

**AGORA VOCÊ VAI VER O
LANÇAMENTO DE UM CARRO
MUNDIAL FEITO A QUATRO MÃOS.**



**ONDE A ALTA TECNOLOGIA
ITALIANA ENCONTRA A
CAPACIDADE BRASILEIRA.**

**FIAT PALIO.
O ENCONTRO.**



Movidos pela Paixão. Quando suas mãos se encontrarem na direção de um Fiat Palio, você compreenderá totalmente o sentido desta frase. Porque nesse momento você poderá sentir toda a paixão que brasileiros e italianos têm por carros. E vai concluir que eles fizeram de tudo, mas tudo mesmo, para você encontrar o carro que sempre sonhou.

O ENCONTRO DO DESIGN COM A ROBUSTEZ.

O design do Fiat Palio nasceu do melhor estilo do design italiano. Suas linhas exprimem uma personalidade moderna, robusta e dinâmica. Um visual único e totalmente inovador. A começar pelo uso inteligente de suas linhas arredondadas. A frente tem composição agressiva e marcante. Atrás, o Fiat Palio tem um estilo inédito. As lanternas surpreendem pela forma e pelo posicionamento alto, como elemento de continuidade das superfícies. As laterais têm perfil arredondado e dinâmico. O Fiat Palio é a maior prova de que o design italiano é mesmo imbatível.

O ENCONTRO DO ESPAÇO COM O CONFORTO.

O Fiat Palio tem o maior espaço interno de sua categoria. Cabem cinco pessoas com folga. Porque, além de espaço para as pernas, ele tem ótimo espaço na altura e na largura. Isso sem falar no porta-malas, também o maior da categoria. Mas conforto não significa apenas espaço. Tem a acústica. Ou seja, o Fiat Palio tem baixo nível de ruído interno e externo. Seus motores foram projetados para obter um menor nível de vibrações. Em termos de climatização, seja com ar-condicionado, ventilador ou aquecedor, a vazão e a distribuição de ar são perfeitas por todo o interior do veículo.

O ENCONTRO DO DESEMPENHO COM A FORÇA.

Motor 1.6 Torque 16 válvulas. 106 cavalos de potência. 188 km/h de velocidade máxima. Aceleração de 0 a 100 km/h em 9,5 segundos. Torque de 15,1 kgm a 4.500 rpm. Como você pode ver, desempenho é algo que sobra no Fiat Palio 16V. Seu motor é ágil, potente, elástico. Atinge 85% do seu torque a apenas 2.000 rpm. E tem injeção eletrônica multi ponto. Sua direção hidráulica permite firmeza nas altas velocidades e leveza nas baixas, e junto com seu sistema de suspensão garante um grande prazer de dirigir. E para parar tudo isso, o Fiat Palio tem freios potentes, com discos dianteiros ventilados, e opção do ABS. Além da versão 16V, o Fiat Palio vem na versão EL, motor 1.5 mpi, com 76 cavalos de potência. Esse motor também tem injeção eletrônica multi ponto e permite grande flexibilidade e economia no uso diário.

O ENCONTRO DA SEGURANÇA COM O DOMÍNIO.

A segurança foi um princípio básico e constante para a realização deste carro. Para se ter uma idéia de como a Fiat foi fundo nesse assunto, o Fiat Palio já está de acordo com as normas de segurança européias que só vão entrar em vigor em 1998. E não poderia ser diferente. É o primeiro carro de sua categoria a oferecer a possibilidade de air bag e cintos com pré-tensionadores para motorista e passageiro. Sua estrutura foi projetada com deformação controlada na dianteira e na traseira. Em caso de acidente, isso faz com que o impacto seja absorvido progressivamente, protegendo seus ocupantes como uma verdadeira célula de sobrevivência. Além disso, tem barras nas portas que protegem contra choques laterais, Fire Prevention System, volante com absorção de energia, entre outros itens. O Fiat Palio é um dos carros mais seguros do mundo. Venha se encontrar com o Fiat Palio nas Concessionárias Fiat. E seja o primeiro no mundo a colocar as mãos nele.



Maior espaço interno e maior porta-malas da categoria.



Novos motores 1.5 mpi e 1.6 Torque 16V. De 76 a 106 cavalos de potência.



