light Iris ▲



Medium Blue ▲



Black ▲



1374 mm

2743 mm

4746 mm

## AFMETINGEN

Wielbasis [mm]	2.743
Totale lengte [mm]	4.746
Totale breedte [mm]	1.822
Totale hoogte [mm]	1.374
Spoorbreedte [mm]	
- voor	1.528
- achter	1.528

## KLEURCOMBINATIES

LAKKLEUR	BEKLEDING INTERIEUR	
	Mist Gray	Silver Fern
Bright White *	stof / luxueus stof / leder	stof / luxueus stof / leder
Dark Rosewood	stof / luxueus stof / leder	-
Orchid *	stof / luxueus stof / leder	-
Metallic Red	stof / luxueus stof / leder	-
Medium Fern	-	stof / luxueus stof / leder
Light Silver Fern	-	stof / luxueus stof / leder
Light Iris	stof / luxueus stof / leder	-
Medium Blue *	stof / luxueus stof / leder	-
Black	stof / luxueus stof / leder	-

\* speciale bestelling

- niet leverbaar



Mist Gray-Cloth ▲



Silver Fern-Cloth ▲



Mist Gray-Premium Cloth ▲



Silver Fern-Premium Cloth ▲



Mist Gray-Leather ▲



Silver Fern-Leather ▲

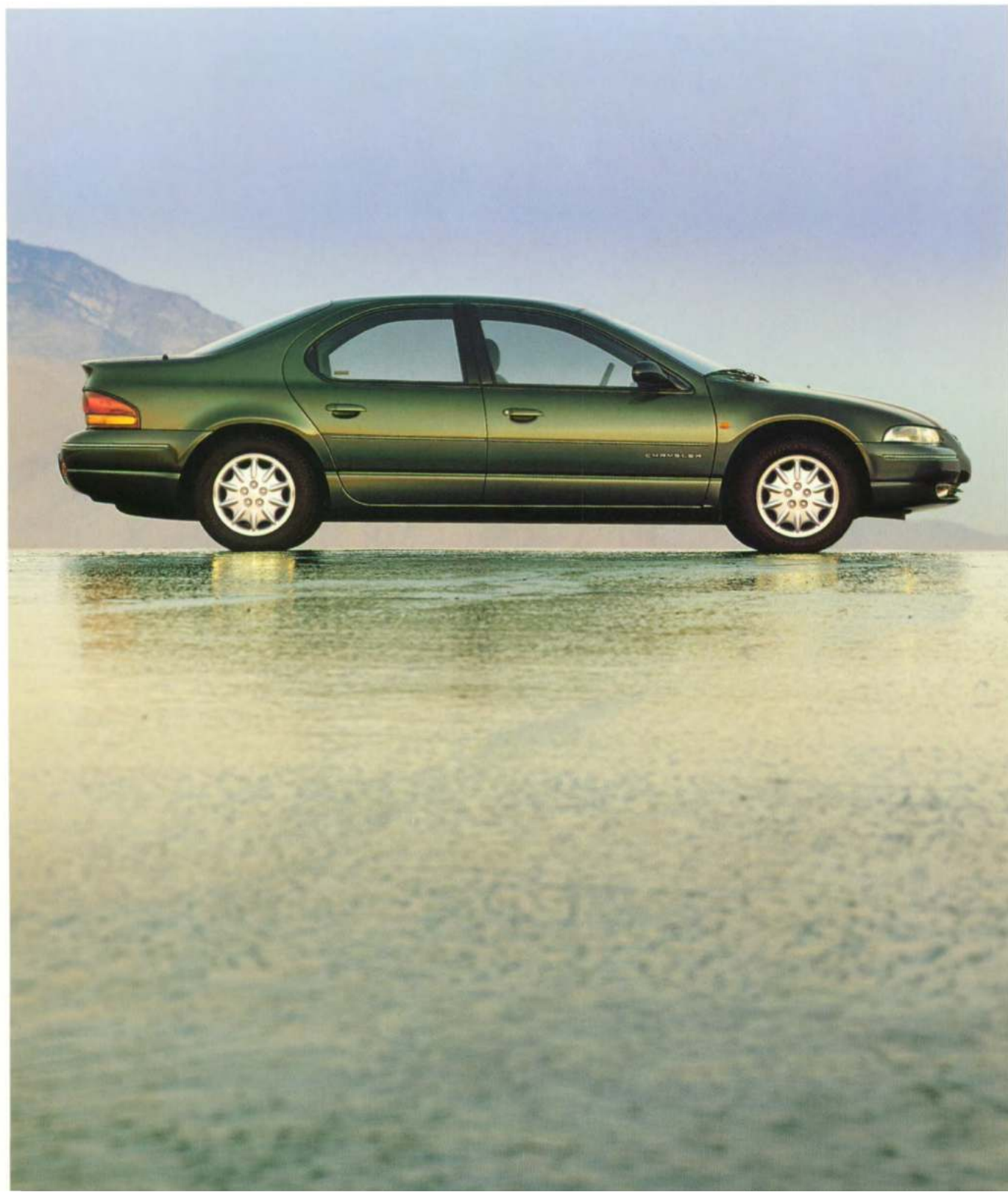
Deze brochure is een publikatie van Chrysler Corporation. Alle produktillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. Chrysler behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling of verplichting daartoe wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij aanleiding ziet uit oogpunt van produktverbetering, ontwerp of marketing. Gedrukt in Duitsland 1/95.

