

GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞

TAFT



さあ、あたらしいこと始めよう！

Go with TAFT



ジブン、オープン、青空

ずっとやりたかったことが、驚やかに実現できるとしたら？

何かあたらしいことを始めて、いつもと違う自分に出会えたら？

自分らしさは、ひとつじゃない。

その時々の色々な自分、色々なキブンを受け入れ、

楽しむことこそあたらしい時代のスタンダード。

ジブン、オープン、青空SUV。

日常からレジャーまで、自由の可能性を抜け

その日の自分、その時のキブンのままに

気軽に気軽に、このタフトで走り出そう。

TAFT





GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞

SUV。



「タフトと、
あたらしいこと始めよう」

レジャーで遊べる。日常で使える。

行動半径を大きく広げてくれるタフト、登場。

「最小単位を極める」、「先進技術をみんなのものに」の考え方で、
経の本質である「経済性」、暮らしではの「使いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNA。
その考え方の上、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高。
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ^①となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、アクロジーによってタフトが選けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や
買い物での荷物の積み降ろしのときなどの「ふだん使い」の感動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんともちょっと違う」うれしさや楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

东风悦达起亚汽车有限公司
2013年1月発売 タフト



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に追求。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お車まさに
「安全/安心/心地よき」を提供するために、クラスを超えた安心感と乗り心地を絶対目標とし
た新アラウンドフォームを開発しました。電動化やコネクテッドサービスの実現など「CASE*」針路を
見据えた設計思想が詰め込まれ、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開拓を加速
していきます。 *CASE Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちやおう」



#1

坂面と草の上を滑走するマウンテンボード。

純粋で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい!

遊び疲れたら、連れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に映えるアクティブなデザインで、

きっとワクワクする時間過ごせるはず。

Try with TAFT



Backpack Style

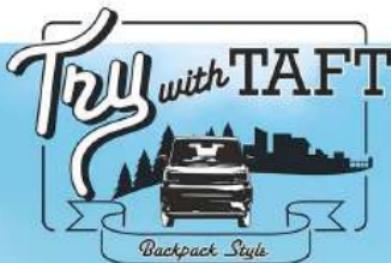


Go to a new field!

大自然の中で樂たる、タフでスクエアなスタイル。見た目通り頼りになるから、つい近くへと出かけたくなる。そんな気持ちは車内にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Photo: G-2WD, グレード:カントリーライフ
カラーライトブルー



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるピーチヨガ。

気分を変えて、ちょっと遠くまで出かけて楽しもう!

いつもの当方も青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押してくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを洗せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにショメーカリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽が光を反射してまらぬ青い海。
頭上にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
開放感あふれるこのクルマで走り抜ける爽快感は
何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことの
ないような瞬間を過ごせるはず。



Daihatsu TAFT. 世界初のハイブリッド車。D-4HAT。エンジンとモーターが連携。ディスチャージエネルギー回生。メーターを2段階。



「自分の可能性、見つけよう」

#3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由に選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを逛って、チャレンジしてみたい!

自分で好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。

そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がりを想像しながらの荷り下ろもまた、きっと楽しい。

Enjoy it freely!



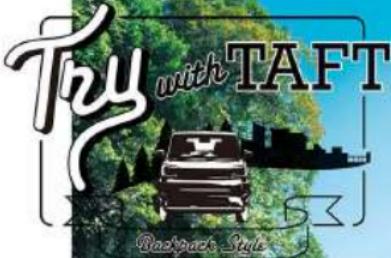
シンプルな操作でさっとシートを広せば、広々とした完全フラットなラゲージベースが出現。さまざまなサイズの荷物に合わせて荷物にアレンジできるから、不定期の大物もぱっと積み込みて、頼もしい。

■車名:キューブ G 値段:諸条件による場合と異なります。

GRADE
G
Color
Sand Beige
Metallic

Nissan Q キューブ G カラー:サンベージュメタリック
スタイル:スマートモード/スマートセーフティ/スマートエントリー/スマートキー/スマートルームミラー/スマートオーディオ/スマートディスプレイ

