


Maserati



Ghibli



不朽のレガシー | 6

歴史に裏付けられた個性

無限の可能性 | 8

ギブリ コレクションのラインアップ

大いなる旅への誘い | 22

ありふれた世界に光る真の個性

ハイパワーが生み出すラグジュアリー | 28

先進安全機能(ADAS)

フオリセリエ | 42

あなただけの1台を作り上げる
パーソナライゼーションプログラム

主要諸元 | 48

ギブリ全モデルのスペック一覧

可能性を広げる充実のサービス | 52

人生をあなたらしく

You're Not Like *Everyone Else*



Bold and *Elegant*

大胆に、かつ優雅に

マセラティ ギブりは、効率ばかりが求められがちな世界の中で、ひと際異彩を放ちます。ラグジュアリー スポーツセダンに求める上質な乗り心地と、直感的に操作できるテクノロジーを備えています。さらにデザインやそのディテール、クオリティへのこだわりがマセラティの真髓が息づいています。どんな時も、心を震わす体験をもたらすクルマ。それがマセラティ ギブリです。



1966年のトリノ モーターショーでデビューを飾った初代ギブリ。デザインを手がけたのは当時20代の若者だったジョルジェット・ジウジアーロで、当時から逸材と称されていたその能力は、ギブリにも遺憾なく発揮されていました。2+2のファストバックスタイルのボディにリトラクタブル式のヘッドライト、そしてシャープなロングノーズが組み合わされたギブリはたちまち好評を博し、カーデザイン界に衝撃を与えました。

目を惹くスタイル、乗員の心を満たすラグジュアリー、革新的なテクノロジー、そして刺激的なパフォーマンス。1966年誕生の初代モデルが有していたスピリットを、ギブリは今もなお色濃く受け継いでいます。

Ghibli | 1966



不朽のレガシー

An *Enduring* Legacy

V8 Engine - Ghibli Trofeo



V6 Engine - Ghibli Modena, Ghibli Modena S

L4 Engine - Ghibli GT

マセラティが生み出すクルマの特徴は、ハイスピードレンジにおいてダイナミックかつ洗練された走りをもたらすことです。

ギブリでは、V6またはV8ガソリンエンジン、あるいはハイブリッドモデルのどれを選んでも、マセラティらしい力強い走りを堪能いただけます。

無限の可能性

Endless possibilities



Three new trims for a *unique encounter*

特別な1台に出会える、3つの最新トリム

新たに3タイプの特別なトリムを採用しました。GT、Modena、そしてTrofeoといずれのトリムを選んでも、ボンネットの先端には新しいマセラティロゴが添えられています。さらに、フロントフェーダーに組み込まれたマセラティ伝統の3連サイドエアベントの上には、それぞれのトリムを示すバッジを組み合わせることで個性を主張。Cピラーに目を向けると、従来のサエッタロゴに代わる新たなトライデントロゴ、トランクリッドにはリニューアルされた書体によるMaseratiの文字が、特別な存在であることを主張します。

GT

伝統的なグランドツーリングの哲学をエレガントに打ち出したGTトリム。マセラティの都会的かつ現代的なスピリットを具現化しています。洗練されたスピード感と、最高の快適性を体感できることでしょう。