STANDAARDUITRUSTING EN SPECIFICATIES

---

C H R Y S L E R  
S T R A T U S

---



# STRATUS LE EN LX STANDAARDUITRUSTING

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	LE	LX
Achteruitkijkspiegel: dag/nachtstand	s	s
Airbag: dubbele airbag (bestuurder en voorpassagier)	s	s
Airconditioning: CFK-vrij	s	s
Antenne: elektrisch	s	s
Bagagenet in kofferruimte	-	s
Bekerhouders: geïntegreerd in middenconsole	s	s
Bekleding: luxueuze stof (extra luxueuze stof LX)	s	s
Bekleding: leder	-	o
Buitenspiegels: links en rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd, wegklapbaar	s	s
Centrale deurvergrendeling: elektrisch	s	s
Claxon: tweetonig	s	s
Corrosiebescherming: anti-steenslaglaag op onderpanelen van carrosserie, verregaande toepassing van gegalvaniseerd staal	s	s
Cruise control	-	s
Dashboardkastje: afsluitbaar	s	s
Geïntegreerde bumpers: voor en achter, in carrosseriekleur, flexibele grille in carrosseriekleur	s	s
Geluidssignalen: sleutel in contact, veiligheidsgordels niet vast, koplampen aan, richtingaanwijzer aan	s	s
Glas: getint (rondom)	s	s
Handgrepen: bevestigd aan hemel, drie	s	s
Instrumentengroep: snelheidsmeter, toerenteller, kilometerteller, dagteller, elektronische versnellingsstand-indicator; waarschuwinglampjes voor remsysteem, handrem, lage oliedruk, koelvloeistoftemperatuur, motor, accuspanning, brandstofreserve, veiligheidsgordels, airbag	s	s
Interieurverlichting: aansteker en asbak, make-up-spiegeltjes op beide zonnekleppen, leeslampjes voorin, plafondlampje achterin, bagageruimte	s	s
Kindersloten op achterportieren	s	s
Klok: digitaal, geïntegreerd in radio	s	s
Koplampen: halogeen, dubbel, aërodynamisch, in hoogte verstelbaar (elektrisch), van binnenuit	s	s
Mistlampen: voor twee (LX), achter twee (LE + LX)	s	s
Multifunctionele bedieningshendel op stuurkolom: voor richtingaanwijzers, koplampen, lichtsignalen, mistlampen voor (LX)	s	s
Ontgrendeling kofferdeksel: van binnenuit	s	s
Portierhendel: verzonken, in carrosseriekleur (LX)	s	s
Ramen: elektrisch, 4x (aan bestuurderszijde volledig te openen met één enkele druk op de knop)	s	s

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	LE	LX
Remmen:		
2.0 l voor : schijfremmen, geventileerd	s	-
achter: trommelremmen, bekrachtigd	s	-
2.5 l : schijfremmen rondom	-	s
: ABS, standaard	-	s
Reservewiel: full-size	s	s
Ruitewissers: instelbare interval, snelheidsafhankelijk	s	s
Sierlijsten en -profielen: op zijkanen, in carrosseriekleur	s	s
Stereo-installatie: radio/cassettespeler (met seek/scan), RDS, klok, met 4 speakers (6 premium speakers met versterker in LX)	s	s
Stuurinrichting: met bekrachtiging, snelheidsafhankelijk, tandheugelbesturing	s	s
Stuurkolom: in hoogte verstelbaar	s	s
Stuurwiel: tweespaaks, met geïntegreerde airbag	s	s
Tankdop: afsluitbaar	s	s
Veiligheidsgordels: driepuntsgordels: voorin in hoogte verstelbaar, 1x heupgordel achter	s	s
Waarschuwinglampjes: grafische displays voor laag peil van ruitesproeiervloeistof, portier/kofferdeksel niet goed dicht, ABS	s	s
Verstevigingsbalken in portieren	s	s
Verwarming en aanjager	s	s
Voorruit: zonwerend glas met UV-filter	s	s
Wieldoppen: luxe 15"-doppen	s	-
Wielen: lichtmetaal, 15"	-	s
Zijruitontwaseming: voorportieren	s	s
Zitplaatsen, voor: kuipvormige stoelen met verstelbare hoofdsteun; in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun (LX)	s	s
Zitplaatsen, achter: neerklapbare achterbank met hoofdsteunen	s	s
Zonnekleppen: voorzien van verlicht make-up-spiegeltje	s	s