O primeiro carro compacto a oferecer air bag para motorista e passageiro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FIAT PALIO	EL	16V
MOTOR		TORQUE
NUM. CILINDROS	4	4
DIÂMETRO X CURSO (MM)	76,0 X 82,5	86,4 X 67,4
CILINDRADA (CM³)	1497	1580
TAXA DE COMPRESSÃO	9,35	9,30
POTÊNCIA MÁXIMA/RPM (CV/ABNT)	76,0/5000	106,0/5750
TORQUE MÁXIMO/RPM (KGM-ABNT)	12,1/2750	15,1/4500
DISTRIBUIÇÃO (COMANDO)	1 EIXO DE COMANDO NO CABEÇOTE ACIONADO POR CORREIA DENTADA	2 EIXOS DE COMANDO NO CABEÇOTE ACIONADOS POR CORREIA DENTADA E TUCHOS HIDRÁULICOS
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MPI SEMI-SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA MPI SEQUENCIAL
IGNIÇÃO	ESTÁTICA INTEGRADA COM INJEÇÃO ELETRÔNICA	ESTÁTICA INTEGRADA COM INJEÇÃO ELETRÔNICA
TRANSMISSÃO		
TRAÇÃO	DIANTEIRA	DIANTEIRA
CÂMBIO		
1ª	3,909	3,909
2ª	2,238	2,238
3ª	1,520	1,520
4ª	1,156	1,156
5ª	0,838	0,872
MARCHE A RÉ	3,909	3,909
RELAÇÃO FINAL DE TRANSMISSÃO	3,938	3,765
DIREÇÃO		
TIPO	MECÂNICA A CREMALHEIRA	HIDRÁULICA A CREMALHEIRA
FREIOS - D (DISCO) - T (TAMBOR)		
DIANTEIROS: Ø MM	D 240 X 12 RÍGIDO	D 240 X 20 VENTILADO
TRASEIROS: Ø MM	T 185	T 185
SERVO-FREIO	8"	8"
SUSPENSÃO		
DIANTEIRA	MCPHERSON COM RODAS INDEPENDENTES	MCPHERSON COM RODAS INDEPENDENTES E BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE COM EIXOS LONGITUDINAIS, INTERLIGADOS POR BARRA DE TORÇÃO E ESTABILIZADORA, MOLAS HELICOIDAIS DE FLEXIBILIDADE VARIÁVEL.	INDEPENDENTE COM EIXOS LONGITUDINAIS, INTERLIGADOS POR BARRA DE TORÇÃO E ESTABILIZADORA, MOLAS HELICOIDAIS DE FLEXIBILIDADE VARIÁVEL.
DIMENSÕES		
COMPRIMENTO (MM)	3735	3735
LARGURA (MM)	1614	1614
ALTURA (MM)	1445	1445
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM)	2360	2360
BALANÇO DIANTEIRO (MM)	772	772
BALANÇO TRASEIRO (MM)	603	603
CAPACIDADE DO BAGAGEIRO/MDA (DM³)	280	280
RODAS/PNEUS		
RODAS	5"X 13 EM CHAPA - 5"X 13 EM LIGA (OPC.)	5"X 13 EM CHAPA - 5"X 13 EM LIGA (OPC.) 5"X 14 EM LIGA (OPC.)
PNEUS	175/70 R 13	175/70 R 13 - 175/65 R 14 (OPC.)
EQUIPAMENTO ELÉTRICO		
BATERIA(Ah) - SEM OPCIONAIS	40	40
ALTERNADOR: CORRENTE MAX. (A)	65	85
PESO (KG)	925(3P)/947(5P)	960(3P)/986(5P)
CAPACIDADE TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	48	48
DESEMPENHO		
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	165	188
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEG.)	12,8	9,5
CONSUMO (KM/L)		
URBANO	12,0	10,9
ESTRADA	17,0	15,0