Modena

マセラティが本社を置く、スポーツカーの街、モデナ。Modenaトリムでは、ギブリのスポーティな個性が主役となります。

Trofeo

レースにインスパイアされたデザインは、快適性を犠牲にすることなく高いパフォーマンスを印象付けることを約束します。



The Ghibli Collection

ギブリ コレクション

多彩なラインアップから、あなたを引き立てる1台をお選びください。

	最高出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク		最高出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク
<p>Ghibli GT ギブリ GT</p> 	330 _{HP}	255 _{km/h*}	5.7 _{秒*}	L4	RWD	450 _{Nm}	<p>Ghibli Modena S Q4 ギブリ Modena S Q4</p> 	430 _{HP}	286 _{km/h*}	4.7 _{秒*}	V6	AWD	580 _{Nm}
<p>Ghibli Modena ギブリ Modena</p> 	350 _{HP}	267 _{km/h*}	5.5 _{秒*}	V6	RWD	500 _{Nm}	<p>Ghibli Trofeo ギブリ Trofeo</p> 	580 _{HP}	326 _{km/h*}	4.3 _{秒*}	V8	RWD	730 _{Nm}
<p>Ghibli Modena S ギブリ Modena S</p> 	430 _{HP}	286 _{km/h*}	4.9 _{秒*}	V6	RWD	580 _{Nm}							

*自社測定値

Ghibli-You're Not Like Everyone Else

ギブリ - 人生をあなたらしく

どんな時も、心を震わす体験をもたらすラグジュアリースポーツ。それがマセラティ ギブリです。

ギブリは、ラグジュアリーセダンにふさわしい快適性で乗員をもてなし、スポーツカーらしいシャープなハンドリングでドライバーを魅了します。異なる2つの個性を同時に満たす、マセラティの流儀。オフィスに向かう時も自由で爽快なドライブを楽しむ時も。GT、Modena、Trofeoの3種類の特別なトリムを選択できるギブリ。GTがラグジュアリーと快適性を追求する一方で、ModenaそしてTrofeoでは、ダイナミックなドライビングを重視しています。どのトリムを選んでも、自分好みのカスタマイズが可能です。



ギブリ - サイドエアベントとモデナバッジ



ギブリ - ヘッドレスト



ギブリ - フロントグリル

430HP
最高出力

286km/h*
最高速度

4.7秒*
0-100km/h加速

V6
エンジン形式

AWD
駆動方式

580Nm
最大トルク

Modena S Q4バージョン主要諸元 *自社測定値

Ghibli GT-Performance charged

ギブリ GT - さらなるパフォーマンス

世界は新たな進化を予感させる可能性に満ちています。ハイブリッド技術にも、クルマの動力源を大きく変える可能性があります。マセラティ ギブリ GTは、新時代マセラティの先駆けとなるハイブリッドモデル第一弾です。これまで積み重ねてきたトライデントの歴史を尊重しながら、新時代の幕開けを告げる1台といっても過言ではありません。ディーゼルより速く、ガソリンより環境に優しく。ギブリ GTならではの新たな個性がここにあります。

ギブリ GT - サイドエアベントとGTバッジ

ギブリ GT - ヘッドレスト

ギブリ GT - Cピラーのトライデントロゴ



330HP
最高出力

255km/h*
最高速度

5.7秒*
0-100km/h加速

L4
エンジン形式

RWD
駆動方式

450Nm
最大トルク

*自社測定値

Ghibli Trofeo - The Art of Fast

ギブリ Trofeo - スピードとアートの融合

クルマの個性。それは生き方のひとつの表現でもあります。ギブリ Trofeoは、0-100 km/hがわずか4.3秒*という驚くべき加速性能に加えて、580 HPのパワーと326 km/h*のトップスピードを誇る、ギブリ史上最強の性能を誇ります。芸術の持つ力を再認識させる堂々たるたたずまい。目を引くクーペスタイルのその外観は、レーサーの要素が散りばめられたデザインディテールにより一層引き立てられています。フロント、サイド、リアの各エアインテークに取り入れられたハイグロス仕上げのカーボンファイバーや、ステアリングホイールを握った時に視界に飛び込んでくるTrofeo専用のボンネット。こうした多彩なディテールが、このクルマのただならぬ息吹を予感させます。サーキットで生まれ、グランドツーリングカーの快適性とタイムレスな美しさにより磨きがかけられたギブリ Trofeoの世界を、ぜひその目でお確かめください。



