



10.1998

Mondeo





DE FORD MONDEO 1999. DE SENSATIE GEPERFECTIONEERD.

Uitstraling en stijl. Elegantie en welbevinden. Een superieure rijervaring. Veiligheid en beveiliging op topniveau. Dat zijn de factoren die bijdragen aan het unieke Mondeo-gevoel.

Factoren die nu een grotere rol spelen dan voorheen.

De aandacht voor zelfs het geringste detail blijkt uit de nieuwe materialen, stoffen en afwerking. De unieke Ford Zetec E-motoren zijn verder geperfectioneerd waardoor ze nog soepeler en stiller zijn geworden. Het als optie leverbare Ford satelliet-navigatiesysteem is een van de vele geavanceerde technische systemen die erop gericht zijn het leven gemakkelijker te maken. In het modellenaanbod kunt u die Mondeo vinden die exact aansluit bij uw behoeften. Het resultaat is iets unieks. De perfecte combinatie van stijl en functie. Een dynamische, communicatieve auto waarin u zowel ontspanning als inspiratie zult vinden. Een auto om trots op te zijn. Het is de Ford Mondeo 1999.

In welke uitvoering wilt u hem hebben?

De aan de voorzijde afgebeelde Mondeo is als optie leverbaar Panther Black in combinatie met het Full Styling-pakket 1 (raadpleeg uw Official Ford-dealer voor meer informatie).



Aandacht voor het detail
Blz. 4 - 9



Perfectionering
Blz. 10 - 14



Volmaakte harmonie: Blz. 15
Veiligheid en beveiliging,
Blz. 16 - 17
Audio- en navigatiesystemen,
Blz. 18 - 23



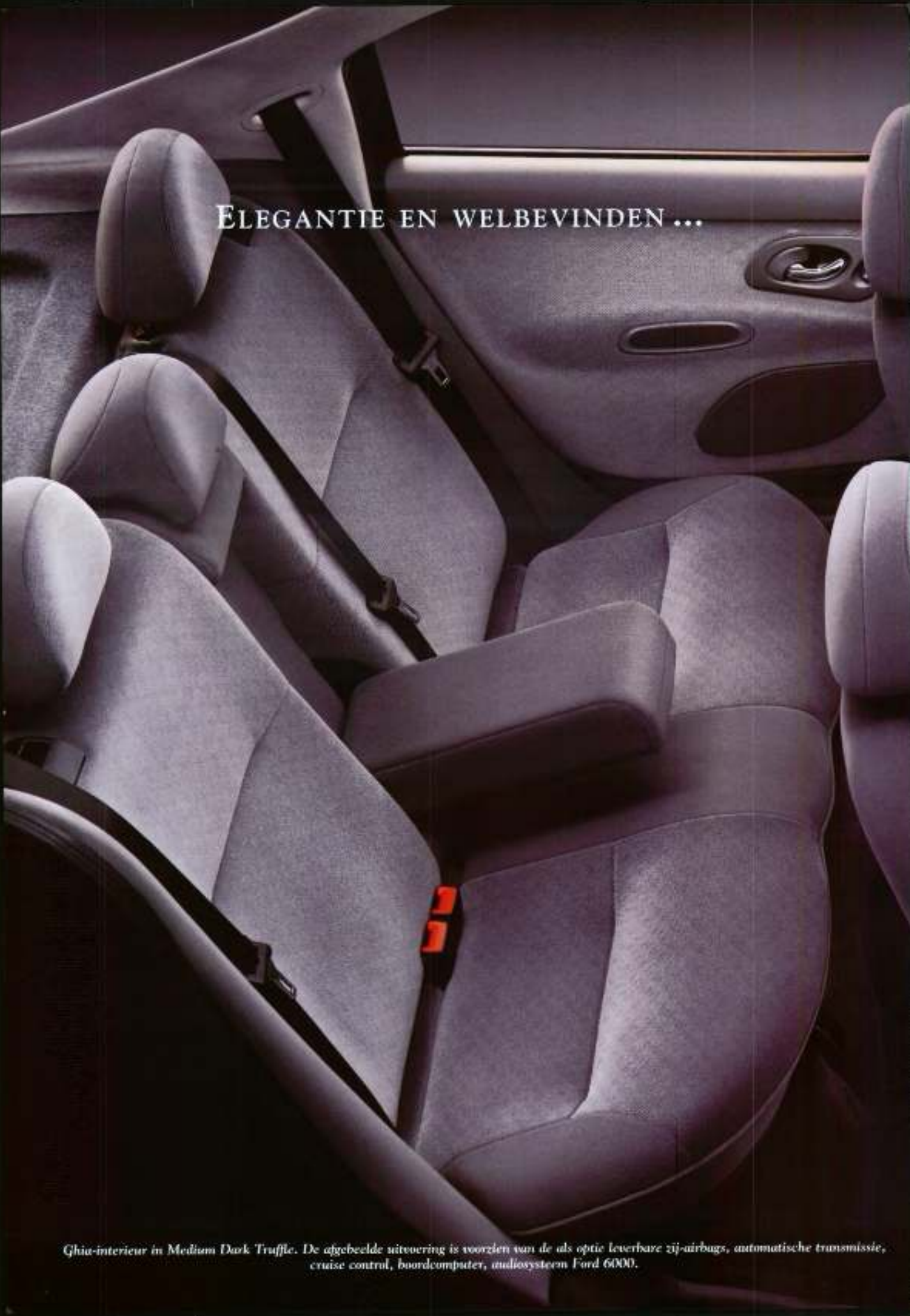
Op maat gemaakt voor uw
lifestyle.
Het Mondeo-modellenaanbod,
24 - 35
Opties en accessoires, 36 - 40
De Mondeo in detail, 41 - 55
Wieloppen/welgen, carrosserie-
kleuren en bekleding, 56 - 59

STIJL IN OPTIMA FORMA ...



Mondeo Ghia 5-deurs in als optie leverbaar Medium Charcoal Green met als optie leverbare 16 inch lichtmetalen velgen.



A high-angle, close-up photograph of the rear passenger area of a car. The seats are upholstered in a light grey fabric with a subtle pattern. A black center console with a red emergency release handle is positioned between the seats. The interior door panel on the right shows a speaker grille and a door handle. The overall lighting is soft and focused on the textures of the upholstery.

ELEGANTIE EN WELBEVINDEN ...

Ghia-interieur in Medium Dark Truffle. De afgebeelde uitvoering is voorzien van de als optie leverbare zij-airbags, automatische transmissie, cruise control, boordcomputer, audiosysteem Ford 6000.







RELAX. VOOR ALLES IS GEZORGD.

Scherp uw zintuigen in de Ford Mondeo 1999. Subriële maar effectieve verfijningen in het interieur resulteren in een optimaal welbevinden. Tot de indrukwekkende nieuwe styling-kenmerken behoren onder meer de luxueuze houtmotief panelen in de Mondeo Ghia. Door de geslaagde afstemming van kleuren, lakken en afwerkingen op elkaar zijn we geslaagd in onze doelstelling: het verder optimaliseren van de ambiance in de Mondeo, waardoor u zich nog beter thuis zult voelen in de auto. Of u nu achter het stuur zit of als passagier meerijs, u zult het comfort, de ruimte en de vele comfortverhogende voorzieningen – allemaal ontworpen en geplaatst met het oog op een optimaal bedieningsgemak – op de juiste waarde weten te schatten. Het authentieke gevoel van raffinement is perfect in balans met een zuiver individueel uiterlijk en een eigen styling. Ieder onderdeel in het interieur en aan de buitenzijde van de auto heeft een functie. Over ieder detail is zorgvuldig nagedacht. Het resultaat ligt voor de hand: de Ford Mondeo is een fantastische auto – om te zien en om in te rijden.

Zie voor meer details blz. 42 en 43.

Grote foto: Ghia met stoffen Mary-bekleding in Midnight Black. De afgebeelde uitwering is een combinatie van de als optie leverbare boordcomputer, automatische transmissie, cruise control, tractiecontrole, verwarmde voorstoelen en het Ford satellietnavigatiesysteem.



EEN DYNAMISCHE, PLEZIERIGE RIJERVARING ...



*Mondeo Ghia 4-deurs in als optie leverbaar Panther Black, met het als optie leverbare Full Styling-pakket 1
(raadpleeg uw Official Ford-dealer voor meer informatie).*





Mondeo Ghia stationswagen in als optie leverbaar State Blue.

MET EEN GERAFFINEERDE, GROTE PRAKTISCHE
BRUIKBAARHEID ...







HET RESULTAAT: PERFECTE HARMONIE.

De Ford Mondeo 1999 is een dynamische auto, gericht op perfecte harmonie. Als u eenmaal achter het stuur heeft plaatsgenomen, zult u ervaren wat deze begrippen inhouden: een zekere handelbaarheid; een positieve controle; rijplezier ten top. De geavanceerde wielophanging zorgt voor een perfecte stabiliteit en een rijcomfort dat op eenzame hoogte ligt. De Mondeo kan worden geleverd met een groot aantal verschillende, levendige motoren, waaronder Ford's beroemde Zetec E benzinemotoren, die verder zijn verfijnd, waardoor de prestaties verbeterd zijn. Alle motoren zijn lichter geworden en zorgen voor een soepele acceleratie. Vooral de 1.6 levert beduidend meer vermogen en u zult merken dat iedere Zetec-motor nog rustiger draait en nog zuiniger met brandstof omspringt dan in het verleden. Dat geldt tevens voor de geavanceerde 2.5 Duratec 24-kleppen V6-motor – het topmodel – en voor de zuinige 1.8 Endura turbodiesel. De benzinemotoren zijn leverbaar met een handgeschakelde of een automatische transmissie (2.0 16V en 2.5 V6) die beide op hun eigen wijze een bijdrage leveren aan een superieure rijervaring.

Zie voor meer details blz. 44 – 47.

Mondeo Ghia is als optie leverbaar State Blue.



OPTIMALE BESCHERMING VOOR U EN UW AUTO.

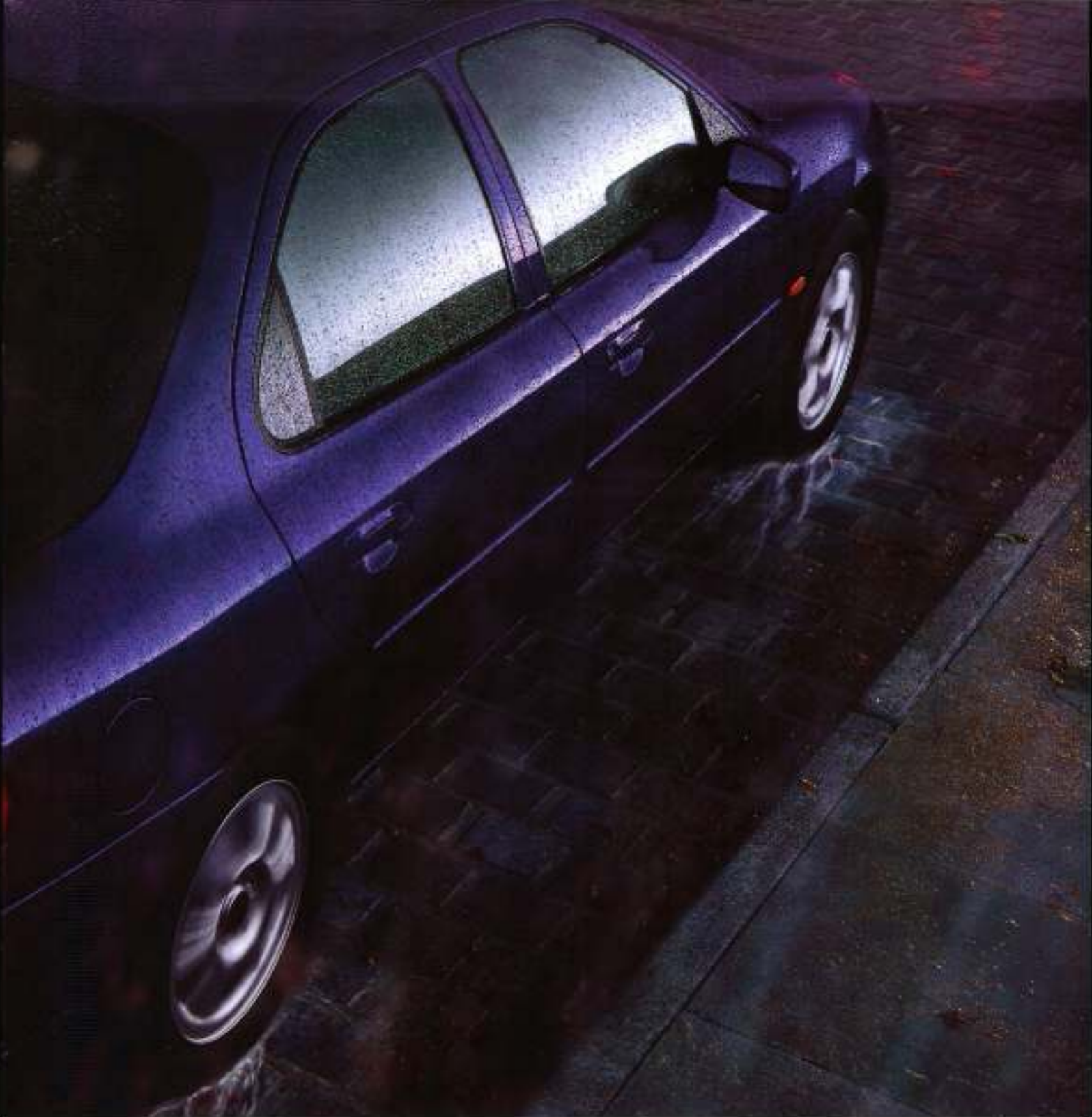
Mondeo Ghia in Blue Violet.

