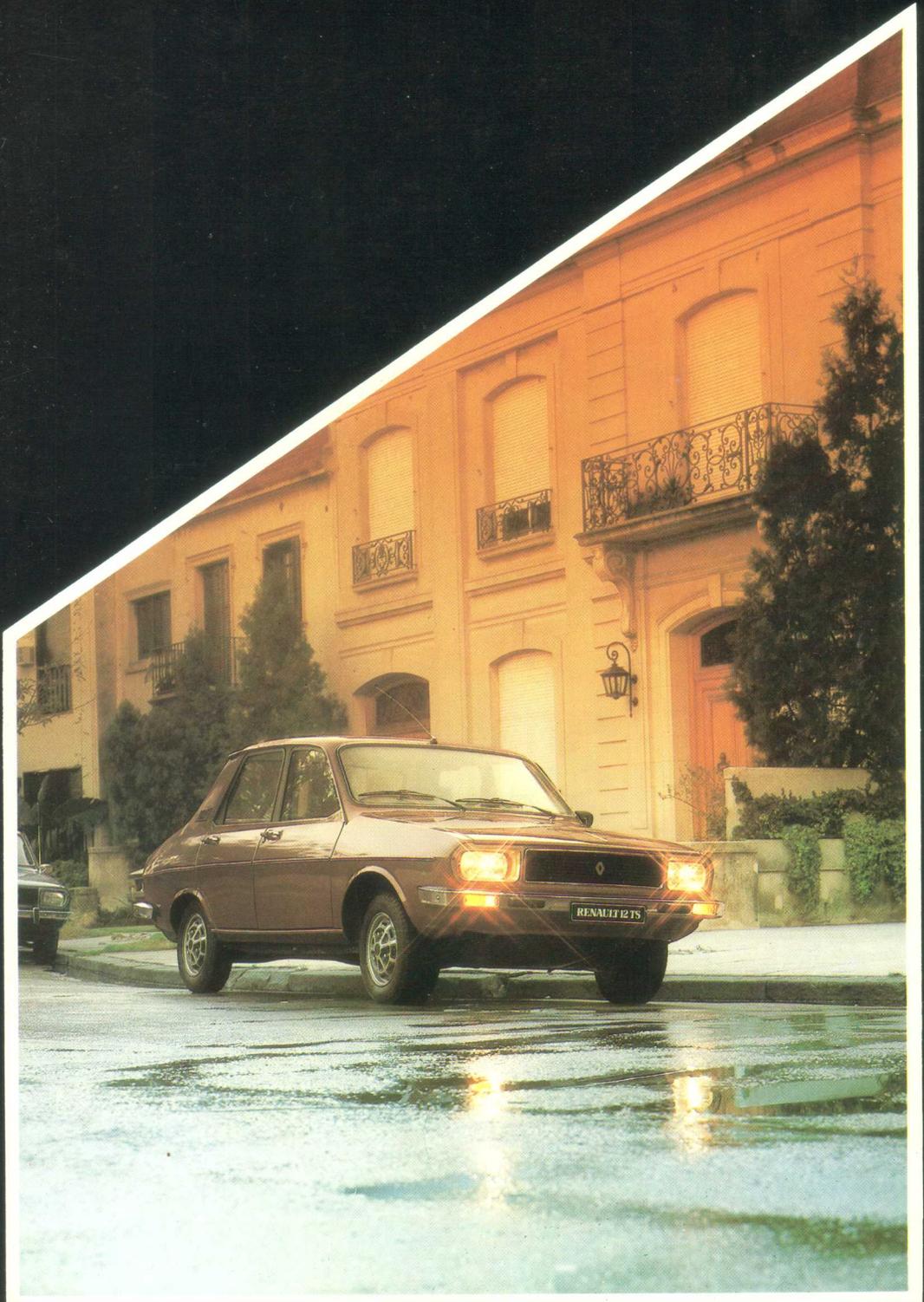
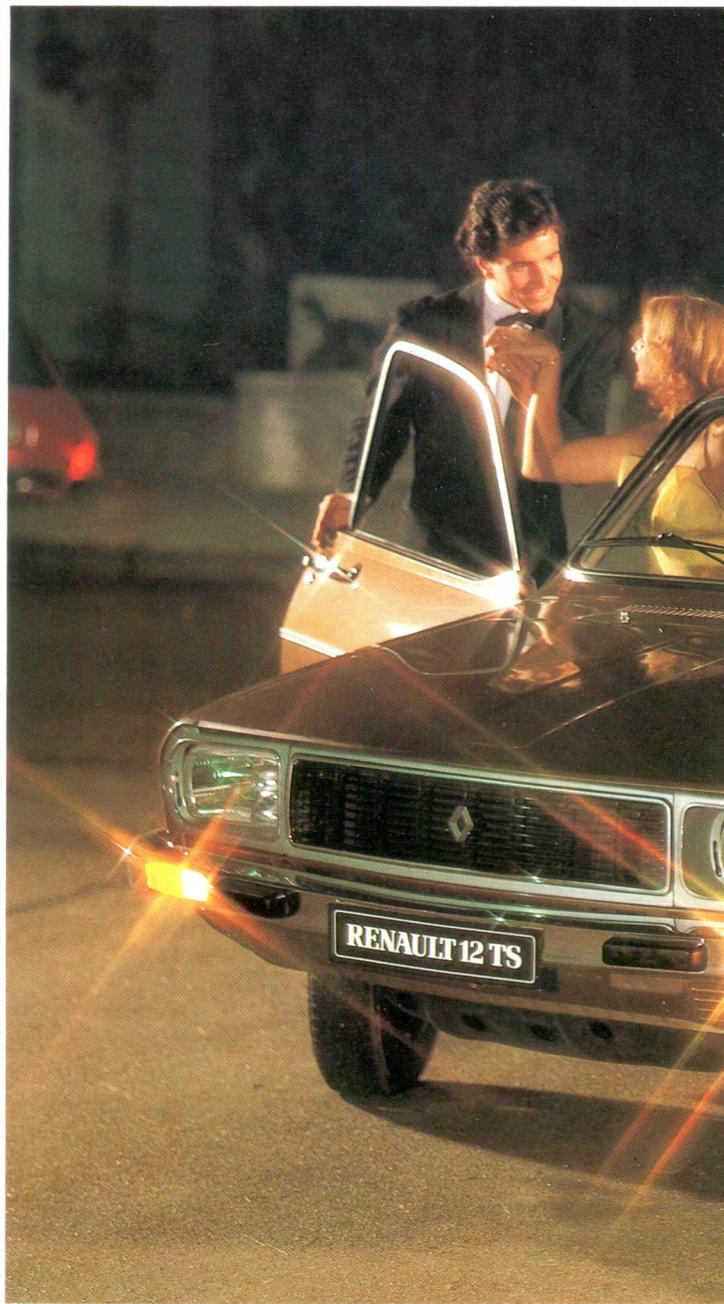


