

# CULTUS



SUZUKI



短距離ランナーのスピード、長距離ランナーのスタミナ。それがカルタス。



風になる。昂ぶりを抑えきれない。



1987年10月発売  
三菱自動車工業株式会社



呼吸ひとつ乱さず、カルタスは走りぬく。





キーをまわした瞬間、カルタスは動物になる。

**カルマとひとが走る意志でつながる、カルタスのインストルメントパネル。**

大きな表示の先進デジタル液晶式スピードメーター、バー式液晶タイプのタコメーター、最適なシフトポジションを表示するシフトインジケーター、そして水温計、燃料計、デジタルタコメーター。すべてに最新のエレクトログラフィックを実現し、瞬間、瞬間の情報を正確に伝えます。オレンジ色のインジケーションは、長時間の運転で目に負担をかせません(GS)。また、そのほかのアナログメーターは、透過光式で水平指針。

**見やすく、美しいコンビネーションメーター。**

大きな表示の先進デジタル液晶式スピードメーター、バー式液晶タイプのタコメーター、最適なシフトポジションを表示するシフトインジケーター、そして水温計、燃料計、デジタルタコメーター。すべてに最新のエレクトログラフィックを実現し、瞬間、瞬間の情報を正確に伝えます。オレンジ色のインジケーションは、長時間の運転で目に負担をかせません(GS)。また、そのほかのアナログメーターは、透過光式で水平指針。

**無反射ガラスの採用で、安全性にも十分な配慮をこえています。**

**操作性、安全性を重視したスイッチ類。**  
扱いやすさを第一に、メーターを中心にして左右にマルチライツスイッチを配置しました。そのほか、シガーライター(GU除)、リヤワイパー&ウォッシャー(GC、GS)、熱線入りバックウインドウガラス(GU、GA除)などのスイッチ類も機能的に「イア」され、夜間照明式、視認性、操作性に優れ、運転時のドライバーの負担を軽減します。



PHOTO : 60



**まさに走るオーディオルーム。**

ドライブの楽しさと音楽は切り離せません。カルタスには高性能オートリバーサカセットデッキ(GS)13スピーカーシステムを採用(GC、GS)。フェーダーコントロールシステムで迫力のHi-Fiサウンドを思いのままに楽しむことができます(GS)。居住性を高めたカルタスの室内空間にふさわしいサウンドシステムをお楽しみください。



PHOTO : 10000 3000

※各メーター類は撮影のためランプを点灯しています。



室内の快適さと行動半径は、比例するらしい。

走るだけでなく、くつろぎのスペースでもありたい。カルタスのインテリア。

広い室内、落ちついた内装、豊富な収納スペース。乗るひとすべてが快適な時間を過ごせるようすみずみまで細やかな配慮に満ちています。

**クラスを超えた居住性と広さ。**

室内スペースは、全長1,730mm(3door), 1,805mm(5door)、全幅1,295-1,300mmという余裕の広さ。ロングドライブも楽にこなせる快適さです。後部座席は寝れにくいイソフラット(GC, GS)、助手席はブルアップ式両倒シート(3door)、さらに1000GS 3doorには、乗降に便利なウォータイン機構も装備。また、5ドアの後部座席には奥行き深いベンチシートを採用。長くなったホイールベースとともに、さらに居住性を向上させました。

**ひといれて、フルフラットシート。**

広い室内空間を、さらに広くお使いください。シートバックをおしてリヤシートと一体化するフルフラットシートを装備しました(GL, GC, GS 5door)。ちよっとクルマをわめて、ドライブの疲れをいやす、そんな時間も大切に...