ギブリ Trofeo - サイドエアイベントとTrofeoバッジ



ギブリ Trofeo - ヘッドレスト



ギブリ Trofeo - フロントグリル

580HP
最高出力

326 km/h*
最高速度

4.3秒*
0-100km/h加速


V8
エンジン形式

RWD
駆動方式

730 Nm
最大トルク

*自社測定値





上質さが滲み出る快適さと、強力なパワーを思いのままに引き出せる
抜群の柔軟性を併せ持つギブリ。そのインテリアは、乗る人すべての
冒険心を刺激します。マセラティのグランドツーリングの伝統を受け
継ぐキャビンは、エレガントなイタリアンスタイルで彩られ、手作業
による丁寧な仕上げと、計算し尽くされたゆとりあるデザインにより
乗員をもてなします。

ステアリングを握り、アクセルペダルに足を乗せ、パドルシフトを操る
その一連の操作を通じて、湧き出てくるドライビングの楽しみを
ご堪能ください。

大いなる旅への誘い

A distinctive invitation



Maserati

Ghibli

1914 km

Maserati

P
D
N
R
+M





ハイパワーが生み出すラグジュアリー

High-Powered **Luxury**





Q4インテリジェント AWDシステム：

Modenaトリムで選択可能なQ4インテリジェントAWDシステムは、過酷な路面状況においても優れた走行性能と快適性をもたらします。マセラティ独自開発による高度なアルゴリズムが、ホイールの回転速度や舵角、ヨー角、さらに運転操作に対するタイヤのグリップ状況などを常時モニタリング。Q4システムはこれらの情報をもとに、4輪それぞれの駆動状況を瞬時に判断し制御します。これにより、いかなる道路条件においてもその環境に応じた最適なダイナミクス性能が保証されます。

エアクオリティ・センサー：

ギブリには、車外の汚染レベルを計測する信号解析システム付きのインテリジェントセンサーが搭載されており、汚れた空気や有害ガスの車内への侵入を防ぎ、乗員の快適性を確保します。



ソフト・ドア・クローザー：

標準装備のキーレス・エントリー機能により、スマートキーのボタンに触れることなく、ドアハンドルの操作のみでドアやトランクの開錠ができます。また半ドアの状態から自動で閉まるソフト・ドア・クローザー機能により、安全かつ静かで快適にドアを閉めることができます。特に後部座席に小さなお子さまが乗車される際に安心の機能です。





スマートフォン・チャージャー：

ケーブルを充電用ポートにつながなくても、専用エリアに置くだけでスマートフォンを充電できます。さらにワイヤレス充電器の横には、2つのUSBポートを備えており、充電やインフォテインメント・システムとのデータ共有に利用できます。

MIA(マセラティ・インテリジェント・アシスタント)：

Android Automotive OSを搭載した新世代のMIAが、個々の使用スタイルに応じたユーザーエクスペリエンスを実現します。フレームレスの10.1インチHDタッチスクリーンには、最新のグラフィックインターフェースを採用。自動車用としては初となる優美な曲面ガラスもこのディスプレイの特徴です。





ZF製8速オートマチック・トランスミッション：

ギブリに搭載されるZF製8速オートマチック トランスミッションは、エンジンパワーを適切にコントロールします。先進制御により、緻密なギアチェンジと最適なパフォーマンスを発揮します。さらにドライビングスタイルに合わせてシフトパターンを最適化するオート アダプティブ ソフトウェアが、ドライバーの運転スタイルに応じた最適な走りを実現します。ロングドライブや高速走行では7速および8速ギアが燃料消費の低減に寄与し、快適性を向上させます。

可倒式リアシート：

スキーやスノーボードバッグを車内に積んで運びたい方もご安心ください。ギブリは60:40分割可倒式リアシートを採用しており、大小様々な荷物を積載できます。小さい方の背もたれを前方に折り畳めば、ラゲッジフロアをほぼフラットに拡張でき、長尺の荷物の積載にも対応できます。