# RENAULT 12 TS

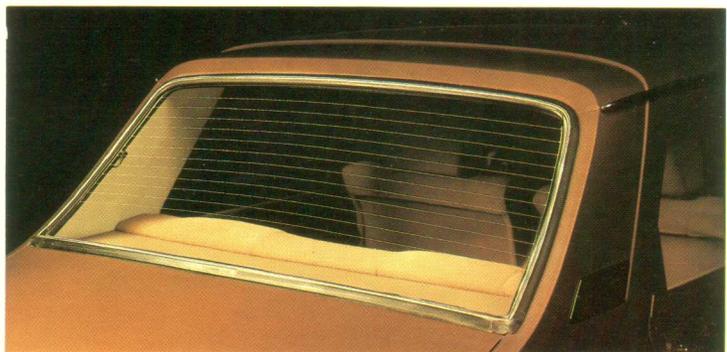


Renault 12 es el auto de mi país.  
Un auto hecho con todo lo que los argentinos siempre quisimos. Muy buen diseño, motor robusto, máximo confort, mecánica "no tallerista", agilidad de manejo, bajo consumo... Y Renault 12 TS es la versión totalmente sofisticada del auto de mi país.  
Un auto hecho con todo lo que a los argentinos nos gusta. Con refinados detalles de terminación y un interior lujoso.



Pero sobrio, como a nosotros nos gusta. Con colores engamados y materiales de texturas cálidas y envolventes. Renault 12 TS es el auto de mi país... totalmente sofisticado.  
Totalmente Renault.







Por dentro todo es nuevo en el Renault 12 TS.

Interior monocromático, en color arena, azul o gris.

Todo sobrio, cálido, elegante. Todo engamado en un mismo color: el tapizado en tela



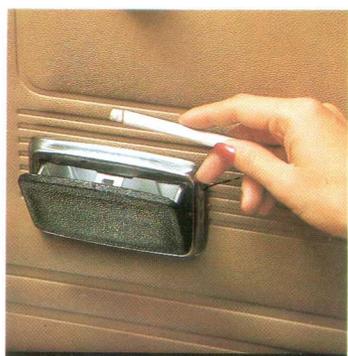
“Concorde”, las alfombras, los paneles laterales, la bandeja trasera, la consola central. Con panel de instrumentos, también al tono. Y tapizado del techo marfil pálido.