■車両の実際の価格のための目安としています。 ■車両料金
は税込で44万円(税込)を基準価格。個人登録料金(税込)を含むとしま
る。定額料金(月々の支払額)は車両の価格によって異なります。



#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
絶好のポイントを見つけて、知らない場所を回りたい。
自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
いい気分転換にもなりそう。
そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので。
移動もぱっと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Daihatsu TAFT G
Color
Forest Khaki
Metallic

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!

汚水で汚れた道具も、気にせずそのまま洗い込め!
クーデースペースだから、気軽に洗いかけられる。さらに
フレキシブルボードにご飯モード付キットを使えば、
フレキシブルボードをチーズブルとでも使うので、
遊び方もダンと広がりそう。

■フレキシブルボードご飯モード付キット(ゲルマニウム)
1,980円(税込)、フレキシブルボードセーフティーキット(ゲルマニウム)

■フレキシブルボードに鏡モード付キット(ゲルマニウム)は、本当に
便利な付いているマルチユース道具も便利! お風呂用のマルチユキタ
が必須です! 最大使用量1kg。

■車内はお湯が沸くアーバンフードセーフティーキット(ゲルマニウム)。



Backp



気分が上がるクルースペース!

- ➡ 開放感あふれる空間
- ➡ コックピット感のあるデザイン
- ➡ 運転しやすいレイアウト

Front
Crew Space

レジャーで遊べる!

ack Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに活動できる形状と荷物をたくさん運べる機能を両立させたのが、タフトの「Backpack Style」です。クルースペースは乗る人の気分を上げるための、フレキシブルスペースは自在に使いこなすための工夫でいっぱいです。



日常で使える!

— Rear —

Flexible Space

遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■車内はサルカッパ(税込価格2万円)を装着状態となります。 ■マスク+手袋は標準仕様ではありませんのでご了承ください。
■お荷物をお預けの際は荷物のサイズや形状によっては積載不可となる場合があります。 ■ドア下は通常のドア開閉のまま、車外用荷物の荷物を積む場合はドア下に荷物を置いたままドアを開けてください。
■ドアは強度試験のために色分けをしていますので、実際の車門は白のままであります。 ■ドアはハンドル式です。
■ドアは強度試験のために色分けをしていますので、実際の車門は白のままであります。 ■ドアはハンドル式です。

Front
Crew Space

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- 壮観的な開放感
- パノラマ感のある景色の広がり
- 頭上の視界も良好



スカイフィールトップ（スーパーUV&IRカット橿能/シェード付）

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今まで見ることができなかつたような景色を楽しめます。紫外線や赤外線を遮らすスーパーUV&IRカット橿能や、間閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●HDMI端子 (取付部) ●USB端子 (取付部)



Feel Good

Front
Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。

- オレンジの差し色＆カモフラージュ柄のシート
- 見やすいメーター＆操作しやすいシフトやスイッチ類
- 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター（タコメーター付）&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準価格：169,400円

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーキングやメンテナンスなどの情報確認ができるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい
インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、
電動パーキングブレーキ、
エアコンなどを運転席から
自然な姿勢で操作しやす
い位置に配置しました。



■ 車はヨリナスの最速グレードモードで走行。



How Useful!



