



GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞

TAFT



Start a new life!



さあ、あたらしいこと始めよう！

Go with TAFT!



ジブン、オープン、青空

ずっとやりたかったことが、軽やかに実現できるとしたら？
何かあたらしいことを始めて、いつもと違う自分に出会えたら？

自分らしさは、ひとつじゃない。

その時々 of 色々な自分、色々なキブンを受け入れ、
楽しむことこそあたらしい時代のスタンダード。

ジブン、オープン、奇想SUV。

日常からレジャーまで、自由の可能性を拓げ
その日の自分、その時のキブンのままに
気ラクに気軽に、このタフトで走り出そう。

TAFT

SUV。

 GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞



「タフトと、
あたららしいこと始めよう」

レジャーで遊べる。日常で使える。
行動半径を大きく広げてくれるタフト、登場。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、
軽だからその「安全性」を追求するダイハツのDNGA。
その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ^{※1}となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や
買い物での荷物の積み降ろしなどの「ふだん使い」の活動と。
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんどちよっと違う」うれしさや楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

※1:FFベースの軽乗用車として、2020年7月現在、国内最大サイズを実現。



DNGA
Envision New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に追求

先進テクノロジー
をみんなのものに

基本性能の向上

軽自動車をもとにした小売車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を実現。お客様に
「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を目標として
最新プラットフォームを開発しました。電動化やロボティクスの実用化などCASE^{※2}対応を
見据えた設計思想も盛り込み、「先進技術もみんなのものに」するべく今後もさらに開発を加速
していきます。 参考) Daihatsu Global Architecture Shared Strategy



「やりたかったこと、やっちゃおう」



#1

坂と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみよう！

遊び疲れたら、淹れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

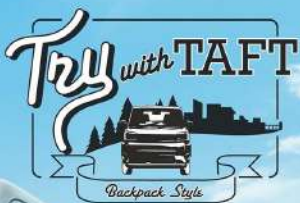
そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっさり取り込んで出発できる気軽さと、

大自然に融えるアクティブなデザインで、

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。

Try with TAFT



Backpack Style



Go to a new field!

次世代の中で使える、多用途スペース
 を実現。見た目通り乗りになる
 から、ついでくへと出かけるくなる。
 そんな気持ちも乗具にドライブさせ
 れば、まっとうまで見ることがない
 景色と出会えるはず。



Photo: G. 2021, 2021/03/11-12/4736-1
 2021-0007.



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるビーチヨガ。

気分を定気に、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してさらけ出す青い海。
 眼上にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
 開放感あふれるこのクルマで走り抜ける爽しさは
 何事にも代えがたい。きっと今まで体験したこと
 ないような感動を満ちさせるはず。

©Photo: 2011, Mazda Motor Corporation. All rights reserved.
 2011年11月現在、販売価格（消費税別）は約1,500万円です。





#2

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り、
 絶好のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
 いい気分転換にもなりそう。

そんな遊びかまを手助けしてくれるのが、タフト。
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
 移動もぱっと軽やかに、自然の空気を楽しみながら、
 さまざまな景色を巡るのも楽しい。



※グレード、色は、グレードによって異なる場合があります。
 ※グレードや色は、グレードによって異なる場合があります。
 ※グレード、色は、グレードによって異なる場合があります。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!

河原で汚れた道具も、気にせずそのまま洗込みできるクローズドスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二枚モード折りキットを使えば、フレキシブルボードをテーブルとしても使えるので、遊び方もぐんと広がります。

※フューチャーエクスプローラーはワンボックス型で、ワンボックス型は、後部ドアの両側にワンボックス型専用フレキシブルボードを2枚設置して使用することができます。また、付属されているフレキシブルボードは、必ず折りたたみ状態で使用してください。最大積載量は15kg。
■詳しくは3180773000「ワンボックス型専用折りキット」をご覧ください。

ack Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックベック。
それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに
活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を
両立させたのが、タフの「Backpack スタイル」です。
クルースペースは乗る人の気分を上げるための、
フレキシブルスペースは自在に使いこなすための
工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

Flexible Space

遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■ 写真はオプションの積載量(制限)を参考にしてください。 ■ 荷物の積み方は積載量や重心に注意してください。
■ 積載量(重量)の制限は、車両のタイプや積載(積込)の状況によって異なります。 ■ 積載量は、積載物の種類、積み方、積み上げ高さによって変わります。 ■ 積載量は、積載物の種類、積み方、積み上げ高さによって変わります。
■ 積載量は、積載物の種類、積み方、積み上げ高さによって変わります。 ■ 積載量は、積載物の種類、積み方、積み上げ高さによって変わります。