Nueva radio AM/FM Estéreo Multiplex con reproductor de cassettes. Un detalle de confort y sofisticación de esos que alegran la vida... Y más. Desempañador eléctrico de luneta trasera. Apoyacabeza



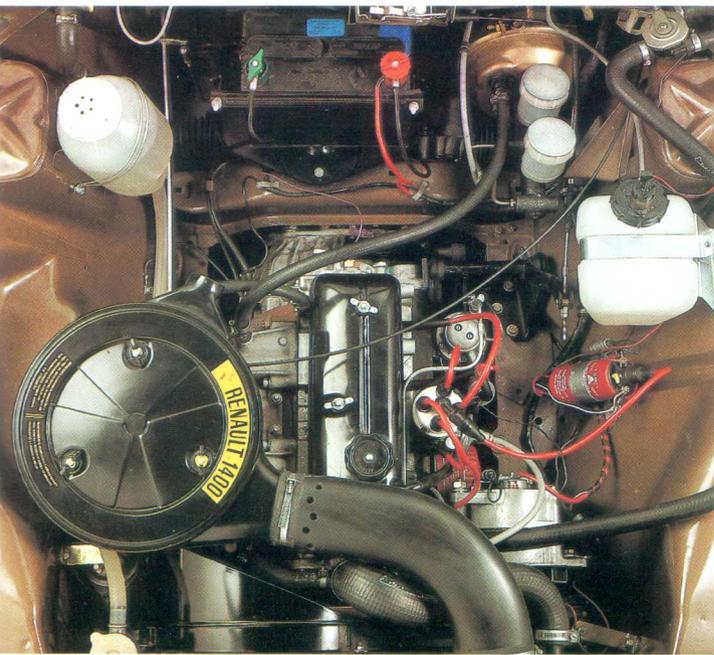
delanteros, aire acondicionado integral de fábrica (opcional).



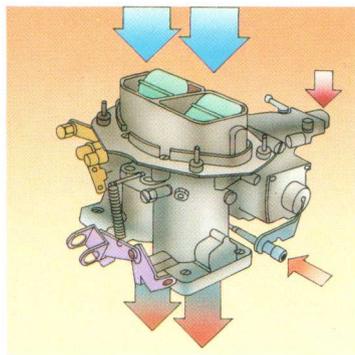








la carga. Columna de dirección de seguridad y barra antirrolido. Renault 12 TS es el auto de mi país... totalmente sofisticado. . Totalmente Renault.



Por fuera, también hay novedades. Totalmente sofisticadas, pero sobrias. Nuevos colores, en las gamas más modernas. Y marcos de puertas, pilares centrales y esquineros en gris oscuro que combinan a la perfección con el espejo retrovisor y los brazos limpiaparabrisas en negro mate. ¿El motor?... Como siempre, el punto fuerte de Renault 12 TS. Fuerte y robusto. De 1.400 cm<sup>3</sup>, gran

rendimiento y bajo consumo. La tracción delantera es Renault, la más experimentada del mundo. Y su excepcional seguridad y su excelente tenida y estabilidad también son Renault. Son el resultado de la más eficaz combinación de elementos. Frenos delanteros a disco y frenos traseros a tambor con válvula antibloqueo, sensible a





## CARACTERISTICAS TECNICAS:

### Motor

Tipo: 4 cilindros en línea, 5 bancadas.  
Cilindrada: 1.397 cm<sup>3</sup>.  
Potencia DIN 70020: 54 kW (74 CV) a 5500 r.p.m.  
Relación de Compresión: 9,5:1.  
Tipo de Combustible: Nafta especial.  
Carburador: Solex doble boca.  
Enfriamiento: Forzado a presión con vaso de recuperación.

### Sistema Eléctrico

Acumulador: 12 V - 40 Ah  
Alternador: Con regulador electrónico incorporado (38 A).

### Transmisión

Embrague: Monodisco seco a diafragma de mando mecánico.  
Caja de Velocidades: 4 marchas de avance sincronizadas y M.A.  
Relaciones: 1ª vel. 3,615:1  
2ª vel. 2,263:1  
3ª vel. 1,480:1  
4ª vel. 1,032:1  
M.A.: 3,076:1  
Puente Delantero: Flotante hipoidal - Relación 3,77:1

### Dirección

Tipo: A piñón y cremallera.  
Relación: 20:1  
Radio de giro: 5 metros.

### Frenos

Tipo: Hidráulicos. Doble circuito servoasistido con luz de funcionamiento.  
Delanteros: A disco.  
Traseros: A tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga.

### Suspensión

Delantera: Independiente a trapecio articulado con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

### Trasera: Eje rígido

de baja inercia, autocorrector con barras rectoras longitudinales, triángulo réactor central, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

### Neumáticos

Tipo: Radiales.  
Medida: 155 SR x 13"

**Volumen para equipaje** (dm<sup>3</sup>) 420

# RENAULT

Sarmiento 1230 - Buenos Aires  
Tel. 35-0071-0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.