カップホルダー(前席/据込み式)
■大ボトル(900ml)収納可。



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス(2層/USBソケット1口)
上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可。※



フロントセンターアームレストボックス付
標準装備 ■タッチスクリーン



センターコンソールトレイ



USBソケット
■背面にシートマウント用ダブルマウントアダプターを装着する際の場合は口に口になります。



ショッピングフック(インパネ助手席側)
(格納式)



ドアポケットボトルホルダー(前席)
標準装備 ■タッチスクリーン



ドアポケットボトルホルダー(後席)
オプション ■タッチスクリーン



助手席シートアンダートレイ
オプション ■タッチスクリーン

サンバイザー(バニティミラー&チケット
ホルダー)(運転席/助手席)
オプション ■タッチスクリーン

お召し様式オフィスとしてお車を運転される方へお手伝いいたします。

■助手席ドア内側は鏡面仕様で内張りも光沢です。■助手席ドア内側のドアミラーやドアハンドルなどの外見が光ります。

■助手席ドア内側は鏡面仕様で内張りも光沢です。■助手席ドア内側のドアミラーやドアハンドルなどの外見が光ります。

■助手席ドア内側は鏡面仕様で内張りも光沢です。■助手席ドア内側のドアミラーやドアハンドルなどの外見が光ります。

■助手席ドア内側は鏡面仕様で内張りも光沢です。■助手席ドア内側のドアミラーやドアハンドルなどの外見が光ります。

Front
· Crew Space ·

「きっと、もっと出かけたくなる」

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- 快速で運転しやすい空間



Easy to Drive!



— 狹い道でも取り回しやすい設計 —

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。

高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。



最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。



≡ 見晴らしのよい視界 ≡



頭上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、頭上の見晴らしの良い視界にも貢献します。

≡ 快適で運転しやすい空間 ≡



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。

■スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ、フロントドア^①、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^②カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお日への刺激を低減します。

- ハンドル(オーバル型) ● フロントドア(左側)
- ドアミラー(運転席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)
- ドアミラー(助手席側)

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)!)&ウェルカムドアロック解除^{③④⑤⑥⑦}



1.ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯しているれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠/解錠できます。

2.クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周囲の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

運転席側のドア開閉音。
運転ドア開閉音は耳栓で遮るといいです。
運転ドア開閉音は耳栓で遮るといいです。
運転ドア開閉音は耳栓で遮るといいです。

①ドアミラー(運転席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)・ドアミラー(助手席側)



運転席/助手席シートヒーター

標準装備^⑧(G2-G4)[G]

シートの正面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。



リバース運転リヤワイパー

標準装備^⑨(G2-G4)

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



— Rear —
Flexible Space



この広さ。
この自由さがあれば、
今までやりたかったことが、
きっと実現できる。

- 大きなモノが積める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える



「遊びは、思いつきり楽しめなきや」

Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車・長物」、「2名乗車・大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

トヨタは、2010年のカーナビ「ナビゲーション」のナビゲーションシステム「スマートディスプレイ」。

■ 車両本体からGPS衛星波を受信する機能になります。 ■ 車両から中継局へのGPS波を送信する機能です。 ■ 車両の走行位置のデータをドライブユニットに蓄積する機能です。 ■ ナビゲーション装置による音楽の再生、ストップモードのときにナビゲーション装置の電源を切ることなく音楽を再生し、シートリクライニング操作すれば操作できます。



簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

- 長いモノが積める
- 背の高いモノが積める
- 大きなモノが積める



未付属

完全フラットスタイル

リヤシートパックを前に倒せば、脚置きのないフラットで広いスペースが出迎。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートパック加工
リヤシートパックボードと、
フレキシブルボード表面が汚れにくく、
拭き取りやすいので、汚れた荷物を
置いても大丈夫です。



マルチフック(2個)
マルチフックを取り付けることで、
バッグや帽子などをかけることができます。

As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット: マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをアームとして使用できます。

■マルチフック: おでこや腰の位置に取付けることで、手元に荷物を運ぶことができます。また、車内用のマグネット式。



ラゲージBOX(2WD用): 汚れた荷物や、汚れた荷物を気にせず置せることができます。しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●P23-24

= Rear =
Flexible Space

「いろんなことに、チャレンジしたくなる！」

下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より140mm⁽²⁾下がり。
背の高いモノを安定して載せることができます。
車: FWD車両、FWDセレクション