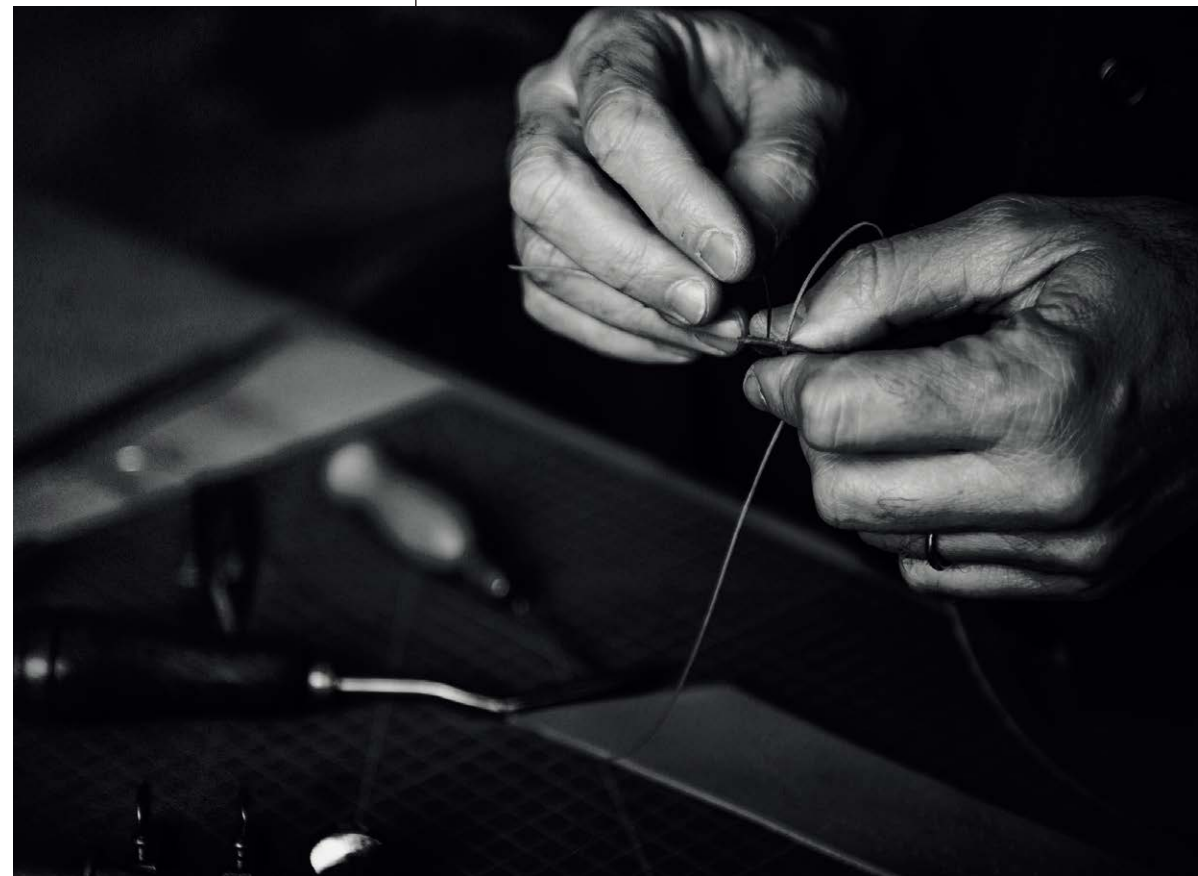




イタリアの職人技：

エルメネジルド・ゼニアの上質なシルク素材をはじめとした最高のマテリアルと、手作業により丹念に仕立てられたエレガントなキャビンが、乗員の五感を心地よく刺激します。

一口にレザーと言っても、そのクオリティはさまざまです。フルグレインのピエノ フィオーレ ナチュラル レザーは、極めてソフトな手触りを特徴とし、優れた品質および耐久性を誇ります。この最高級レザーはギブリの全モデルに採用されており、繊細な質感と自然な香りに加え、時間の経過と共に美しい艶が出てくるのも特徴です。ギブリのシートに使用されているレザーは、マセラティのためだけに特別に用意されたもの。厳選された12種類の異なるレザーは、それぞれの味わいがあります。