Front
· Crew Space ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 画上の視界も良好

Front Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機敏性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。



- ▶ オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- ▶ 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- ▶ 手が届きやすい位置に集約された収納



2個メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準装備■(ターボ)(注)

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2個メーター、車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ワーキングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい
インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、電動パーキングブレーキ、エアコンなどを、運転席から自然な姿勢で操作しやすい位置に配置しました。



■車長は3人乗りの標準装備のオプションで5人乗りに変更可能。

Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- 快適で運転しやすい空間



「きつと、もっと出かけたくなる」

Easy to Drive!



≡ 狭い道でも取り回しやすい設計 ≡

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



見晴らしのよい視界



頂上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、車上の反跳らしの悪い視界にも貢献します。

快適で運転しやすい空間



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。

■ スーパーUV&IRカットガラス



スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ、フロントドア^{※1}、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用、赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV-Ultraviolet (紫外線) ●IR-Infrared (赤外線)
 ※1 右フロントドアに標準装備。ステアリングホイールはガラス(透明)ドアガラスは標準装備していません。 ※2 測定値です。測定条件はJIS規格に基づき、測定はメーカーです。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))&ウェルカムドアロック解除^{※1,※2}



1.ボタンでロック/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックをロック/解錠できます。



2.クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺を検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※1 運転席・助手席標準装備、
 ※2 右側ドアに標準装備。ステアリングホイールはガラス(透明)ドアガラスは標準装備していません。
 ※3 解錠ボタンが4年有効な有効な場合、
 ※4 2020年以降のモデルは有効です。

⚠️ 重要! 鍵を失った際に電子キーシステムの機能を全て使用できなくなる場合があります。緊急により使用可能な予備キーを必ずお持ちください。詳しくは販売店にお問い合わせください。



運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[G-P]・[G]
 ※1 標準装備▶[G-P]・[G]

シートの座面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをさまざま調整できます。



リバーシ運動リヤワイパー

標準装備▶[G-P]・[G]
 ※1 標準装備▶[G-P]・[G]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



≡ Rear ≡ Flexible Space

下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より140mm^{※1}下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

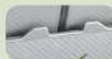
※1: 700mm幅、140mm厚。



立てかけスタイル

後面が標準状態より165mm^{※2}下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2: 700mm幅、165mm厚。



フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた2箇所には、ショッピングバッグなどをかけられます。

■最大重量約10kg程度

前面には、汚れを拭き取りやすいフレキシブルボード。

Let's Select Your Only Style.
ディーゼーザブロッコ



ラゲージネット：完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前になずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンキックのように使用できます。

■ネットは、最大積載容量の範囲内で使用してください。

※1は、700mm幅、140mm厚のフレキシブルボードが標準状態で、165mm厚のフレキシブルボードがオプションで利用できます。

※2は、700mm幅、165mm厚のフレキシブルボードが標準状態で、140mm厚のフレキシブルボードがオプションで利用できます。

■ネットは、最大積載容量の範囲内で使用してください。また、ネットは、最大積載容量の範囲内で使用してください。

「いろいろなことに、チャレンジしたくなる！」

Driving Performance

「さあ、深くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより置き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、重もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶(Dターボ)〔スターター〕

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用、いつものアクセル操作でも気持ちいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようになると、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶(Dターボ)〔G〕

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT

1

いつもの運転をしやすくする

車両前方の死角や視界の悪い道端などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT

2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や、被害の軽減を回り、安全運転をサポートします。

POINT

3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、被害を軽減するなど、被害被害を最小限にとどめます。



AEBS2 PMPD
衝突被害軽減
ブレーキ

みんなに安全・安心も、「スマートアシスト」搭載車はサザカー-S<ワイド>に適合。

■「スマートアシスト」は、前方カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、衝突の危険を感知した場合に、自動的にブレーキを踏み込み、衝突の危険を軽減します。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.jp/taft/>
 ■「スマートアシスト」は、前方カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、衝突の危険を感知した場合に、自動的にブレーキを踏み込み、衝突の危険を軽減します。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.jp/taft/>
 ■「スマートアシスト」は、前方カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、衝突の危険を感知した場合に、自動的にブレーキを踏み込み、衝突の危険を軽減します。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.jp/taft/>
 ■「スマートアシスト」は、前方カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、衝突の危険を感知した場合に、自動的にブレーキを踏み込み、衝突の危険を軽減します。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.jp/taft/>