立てかけスタイル

表面が標準状態より165mm⁽²⁾下がり、高さのある荷物を
載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボード
に付いたフックも利用できるようになります。

車: LWD車両、AWD車両(1,070mm)



正面には、
汚れを拭き取りやすい
フレキシブルボード。

フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた
2箇所のフックには、ショッピングバッグ
などをかけられます。

■最大耐荷重15kg



Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



ラゲージネット: 完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンモックのように使用できます。

■車は、平均燃費のデータアダクターアクセス(2021年1月バージョン)によるものです。

■車の燃費は車種や走行条件によって異なります。 ■車の燃費は車の走行条件によっては異なる場合があります。

■ドライブモードの変更や走行条件によって燃費が異なることがあります。 ■車は車種別販売の方針、グリーンマークを取得しています。

Driving Performance

さあ、遠くまでドライブしよう！



Ready to Go!



安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより引き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

D-CVT・ターボエンジン

燃費実績：Gターボ（クルーズ）

走行時のお加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止しても車内でも安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アクロアに
出かけたときの未舗装路でも安心です。



さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト運動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を。もう片輪に制動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

燃費実績：Gターボ（G）

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能な「D assist」。パワー・モード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY

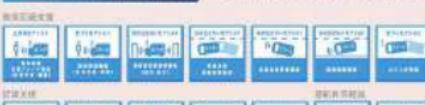


Active Safety

アクティブセーフティ

SMART ASSIST
スマアシ
ダイハツ車両セーフティ

スマートアシストの
17種類の予防安全機能^{※1}



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 行き者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など

※1:スマアシの機能は車両セーフティアシストパッケージ(オプション)装備車。スマアシはドライバーセンシングシステム(センサ)とセンターディスプレイ(タッチパネル)を組み合わせた車両ディスプレイ(タッチパネル)はタッチセンサー。車両センサーやドライバーセンサーカメラによって検出する。一部の車両でスマアシを装備する。■運転者の操作やノーテンバーの操作範囲をイメージです。

安心感があるから、遠くまで出かけたくなるね

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進接続によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT 1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い直道などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を回り、安全運転をサポートします。

POINT 3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
後発事故を最小限にとどめます。



REES2 PMPD
街突き害軽減
ブレーキ
安全運転をサポート

みんなで安全・安心に。「スマートアシスト」搭載車はサガラーS/WiFiドライブに適合。
■スマートアシスト（スマートアシストII）は、日本自動車連盟（JAF）規格による車両運転支援装置のうち、「車両運転支援装置」（以下「スマートアシスト」）として認定された車両用の車両運転支援装置です。また、JAFホームページ（http://www.jaf.or.jp/jaf/standard/smartassit.html）にて、スマートアシストIIの仕様説明書が記載されています。
■スマートアシストIIは、車両運転支援装置のうち、車両運転支援装置として認定された車両用の車両運転支援装置です。また、JAFホームページ（http://www.jaf.or.jp/jaf/standard/smartassit.html）にて、スマートアシストIIの仕様説明書が記載されています。
■スマートアシストIIは、車両運転支援装置のうち、車両運転支援装置として認定された車両用の車両運転支援装置です。また、JAFホームページ（http://www.jaf.or.jp/jaf/standard/smartassit.html）にて、スマートアシストIIの仕様説明書が記載されています。
■スマートアシストIIは、車両運転支援装置のうち、車両運転支援装置として認定された車両用の車両運転支援装置です。また、JAFホームページ（http://www.jaf.or.jp/jaf/standard/smartassit.html）にて、スマートアシストIIの仕様説明書が記載されています。

- ▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。駆け足運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避をするものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や横断の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはスマートアシストが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

「ロングドライブも、ずっと快適！」



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



会車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

選択肢別▶[Gカード] メーカーオプション▶[G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のオーバーを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わざわざしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