Advanced Driving Assistance System

先進運転支援システム(ADAS)

ギブリは、充実した先進運転支援システム(ADAS)を搭載しています。ロングドライブのときも都市を移動するときも、ドライバーと同乗者を大きな安心感で包みます。



ハイウェイ・アシスト・システム(HAS)

アダプティブ・クルーズ・コントロールとレーン・キープ・アシストの機能が融合したハイウェイ・アシスト・システム(HAS)。自動運転レベル2の運転支援を行うハイウェイ・アシスト・システムは、

主に高速道路を走行中に前走車との車間を一定に保ちながら加減速の自動調整を行うほか、ステアリング制御により車線内の走行をサポートします。

レーン・キープ・アシスト(LKA)

高速道路走行時の安全性を高める頼もしい味方がレーン・キープ・アシストです。車線を常時モニタリングし、必要に応じてステアリングの補正を行うこの機能は、意図しない車線からの逸脱を予防します。

車線逸脱警告システム

バックミラーに内蔵された前方の車線を認識するカメラにより、高速道路や一般道路で同一車線内の走行をサポートします。ウィンカーを出さずに車線から外れそうになると警告を発し、車線逸脱や並走車との衝突リスクを軽減します。ウィンカーを作動すると警告機能は停止します。

アクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)

ドライバーに代わり死角の安全確認を行う機能がアクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)です。車線変更や追い越し、あるいは駐車時に、側方や後方の死角にいるクルマを検知し、ドライバーに警告。安全運転に寄与します。

サラウンド・ビュー・カメラ

駐車時に車両の周囲360°の状況をモニター上に映し出し、障害物を確認できるようにする機能です。ドアミラーの下に設置された2つのカメラと、フロントおよびリアのカメラで映し出す映像をディスプレイに表示します。

ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール

幹線道路や高速道路を走るとき、さらなる快適性と安全性をもたらします。ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール(ACC)は、あらかじめ設定された車間距離を維持しながら速度を調整。前を走る車両が停止すると、クアトロポルテも停車してドライバーの操作なしに停止状態を保ちます。特に高速道路で交通量が少ない時や、やや渋滞した場面での安全性向上に寄与します。

前方衝突警告プラス

前方衝突警告プラスは、前走車への追突のリスクを軽減する機能です。主にラッシュアワーなど交通量が多い場面で追突事故の予防、あるいは被害の軽減を図ります。

リア・クロスパス・ディテクション

リア・クロスパス・ディテクションは、駐車場から後退して出庫する際、左右から接近してくる車両を検知し、ドライバーに注意を促す機能です。

フロント&リア・パーキングセンサーとリバーシングカメラ

狭い場所での安全運転を支援するため、ギブリはフロントおよびリアバンパーにパーキングセンサーを内蔵しています。さらに、トランクリッドに配置されるリアビューカメラは車両後方の様子を映し出し、ディスプレイ上での安全確認を可能とします。

アクティブ・ドライビング・アシスト

アクティブ・ドライビング・アシストは、2018モデルのマセラティで導入されたハイウェイ・アシストをさらに進化させた機能です。

Build *Your Own*

自分だけの一台

すべてのマセラティは、人間の手でしか生み出すことのできない芸術作品です。あなたのマセラティを自分好みの1台に仕上げるカスタマイズにも対応します。



オーダーメイドで作る、あなただけのマセラティ。

フオリセリエは、自身でスタイリングした世界に1台だけのマセラティを作り上げられる独自のパーソナライゼーションプログラムです。ルールを決めるのはあなた自身。想像力を発揮し、納得のいく1台を完成させることができます。



 *Maserati*
FUORISERIE

Made to measure *Collections*

パーソナライゼーションのためのコレクション

無限の可能性のベースとなる3種類の個性から選べる基本コレクション。まずは、パフォーマンス、コンテンポラリースタイル、イノベーションなど心に響くラインを決めましょう。次に多彩な組み合わせの中から、ご自身のスピリットを表現する最高のマセラティをお選びいただけます。