**機能性に富んだ収納スペース。**

深いコンソールボックス(GC, GS)、フロントアポケット(GU, GA除く)、あらたに設けられたフロントシートバックポケット(GA除く5door)など、カセットテープや小物入れに大変便利です。



PHOTO 1000GS



PHOTO 1000GS 5DOOR



**室内を有効に活かす装備のかずかず。**

ポケット付きリヤトリムアームレスト(GU除く3door)は、後部座席の空間をより有効に活かします。ラゲッジスペースは分離可倒式リヤシート(GC, GS)により、使い方もマルチプル。荷物の量、乗る人数によって自由にスペースを活用できます。幅、奥行き、深さ、収納スペースのゆとりも申し分ありません。また、リヤラゲッジシェルフ(GU, GA除く)によって、荷物を上から覆うこともできます。リヤバンパーのすぐ上部から開く大きなバックドアで、積みおろしも簡単です。



PHOTO 1000GS 5door

**このクラスでは画期的。パワーウィンドウ。**

スイッチひとつでドアガラスの開閉ができ、走行中のウィンドウ開閉もスムーズです(GS)。



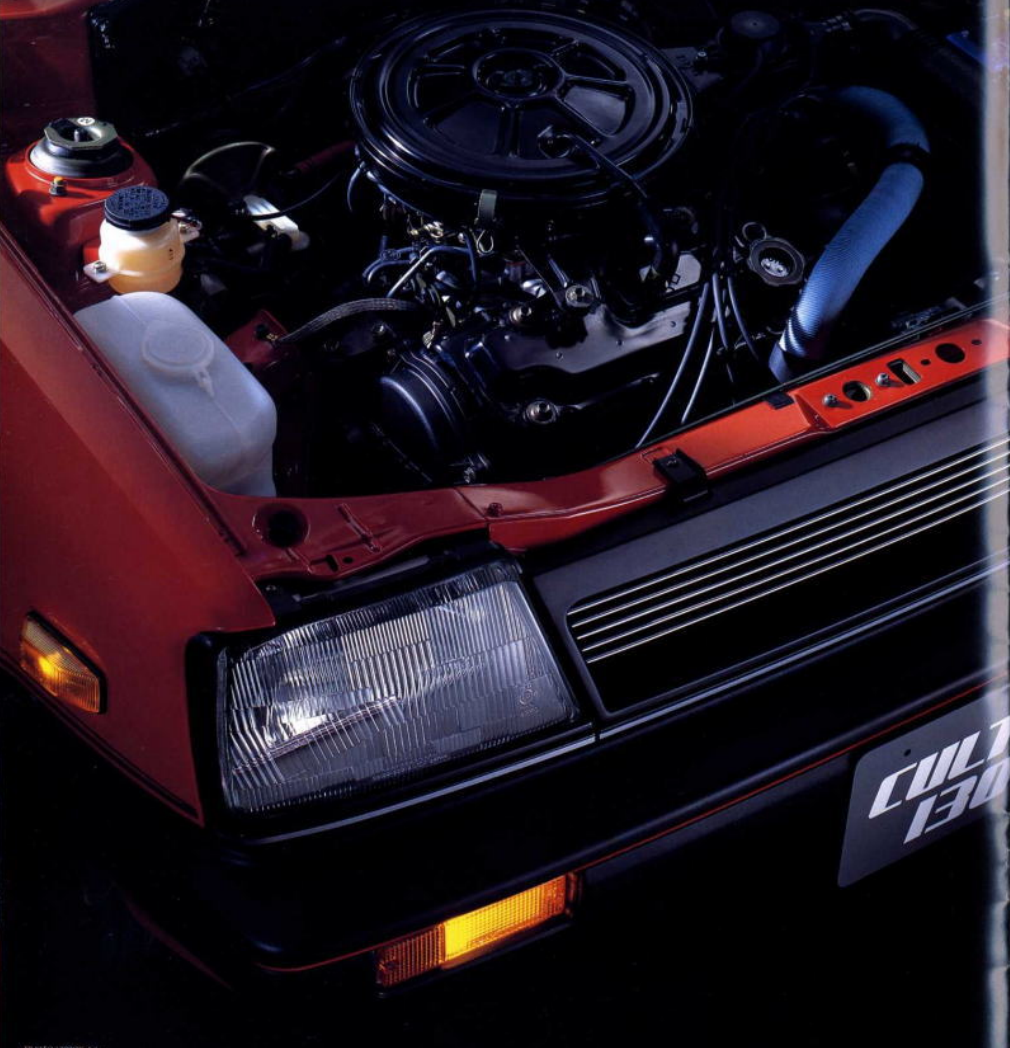


PHOTO: JAGUAR, Silver

効率を極めた、カルタスの核心。

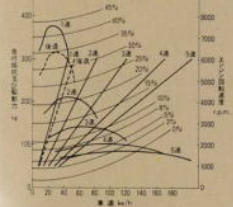
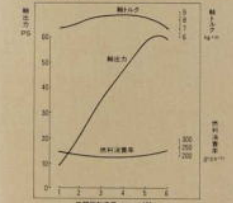
**走行性、安定性、経済性に見事なバランス。**