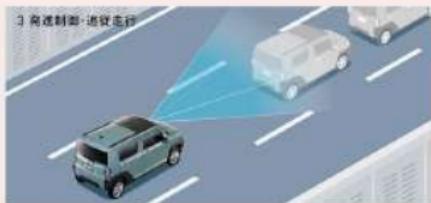
- ACC(Adaptive Cruise Control) ■ 前述した機能に、既存の機能を追加してこの機能が生まれる。 ● ハンドル回りの操作が簡単。 ● ブレーキペダルを踏む必要なし。 ● ブレーキペダルが踏めなくなる。 ● センサーを走らして、車の動きを読み取る。下に表示される。 ● 大幅に車速を変更する場合は停止から再び走行までの間隔。 ● ハンドル回りの操作が簡単。 ● 走行中の車速を維持する。 ● 行き先へ向かうときに、車速を一定に保つ。 ● ハンドル回りの操作が簡単。 ● 行き先へ向かうときに、車速を一定に保つ。



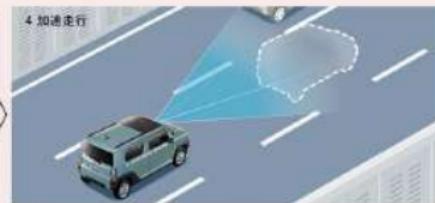
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。



先行車が前進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、設定した速度より車速が遅い車がいるになると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。



設定した速度より車速が遅い車がいるになると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

「RES」ボタンを押すと、ディスプレーはセンスカッターや13.3インチタッチディスプレイモードを表示する。スマートマッチング機能により、ディスプレイモードが自動的に切り替わる。(スマートマッチング機能によっても切り替わる。)

■車速超過時の警告音は、15.9dB(A)。ディスプレイはタッチパネル式で、スマートマッチング機能によるタッチ操作。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。 ■ ■ ■



LKC(レーンキープコントロール)
選択ボタン (Gドアリバーナー) メーカー選択ボタン (G)

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、
クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

■ハンドルアシスト

- 車線の中央位置は、常に認識している状態です。
●先見性(運転者に前方の状況を予測して行動する能力)を高めます。
●前方から車線の中央位置を出し、運転者の意図に応じて車線を維持します。
●車線の中央位置を出たときに、ハンドルを操作して車線を戻す手助けを行います。
●車線の中央位置を出たときに、ハンドルを操作して車線を戻す手助けを行います。
●車線の中央位置を出たときに、ハンドルを操作して車線を戻す手助けを行います。
●車線の中央位置を出たときに、ハンドルを操作して車線を戻す手助けを行います。
●車線の中央位置を出たときに、ハンドルを操作して車線を戻す手助けを行います。

Pack Option

スマートクルーズパック

標準装備 (Gドアリバーナー)
メーカー選択 (G)



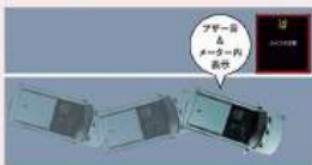
ロングドライブの疲れをお知らせ。 ■ ■ ■



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 車内は常に自己感知機能で走行状況を監視しています。
●車内環境(温度、湿度、振動)や走行状況(走行速度、曲線等)を監視して走行状況を判断します。
●車内環境(温度、湿度、振動)や走行状況(走行速度、曲線等)を監視して走行状況を判断します。
●車内環境(温度、湿度、振動)や走行状況(走行速度、曲線等)を監視して走行状況を判断します。
●車内環境(温度、湿度、振動)や走行状況(走行速度、曲線等)を監視して走行状況を判断します。
●車内環境(温度、湿度、振動)や走行状況(走行速度、曲線等)を監視して走行状況を判断します。



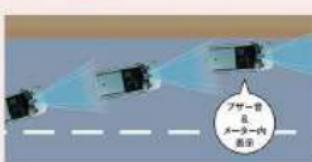
路側へはみ出さないようにサポート。 ■ ■ ■



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 車外は常に周囲の状況に気配りながら走っています。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。