Ford's Dynamic Safety Engineering-programma (DSE) heeft tot doel de inzittenden van de auto een zeer hoge mate van bescherming te bieden. Bij iedere ontwerpbeslissing speelt de actieve en passieve veiligheid een doorslaggevende rol, hetgeen geresulteerd heeft in een reeks geavanceerde voorzieningen en systemen – standaard of als optie leverbaar op de Mondeo.

Actieve veiligheidssystemen als ABS met EBD (Electronic Brake force Distribution) en het elektronische tractiecontrolesysteem zijn bedoeld om de bestuurder te helpen bij het voorkomen van een aanrijding. Tevens zorgen deze systemen ervoor dat de auto in noodsituaties voorspelbaar reageert en optimaal onder controle kan worden gehouden.



Drie hoofdsteunen achter en drie driepunts veiligheidsgordels zijn standaard, afhankelijk van de uitvoering.



Ghia-interieur met de als optie leverbare zij-airbags.

Passieve veiligheidssystemen zijn bedoeld om de bestuurder en de passagiers te beschermen tegen de gevolgen van een aanrijding. Tot de passieve veiligheidssystemen behoren onder meer gordelklampen en gordelspanners, stoelen die voorkomen dat de inzittenden bij een aanrijding onder de gordel doorschuiven, veiligheidsbalken in de portieren, airbags voor de bestuurder en de voorpassagier en zij-airbags.

Een groot aantal standaard en als optie leverbare antidiefstalmaatregelen zorgt ervoor dat uw Mondeo niet alleen zeer veilig maar tevens uitermate goed beveiligd is.

Zie voor meer details blz. 48 - 51.

Mondeo

EEN NIEUWE MANIER VAN ORIËNTEREN

HET FORD SATELLIETNAVIGATIE-SYSTEEM.*

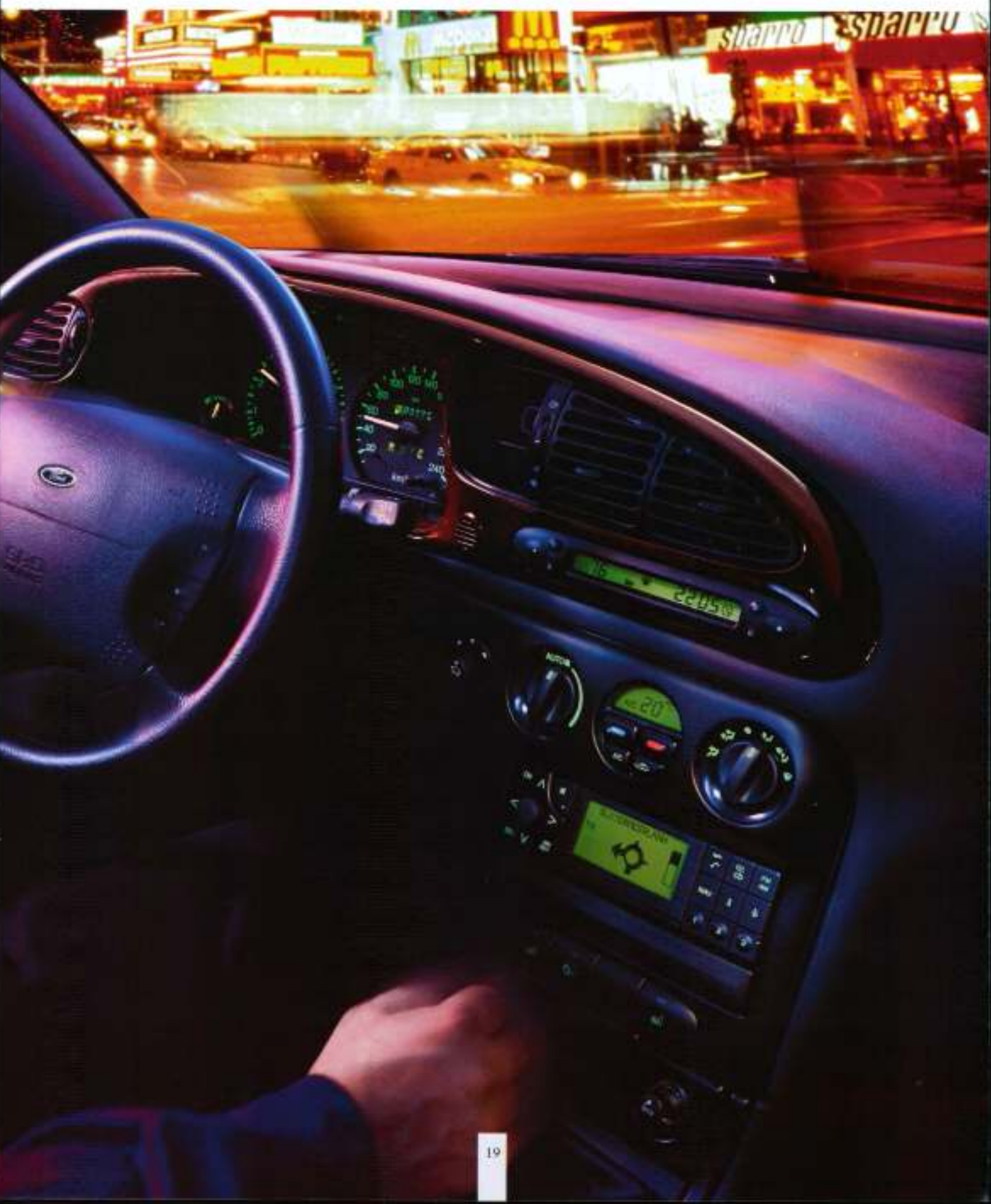
Stel uzelf eens het volgende scenario voor: het is laat, de weersomstandigheden laten te wensen over en u bevindt zich in een onbekende stad op ruime afstand van uw bestemming. Wat te doen? Als u in een Mondeo met het Ford satellienavigatiesysteem rijdt, kunt u zich op een ontspannen, gemakkelijke en accurate manier door het systeem naar uw bestemming laten loodsen. Dankzij dit intelligente systeem behoren frustraties als gevolg van tijdverspilling of het inslaan van de verkeerde weg tot het verleden. Het systeem is veel gemakkelijker in het gebruik dan ingewikkelde wegenkaarten of slecht zichtbare straatnaamborden en verkeersborden.

Satellienavigatie is een goed voorbeeld van Ford's state of the art-technologie die erop gericht is het leven gemakkelijker te maken. De geavanceerde satelliet- en computertechnologie brengt u naar uw bestemming – waar u ontspannen, fris en op tijd aankomt. Oriënteer u verder op bladzijde 20 en 21.

*Als optie leverbaar op alle Mondeos.



Ghia-interieur met de als optie leverbare leren bekleding in Midnight Black. De afgebeelde uitvoering is voorzien van het als optie leverbare Ford-satellienavigatiesysteem, cruise control, boordcomputer, tractiecontrole en verwarmde voorstoelen



Mondeo

EEN NIEUWE MANIER VAN ORIËNTEREN

Wat is het Ford-satellietnavigatiesysteem?

Het is een voorbeeld van ons permanente streven naar geavanceerde oplossingen op het gebied van mobiliteit. Het systeem voegt een meerwaarde toe aan het bezitten van en het rijden in een Ford. Het systeem is tamelijk eenvoudig – verbazingwekkend, maar eenvoudig. Het is een intelligent route-instrument dat in grote lijnen bestaat uit een

duidelijk afleesbaar LCD-scherm en een CD-ROM-speler.

Hoe moet ik het satellietnavigatiesysteem gebruiken?

Voordat u wegrijdt kiest u met behulp van het menu uw bestemming en toetst u deze in. Tijdens het rijden krijgt u vervolgens visuele en akoestische aanwijzingen over de te volgen route, ruim voordat u actie moet ondernemen. Voor de akoestische aanwijzingen

kan worden gekozen uit vijf verschillende talen. Als u een verkeerde weg inrijdt, zullen de gesproken aanwijzingen en het scherm u automatisch weer terug leiden naar de geselecteerde route – of een alternatieve route aangeven.

Hoe werkt het systeem?

Het satellietnavigatiesysteem werkt met behulp van een Global Positioning System (GPS). Dit GPS bestaat uit 24 satellieten die signalen naar





de aarde sturen en een ontvanger die deze signalen ontvangt en op basis daarvan de exacte positie van de auto berekent. Daarnaast meet een gyroscoop de beweging van de auto en registreert een wiel-sensor de afgelegde afstand. Met behulp van deze gegevens en de digitale kaarten op de CD-ROM leidt het systeem u op een accurate manier naar uw bestemming.

INVOER/UITVOER
REISDOELGEHEUGEN
EXTRA REISDOELEN
LAATSTE REISDOEL
INSTELLINGEN/SET.

Roep eerst het menu op en toets uw bestemming in.

TR
↑
KLOVENIERSBURGWAL

Het systeem wijst u gedurende uw reis constant de juiste weg.

BETHANIENSTRAAT
TR
→
KLOVENIERSBURGWAL

De verlopende balk geeft u ruim van tevoren aan wanneer u van richting moet veranderen.

Ghia-interieur met het als optie leverbare satellietnavigatiesysteem, tractiecontrole, versnurende versnelen en automatische transmissie.

Informatie en entertainment in één.

Het satellietnavigatiesysteem wijst u niet alleen de weg – het kan tijdens de reis tevens voor ontspanning zorgen. Het systeem omvat een radio/cassettespeler waarop indien gewenst een als optie leverbare CD-wisselaar kan worden aangesloten. Het signaal van het audiosysteem wordt automatisch onderdrukt op het moment dat er een gesproken

FM TP TR **jazz fm** CD
RDS SENDER SPEICHER
EINSTELL.

Het satellietnavigatiesysteem maakt tevens een topkwaliteit audiosysteem.

aanwijzing wordt gegeven. Om u te helpen bij het vermijden van wegwerkzaamheden, files en andere mogelijke problemen, stemt Ford's Radio Data System (RDS) automatisch af op de sterkste frequentie waarop lokale verkeersinformatie wordt uitgezonden. De verkeersinformatie wordt als de radio, de cassettespeler of de CD-speler zijn ingeschakeld, direct doorgegeven.