**カルタスのメカニズム。**  
内蔵されたスキの最新テクノロジーが、クラスレートを超えたパフォーマンスを発揮。一歩一歩に新しい時代のカルタスの真髄が秘められています。

**走りと低燃費の両立。エクスターエンジン。**

カルタス1000の心臓は4サイクル、水冷3気筒、SOHC(G10型)、最高出力60ps、5,500r.p.m.、最大トルク8.5kg-m/3,500r.p.m.、1300には4サイクル、水冷4気筒、SOHC(G13A型)、最高出力75ps、5,500r.p.m.、最大トルク11.0kg-m/3,500r.p.m.、軽量のアルミダイキャストの採用や、クランクなどの中空化により、63kg(G10型)、76kg(G13A型)という超軽量化にも成功。どちらも俊敏な走り、驚くほど低燃費、静粛性を表現しました。

**1000GE性能曲線**



**理想的空燃比を実現。電子制御フィードバックシステム。\***

センサーが排気ガス中の酸素濃度を検知、電子コントロールモジュールがチェックし、キャブレターの燃料流量を理想的状態に維持し、低燃費と理想的な走行を実現。また、中高速時、ドリ取における減速時には、減速時燃料カット装置が作動し、無駄な燃料消費を防ぎます。

\*1000 3door(GE,GC,GS), 1300 5door マニュアル車



10モード燃費  
**20.0** km/ℓ  
(1300 3door  
5速マニュアル車・運転時最高速度)



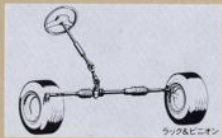
10モード燃費  
**22.5** km/ℓ  
(1000E 3door  
5速マニュアル車・運転時最高速度)



5速シフトレブ



5速シフトレブ



ラック&ピニオン

**誤操作を防止するシフト機能。**  
狭いやすい4段変速(GU,GA)、そして経済性に富んだ5段変速はニュートラルに戻さなければリバーズにシフトできない機構。また、シフトインジケーター(GS)により、シフト位置、ギヤチェンジのタイミングを表示、経済走行に効果的です。

**シャープな反応、ラック&ピニオン式ステアリング。**  
シャープな反応、ラック&ピニオン式ステアリング。路面からのキックバックも少なく、スポーティな走りが楽しめます。



電子コントロールモジュール



ネガティブスクラブ

**制動時の直進性を保つネガティブスクラブ。**  
フロントサスペンションはマクファーソンストラット式。さらにネガティブスクラブの採用で、左右のタイヤに制動力の差が生じても直進安定性はとこなれません。

**走るほどに多くを望まれるブレーキシステム。**  
前輪はセムタルパッド使用のディスクブレーキ。耐摩耗性と制動力に優れています。また、パッドの交換時期を音で知らせる機構を装備。後輪はリーディングトレーリング方式、小さな踏力でブレーキのかかるバキュームサーボ式とブレーキ油圧の2系統配置により、確実なブレーキシステムを実現しています。

**足もとを固めるラジアルタイヤ&アルホイール。**  
俊敏な走りを支える足元は、ラジアルタイヤを(GE,GC,GS)さらに足もとをひき締めアルホイールを標準装備しました(GS)。



サイアーズバルブシステム



真空サーボ式ブレーキ





**ROUND. SMOOTH. CLEAN. カルタスのスタイリングコンセプト。**

内蔵されたメカニズムの實力を活かきためデザインされた、フラッシュサーフェスボディが、群を抜く空気抵抗係数を獲得。同時に、視界の良さ、各部の機能美を生み出しています。  
**エンジン實力を活かしきるフラッシュサーフェスボディ。**

カルタスのひきしまったボディシェイプは、空気抵抗係数を可能な限り抑えこむために、コンピューターによってデザインされたフォルム。無駄な段差や突起を脱し、フロントの立ち上がりから、