CORSE コルセ

タイムレスなスタイルを好む人、かつての「ジェントルマンレーサー」の時代に思い入れがある人、あるいはマセラティの歴史を知る愛好家にお勧めです。マセラティの輝かしいレーシング歴史にインスパイアされたコレクションです。



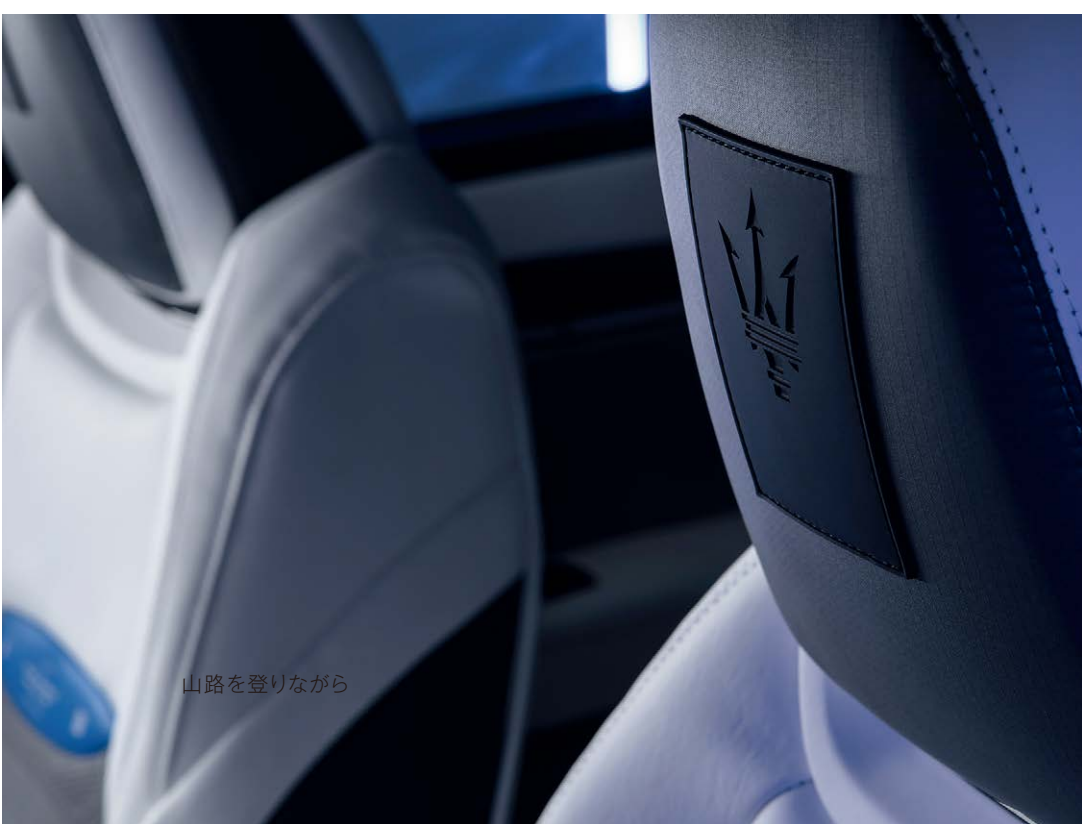
UNICA ユニカ

ユニカは、「いま」を大切にするダイナミックな人々を想定しています。ファッション、アート、カルチャーの目まぐるしく変化するトレンドをマセラティが再解釈して生まれたコレクションです。

FUTURA フューチャ

未来志向の方、テクノロジーや新素材に関心のある方、情熱とエネルギーを持って変化を受け入れる方などに向けたコレクション。最高のものはこれから現れるという信念をお持ちのあなたへ。