CONTEÚDOS E OPCIONAIS

FIAT PALIO	EL 16V
SISTEMA ANTIINCÊNDIO FPS	DS DS
BARRA DE PROTEÇÃO NAS PORTAS	DS DS
ABERTURA INTERNA DO PORTA-MALAS	DS DS
VIDROS VERDES	DS DS
RETROVISORES EXTERNOS COM REGULAGEM INTERNA	DS DS
APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA	DS DS
PÁRA-BRISA LAMINADO REFORÇADO	DS DS
CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA	DS DS
VOLANTE ESPUMADO	DS DS
BOLSA PORTA-OBJETOS NAS PORTAS	DS DS
FRISOS DE PROTEÇÃO LATERAIS	DS DS
PÁRA-CHOQUES PINTADOS NA COR DA CARROCERIA	DS DS
MAÇANETAS EXTERNAS PINTADAS NA COR DA CARROCERIA	- DS
LUZ ESPIA PORTAS ABERTAS	- DS
RETROVISORES EXTERNOS PINTADOS NA COR DA CARROCERIA	- DS
MINISSAIAS LATERAIS PINTADAS NA COR DA CARROCERIA	- DS
MINISSAIAS LATERAIS PRETAS	DS -
PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO 1 (*)	- DS
PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO 2 (**)	DS -
ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS DIANTEIROS	O DS
VIDRO TRASEIRO TÉRMICO	O DS
LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO	O DS
DIREÇÃO HIDRÁULICA	O DS
RELÓGIO DIGITAL	- DS
TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS	O DS
FIAT CODE	O DS
VIDROS LATERAIS BASCULANTES (2P)	O DS
VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA	- O
CINTOS DE SEGURANÇA LATERAIS TRASEIROS RETRÁTEIS	- O
BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM LOMBAR	- O
FARÓIS DE NEBLINA	- O
RETROVISORES EXTERNOS COM COMANDO ELÉTRICO	- O
ABS	- O
TETO SOLAR	- O
RÁDIO/TOCA-FITAS INTEGRADO AO PAINEL DE INSTRUMENTOS (***)	- O
RÁDIO/TOCA-FITAS INTEGRADO AO PAINEL DE INSTRUMENTOS	O -
AIR BAG MOTORISTA (INCLUI CINTOS DE SEG. DIANT. C/PRÉ-TENSIONADOR)	O O
AIR BAG MOTORISTA E PASSAGEIRO (INCLUI CINTOS DE SEG. DIANT. C/PRÉ-TENSIONADOR)	O O
AR-CONDICIONADO (INCLUI RECÍRCULO E VIDROS SOLAR PLUS)	O O
RODAS EM LIGA 5"X 13	O O
RODAS EM LIGA 5"X 14 (INCLUI PNEUS 175/65 R 14)	- O
BANCOS TRASEIROS BIPARTIDOS	O O
ALARME COM COMANDO À DISTÂNCIA	O O
APOIO DE CABEÇA BANCOS TRASEIROS	O O
PINTURA METÁLICA	O O
PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO 3 (****)	O -
DESEMBRANÇADOR COM AR QUENTE (INCLUI RECÍRCULO)	O O
ANTEPARO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL	O -
FILTRO DE AR PARA SERVIÇO PESADO	O -
ANTEPARO MOTOR/CÂMBIO	O -
DS DE SÉRIE	
O OPCIONAL	
- NÃO DISPONÍVEL	
OBS.: (*) INCLUI CABOS PARA TWEETERS DIANTEIROS, ALTO-FALANTES DIANTEIROS/TRASEIROS E CABO PARA ANTENA	
(**) INCLUI CABOS PARA TWEETERS DIANTEIROS, ALTO-FALANTES DIANTEIROS E CABO PARA ANTENA	
(***) INCLUI COMANDOS PARA CD CHANGER	
(****) INCLUI ALTO-FALANTES DIANTEIROS, TRASEIROS, TWEETERS DIANTEIROS E ANTENA	

CORES EXTERNAS/REVESTIMENTOS INTERNOS

	EL	16V		
	OPTICAL AZUL	OPTICAL VERDE	ONDA AZUL	VELUDO AZUL (OPC.)
PASTÉIS				
249 - BRANCO BANCHISA	X		X	X
362 - VERDE BIRMÂNIA	X		X	X
417 - AZUL STAMBUL	X		X	X
601 - PRETO ETNA		X	X	X
METÁLICAS				
109 - VERMELHO CÓRDOBA	X		X	X
202 - LARANJA VITÓRIA	X		X	X
354 - VERDE CAMPO	X		X	X
358 - VERDE MANAUS		X	X	X
437 - AZUL ALLEGRO	X		X	X
449 - AZUL SANTIAGO		X	X	X
617 - CINZA DRAKE		X	X	X
647 - CINZA STEEL		X	X	X

A Fiat Automóveis S.A. reserva-se o direito de modificar as especificações e desenhos de seus produtos sem prévio aviso. Estes veículos estão em conformidade com o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - e atende os padrões estabelecidos. Os dados e descrições são apenas referenciais. O produto poderá apresentar características diversas até mesmo por exigências de fabricação.

MOVIDOS PELA PAIXÃO. FIAT