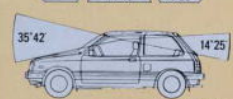
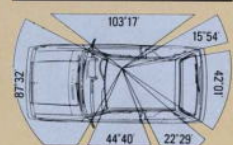
リアのしぼり込みまで、流れるようなラインを実現。高性能エクスターエンジンの實力を100%引きだし、とりわけ高速時の走行性、燃費節減、静音性に大きく貢献しています。

**操作性と快適性を高める、各種イクイブメント。**

異形ハロゲンヘッドランプ(1300)は、明るい白色光が広範囲を照らし、夜間の高速走行に威力を発揮。空気抵抗や対向車への妨げまで考慮されています。また、後続車のライトによる眩しさを防ぐ、防眩式ルームミラー(1000GS、1300GC、GS)や、小雨時に便利な開欠機能(GU、GA除く)つきの2連式大型ワイパーなど、



夜間や、雨天時のドライブをより快適にするかざかずの機能が装備されています。



有効視界角度

**解放的な室内を生み出す広い視界。**

カルタスの全周有効視界は約316°。強曲率ガラスを使用した広いガラス面積と、しぼりこまれたピラーによって、ドライバーズシートからの死角を最小限に抑え、同時に明るく解放的な室内空間を生みだしています。



**まさに走るリビングルーム。空調システム。**

カルタスのベンチレーションシステムは吹き出し口を効果的に配置。ムダ、ムラのないシステムを実現しています。また、停車中や低速時でも一定の風量が保たれ、常に変わらぬ快適空間が得られます。風量スイッチは4段階。コンディションに合わせての細かな調整が可能です。



**CD×A=0.63** **CD=0.38** **A=1.65m<sup>2</sup>**  
(1000GS) (1000GS) (1000GS)



空調システム







らくらくと走りぬく。誕生、1300 5ドアオートマチック。

のほどに、この気軽さがうれしい。

イージー・オートドライブ、カルタス。

小気味よい走りを、らくらく引き出す。フルオートマチックの採用で、気軽に、スムーズに快適なドライブングが楽しめます。1000 3door, 5door, 1300 5doorと、オートマチック・バージョンも豊富です。

走ることをますます身近にしてくれる、3速フルオートマチック。

電子制御装置付前進3段、後退1段のフルオートマチックトランスミッションを採用。使用頻度の高いN, D, 2をフリーセレクトとし、P, R, Lをアシユボタン併用にすると、扱いやすさにも細心の注意を払っています。また、シフト位置



PHOTO:1300GG-AT 5door

10モード燃費 **16.0 km/ℓ**  
(燃費表示装置)

を確認しやすい大型表示、夜間の視認性を高める照明装置も装備しています。

オートマチックにも、走りと低燃費の両立。

フルオートマチックトランスミッションとエクスターエンジンのマッチングも良好。マニュアル車と肩をならべる走行性能、低燃費を実現しました。市街地で、ロングドライブで、存分にその真価を発揮します。



PHOTO:1300GG-AT 5door





ドライブが、ますます楽しくなりそう。

フルオートマチックと女性向きの装備です。

左足をクラッチ操作から解放し、スマートで気軽なドライブングを満喫できます。カルタス1000AT、かすかすの思いやりにみたらされた仕様です。走りやすく、扱いやすく、美しく、女性ドライバーに欠かせない工夫をごらんください。

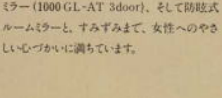
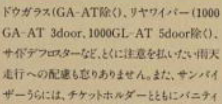
細やかな心づかいはいは、女性への心づかいです。