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。急発進やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・判断性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、凍結、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日照しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

Display Audio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。



スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*パノラマモニターは、駐車位置や周囲の状況を確認しやすくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
また、取扱い説明書の「安全運転」の項目で注意事項もご確認ください。

多彩な機能を集約

スマホアプリ連携の機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能の多くも利用できます。



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなげ、ディスプレイオーディオの大きな画面
上で、さまざまなアプリ機能を扱うことが可能。Apple CarPlayや
Android Auto™にも対応しています。



androidAUTO

スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませ
ておくことで、車内での操作が簡単になり、ス
ムーズに出発することができます。

いつでもナビ地図・交通情報が最新^{※2}

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも
最新!開通したばかりの高速道路もすぐ
に反映されます。

スマホの音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカ
ーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマホアプリ連携	TV(フルセグ・ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※3}	iPod/iPhone 接続(車載) ^{※4}	iPod/iPhone 接続(車載)	CD/DVD再生
3Dカーナビ(音楽/動画)	USB(2.0A) [音楽/動画] ^{※5}	バックカメラ ^{※6}	ドラレコ連携 (フロントリヤ)	ETC/ETC2連携	Apple CarPlay™/ Android Auto™	

※1目的地検索は、スマートフォンにナビアプリをインストールし、事前に目的地を設定しておくことで、車内での操作が簡単になります。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※2最新の地図データや最新の交通情報は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※3Bluetooth®接続は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※4iPod/iPhone接続は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※5USB(2.0A)接続は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※6バックカメラは、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。

※7Apple CarPlayやAndroid Auto™は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※8Apple CarPlayやAndroid Auto™は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。

※9Apple CarPlayやAndroid Auto™は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。
※10Apple CarPlayやAndroid Auto™は、ナビアプリの更新によって自動的に更新されます。また、Apple CarPlayやAndroid Auto™にも対応しています。

X turbo



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,441,000円**
(消費税別々1,310,000円)

4WD CVT **1,567,500円**
(消費税別々1,425,000円)



Photo: 2WD, 4WD, トランスミッション: CVT, スマートアシスト: 標準

X



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,353,000円**
(消費税別々1,230,000円)

4WD CVT **1,479,500円**
(消費税別々1,345,000円)



Photo: 4WD, スマートアシスト: 標準, トランスミッション: CVT, スマートアシスト: 標準

- 運転席シート・乗客席シートにそれぞれシートベルト着用を促す音声メッセージが流れます。また、シートベルト着用を促す音声メッセージが流れるまで、エンジンの始動ができません。
- 運転席シートベルトが着用されていない状態でエンジンを始動すると、エンジンが自動的に停止します。
- 4WD車は、4WDの切り替えはメーカー希望小売価格とは別料金がかかります。
- 車高は、標準車高(1,600mm)と、オプションの標準車高(1,650mm)があります。
- 4WD車は、4WDの切り替えはメーカー希望小売価格とは別料金がかかります。
- 4WD車は、4WDの切り替えはメーカー希望小売価格とは別料金がかかります。

8,330円

Have a good car life!



— PACK OPTION

自分らしいコーディネートで楽しもう!

メッキパック

上質さを高めながら、独自の存在感を放ちます。

クールなスタイルで
キメたいあなたに。



Photo: 2021.11.15
※カラーはメタリックブルー、
メタリックシルバー、メタリックブラック、
メタリックパールホワイト、
メタリックパールホワイト（パール）
（メタリックは別途料金がかかります。）

メッキパック
【GR-10, G11メーカーオプション】
■ディーラーオプションとしても
おグレードに追加できます。
詳しくは、近隣のタフトディーラー
までお電話ください。



フードガーニッシュ(メッキ)



バックドアガーニッシュ(メッキ)

バックオプション価格
41,316円
(消費税抜き37,540円)

精悍な印象を
際立たせたいあなたに。



Photo: 2021.11.15
※カラーはメタリックブルー、
メタリックシルバー、メタリックブラック、
メタリックパールホワイト、
メタリックパールホワイト（パール）
（メタリックは別途料金がかかります。）

ダークブラックメッキパック【GR-10, G11メーカーオプション】
■ディーラーオプションとしてもおグレードに追加可能です。
詳しくは、近隣の「タフトアクセサリー」までお電話ください。