山路を登りながら



主要諸元

Technical *specifications*

寸法および重量	ギブリ GT	ギブリ Modena	ギブリ Modena S	ギブリ Modena S Q4	ギブリ Trofeo
全長	4,985 mm	4,985 mm	4,985 mm	4,985 mm	4,985 mm
全幅 (ドアミラーを含む)*	2,100 mm	2,100 mm	2,100 mm	2,100 mm	2,100 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,945 mm	1,945 mm	1,945 mm	1,945 mm	1,945 mm
全高	1,485 mm	1,485 mm	1,485 mm	1,485 mm	1,465 mm
ホイールベース	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm
フロントトレッド	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm
リアトレッド	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm
フロントオーバーハング	945 mm	945 mm	945 mm	945 mm	945 mm
リアオーバーハング	1,040 mm	1,040 mm	1,040 mm	1,040 mm	1,040 mm
最小回転直径*	5,850 mm	5,850 mm	5,850 mm	5,850 mm	5,850 mm
トランク容量	500 L	500 L	500 L	500 L	500 L
燃料タンク容量	70 L	80 L	80 L	80 L	80 L
車両重量	2,030kg	2,010kg	2,010kg	2,090kg	2,080kg
車両総重量	2,305kg	2,285kg	2,285kg	2,365kg	2,355kg
*自社測定値					

エンジン					
シリンダー数・配置	L4	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8 90°
総排気量	1,998 cm³	2,979 cm³	2,979 cm³	2,979 cm³	3,799 cm³
ボア	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
ストローク	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
圧縮比	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
最高出力	243kW (330 ps)	257 kW (350 ps)	316 kW (430 ps)	316 kW (430 ps)	427 kW (580 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm	5,500 rpm	5,700 rpm	5,700 rpm	6,750 rpm
最大トルク	450 Nm	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
最大トルク発生回転数	4,000 rpm	2,250 rpm	3,000 rpm	3,000 rpm	2,250 - 5,250 rpm

トランスミッション					
トランスミッション	8速AT	8速AT	8速AT	8速AT	8速AT

パフォーマンス					
最高速度*	255 km/h	267 km/h	286 km/h	286 km/h	326 km/h
0-100 km/h 加速*	5.7 s	5.5 s	4.9 s	4.7 s	4.3 s
制動距離 (100-0 km/h)*	35.5 m	35.5 m	35 m	35 m	34m

*自社測定値

規則 (EU) 2017/1151に従って実施された試験に基づくデータ。2021年7月更新。2022年モデルでのマセラティ コネクトの提供条件は国によって異なりますのでご確認ください。





MM

Maserati

可能性を広げる充実のサービス

A *world* of possibilities

ファイナンシャル サービス

マセラティのファイナンスパッケージでは、最適な条件を選び、ニーズに合ったお支払い方法を設定できます。マセラティの正規ディーラーのファイナンスアドバイザーが、多様なお支払いオプションの中からご希望に合ったパッケージをご提案します。

ロード・アシスタンス・プログラム

マセラティ・アシスタンス・プログラムは、車両の保証期間中、無料でマセラティオーナーのための特別サービスを提供します。緊急時には、24時間対応のアシスタンスセンターに連絡するだけで、高度なスキルを持つ専門家が、お客様のご相談内容に対する最善の解決策を丁寧にご案内します。

*詳細は、ディーラーまたはマセラティ・カスタマー・サービス (info@maserati.com) までお問い合わせください。





The World of the *Trident*

トライデントの世界

ファクトリーツアー

イタリア・モデナのマセラティ・ファクトリーを訪問し、最新設備で組み立てられるMC20の生産現場をご覧ください。この1時間45分のツアーは、ブランドのヘリテージと各モデルのプレゼンテーションからスタートします。その後、組み立てライン、エンジンラボ、塗装設備をご案内し、オフィシャルストアでのショッピングも可能です。ショールームツアー：ヘリテージと各モデルのプレゼンテーションをすべてご体験いただける、40分間のショールームツアーもご用意しています。ファクトリーツアーについて詳細は、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com