Kenmerken van het audiogedeelte van het satellietnavigatiesysteem:

- Een topkwaliteit audio-installatie met een elektronisch cassette-deck en een versterker met een hoog vermogen achter een servo-gestuurd, gemotoriseerd bedieningspaneel.
- Geheugen voor instellingen van lage en hoge tonen op AM/FM en voor de cassettespeler en een regelsysteem dat het volume begrenst voorlat het uitgangssignaal vervormt.
- Uitgangsvermogen van 4 x 20 Watt (RMS).
- 3 golfbereiken: MW, LW en FM.
- Geheugen voor 30 AM/FM-zenders.
- Autostore op AM/FM met Dynamic Station Listing waarbij alle beschikbare regionale en nationale stations met een druk op een toets op de display kunnen worden opgeroepen.
- Dolby-ruisonderdrukking op de cassettespeler en autoreverse, zoekfunctie en overslaan van pauzes.
- CD-wisselaar voor 6 CD's leverbaar als optie

Mondeo

AUDIOSYSTEMEN

VOOR AMUSEMENT EN INFORMATIE.

Voor amusement in de auto en om op de hoogte te blijven van het laatste nieuws en van de situatie op de wegen, kunt u kiezen uit de audiosystemen met een groot bedieningspaneel 4000, 5000 en 6000 van Ford.

Radio Data System (RDS).

Alle Ford-audiosystemen zijn uitgerust met RDS dat ervoor zorgt dat er automatisch wordt afgestemd op de sterkste ontvangstfrequentie van een zender. Het systeem zorgt ook voor doorgifte van verkeersinformatie, zelfs als de cassette- of CD-speler zijn ingeschakeld.

Enhanced Other Networks (EON).

Bij de audiosystemen 5000, 6000 en het audiosysteem van het satellietnavigatie-systeem zorgt het EON-systeem ervoor dat lokale verkeersinformatie wordt doorgegeven, ook al is er op dat moment op een andere zender afgestemd of is de cassette- of CD-speler ingeschakeld. Het EON-systeem zorgt er tevens voor dat op de display het type zender (muziek, nieuws, sport enz.) wordt aangegeven en kan ook worden gebruikt voor het zoeken naar een bepaald type zender.

De overige kenmerken van deze drie audiosystemen kunt u vinden op blz. 43. De audiosystemen 5000 en 6000 zijn voorzien van nieuwe kenmerken en functies, zie hieronder.

Nieuwe kenmerken van de Ford audiosystemen 5000 en 6000:

- Hoog vermogen van 4 x 15 W per kanaal.
- Gemakkelijk te bedienen draaiknop voor het volume met aan/uitdrukfunctie en ringvormige verlichting.
- Telefoonregeling.
- Unieke balans/fader/hoge- en lagetonen/volumeregeling voor telefoon.
- Zenderzoeken via menu-toets.
- Aansluitmogelijkheid voor afstandsbediening vanaf de achterbank.
- Tweede regel in display voor aanduiding van frequentie of tijd.
- Functie voor ontvangst van lokale zenders.



De audiosystemen 5000 en 6000 zijn leverbaar met een afstandsbediening voor montage aan de stuurkolom voor optimaal bedieningsgemak



Als optie bij de Ford-audiosystemen 5000 en 6000 is een CD-wisselaar leverbaar.



Om het risico op diefstal zoveel mogelijk te beperken, zijn alle systemen voorzien van een unieke viercijferige code en kan het paneel met de middelste vier voorkeuzetoetsen worden verwijderd.



Grote foto:
Ghia-interieur met
het als optie
leverbare Ford-
audiosysteem 6000,
tractiecontrole en
verwarme
voorstoelen.

Mondeo

OP MAAT GEMAAKT VOOR UW LIFESTYLE.



Mondeo Atlantic

- 1.6 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 1.8 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 2.0 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde of automatische transmissie.
- 1.8 Endura DE-turbodieselmotor met handgeschakelde transmissie.

Zie voor de belangrijkste kenmerken en opties van de Mondeo Atlantic blz. 26/27.

In de Ford Mondeo-reeks vindt ook u een model dat exact aansluit bij uw individuele behoeften. Alle series zijn leverbaar in verschillende carrosserie-uitvoeringen – 4- of 5-deurs sedans en een 5-deurs stationwagon. Met welke motor en transmissie de verschillende uit-

voeringen leverbaar zijn, staat hieronder. Of u nu een auto voor uw werk nodig heeft, een veelzijdige auto voor werk en gezin of gewoon een auto waarin u gewoon voor uw plezier rijdt, er is een Mondeo die naadloos aansluit bij uw behoeften



Mondeo 5-deurs, 4-deurs en stationwagon in als optie leverbaar State Blue en met eveneens als optie leverbare lichtmetalen velgen.

Mondeo Business Edition

- 1.6 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 1.8 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 2.0 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde of automatische transmissie.
- 2.5 Duratec 24-kleppenmotor met handgeschakelde of automatische transmissie.
- 1.8 Endura DE-turbodieselmotor met handgeschakelde transmissie.

Zie voor de belangrijkste kenmerken en opties van de Mondeo Business Edition blz. 28/29.

Mondeo Ghia

- 1.6 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 1.8 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde transmissie.
- 2.0 Zetec E-benzinemotor met handgeschakelde of automatische transmissie.
- 2.5 Duratec 24-kleppenmotor met handgeschakelde of automatische transmissie.
- 1.8 Endura DE-turbodieselmotor met handgeschakelde transmissie.

Zie voor de belangrijkste kenmerken en opties van de Mondeo Ghia blz. 30/31.

Mondeo

ATLANTIC

Tot de standaard uitrusting behoort onder meer:

- Airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Stuurbekerichting.
- Airconditioning.
- Hellingshoek bestuurderstoel verstelbaar.
- In axiale en radiale richting verstelbare stuurkolom.
- Elektrisch bediende ruiten voor.
- MicronAir-filtersysteem.
- In een verhouding van 60/40% neerklapbare rugleuning achterbank.
- 3e remlicht.
- Elektronische startblokkering PATS.
- Centrale vergrendeling met tiptoets-ontgrendeling van achterklep.
- Getint glas.
- Ford audio systeem 4000.

Belangrijke opties leverbaar op de Atlantic:

- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Verwarmde voorstoelen.
- Quickclear elektrisch verwarmde voorruit.

- Handbediend schuif-/kanteldak.
- Ford satellietnavigatiesysteem
- Ford audiosysteem 5000 en 6000 met afstandsbediening.
- Zij-airbags.
- Antiblokkeersysteem.
- Elektronisch tractiecontrolesysteem – in combinatie met 1.8 en 2.0 Zetec E-benzinemotoren.
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening met instapverlichting en bevestiging van vergrendelen door knipperende richtingaanwijzers.
- Elektrisch verstelbare/verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur.

Zie voor alle details over de standaard uitrusting en de opties de actuele prijslijst.





Stoelen bekled met Flight-bekleding in Midnight Black. De afgebeelde airoring is voorzien van de als optie leverbare zij-airbags en verstuurde voorstoelen.



De als optie leverbare 15 inch lichtmetalen velgen.





Mondeo

BUSINESS EDITION

De Business Edition heeft dezelfde standaard uitrusting als de Atlantic plus:

- Antiblokkeersysteem.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel.
- Tunnelconsole met geïntegreerde bergruimte en armsteun.
- Elektrisch bediende ruiten voor met autodown-functie aan bestuurderszijde.
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening met instapverlichting en bevestiging van vergrendelen door knipperende richtingaanwijzers.
- Mistlampen voor.
- Middenarmsteun achter.
- Drie veiligheidsgordels en hoofdsteunen achter.
- Elektrisch verstelbare/verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur.

Voor de Business Edition zijn dezelfde opties leverbaar als voor de Atlantic plus:

- Met leer beklede stoelen – inclusief stoelverwarming voor.
- 10-voudig elektrisch verstelbare/verwarmde bestuurdersstoel.
- Airconditioning met semi-automatische temperatuurregeling.
- Elektrisch bediende ruiten achter.
- Cruise control – 2.0 en 2.5 motoren.
- CD-wisselaar met audiosysteem 5000.
- Handmatig of elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zie voor alle details over de standaard uitrusting en de opties de actuele prijslijst.



De als optie leverbare 15 inch lichtmetalen velgen.



Mondeo Business Edition 5-deurs is als optie leverbaar Medium Steel Blue.



Elektrisch bediende ruiten
voor met auto-lock-functie
aan bestuurderszijde.



Verstelbare leuningen
bestuurdersstoel.



Tasruimte met
ruimte voor sigaretten (CIG)
en armsteun



Sambuca-bekleding in Midnight Black. De afgebeelde
uitvoering is voorzien van de als optie leverbare zij-airbags
en verwarmde voorstoelen.

Mondeo

GHIA



De Ghia heeft dezelfde standaard uitrusting als de Business Edition plus:

- Airconditioning met semi-automatische temperatuurregeling
- Elektrisch bediende portierruiten voor en achter met blokkering voor de ruiten achter.
- Afwerkrand instrumentenpaneel en inzetten in voorportieren in houtmotief.
- Selectiehendel in houtmotief bij automatische transmissie
- Hoogglans dorpellijsten voor.
- Kaartleeslampjes voor.
- Verstelbare lendesteun stoel voorpassagier.
- Antislip velours matten voor.
- Verlichting in voetenruimte voor.
- Instapverlichting achter.
- 15 inch lichtmetalen velgen.

Voor de Ghia zijn onder meer de volgende opties leverbaar:

- Cruise control - 2.0 en 2.5 motoren
- Boordcomputer - 2.0 en 2.5 motoren
- Stoelverwarming voor en 8-voudig elektrisch te verstellen bestuurdersstoel.
- Leren bekleding, stoelverwarming voor en elektrisch te verstellen bestuurdersstoel.
- Handmatig of elektrisch bediend schuif-/kanteldak.
- Elektronisch tractiecontrolesysteem - in combinatie met 1.8 en 2.0 Zetec E-benzinomotoren (tractiecontrole is standaard in combinatie met de 2.5 motor).

Zie voor alle details over de standaard uitrusting en de opties de actuele prijslijst.



De standaard 15 inch lichtmetalen velgen.



Elektrisch hekkende ruiten voor en achter met blokkering voor de ruiten achter.



Verlichtte make-up-spiegels voor bestuurder en voorpassagier.



Een extra waarschuwingssysteem is als optie leverbaar.



Mondeo Ghia in als optie leverbaar Pacific Green.



De als optie leverbare 8-oudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.

Moze-bekleding in Midnight Black. De afgebeelde uitvoering is voorzien van de als optie leverbare zij-airbags en Ford mediasysteem 6000.



Mondeo

WAGON

De Mondeo stationwagon vormt de perfecte combinatie van veelzijdigheid, raffinement en rijplezier. De stationwagon is in alle uitvoeringen leverbaar en alle uitvoeringen beschikken naast de eigenschappen waarover elke Mondeo beschikt, over een indrukwekkend laadvermogen, zijn uiterst veelzijdig en zijn voorzien van een groot aantal praktische voorzieningen.

Het merendeel van de kenmerken en bekladingen van de Mondeo stationwagon komt overeen met die van de 4- en 5-deurs. Specifiek voor de stationwagon zijn de rolhoes in de bagageruimte, de geïntegreerde dakrails, de achterwielophanging met korte en lange draagarmen (SLA – Short and

Long Arm) en de automatische niveau-regeling.

De SLA-achterwielophanging zorgt voor een soepel en comfortabel rijgedrag en voor een brede, vlakke laadvloer met zo min mogelijk naar binnen stekende onderdelen.

De als optie leverbare automatische niveau-regeling zorgt voor een excellent rijgedrag en een optimale handelbaarheid, ongeacht de mate van belading.

*Mondeo Ghia V6 stationwagon
is als optie leverbaar
Nouveau Red.*





De standaard rubber beschermt de lading tegen ongewenste blikken.