室内から即座に調節できる電動リモコンドアミラー（1000GL-AT 3door）、さらに、後方、サイドの視界を確保する熱線入りバックウイン



オートマチック（左側）と電動リモコン（右側）AT

10モード燃費 **17.0** km/ℓ

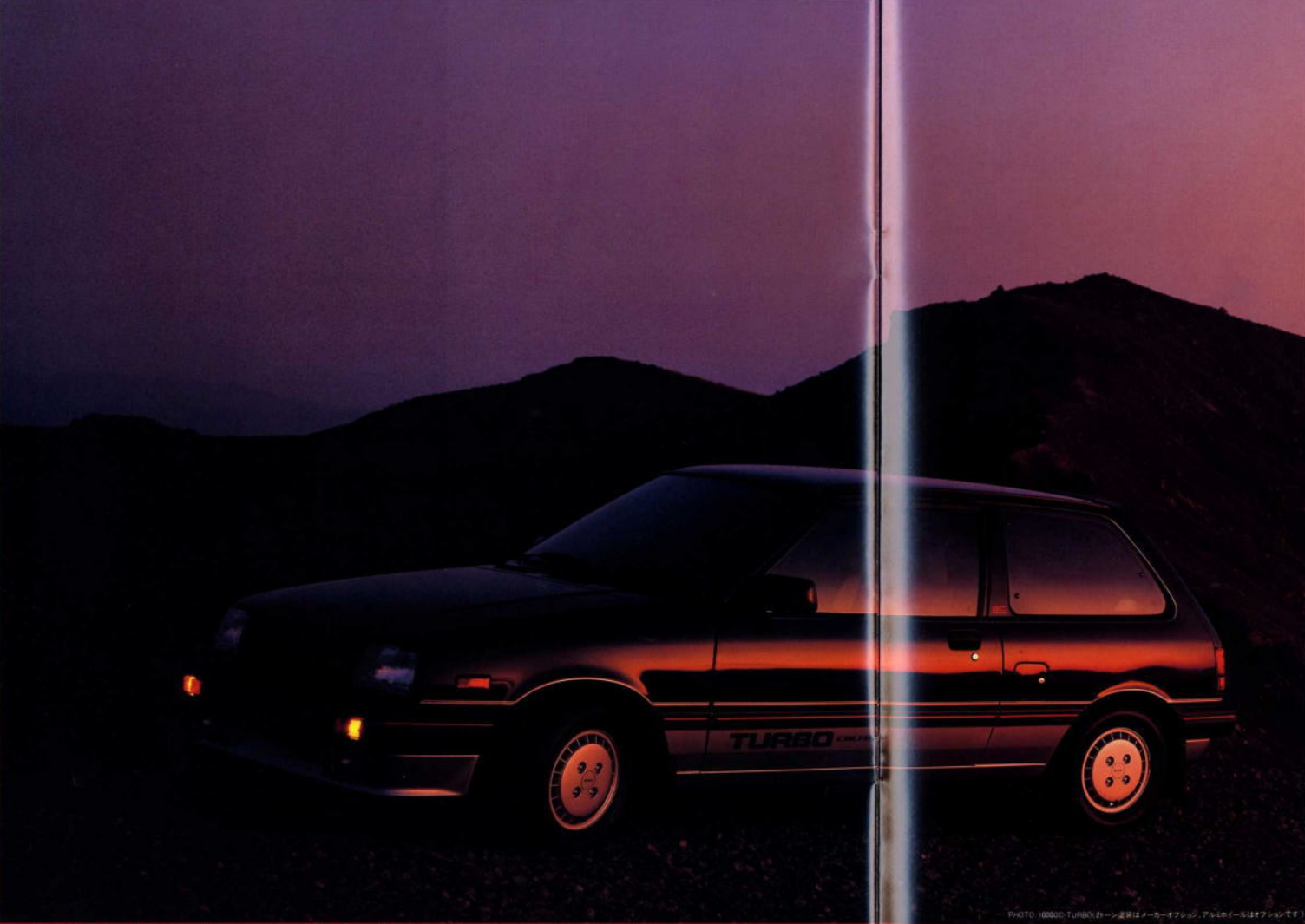


ドワガラス（GA-AT除く）、リヤワイパー（1000 GA-AT 3door, 1000GL-AT 5door除く）、サバテフロスターなど、とくに注意を払いたい雨天走行への配慮も忘れありません。また、サンバイザーには、チケットホルダーともにもミニティミラー（1000 GL-AT 3door）、そして防眩式ルームミラーと、すみずみまで、女性へのやさしい心づかいに満ちています。