車線からはみ出さないようにサポート。 ■ ■ ■



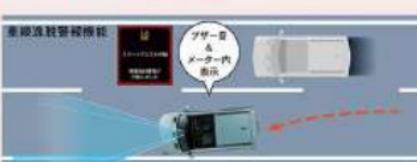
車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制剤御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路
上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クル
マが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、
車内内に表示するようハンドル操作をアシストします。

- ドライバーは常に周囲の状況に気配りながら走っています。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。
●車外の状況を常に監視している状態です。





「苦手な駐車も安心だから、いろいろな場所へ行きたくなる」

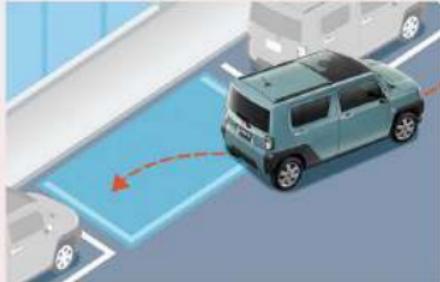
駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマ泊車アシスト(駐車支援システム)

メーカーオプション+エグレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは専用の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。級別の駐車にも対応しています。



操作ステップ

STEP 1



駐車した直後があるスペースの横で停車し、スマートパノラマ泊車アシストスイッチを長押し(約2秒)

STEP 2



駐車待機モードを開始しますので、操作した駐車枠が正しければ「ほい」と押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー(アクセル・ブレーキ)を操作して後退・後進し、駐車完了。

Pack Option

スマートパノラマ泊車アシスト EK10243344

メーカーオプション+エグレード

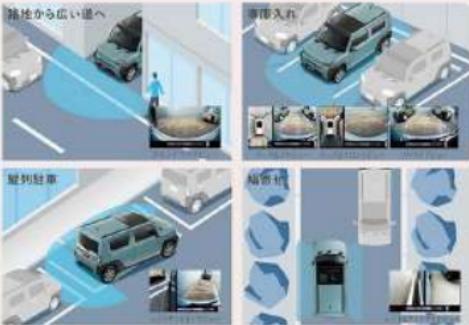
- スマートパノラマ泊車アシスト(駐車支援システム)
- スマートアシスト
- スマートアシストIII
- スマートアシストIII(ナビゲーション付)
- スマートアシストIII(ナビゲーション付+スマートパノラマ泊車アシスト付)
- スマートアシストIII(ナビゲーション付+スマートパノラマ泊車アシスト付+スマートアシスト)
- スマートアシストIII(ナビゲーション付+スマートパノラマ泊車アシスト付+スマートアシスト+スマートブレーキ)
- スマートアシストIII(ナビゲーション付+スマートパノラマ泊車アシスト付+スマートアシスト+スマートブレーキ+スマートクルーズコントロール)
- スマートアシストIII(ナビゲーション付+スマートパノラマ泊車アシスト付+スマートアシスト+スマートブレーキ+スマートクルーズコントロール+スマートディスプレイ)

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター メーカーオプション・オプション

車両の左右に搭載した4つのカメラにより、車を真正から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■お手の届く位置で操作が可能で、運転席周辺の安全を簡単に確認できます。 ■トヨタ製パノラマモニターオプションとナビゲーター連携モデルでは、ドアミラードットインディケーターにて車両の走行方向を示す機能が付いています。 ■運転席側のモニターディスプレイは室内を快適にするために設計されています。 ■駐車用センサーと連携して、車両周囲をより楽しく見渡すことができます。

純正ナビ装着用パノラマモニター 対応カメラ

Pack Option

メーカーオプション・オプション

ドアミラードットインディケーター

●ドアミラードットインディケーター・ドアマップランプ(ドアマップランプ)
車両正面や側面周辺でナビゲーターのナビ画面表示情報を併せて、運転席の車両走行方向を示します。運転席ドアに標準装備のパノラマモニター側ドアスイッチ「ナビゲーター」にドアミラードットインディケーターとドアマップランプを組み合わせたタイプです。ドアマップランプはドアミラードットインディケーター(ドアミラードットインディケーター)と同時点灯となります。