Sjorsogen in de laadruimte zorgen voor een optimale bescherming van inzittenden en bagage.

Interieur: Ghia stationwagen met de als optie leverbare leren bekleding in Medium Dark Tuffie. De afgebeelde uitvoering is voorzien van de als optie leverbare zij-airbags, automatische transmissie, tractiecontrole (standaard in combinatie met V6-motor), sensormole voorstelen, boordcomputer en Ford audiosysteem 5000.





Mondeo WAGON

De zeer royale laadruimte van de Mondeo stationwagon is geschikt voor het vervoer van volumineuze goederen en de in een verhouding van 60/40% neerklapbare achterbank stelt u in staat het aantal zitplaatsen exact af te stemmen op uw specifieke behoefte.

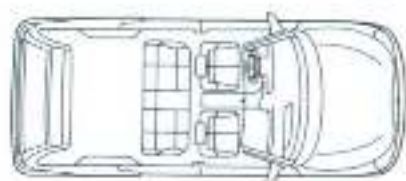
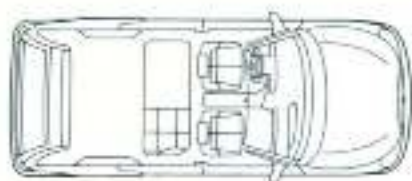
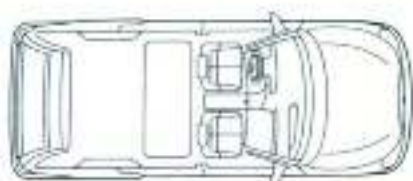
De praktische bruikbaarheid wordt verder vergroot door de lage tildrempel en de twee handgrepen aan de achterklep die het sluiten vergemakkelijken.

Afmetingen laadruimte

Mondeo stationwagon*

Maximum oppervlak laadvloer	2,39 m ²
Oppervlak laadvloer (achterbank in normale stand)	1,43 m ²
Laadvolume (maximaal)	1650 litres
Breedte laadopening op laadvloerhoogte	1194 mm
Maximale lengte laadvloer	1900 mm
Lengte laadvloer (achterbank in normale stand)	1138 mm
Breedte laadvloer tussen wielkappen	1144 mm
Hoogte laadruimte	842 mm

* Zie voor meer informatie over afmetingen enz. blz. 37.



De in een verhouding van 60/40% neerklapbare achterbank zorgt voor een optimale flexibiliteit.



Mondeo

SPECIALE EXTRA'S EN ACCESSOIRES

Maak uw Mondeo tot uw Mondeo.

Het dynamische karakter en de elegante styling geeft de Ford Mondeo zijn eigen gediistingeerde aantrekkingskracht. Het accessoireprogramma voor de Ford Mondeo biedt u een ruime keuze uit opties waarmee u het fraaie uiterlijk precies het gewenste accent kunt geven. Maar er zijn natuurlijk ook extra's waarmee u het comfort naar smaak kunt ver-

fijnen of extra's waarmee u de veelzijdige mogelijkheden van uw Ford Mondeo nog verder kunt uitbreiden.

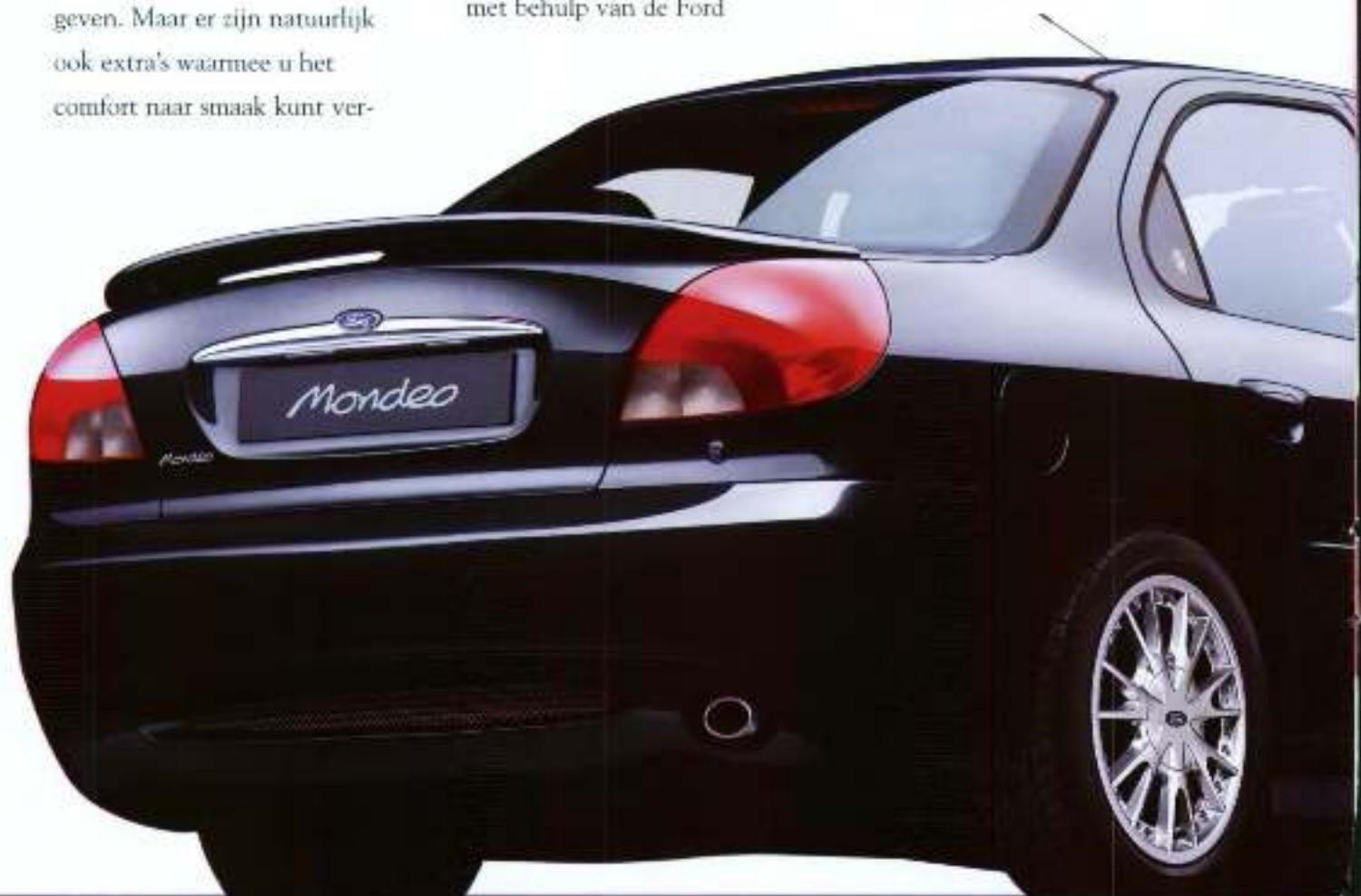
Carrosserie-accessoires.

Ford's carrosserieaccessoires zijn vervaardigd uit polyurethaan. Deze sterke, flexibele kunststof kan lichte botsingen zonder schade doorstaan. Elk onderdeel is ontwikkeld met behulp van de Ford

windtunnel voor optimale aerodynamica.

Stylingpakket 1, inclusief:

- Voorbumper met geïntegreerde mistlampen
- RS-grille in carrosseriekleur (niet op diesel)
- Achterbumper
- Zij-skirts
- Spatbordverbreeders (icm 16" lichtmetalen velgen)
- Lichtmetalen velgen (15" of 16")
- Achterspoiler



Styling pakket 2 als pakket 1, echter zonder achterspoiler.

Styling pakket 3 bestaat uit:

- Lichtmetalen velgen (15" of 16")
- Achterspoiler

Lichtmetalen velgen.

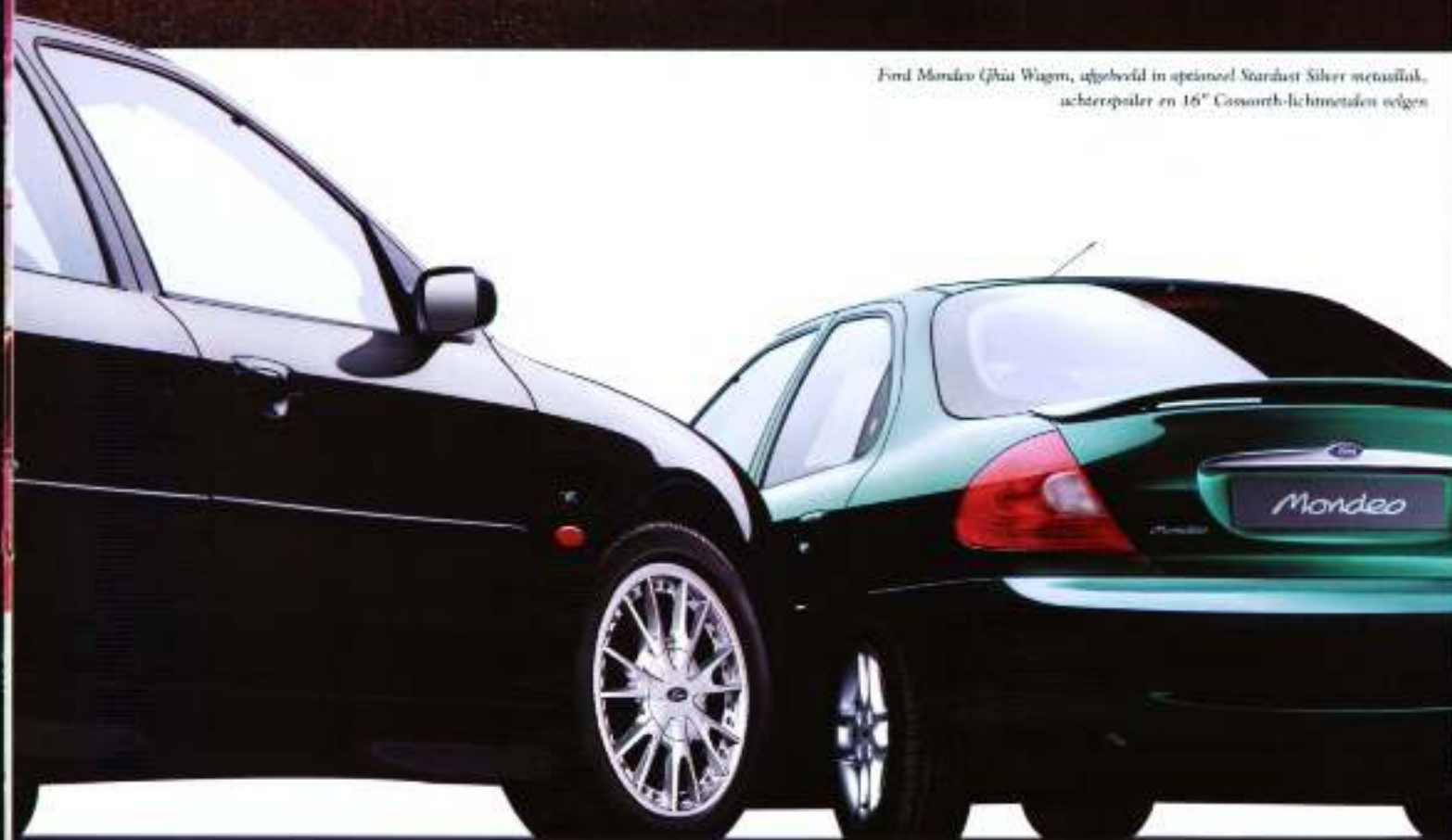
Lichtmetalen velgen staan niet alleen prachtig, maar zorgen ook voor grotere stuurprecisie en

verbeterde rij-eigenschappen.

Bovendien profiteren de lichtmetalen velgen van de ervaringen die Ford in de motorsport opdoet.



Ford Mondeo Ghia Wagon, afgebeeld in optioneel Stardust Silver metaallak, achterspoiler en 16" Cosworth-lichtmetalen velgen



Ford Mondeo Ghia 5-deur, afgebeeld in optionele Panther Black pareleffect lak, Styling pakket 3 met 16" 4x2-spoaks lichtmetalen velgen.