PHOTO: (1000) AT 3door (3ドア)は黒色はメーカーオプション、フルタイム4WDはオプションです。

どこまでもフェミニスト、カルタスフルオートマチック。





カミソリのように風を切る。その走り、風速ターボ。

PHOTO: 100000 TURBO (お車の写真はメーカーオプション、アルミホイールはオプションです)

速く走るものには、そのための部分がある。

ターボイタズメント。

先端から足もたまで固めた装備は、どれも風速ターボが要求したものであります。気分を高める精悍なシルエツト。走りがカタチとなって現われました。

走るためのシルエツト。エアロパーツ。

必要なエアロパーツを効果的に装備。とくに、車体下へ流れ込む空気を防ぎエアダムスカートは、その流れをターボチャージャーの冷却に利用するなど、効率を追求したシルエツトです。

最高出力 **80** PS/5,500r.p.m.

10モード燃費 **20.0** km/ℓ



フロントエアダムスカート

操縦感覚を測定できる、専用バケットシート。

ホールド性、座り心地、耐久性に優れた専用バケットシートを装備。センター部とサイドサポート部では材質の硬さを変え、奥行きを20mm深くするなどドライビングポジションの安定をはかりました。また、



専用バケットシート



シートライ

シートスライドとリクライニング調整は細かく設定。最適なドライビングポジションが得られます。

ターボレスポンスをダイレクトに大地に伝える POTENZA165/70HR12タイヤ。

エンジンが高性能であるほど、タイヤにはそれ以上の性能が必要です。カルタスターボには高性能の名を欲しいままにするPOTENZA



を装備。風速ターボの足もとをひきしめる、アルミホイール&フルホイールキャップ。シンプルで精悍なデザイン。ディスクパッドの冷却、空気抵抗の減少、バネ重量の軽減などの効果とともに、カルタスターボの足もとを美しくひきしめます(オプション)。





PHOTO:GA-VAN

**ビジネスもスマートにキメたい。コマーシャルカルタス。**

経済性。広いラゲッジスペース、小まわりの良さと、商用車に要求される条件をレベルを超えて実現。もちろん、走りの良さは少しも犠牲にはしていません。仕事をするための、美しく頼もしいフットワークです。

**広く、使いやすいラゲッジルーム。**

後部座席を前に倒すと、300kg積みの広い荷室が出現。荷ぐずれを防ぐバー、積みおろしに楽な低い床面地上高と、仕事をする人の身になって考えられた機能性です。

**経済性は商用車No.1。**

カルタスをベースにしたコマーシャルカー、カルタスバン。効率的な良いエンジンと、軽い車重

によって、60km/h時定地走行26.3km<sup>3</sup>運輸省届出値、国産ワンタン商用車(軽を除く)、S.60.1現在)という商用車No.1の低燃費を実現しました。

60km/h時定地  
走行燃費 **26.3** km<sup>3</sup>  
(S.60.1届出値)



仕事をするためのフットワーク。カルタスバン。

**1300GS  
5DOOR**



- AM/FMラジオ付オートリバーズカセットステレオ
- タコメーター ●デジタルメーター
- ハロゲンヘッドランプ(異形)
- パワーウィンドウ
- 145SR12スチールラジアルタイヤ
- アルミホイール ●フルフラットシート



**1300GC  
5DOOR**



- AM/FMラジオ
- デジタルロック
- 電磁式ヘッドアップロック
- ハロゲンヘッドランプ(異形)
- リヤワイパー＆ウォッシュャー
- フルフラットシート ●アルミホイール



**1300GL  
5DOOR**



- AMラジオ
- ハロゲンヘッドランプ(異形)
- 車庫入りバタケインフラウラス
- サイドフォスター
- サイドプロテクションモール
- ディスクブレーキ(フロント)



選ぶ悩みも愉しみのひとつ。よりどりのラインアップ。

# 1300GC-AT 5DOOR



- 5速フルオートマチック
- AM/FMラジオ
- デジタルクロック
- フロアヘッドランプ(異形)
- リヤワイパー&ウォッシャー
- フルフロットシート



# 1300GA-AT 5DOOR



- 3速フルオートマチック
- AMラジオ
- フロアヘッドランプ(異形)
- ELR3点式シートベルト
- センターコンソールボックス(付)
- ディスクブレーキ(フロント)