マセラティ・コレクション

マセラティ・コレクションは、マセラティに関わるもののすべてに情熱を注ぐお客様のために、高級アパレルやブランドグッズ等を企画・販売しています。マセラティ・コレクションのアイテムは、すべてのマセラティ正規ディーラーならびにモデナのショールームにあるストアでご購入いただけます。~.maseratistore.comでの通信販売で、自宅へのお届けも可能です。

マセラティ・クラブ

マセラティ・クラブにご入会いただくと、他のマセラティオーナーとの親睦を深め、情報共有を図ることができます。クラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。マセラティ・クラブのメンバーのために特別に開催されるイベントでは、さまざまなモデルや年式のマセラティが一堂に会し、ドライブをお楽しみいただけます。マセラティ・クラブは、マセラティの過去、現在、未来を結ぶ、架け橋となる貴重な存在です。詳しくは ~.maseraticlub.com をご覧ください。

マセラティ純正アクセサリ

マセラティでは、デザインや機能性、さらに快適性と性能とが完璧に調和した純正アクセサリを取り揃えています。優れた実用性を確保しながら、独自の個性を愛車に与えられるように開発されたギブリの多彩なアクセサリには、マセラティの最高水準の職人技の粋が詰まっています。専用カタログ、公式ウェブサイト (~.maserati.com)、マセラティ正規ディーラーで多彩なカスタマイズ用オプションの数々をご覧ください。

各種カスタマープログラム

マセラティを運転することは、それが日常の通勤であっても、思い出に残る旅行であっても、日常の貴重な経験となるでしょう。そのひとつひとつのドライブを安心して楽しめるよう、マセラティでは専用カスタマープログラムを用意し、愛車のケアや性能を維持するお手伝いをします。メンテナンスプログラムや延長保証プログラムは、お客様の安心感を広げます。詳しくは専用フライヤーや公式ウェブサイト (~.maserati.com) をご覧くださいか、マセラティ正規ディーラーにお問い合わせください。

マセラティ・クラシケ

マセラティ・クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に関心のある方々のために作られた組織です。マセラティ・クラシケでは、お客様が所有する車両の歴史的資料を提供するサービスも行っています。マセラティ・ヒストリカル・アーカイブにおいて、入念かつ正確に調査された、さまざまな公式資料が入手可能です。他にも一大イベントの様を描いた絵画や、アパレル、ミニチュアモデルをはじめとする、マセラティの歴史を彩るアイテムを豊富に取り揃えています。最新アイテムの情報は ~.maserati.com の、「Maserati Classic」のセクションをご覧ください。歴史的資料の提供サービスについて、詳しくは maserati.classiche@maserati.com までお問い合わせください。

北米
米国
カナダ

中南米

アルゼンチン	グアテマラ
ブラジル	メキシコ
チリ	パナマ
コロンビア	ペルー
コスタリカ	プエルトリコ
ドミニカ共和国	ウルグアイ
エクアドル	

アフリカ/中東

バーレーン
エジプト
ヨルダン
クウェート
レバノン
モロッコ
オマーン
カタール
サウジアラビア
南アフリカ
アラブ首長国連邦

アジア/オセアニア

オーストラリア
中国
香港
インド
インドネシア
日本
カザフスタン
マレーシア
ニュージーランド
フィリピン
シンガポール
韓国
台湾
タイ
ベトナム

ヨーロッパ

アンドラ
オーストリア
ベラルーシ
ベルギー
ブルガリア
キプロス
チェコ共和国
デンマーク
エストニア
フランスおよびモナコ
ドイツ
ギリシャ
ハンガリー
イスラエル
イタリア
リトアニア
ルクセンブルク
オランダ
ノルウェー
ポーランド
ポルトガル
ルーマニア
ロシア

マセラティ コールセンター フリーダイヤル：0120-965-120（9時～18時半／年末年始を除き無休）
 カスタマーサービスとロードサイド・アシスタンス：00 800 62737284
 それ以外のご用件は、0039 02 44412899までご連絡ください。



WWW.MASERATI.CO.JP
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120