Mondeo

SPECIALE EXTRA'S EN ACCESSOIRES



Aluminium poelknop en handremgreep.

Poelknop en handremgreep met hout-effect.

Stem uw Ford Mondeo af op uw levensstijl.

Indien u uw Mondeo een extra accent qua luxe, praktische bruikbaarheid of veiligheid wilt geven, biedt Ford een reeks speciale opties en accessoires.

Het programma biedt alles – van kinderzitje tot ultrasone parkeer sensor. Bovendien zijn alle speciale extra's en accessoires, net als de styling pakketten, getest op veiligheid, levensduur en betrouwbaarheid.





Ultrasonische Parkeer Sensor

Dit systeem waarschuwt u bij achteruitrijden en -inparkeren op audio-visuele wijze voor eventuele obstakels direct achter de auto.



Baby- en kinderstoeltjes

Babies en jonge kinderen kunnen veilig en comfortabel vervoerd worden in de - voor hen - geschikte baby- en kinderstoeltjes. Alle stoeltjes zijn van hoge kwaliteit en voldoen aan de laatste EEG-richtlijnen. Uw Ford-dealer kan u deskundig adviseren.



De range van baby- en kinderstoeltjes

de range beslist ondermeer:

- A Kinderstoel met in hoogte verstelbare hoofdsteun voor kinderen van circa 8 maanden tot 7 jaar en een gewicht tussen 9 en 25 kg.
- B Babystoeltje (wordt tegen de rijrichting geplaatst) voor babies tot circa 9 maanden en een gewicht tot 10 kg.
- C Kinderstoeltje met 'tuffeltje' voor kinderen tussen circa 8 maanden en 4 jaar en een gewicht tussen 9 en 18 kg.

D Zitkussen voor kinderen tussen 4 en 12 jaar en een gewicht tussen 15 en 36 kg.

E Zitkussen voor kinderen tussen 4 en 12 jaar en een gewicht tussen 17 en 36 kg.

Bij auto's met passagiersairbag dient het kinderzitje te allen tijde op de achterbank geplaatst te worden!

Ideeën voor uw Ford Mondeo.

U kunt uw Ford Mondeo nog flexibeler maken met de diverse transportsystemen – variërend van fietsdragers tot ski- en windsurf-dragers. De bevestigingspunten zijn zorgvuldig gekozen om een veilige bevestiging te garanderen onder alle rijomstandigheden.

U kunt voor details uw Ford dealer raadplegen.

Afsluitbare skihouders. Kan tot maximaal 3 paar ski's dragen. Er kunnen 2 skihouders bevestigd worden. Andere mogelijkheden zijn bagage-houders, fietsdragers etc.

Crossi bus. Voor het veilig transporteren van bagage of sport-beslagdelen.

Afdekhoes van de laadruimte.

Bagage- bodemrooster.

Bagagenet. Voor het vastzetten van kleine spulletjes.

Anti-slip mat.

Trekhaak. Er is een kruis uit vaste- of afneembare trekhaaken.



DE FORD MONDEO 1999

IN DETAIL.





Extra waarschuwingssystemen (optie).



Chroom portiergreep van de Atlantic.

HET INTERIEUR: AANDACHT VOOR HET DETAIL.

Aan ieder element in het interieur van de Mondeo is de uiterste zorg besteed. Of u nu achter het stuur zit of als passagier meerijs, u zult de harmonieuze mix tussen stijl, comfort en gemak die het hart vormt van de Mondeo-ervaring zeker naar waarde weten te schatten.

COMFORT EN WELBEVINDEN

Het ontwerp van de Mondeo is gericht op maximaal comfort en gebruiksgemak; iedere inzittende zal het gevoel van welbevinden en ruimte bijzonder op prijs stellen. De intelligente, veel steun biedende stoelen, naar keuze bekleed met stof, velours of leer. De veelzijdigheid wordt vergroot door de in een verhouding 60/40% neerklapbare achterbank.

Bergruimte volop in het dashboardkastje, het met een deksel afsluitbare cassette/CD-vak, de portierbakken en de tassen in de rugleuning van de voorstoelen. Het gebruiksgemak wordt verder vergroot door de aanwezige bekerhouders, muntvakjes en penhouder.

Tot de opties behoren onder meer elektrische ruitbediening met autodown-functie aan de bestuurderszijde, een elektrisch bediend schuif-/kanteldak en elektrisch verstelbare/verwarmde buitenspiegels.

KLIMAATREGELINGSSYSTEMEN

Of uw voorkeur nu uitgaat naar een hoge of een lage temperatuur in het interieur, het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Mondeo stelt u in staat het klimaat in het interieur optimaal af te stemmen op uw wensen. Het systeem is uitgerust met een aanjager met vier snelheden, een drietraps MicronAir-filter en een recirculatiestand.

- Het MicronAir houdt pollen, ziektekiemen, uitlaatgasdeeltjes en stof tegen – hetgeen vooral mensen met hooikoorts, astma enz. zeer op prijs zullen stellen.
- Het recirculatiesysteem bewijst vooral zijn nut in druk verkeer en in tunnels waarin een relatief hoge concentratie uitlaatgassen in de buitenlucht aanwezig is. Dankzij de recirculatiestand kan de bestuurder in een keer alle ventilatieopeningen sluiten met behulp van het bedieningspaneel en hoeft hij zich niet uit te rekken om de verder weg gelegen openingen te sluiten.

AIRCONDITIONING

Er kan voor de Mondeo gekozen worden tussen twee airco-systemen: een handbediende airconditioning en een airconditioning met een semi-automatische temperatuurregeling. Beide systemen zorgen voor koele, gezuiverde lucht in het interieur, ongeacht de buitentemperatuur.



Airconditioning met semi-automatische temperatuurregeling.



MicronAir-filter.



Elektrisch bediende ruiten voor en achter met blokkering voor de ruiten achter en verlichte handgrepen.



De als optie leverbare 8-vaandig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.

Ze zorgen er tevens voor dat de lucht gedroogd wordt, waardoor het beslaan van de ruiten wordt tegengegaan, hetgeen het zicht en daarmee de veiligheid zeer ten goede komt.

- Bij de airconditioning met semi-automatische temperatuurregeling kan de gewenste temperatuur met behulp van een digitaal display worden ingesteld. Elektronische sensoren en een automatische aanjager zorgen ervoor dat de ingestelde temperatuur wordt gehandhaafd door te reageren op veranderingen in de omstandigheden buiten de auto.
- De recirculatiefunctie is bestemd om te voorkomen dat onaangename geuren en stof in het interieur terechtkomen. In de recirculatiestand kan de airconditioning de in de auto aanwezige lucht snel afkoelen op opwarmen.

FORD AUDIOSYSTEMEN

Voor uw audiosysteem kunt u kiezen uit de serie recente Ford audiosystemen. Zie blz. 22-23 voor meer details.



Ford radio/cassettespeler 4000.

Belangrijkste kenmerken:

- Vierkanaals radio/cassettespeler met een uitgangsvermogen van 4 x 7 Watt (RMS).
- 3 frequentiebereiken: MW, LW, FM.
- Gehangen voor 24 voorkeuzezenders op AM/FM, elektronische zoekfunctie, autostore en voor luist geselecteerde zender.



Ford radio/cassettespeler 5000.

Belangrijkste kenmerken:

- Hoger uitgangsvermogen van 4 x 15 Watt (RMS).
- Cassettespeler met Dolby-ruisonderdrukking, auto reverse en music search.
- Geschikt voor aansluiten van de als optie leverbare 6 CD-wisselaar.
- Gemakkelijk te bedienen draaiknop voor volumeregeling.



Ford 6000 radio/CD-speler.

Belangrijkste verschillen met audiosysteem 5000:

- Enkele CD-speler in plaats van cassettespeler.
- Keuze van CD en nummer.
- Random select-functie.

Werking afstandsbediening audiosysteem (niet leverbaar in combinatie met Ford satellietnavigatiesysteem)

Schakelaar	Audiosystemen 5000 en 6000		
	Radio	Cassettespeler (niet bij systeem 6000)	CD
Naar voren bewegen	Zoeken naar eerstvolgende zender met lagere frequentie	Gaan effect (6000: nummer zoeken)	Naar vorige nummer
Naar achteren bewegen	Zoeken naar eerstvolgende zender met hogere frequentie	Geen effect (6000: nummer zoeken)	Naar volgende nummer
Omlaag bewegen	Volume verlagen	Volume verlagen	Volume verlagen
Omhoog bewegen	Volume verhogen	Volume verhogen	Volume verhogen
Indrukken van knop op uitende	Naar volgende voorkeuzezender	Geen effect	Selecteren van volgende CD (niet bij systeem 6000)
	Selecteren van frequentieband (indrukken/ingedrukt houden)	Geen effect	Geen effect
	Verkeersinformatie bedienden	Verkeersinformatie bedienden	Verkeersinformatie bedienden



De 1.6 Zetec E-motor.



De 2.5 Duratec 24V V6-motor.

RIJDYNAMICA: AFGESTEMD OP PERFECTIE.

Alle functionele en mechanische componenten van de Mondeo zijn ontworpen om een optimale bijdrage te leveren aan een perfect rijgedrag. Hoogwaardige motor- en transmissietechnologie, het geavanceerd motormanagementsysteem en de uitstekende stuurinrichting, wielophangings- en remsystemen dragen alle bij aan het gevoel dat de bestuurder de auto optimaal onder controle heeft.

EEN RUIME MOTORKEUZE.

De ruime motorkeuze maakt het mogelijk voor alle doeleinden de juiste motor te kiezen. Kies uit de 1.6 (70 kW/95 pk), 1.8 (85 kW/115 pk) en 2.0 (97 kW/130 pk) Zetec E-benzinemotoren, de fameuze 2.5 Duratec 24V V6 (125 kW/170 pk) benzine motor of de Endura DE dieselmotor (65 kW/88 pk).

ZETEC E-MOTOREN – PERFECT AFGESTEMD OP EEN SOEPEL RIJGEDRAG.

De Zetec E DOHC benzine motoren reflecteren Ford's ervaring in de motorsport. De opmerkelijk vlak verloopende koppellcurven tonen dat de motoren in het gehele toerenbereik 80% van hun maximum koppel leveren, waardoor de motoren uiterst soepel zijn en optimaal reageren op gasgeven. Met ingang van modeljaar 1999 is deze motorenfamilie op diverse punten verder verfijnd. Dankzij het nieuwe motorophangstelsel, een herzien, stijver cilin-

derblok met een laddervormige versteviging en onderhoudsvrije, mechanische klepstoters, zijn de motoren nog soepeler, stiller en duurzamer geworden en verbruiken ze minder brandstof dan ooit tevoren.

2.5 DURATEC 24V V6 – FORD'S VLAGGENSCHIP OP MOTORENGEBIED.

Een Mondeo die is voorzien van de geavanceerde 2.5 Duratec 24V V6-motor biedt echt rijplezier in optima forma. De Duratec is één van 's werelds lichtste en meest compacte V6-motoren en levert zijn vermogen op een vloeiende, consistente manier. Dit is de eerste in grote aantallen geproduceerde motor die vervaardigd wordt volgens het Cosworth-gietproces, waardoor de levensduur van de lagers aanzienlijk toeneemt, het risico op olie lekkage zoveel mogelijk beperkt wordt en bijgeluiden, trillingen en schokken tot een minimum beperkt blijven.

1.8 ENDURA DE-TURBO- DIESEL (65 kW/88 pk)

Deze 1.8 liter turbodieselmotor met intercooler is voorzien van elektronisch geregelde gloei-bougies en brandstofinspuiting, een oxidatiekatalysator en uitlaatgasrecirculatie (EGR – Exhaust Gas Recirculation). Deze motor springt niet alleen uiterst zuinig om met brandstof, dat ligt voor de hand, maar imponeert tevens door zijn rijgedrag, lage geluidsproductie en lage uitstoot van schadelijke stoffen.