フードガーニッシュ
(ダークブラックメッキ)



バックドアガーニッシュ
(ダークブラックメッキ)

バックオプション価格
52,536円 (消費税抜き47,760円)

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack ダークブラックメッキパックとの組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]
 パックオプション価格 **52,536円** (消費税抜き47,760円)

ブラックパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



ガードドアミラー

ドアアウターハンドル

アルミホイール

(ブラックマイカメタリック塗装) (ブラックマイカメタリック塗装) (ブラックマイカメタリック塗装) <G>

ブラックパック パックオプション価格 **11,000円** (消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックは、Gターボにのみ装着が可能です。

※Gターボ専用グレードの車種は、ブラックマイカメタリック塗装は、Gターボにのみ装着が可能です。



Photo: G, 2WD, ガソリンエンジン、4ドア、5人乗り、メタリック塗装は、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。ブラックマイカメタリック塗装は、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。



Chrome pack メッキパックとの組み合わせでさらに上質に。

メッキパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]
 パックオプション価格 **41,316円** (消費税抜き37,560円)

クロムパック [Gターボにメーカーオプション]



クロムパック
 パックオプション価格

16,500円

(消費税抜き15,000円)

ブラックマイカメタリック塗装

アルミホイール(シルバー塗装)

■メッキパックは、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。



Photo: G, 2WD, ガソリンエンジン、4ドア、5人乗り、メタリック塗装は、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。ブラックマイカメタリック塗装は、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。



White pack リラックス感のあるキャラクターを演出。

ホワイトパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



ガードドアミラー(ホワイト)

ドアアウターハンドル(ホワイト)

メタルホイール

(ホワイト塗装) (ホワイト塗装) (ホワイト塗装)

ホワイトパック パックオプション価格 **5,500円** (消費税抜き5,000円)



Photo: G, 2WD, ガソリンエンジン、4ドア、5人乗り、メタリック塗装は、Gターボ専用グレードにのみ装着が可能です。



Color Variation —TAFT—

Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

107



Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

543



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

735



Compagno Red

コンパニョレッド^{※1}

613



Lemon Squash Crystal Metallic

レモンスクワッシュクリスタルメタリック^{※1}

913



Splash Blue Metallic

スプラッシュブルーメタリック^{※1}

109



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール^{※1}

W25



Bright Silver Metallic

ブライトルンバーメタリック

525



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック^{※1}

617



■N-BOX 700L
※1メーカーオプション装着時、メーカー規定のメンテナンス期間を22,000km/2年または20,000km/2年とし、W100-E、W400-Eは22,000km/2年。

FFV車は2024年

●2025年 ▲メーカーオプション2025年

	1.477cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)	1.667cc/100km(91.0km/h)
2024年	●	●	●	●	●	●	●	●
2025年	●	●	●	●	●	●	●	●

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。

DEALER OPTION



1



3



2

1. Chrome Style クロムメッキで個性がキラメク。都市を愛々と抜ける、クールなカスタム。
2. Mud Style アクティブな風合いにダークファッショメッキが光る。タフ&エレガントなカスタム。
3. Chill Out Style 飾りすぎないイマジェが、いちばんのオシャレ。ナチュラルなラジカルなカスタム。

■ 車には、ディーラーオプションアクセサリーの装着が必須です。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

— ブランドビジョン —
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに働くモビリティライフを広げます。

 DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご質問はお客様の販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00~17:00
〒963-8651 大原町池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取扱いは、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アモックスエンジンオイル

●ダイハツ専売の純正オイル。長持ちするよう特別調製された純正オイルです。



eco IDLE 駐車専用バッテリー

●eco IDLE 専用バッテリーとして、エコドライブが最も効果的に発揮されるバッテリーです。



アモックスCVTフルード

●ダイハツ専売のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一級保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも原則と走行距離に応じて、お客様の要望をお守りいたします。

〈一級保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、販売店あるいはお客様センターでご確認ください。

- シートベルトはしっかりとし、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも乗客制限が必要です。
- このカタログの価格には消費税は含まれておりません。 ●走行は道路を走り、安全運転を心がけ、安全運転を心がけてください。
- 一時的な燃費は変動します。 ●実際の燃費は道路状況により変動します。 ●交通法に基づき安全運転を心がけてください。 ●このカタログの価格は2021年10月現在のものです。