S = standaard

O = optie (tegen meerprijs)

- = niet leverbaar

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

	2,0-l SOHC	2,5-l V6
Motortype	viercilinder, lijnmotor, sequentiële multi-point brandstofinspuiting	V6, 60°, gietijzer motorblok, aluminium koppen
Kleppentrein	16 kleppen, enkele bovenliggende nokken-as (SOHC)	24 kleppen (twee uitlaat/twee inlaat per cilinder), enkele bovenliggende nokkenassen (SOHC)
Cilinderinhoud [cm³]	1.996	2.497
Boring x slag [mm]	87,5 x 83,0	83,5 x 76,0
Compressieverhouding	9,8:1	9,4:1
Vermogen [kW/tpm]	96/5.850	118/5.950
Vermogen [pk/tpm]	131/5.850	161/5.950
Koppel [Nm/tpm]	174/4.950	214/4.400
Transaxle-systeem	handgeschakeld 5 versnellingen	automatisch, viertraps, computergestuurd, lock up in 3e en 4e versnelling
Remmen	voor : geventileerde schijfremmen achter: trommelremmen	schijfremmen rondom ABS, standaard
Brandstofsysteem	sequentiële multi-point brandstofinspuiting	
Ontstekingssysteem	computergestuurd	
Uitlaatsysteem	RVS, driewegkatalysator	
Stuurinrichting	tandheugelbesturing, snelheidsafhankelijk, bekrachtigd, overbrengingsverhouding 17,5:1	
Voorwielophanging	onafhankelijk, wieldraagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Achterwielophanging	Chapman, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Banden	P 185/65R15	
Reservewiel	full-size	
Velgmaat	15" x 6,0"	
Draaicirkel [m]	12,2	
Inhoud bagageruimte [l]	416	
Luchtweerstandscoefficiënt (cw)	0,31	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b>		
Brandstofverbruik (DIN) [l/100 km]		
- 90 km/u	6,4	7,4
- 120 km/u	7,7	9,9
- stadsverkeer	11,3	13,3
Brandstoftype	Euro loodvrij	Euro loodvrij
Inhoud brandstoftank [l]	60	60



### De ware test voor de Chrysler Stratus.

Wat we ook zeggen over de wegligging of het rijgedrag van de Chrysler Stratus, de beste test is het zelf te ondervinden.

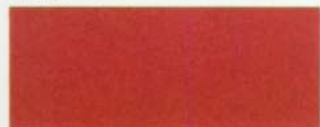
Bright White ▲



Dark Rosewood ▲



Orchid ▲



Metallic Red ▲



Medium Fern ▲



Light Silver Fern ▲



Light Iris ▲



Medium Blue ▲



Black ▲



## AFMETINGEN

Wielbasis [mm]	2.743
Totale lengte [mm]	4.746
Totale breedte [mm]	1.822
Totale hoogte [mm]	1.374
Spoorbreedte [mm]	
- voor	1.528
- achter	1.528

## KLEURCOMBINATIES

LAKKLEUR	BEKLEDING INTERIEUR	
	Mist Gray	Silver Fern
Bright White *	stof / luxueus stof / leder	stof / luxueus stof / leder
Dark Rosewood	stof / luxueus stof / leder	-
Orchid *	stof / luxueus stof / leder	-
Metallic Red	stof / luxueus stof / leder	-
Medium Fern	-	stof / luxueus stof / leder
Light Silver Fern	-	stof / luxueus stof / leder
Light Iris	stof / luxueus stof / leder	-
Medium Blue *	stof / luxueus stof / leder	-
Black	stof / luxueus stof / leder	-

\* speciale bestelling

- niet leverbaar



Mist Gray-Cloth ▲



Silver Fern-Cloth ▲



Mist Gray-Premium Cloth ▲



Silver Fern-Premium Cloth ▲



Mist Gray-Leather ▲



Silver Fern-Leather ▲

Deze brochure is een publikatie van Chrysler Corporation. Alle produktillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. Chrysler behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling of verplichting daartoe wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij aanleiding ziet uit oogpunt van produktverbetering, ontwerp of marketing. Gedrukt in Duitsland 1/95.

**CHRYSLER**