De EEC V-motormanagementscomputer.



GEAVANCEERD MOTORMANAGEMENT.

Iedere benzinemotor is uitgerust met Ford's EEC V-motormanagementsysteem dat diverse ingangssignalen ontvangt en op basis daarvan de brandstofinspuiting en het ontstekings-tijdstip regelt.

Tot de ingangssignalen behoort onder meer een signaal van de stuurbechrachting en de airconditioning om ook bij ingeschakelde airconditioning of in werking zijnde stuurbechrachting het stationair toerental optimaal te kunnen regelen. Ook wordt gesignaleerd of het koppelingspedaal wordt ingetruapt of de vrijstand wordt ingeschakeld, om het rijgedrag en de emissieregeling te optimaliseren.

KEUZE UIT MEERDERE TRANSMISSIES VOOR DE IDEALE COMBINATIE.

Er kan worden gekozen uit twee verschillende transmissies die qua karakter perfect passen bij de motoren. Allereerst is er de handgeschakelde transmissie met 5 versnellingen, de MTX75, met kabelbediening voor een optimaal bedieningsgemak en een minimale doorgifte van trillingen. De transmissieolie met een lage viscositeit verbetert het schakelen bij lage temperaturen en de naaldlagers zorgen voor een lagere wrijving en een gunstiger brandstofverbruik.

De royaal gedimensioneerde transmissie is uiterst duurzaam en betrouwbaar.

Het alternatief voor deze transmissie is de elektronisch geregelde CD4E automatische transmissie met 4 versnellingen (leverbaar op de 2.0 en 2.5 benzinemotoren). Deze transmissie is voorzien van een als overdrive uitgevoerde 4e versnelling om het brandstofverbruik te verlagen, een koppelvormer met lockup-koppeling en een "Sport"- en "Economy"-stand waarmee het schakelgedrag kan worden afgestemd op de omstandigheden en op uw rijstijl. In de Sport-stand wordt langer doorgetrokken in de versnellingen en sneller teruggeschakeld als de smookklep minder ver openstaat, voor een optimale acceleratie en betere prestaties. In de Economy-stand wordt er, zodra dat mogelijk is, opgeschakeld naar een hogere versnelling, waardoor het brandstofverbruik verder gereduceerd wordt.



De handgeschakelde MTX75 transmissie met 5 versnellingen en kabelbediening.



CD4E automatische transmissie met 4 versnellingen.



Stuurkolom in lengte
verstelbaar.



Stuurkolom in hoogte
verstelbaar.

RIJDYNAMICA:

ERVAAR DE TOTALE BEHEERSING.

Het rijden in de Ford Mondeo is één groot feest – en heel gemakkelijk. Zodra u achter het stuur plaatsneemt, zult u ervaren dat de auto vertrouwen uitstraalt. Vertrouwen waardoor u het gevoel krijgt dat u de auto compleet beheerst. Ieder instrument, display, bedieningsorgaan is ontworpen om gemakkelijk afgelezen en bediend te kunnen worden en onderhuids is alles in de Mondeo afgestemd op een zekere en nauwkeurige handelbaarheid en een soepel en veilig rijgedrag.

POSITIEVE EN NAUWKEURIGE BESTURING.

Dankzij de bekrachtigde tandheugelstuurinrichting is manoeuvreren met de Mondeo een koud kunstje. De geometrie van de stuurinrichting resulteert in een uitstekende rechttuitstabiliteit, ook tijdens het remmen, zelfs als er geremd wordt op een weg waar de wrijving die de wielen links en rechts ondervinden verschillend is – bijvoorbeeld als er geremd wordt op het moment dat het ene wiel over asfalt tolt en het andere over losliggend grind.

Het vierspaaks stuurwiel is in axiale en radiale richting verstelbaar, waardoor iedereen, ongeacht zijn of haar postuur, de ideale positie achter het stuur kan vinden.

GEAVANCEERDE WIELOPHANGINGSSYSTEMEN VOOR EEN COMFORTABEL WEGGEDRAG.

De verbeterde voorwielophanging is voorzien van MacPherson-veerpoten, driehoekige onderste draagarmen en een stabilisatorstang en is op een apart subframe gemonteerd.

Bij de sedanuitvoeringen zorgt de onafhankelijke Quadralink-wielophanging voor passief meesturende achterwielen. De wielophanging is ontworpen voor een positieve handelbaarheid en een optimale wegligging.

De achterwielophanging van de Mondeo stationwagon is van het SLA-type (SLA – Short and Long Arm). Deze compacte ophanging is dwars onder de laadvloer gemonteerd en zorgt voor een opmerkelijk brede en vlakke laadvloer. De als optie leverbare niveauregeling zorgt ervoor dat de handelbaarheid en het rijgedrag in belaste en onbelaste toestand op hetzelfde hoge niveau liggen.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM.

Het ABS beperkt de kans op het blokkeren van de wielen en daarmee op slippen bij noodstops – vooral bij natte of



MacPherson-
voorwielophanging.



De SLA-achterwielophanging van de Mondeo stationwagon zorgt voor een optimale handelbaarheid, een optimaal rijcomfort en een buitengewoon grote laadruimte.



ABS is als optie leverbaar.

gladde wegen – waardoor de bestuurder de auto te allen tijde optimaal onder controle kan houden.

Het systeem is tevens voorzien van elektronische remkrachtverdeling, waarmee de kans op blokkerende wielen bij sterk afremmen gereduceerd wordt. Door de verdeling van de remkracht af te stemmen op de belasting van de voor- en achteras, kan er optimaal worden afgeremd en blijft de auto beter onder controle.

ELEKTRONISCHE TRACTIECONTROLE.

Auto's uitgerust met ABS kunnen tevens voorzien worden van een elektronisch tractiecontrolesysteem dat de tractie, de bestuurbaarheid en de stabiliteit verbetert door overmatige slip van de aangedreven wielen tegen te gaan, zodat er optimaal gebruik wordt gemaakt van de grip van de banden.

Dit systeem, standaard in combinatie met de 2.5 V6-motor, is verder verfijnd en is tevens leverbaar in combinatie met de 1.8 en 2.0 Zetec E-motoren.

CRUISE CONTROL VOOR NOG RELAXTER RIJDEN.

Met behulp van de op sommige Mondeo's leverbare cruise control kan een bepaalde snelheid worden vastgehouden zonder dat daarvoor het gaspedaal ingetrapt hoeft te blijven. Het systeem is vooral een uitkomst bij het afleggen van lange afstanden en het rijden op de snelweg en voorkomt tevens dat onbedoeld de maximumsnelheid wordt overschreden.

GEAVANCEERDE VERLICHTING VOOR OPTIMAAL ZICHT IN HET DONKER.

De koplampen van de Mondeo zijn ontworpen om in het donker optimaal zicht te bieden – dankzij de grotere koplampglazen, de dubbele reflectoren en de gescheiden halogeen gloeilampen voor dim- en grootlicht.



De op sommige uitvoeringen als optie leverbare cruise control.



Onafhankelijke Quadralink-achters wielophanging.



Het geavanceerde koplampdesign van de Mondeo.

DSE



Structurele integriteit – een belangrijke prioriteit.

HIGH TECH VEILIGHEIDSYSTEMEN.

De Ford Mondeo heeft steeds een toonaangevende rol gespeeld als het gaat om nieuwe veiligheidssystemen. De auto die de norm aangaf legt nu de lat weer hoger. Het streven van Ford naar constante verbeteringen heeft er dankzij de Dynamic Safety Engineering-filosofie (DSE) toe geleid dat de Mondeo is voorzien van enkele van 's werelds meest geavanceerde actieve en passieve veiligheidssystemen.

DE VEILIGHEIDSGORDELS.

De veiligheidsgordels vormen het primaire veiligheidssysteem en de gordels zijn nog steeds de meest effectieve bescherming voor de inzittenden bij frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of onder een hoek en bij het over de kop slaan. De drie rolgordels achter en de drie hoofdsteunen achter (standaard bij de Business Edition en Ghia, optie bij andere uitvoeringen) zorgen ervoor dat alle inzittenden dezelfde mate van comfort en bescherming genieten.

GORDELSPANNERS EN GORDELKLAMPEN.

De gordelspanners voor en de gordelklampen verbeteren de werking van de veiligheidsgordels. Bij een aanrijding worden de gordels automatisch strak getrokken. De door sensoren geregelde gordelklampen klemmen de gordels vast en voorkomen zo dat de gordels uitrekken doordat ze

strakker op de rol worden getrokken.

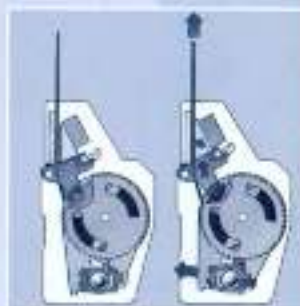
STOELEN DIE VOORKOMEN DAT DE INZITTENDEN BIJ EEN AANRIJDING ONDER DE GORDEL DOORSCHUIVEN.

De zitting van de stoelen voor en van de achterbank is zodanig ontworpen dat voorkomen wordt dat de inzittenden bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuiven.

HET AIRBAG-SYSTEEM.

Alle Mondeo's zijn standaard voorzien van een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de voorpassagier. De airbags zijn ontworpen om samen met de veiligheidsgordels het hoofd en bovenlichaam van de inzittenden optimaal te beschermen. De airbags en de gordelspanners worden door dezelfde sensor geactiveerd.

Bij een serieuze aanrijding zullen de airbags razendsnel worden geactiveerd. De airbags ontvangen een signaal van de sensor, bepalen aan de hand van dat signaal of de aanrijding ernstig genoeg is om geactiveerd te worden, worden geheel gevuld met gas om het hoofd en bovenlichaam van de inzittenden op te vangen en beginnen gelijk weer leeg te lopen – en dat alles in ongeveer 100 milliseconden: de tijd die nodig is om één keer met uw ogen te knipperen.



Gordelklampen.



Stalen balken in de portieren verbeteren de bescherming bij aanrijdingen van opzij.



Gordelspanner.

ZIJ-AIRBAGS.

De Mondeo was de eerste Ford ter wereld die geleverd kon worden met elektronisch geregelde zij-airbags – een optie die ontworpen is om extra bescherming te bieden bij een aanrijding van opzij.

De zij-airbags zijn ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en worden onafhankelijk van elkaar en van de normale airbags geactiveerd door speciale sensoren die de vertraging in zijdelingse richting meten. Bij een ernstige aanrijding van opzij zal de zij-airbag vrijwel onmiddellijk worden geactiveerd, waardoor het bovenlichaam van de inzittende optimaal wordt beschermd.

STRUCTURELE INTEGRITEIT.

Vanaf het allereerste begin is het ontwerp van de Mondeo gericht op het bieden van een optimale bescherming van de inzittenden bij frontale aanrijdingen, aanrijdingen van opzij en aanrijdingen van achteren.

De structuur van de carrosserie omvat kreukelzones voor en achter die bij een ernstige aanrijding progressief vervormen.

De Mondeo onderscheidt zich tevens door het grote aantal maatregelen dat is genomen om de inzittenden bij een aanrijding van opzij te beschermen. De dorpels en de middenstijlen zijn aanzienlijk versterkt. Tevens zijn er in de portieren stalen balken en energie-absorberende schuimblokken aangebracht.

Dankzij deze maatregelen voldoet de Mondeo nu reeds aan de EC-criteria voor aanrijdingen van opzij – zoals ze naar verwachting in de nabije toekomst zullen gaan gelden.

KINDERSLOTEN.

De bediening van de kindersloten op de achterportieren is verplaatst om ze gemakkelijker te kunnen bedienen en om te voorkomen dat ze per ongeluk worden uitgeschakeld. De kindersloten worden bediend met de contactsleutel, waardoor de bestuurder duidelijk kan zien of de kindersloten wel of niet ingeschakeld zijn.

KINDERZITJES.