# 1000GC 5DOOR



- AM/FMラジオ ●デジタルクロック
- フレタン&ボークスエアアリアドノイール
- フロアヘッドランプ
- リヤワイパー&ウォッシャー
- フルフロットシート
- 4SSR12ステールラジアルタイヤ



# 1000GA 5DOOR



- AMラジオ
- フロアヘッドランプ
- ELR3点式シートベルト
- リヤアチャイルドロック
- アシスタントグリップ
- ディスクブレーキ(フロント)



# 1000GC-AT 5DOOR



- 5速フルオートマチック
- AM/FMラジオ
- フレタン&ボークスエアアリアドノイール
- フロアヘッドランプ
- リヤワイパー&ウォッシャー
- 4SSR12ステールラジアルタイヤ



# 1000GL-AT 5DOOR



- 5速フルオートマチック
- AMラジオ
- フロアヘッドランプ
- 新輸入トヨタ&トヨタワゴラス
- フルフロットシート
- ディスクブレーキ(フロント)



# 1000GS 3DOOR



- AM/FMラジオ付オートリバースカセットステレオ
- タコメーター
- デジタルメーター
- 電磁式パッドロック
- 145SR12スチールラジアルタイヤ
- アルミホイール



# 1000GL 3DOOR



- AMラジオ
- ブルアップ式前席シート(助手席)
- 3ポジションルームランプ
- フロントドアポケット(右)
- サイドドアアシストパネル
- ディスクブレーキ(フロント)



# 1000GC 3DOOR



- AM/FMラジオ
- デジタルクロック
- 電磁式パッドロック
- フレキシブルボウンスアブソブリングホイール
- リヤワイパー&ウェッシャー
- 145SR12スチールラジアルタイヤ



# 1000GA 3DOOR



- AMラジオ
- シガーライター
- サイドフロスター
- ブルアップ式前席シート(助手席)
- ポケット付リヤムームレスト
- ディスクブレーキ(フロント)



# 1000GE 3DOOR



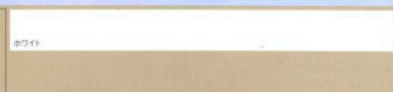
- AMラジオ
- 新入リハックウィンドガラス
- フロントウィンドクワイピング&スライ機構
- サンバイザー(右側チルト付)
- ディスクブレーキ(フロント)
- 145SR12スチールラジアルタイヤ



# 1000GU 3DOOR



- サイドフロスター
- ブルアップ式前席シート(助手席)
- フロントウィンドクワイピング&スライ機構
- 電磁式パッドロック
- ディスクブレーキ(フロント)
- パキウムサーボ



※特色は印刷のため実際と異なる場合があります。キリフエーミーカラー車も選べます。

# 1000GC-AT 3DOOR



- 3速フルオートマチック
- AM/FMラジオ
- 電磁式バックドアロック
- リヤワイパー&ウォッシャー
- リヤシートバック(後向き)
- 155SR12ステールラジアルタイヤ



# 1000GC-TURBO 3DOOR



- コンピューター
- フレキシブルスポーツステアリングホイール
- A10ガソリン・インジェクション(異製)
- プロシエアブームスカート
- ガラスワイパー
- 155/70HR12ステールラジアルタイヤ



# 1000GL-AT 3DOOR



- 3速フルオートマチック
- リヤワイパー&ウォッシャー
- ELR3点式シートベルト(レシーブ付)
- ヒーター(運転席・乗客席)
- フロントグリル(専用色)
- 電動リモコンドアミラー



# 1000GL-TURBO 3DOOR



- デジタルクロック
- コンピューター
- フレキシブルスポーツステアリングホイール
- A10ガソリン・インジェクション
- エアロボディ
- 155/70HR12ステールラジアルタイヤ



# 1000GA-AT 3DOOR



- 3速フルオートマチック
- AM/FMラジオ
- エアロヘッドランプ
- ELR3点式シートベルト
- ディスクブレーキ(フロント)
- バキュームサービ



# 1000VAN 3DOOR



- AM/FMラジオ
- 熱線入りバックウインドウガラス
- サイドドアロック
- シートリヤドリアームレスト
- ディスクブレーキ(フロント)