Er is een complete serie kindersitjes leverbaar waarin baby's en kleine kinderen op een veilige en comfortabele manier vervoerd kunnen worden. Zie blz. 39 voor meer informatie.



De als optie leverbare airbag voor de voorpassagier en zij-airbags.



Stoelen die voorkomen dat de inzittenden bij een aanrijding onder de gordel doorschuiven.



De kindersloten worden bediend met de contactsleutel.



STRINGENTE BEVEILIGINGSMAATREGELEN HOUDEN DE DIEF OP EEN AFSTAND.



De extra sterke, afgeschermd portiersloten van de Mondeo.

De Mondeo is een mooie auto om te zien: hij trekt ontegenzeggelijk de aandacht. Helaas, maar niet te vermijden, ook de aandacht van het dieven-gilde. Om deze lieden met een criminele inslag geen kans te geven, is de Mondeo standaard uitgerust met een groot aantal beveiligingsvoorzieningen en is er tevens nog een aantal voorzieningen als optie leverbaar.

CENTRALE EN DUBBELE VERGRENDING.

Met behulp van de centrale vergrendeling kunnen alle portieren en de achterklep worden vergrendeld door het portierslot in één van beide voorportieren te bedienen. Er is tevens een centrale/dubbele vergrendeling leverbaar die handmatig of met behulp van de afstandsbediening kan worden bediend. De dubbele vergrendeling voorkomt dat de portieren van binnenuit kunnen worden ontgrendeld na het inslaan van een ruit.

CENTRALE VERGRENDING MET AFSTANDSBEDIENING.

De afstandsbediening werkt met behulp van een geavanceerd radiosignaalstelsel. Het systeem is "omni-directioneel": de sleutel kan op een afstand van maximaal 10 meter van de auto op een willekeurig punt van de auto worden gericht. U hoeft de sleutel niet eens uit uw jaszak te nemen.

Om aan te geven dat de auto vergrendeld is, knipperen de richtingaanwijzers.

De afstandsbediening maakt gebruik van een zogenaamde "rolling code": iedere keer dat de sleutel wordt gebruikt, wijzigt de code waardoor het nagenoeg onmogelijk is de code op te vangen met een scanner en te kopiëren.

Een aankomende beveiligingsmaatregel is dat het ontgrendelen van de portieren in twee stappen verloopt. Als er één keer op de ontgrendelknop wordt gedrukt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Door nogmaals op de ontgrendelknop te drukken worden de overige portieren eveneens ontgrendeld. De Mondeo was de eerste auto in zijn klasse in Europa die met dit systeem was uitgerust. Het systeem zorgt in combinatie met de automatisch inschakelende interieurverlichting voor een extra gevoel van veiligheid als de auto geparkeerd is in een verlaten of slecht verlichte omgeving.

PASSIEF ANTIDIEFSTAL-SYSTEEM (PATS).

De Mondeo is uitgerust met het elektronische Ford antidiefstalsysteem van de nieuwste generatie waardoor de motor niet gestart kan worden zonder de juiste contactsleutel – gecodeerd met een van de vele miljoenen codes. In tegenstelling tot sommige minder gebruiksvriendelijke systemen hoeft de bestuurder geen andere actie te ondernemen om het systeem te activeren en te deactiveren dan de sleutel te verwijderen en te plaatsen.



Centrale vergrendeling met afstandsbediening voor meer gebruiksgemak en een betere beveiliging.



Centrale en dubbele vergrendeling.



Met PATS kan de motor alleen gestart worden met de juiste contactsleutel.

Zolang de motor niet gestart wordt met één van de twee gecodeerde sleutels, is het motormanagementsysteem buiten werking. Als het systeem geactiveerd is, knippert er een rode LED in de klok.

De twee PATS-sleutels van de Mondeo kunnen worden gebruikt voor het coderen van maximaal acht extra sleutels – handig als er meerdere mensen van de auto gebruik maken. Ze kunnen tevens gebruikt worden voor het nutteloos maken van eerder geregistreerde sleutels (bijvoorbeeld na diefstal of verlies).

AFGESCHERMDE PORTIERSLOTEN.

De Mondeo is voorzien van afgeschermd portiersloten die uiterst moeilijk te forceren zijn. Ook met een ijzerdraad die tussen de ruit en het portier naar binnen wordt gestoken kan dankzij de afscherming het slot niet opgedraaid worden.

ALARMINSTALLATIES.

De beveiliging van de auto kan nog verder worden vergroot door de montage van een alarminstallatie met omtrekbeveiliging of met een gecombineerde omtrek/interieurbeveiliging. Het alarm wordt geactiveerd als een portier, de achterklep of de motorkap wordt geopend of als daaraan wordt geknoeid en als er een beweging in het interieur wordt gesignaleerd.

ZICHTBAAR VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER.

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is van buitenaf zichtbaar waardoor een gestolen auto gemakkelijk te identificeren is en potentiële dieven worden afschrikt.

ROLHOES.

De standaard rolhoes in de stationwagon beschermt de inhoud van de laadruimte tegen ongewenste blikken.



Van buitenaf zichtbaar voertuigidentificatienummer.



De als optie leverbare alarminstallatie met omtrek/interieurbeveiliging.



Rolhoes.



DE FORD MONDEO. ONTVANKELIJK EN VERANTWOORDELIJK.

WERKEN AAN EEN BETERE TOEKOMST.

Bij Ford vinden we dat de manier waarop onze auto's het milieu ontzien net zo belangrijk is als het rijplezier dat ze bieden. De Mondeo, die aan de ene kant de nieuwe norm stelt op het gebied van persoonlijke mobiliteit, heeft onvermijdelijk ook invloed op de wereld om ons heen. In plaats van de dingen op zijn beloop te laten, pakt Ford dit probleem al in het allereerste stadium aan in haar streven naar een betere toekomst.

SCHONERE PRODUCTIE.

Veel van onze productie-fabrieken zijn voorzien van speciale faciliteiten voor het scheiden en verzamelen van productiefal.



Al sinds lang streven wij bij de productie naar een zo laag mogelijk energieverbruik, een zo gering mogelijk gebruik van grondstoffen, het afzien van het gebruik van giftige stoffen en reductie van de uitstoot van schadelijke stoffen. Wij zien het zo schoon mogelijk maken van onze fabrieken als een permanent proces en zullen blijven zoeken naar mogelijkheden om door te blijven gaan op deze ingeslagen weg.

LAGER BRANDSTOF- VERBRUIK.

Ford zoekt constant naar mogelijkheden het rendement van haar motoren verder te verhogen. Daarnaast worden onze motoren steeds schoner. Het geavanceerde Ford EEC V-motormanagementsysteem heeft er een belangrijke bijdrage aan geleverd.

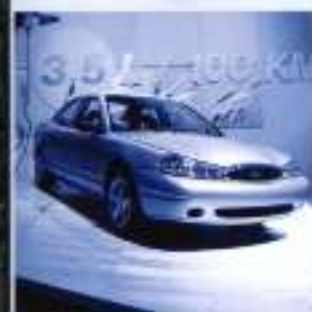


De EEC V-motormanagementscomputer helpt bij de reductie van de uitstoot van schadelijke stoffen.



GEAVANCEERD DESIGN.
Onze ingenieurs werken vol overtuiging aan de auto van de toekomst en het Ford P2000-project is het perfecte voorbeeld van onze progressieve benadering met betrekking tot de introductie van nieuwe technologieën en ideeën.

De intelligente, lichtgewicht productiemethode brengt met zich mee dat de P2000 tot 100 km op slechts 3,5 liter brandstof rijdt en toch in minder dan xx seconden van 0 tot 100 km/h accelereert. Wat de P2000 echter pas echt bijzonder maakt, is dat het een echte, praktische gezinsauto is – en niet slechts een design-studie. De P2000 is zonder meer een revolutionaire auto en toch onmiskenbaar een Ford in zijn vastberaden benadering bij het streven naar vooruitgang.



Het Ford P2000 design-project.

RECYCLING.

Recycling is een terrein waarop veel voordelen voor het milieu kunnen worden gerealiseerd. Staal, ijzer en lichtmetaal-legeringen zijn praktisch voor 100% te recyclen; meer dan 50% van het aluminium dat voor het gieten van onderdelen wordt gebruikt is afkomstig van gerecycled materiaal; niet-gelamineerd kunststof kan worden hergebruikt en gelamineerd kunststof, stof en rubber kunnen worden verbrand, waardoor er energie uit kan worden gewonnen. Gerecyclede zijruiten kunnen worden gebruikt in de verpakkingsindustrie.





Recycling zorgt voor hergebruik van materiaal in nieuwe auto's.



Recycling van oude bumpers.


SPECIFICATIES FORD MONDEO.

 CARROSSERIE-VARIANTEN	Aluvelde	Business Edition	Glas
	5-deurs sedan	●	●
5-deurs station	●	●	●
5-deurs stationwagon	●	●	●

 MOTOREN EN TRANSMISSIES	Aluvelde	Business Edition	Glas
	1.6 Zetec E 16V M5	●	●
1.8 Zetec E 16V M5	●	●	●
2.0 Zetec E 16V M5	●	●	●
2.0 Zetec E 16V Auto	●	●	●
2.5 Duratec 24V M5*	-	●	●
2.5 Duratec 24V Auto*	-	●	●
1.8 Endura DE TD M5	●	●	●

* = V6-motor inclusief ABS, tractiecontrole, schijfremmen voor en achter en airconditioning

● = Leverbaar - = Niet leverbaar

 BELANGRIJKSTE MOTOR-GEGEVENS	1.6 Zetec E	1.8 Zetec E	2.0 Zetec E	2.5 Duratec	1.8 Endura DE
Type	4-cilinder 16V DOHC benzine	4 cilinder 16V DOHC benzine	4-cilinder 16V DOHC benzine	24V V6-DOHC benzine	4-cilinder OHV turbodiesel met intercooler
Emissienorm	96 EEC	96 EEC	96 EEC	96 EEC	96 EEC
Cilinderinhoud (cc)	1598	1796	1985	2544	1753
Maximum vermogen (kW/ps bij tpm)	70/95 5250	85/115 3750	97/130 6000	125/170 6250	85/98 4500
Maximum koppel (Nm bij tpm)	142 3500	158 3750	180 4000	220 4250	178 2200
Boring (mm)	76.0	80.6	84.8	82.4	82.5
Slag (mm)	88.0	88.0	88.0	79.5	82.0
Compressieverhouding (:)	10.3	10.0	10.0	9.7	21.5
Brandstofsysteem	Elektronisch sequentieel EEC V motormanagementsysteem	Elektronisch sequentieel EEC V motormanagementsysteem	Elektronisch sequentieel EEC V motormanagementsysteem	Elektronisch injectie EEC V motormanagementsysteem	Multi point EEC V motormanagementsysteem
Ontsteking	Elektronisch verdeelrings	Elektronisch verdeelrings	Elektronisch verdeelrings	Elektronisch verdeelrings	Compressie
Cilinderkop	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Gietijzer
Cilinderblok	Cast Iron	Cast Iron	Cast Iron	Aluminium	Gietijzer
Klasbediening	DOHC 4 kleppen per cilinder	DOHC 4 kleppen per cilinder	DOHC 4 kleppen per cilinder	DOHC 4 kleppen per cilinder	SOHC 2 kleppen per cilinder

 PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK	1.6 Zetec E M5 sedan	1.8 Zetec E M5 sedan	2.0 Zetec E M5 sedan†	2.5 Duratec M5 sedan	1.8 Endura DE M5 sedan
Topsnelheid (km/h)*	186*	195	206	224	180
Acceleratie 0-100 km/h (s)†	12.8*	10.9	9.9	8.4	13.4
0-100 km/h in 4e versnelling (s)	14.0*	13.5	11.9	10.3	13.6
Brandstofverbruik (l/100 km)**					
- stadsverkeer	10.5*	11.2	11.5	13.6	8.9
- snelweg	5.7*	5.8	6.1	7.1	4.8
- gecombineerd	7.5*	7.9	8.1	9.5	6.3
CO ₂ -uitstoot (g/km)**	178*	188	194	228	169



STUURINRICHTING

Type	Bekrachtigde tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.
Draaidinkel	Tussen stoepranden (m) 10,36
	Tussen muren 10,9



REMSYSTEEM

Type	Bekrachtigd met schijfremmen (geventileerd) voor en trommelremmen achter (schijfremmen voor en achter bij V6-motor)
ABS	ABS leverbaar op alle modellen ABS/tractiecontrole standaard bij V6-motor



WIELOPHANGING

Voor (sedan & MacPherson-veerpruis met stabilisatorstang, stationwagon) laangepaste ophanging met gasgevulde schokdempers op GT.
Achter (sedan) Onafhankelijke Quadralink-ophanging met stabilisatorstang (laangepaste ophanging met gasgevulde schokdempers op GT).
(stationwagon) Onafhankelijke wielophanging met korte en lange arm (SLA).



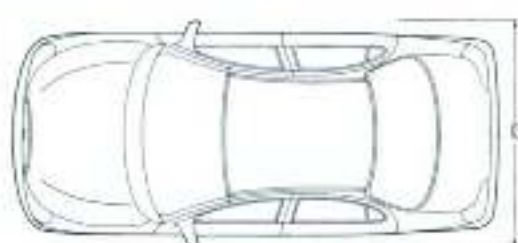
GEWICH- TEN

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	4-deurs sedan					Stationwagon				
	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0
	1700	1790	1810	1835	1856	1950	1950	1950	2005	2010



AFMETINGEN

	4/5 deurs	Station- wagon
Exterieur (mm)		
A Totale lengte	4556	4671
B Wielbasis	2704	2704
C Totale hoogte	1372	1391
D Totale breedte (inclusief buitenspiegels)	1925	1925
Totale breedte (exclusief buitenspiegels)	1749	1749
E Spoorbreedte voor	1503	1503
F Spoorbreedte achter	1487	1504
Interieur (mm)		
Voor	966	
Hooftruimte zonder schuif-/kanteldek	942	931
Hooftruimte met schuif-/kanteldek	1076	955
Beenruimte	1370	1076
Maximale breedte op schouderhoogte	1287	1370
Maximale breedte op heuphoogte		1287
Achter	949/944	
Hooftruimte zonder schuif-/kanteldek	946/940	937
Hooftruimte met schuif-/kanteldek		973
Beenruimte	874	859
Maximale breedte op schouderhoogte	1355	1355
Maximale breedte op heuphoogte	1243	1262



INHOUD BRANDSTOFTANK (liter)

4-/5-deurs en stationwagon	81,5
----------------------------	------



BAGAGERUIMTE (liter) VDA¹⁾

	4- deurs	5- deurs	Station- wagon
Volumie bagageruimte	470	NA	NA
Volumie met achterbank in normale stand	NA	460	540
Volumie met achterbank neergeklapt			
(bij belading tot dak)	NA	1290	1610
(bij belading tot bovenzijde rugleuningen)	NA	955	880
Maximum lengte laadvloer (mm)	NA	1667	1900
Lengte laadvloer met achterbank in normale stand	1050	1034	1138
Breedte laadvloer tussen wielkappen (mm)	966	966	1144
Hoogte bagageruimte (mm)	NA	NA	842

¹⁾ Niet van toepassing op GT-serie.

²⁾ De testgegevens zijn het resultaat van tests volgens ISO 1585.

³⁾ Berekening brandstofverbruik:

Stadswaarde: Na een koude start wordt in een laboratorium gereden met verschillende snelheden, maximaal 50 km/h, gemiddeld 19 km/h over een theoretische afstand van 4 km.
Grote weg: Direct na de startcyclus wordt er gedurende de helft van de tijd met een constante snelheid gereden en de andere helft met wisselende snelheden, maximaal 120 km/h over een afstand van 7 km.
Gecombineerd: Het gemiddelde van de hierboven beschreven tests, teruggerekend naar de afgelegde afstand.

Alle cijfers in l/100 km zijn het resultaat van officiële tests volgens EEC-richtlijn 93/116/EC.

Aan het brandstofverbruik in het overzicht kunnen geen rechten worden ontleend voor wat betreft het brandstofverbruik van een bepaalde auto.

NA = Niet van toepassing

¹⁾ VDA = Verband der Automobilindustrie. Bij deze meetmethode wordt het volume bepaald door de bagageruimte te vullen met blokken met een inhoud van 1 liter.

WIELDOPPEN EN LICHTMETALEN VELGEN

Atlantic



15 inch wielkap



15 inch lichtmetalen velg

Business Edition



15 inch wielkap



15 inch lichtmetalen velg

Ghia



15 inch lichtmetalen velg

Opmerking: Bij lichtmetalen velgen wordt een reserve wiel met een stalen velg en een 195/60R15 band gemonteerd, die een vergelijkbare effectieve straal heeft.

ALS OPTIE LEVERBARE LICHTMETALEN VELGEN



6 x 2-spaaks lichtmetaal
"Light"



4 x 2-spaaks lichtmetaal
"Sportive"



5-spaaks lichtmetaal
"Cosworth"



7 x 2-spaaks "F1"



4-spaaks lichtmetaal "Turbo"



12-spaaks lichtmetaal "Shiny"



12-spaaks lichtmetaal

Productbeschrijving	Afmeting	Offset (mm)	Bandenmaat	Accessoire	Optie	Aanpassing wielkappen voor noodzakelijk	Carrosserieaanpassing noodzakelijk ⁽¹⁾
6 x 2-spaaks lichtmetaal "Light"	6x15	40	205/55R15 195/60R15	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	nee
4 x 2-spaaks lichtmetaal "Sportive"	7x15	38	205/55R15 195/60R15	sedan en stationwagon	niet leverbaar	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon
4 x 2-spaaks lichtmetaal "Sportive"	6.5x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	alleen sedan	sedan en stationwagon	stationwagon
4 x 2-spaaks lichtmetaal "Sportive"	7.5x17	38	215/40R17	sedan en stationwagon	niet leverbaar	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon
5-spaaks lichtmetaal "Cosworth"	6x15	40	205/55R15 195/60R15	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	nee
5-spaaks lichtmetaal "Cosworth"	6.5x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	Sedan only	sedan en stationwagon	stationwagon
4-spaaks lichtmetaal "Turbo"	6x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	alleen stationwagon	sedan en stationwagon	nee
4-spaaks lichtmetaal "Turbo"	6.5x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	alleen sedan	sedan en stationwagon	stationwagon
12-spaaks lichtmetaal "Shiny"	6.5x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	alleen sedan	sedan en stationwagon	stationwagon
12-spaaks lichtmetaal	6.5x16	40	205/50R16	sedan en stationwagon	niet leverbaar	sedan en stationwagon	stationwagon
7 x 2-spaaks "F1"	6x15	40	205/55R15 195/60R15	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	sedan en stationwagon	nee

(1) Verbreden wielkappen achter.

CARROSSERIEKLEUREN

Als optie leverbare pareleffect-kleuren



State Blue



Panther Black



Nouveau Red



Pacific Green



Medium Charcoal Green

Als optie leverbare metaallakken



Stardust Silver



Medium Steel Blue



Light Nordic Green

Standaard kleuren



Diamond White



Blue Violet



Radiant Red

Opmerking: De carrosseriekleuren en de bekleding in deze brochure kunnen als gevolg van het afsluitproces afwijken van de actuele kleuren en bekleding.

LEVERBARE CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING

Carrosseriekleur en bekleding

Uitvoering	Atlantic		Business Edition		Business Edition plus & Ghia**	
Design bekleding*	Flight/Twill		Sambuca/Twill		Maze/Oasis	
Kleur bekleding	Opal	Medium Dark Truffle	Midnight Black	Medium Dark Truffle	Midnight Black	Medium Dark Truffle
Kleur interieur	Midnight Black	Medium Dark Truffle	Midnight Black	Medium Dark Truffle	Midnight Black	Medium Dark Truffle
Standaard kleuren						
Diamond White	●	●	●	●	●	●
Blue Violet	●	-	●	-	●	-
Radiant Red	●	●	●	●	●	●
Metaallakken						
Standust Silver	●	●	●	●	●	●
Medium Steel Blue	●	-	●	-	●	-
Light Nordic Green	●	●	●	●	●	●
Pareleffect-kleuren						
State Blue	●	●	●	●	●	●
Panther Black	●	●	●	●	●	●
Nouveau Red	●	●	●	●	●	●
Pacific Green	●	●	●	●	●	●
Panther Black	●	●	●	●	●	●
Medium Charcoal Green	●	●	●	●	●	●

* Flight, Match enz. is het dessin; Twill, Oasis enz. is de effen bekleding van de zijpanelen van de stoelen en de portieren. De bekleding van de portieren en de achterkant van de voorstoelen in de GT is vinyl.

** Leren bekleding is uitsluitend in Medium Dark Truffle als optie leverbaar in de Mondeo Business Edition. In de Ghia in de kleuren Medium Dark Truffle en Midnight Black.

Bekleding



Atlantic
Flight/Twill
(Midnight Black)



Atlantic
Flight/Twill
(Medium Dark Truffle)



Business Edition
Sambuca/Twill
(Midnight Black)



Business Edition
Sambuca/Twill
(Medium Dark Truffle)



Ghia
Maze/Oasis
(Midnight Black)



Ghia
Maze/Oasis
(Medium Dark Truffle)



Ghia
Leder
(Midnight Black)



Business Edition/Ghia
Leder
(Medium Dark Truffle)


BEZOEK UW FORD-DEALER VOOR AL UW WENSEN OP AFTERSALES-GEBIED.

Het Ford dealernetwerk. Dat is de aangewezen plaats om kennis te maken met Ford deskundigheid en door Ford opgeleide technici, daar ervaart u de beste klantenservice en krijgt u waar voor uw geld.

Nu vele onderdelen langer meegaan en steeds minder controle behoeven, hoeft uw auto slechts één onderhoudsbeurt per jaar te hebben (tenzij meer dan 15.000 km per jaar gereden wordt). Een normale onderhoudsbeurt bij uw Ford-dealer is nu completer voor lagere kosten, met scherp geprijsde onderdelen zoals uitlaten en remmen.

Dit alles om uw Ford – en diens latere inruilwaarde, in een optimale conditie te houden.


Andere waardevolle services van uw Ford-dealer zijn:



Rapid Service – Het enige Fast-fit netwerk waar Ford achter staat, biedt u het gemak van 'geen afspraak nodig, klaar-terwijl-u-wacht'-service voor kleinere reparaties.



Ford Erkend Schadeherstelbedrijf – Schadeherstel volgens de richtlijnen en voorschriften van Ford. Alle reparaties worden uitgevoerd door technici die zijn opgeleid door Ford en die gebruik maken van de nieuwste gereedschappen en apparatuur. Er wordt alleen gewerkt met onderdelen die voldoen aan de strenge kwaliteitsrichtlijnen van Ford.



Garantie Extra – Uw nieuwe Ford is automatisch voorzien van een garantie gedurende 12 maanden, zonder kilometerbeperking. Voor extra gemoedsrust kunt u deze garantie, waarbij de meeste onderdelen gedekt zijn, uitbreiden met nog eens 12 of 24 maanden.

Één landelijk servicenummer voor Ford-rijders – Ford Nederland B.V. heeft voor alle Ford-rijders één gratis landelijk servicenummer ingesteld voor het invoeren van snelle, adequate hulp bij pech en bij aanrijdings- of glasschade in Nederland.

Het centrale servicenummer 0800-767 3673 is 7 dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar voor alle Ford-rijders en -dealers. Voor de Ford-rijder die hulp nodig heeft, betekent dat een verdere uitbreiding van de bekende Ford-service.

Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op 50 % gerecycled papier – geen chloroorgaanverbindingen.

Geproduceerd door Werbeagentur Zetwerk

PN 874504/9809/80mc/NL - Printed by Mairi Grafische Betriebe - D-73760 Ostfildern

Ford, die doen wat