警報音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に搭載。障害物までの距離に応じて警報音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場、車庫などででの取り回しをサポートします。

■フロント[左]: [D], [E], [F], [H]時は、ブレーキを踏むと「ブレーキ」(音)または「ブレーキ」(音)が連続して鳴ります。 ■左側車両に近づくときに音が大きくなります。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤起步抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認測後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警報。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■前方約4m以内に障害物を感じたとき、 ●アクセルペダルを踏み込んだときに、 ■前方約3m以内に障害物を感じたとき、 ●アクセルペダルを踏み込んだときに、 ●アクセルペダルを踏み込んだときに、



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3mに障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。
後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■ドアミラードットインディケーター・ドアマップランプ・ナビゲーターと連携するため、■座席選択ができない場合、■車両・周囲動作データ等、■車両の位置情報等、■座席選択ができない場合、■車両・周囲動作データ等、■座席選択ができない場合、■車両・周囲動作データ等、

Daihatsu Safety

Safety

Comfortable Driving

「夜間でも安心感があるから、
いつでも気軽にかけしたくなる」



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



**衝突警報機能
(対歩行者・対車両)**



**衝突回避支援ブレーキ機能
(対歩行者・対車両)**

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)^①を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示が警告します。衝突の危険性がさらに高まったときシステムが判断した場合、高いブレーキをかけます。

■実際はいつでも、衝突警報機能(アラート機能)が動作する。衝突の回避、危険な運転は各自の責任。運転は自己責任であります。■衝突警報機能(アラート機能)が動作した場合の場合は、行動を解説する場合があります。■実際同じ車より車両による、衝突警報機能(アラート機能)が動作します。ドライバーはドライバー自身で確認して下さい。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を止めています。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を停止しているので、ドライバーが運転をしていない場合は自動的に止まります。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。

■実際はいつでも、衝突警報機能(アラート機能)が動作する。衝突の回避、危険な運転は各自の責任。運転は自己責任であります。■衝突警報機能(アラート機能)が動作した場合の場合は、行動を解説する場合があります。■実際同じ車より車両による、衝突警報機能(アラート機能)が動作します。ドライバーはドライバー自身で確認して下さい。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を止めています。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を停止しているので、ドライバーが運転をしていない場合は自動的に止まります。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。

標識の見逃し予防をサポート。



**標識認識機能
(進入禁止・高速道路・一時停止)**
標識認識▶[スタート] [STOP] [マークオーバー] [スクリーン]



進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとデジタル表示^②してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■実際はいつでも、衝突警報機能(アラート機能)が動作する。衝突の回避、危険な運転は各自の責任。運転は自己責任であります。■衝突警報機能(アラート機能)が動作した場合の場合は、行動を解説する場合があります。■実際同じ車より車両による、衝突警報機能(アラート機能)が動作します。ドライバーはドライバー自身で確認して下さい。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を止めています。■衝突警報機能(アラート機能)は、常に運転を停止しているので、ドライバーが運転をしていない場合は自動的に止まります。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。■車両・二輪車・自転車・歩行者の位置を読み取るために、GPSセンサーとセンサを用いています。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします

- ブザー音&メーター表示で「前行車発進」と表示されます。この時はブレーキランプを点滅していることもあります。
- 行動範囲内の前方の車両が停止して直進が止まると同時にこの機能も自動的に起動します。
- 通常車両については、音声もございません。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム) 標準装備 ■ [オート][ON]



ADB (アダプティブディレーリングビーム) 標準装備 ■ [オート][ON]

オートハイビームは、対向車のヘッドライトなど前方の明るきを検知し、ハイビームとロー ビームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブディレーリングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



ADB(アダプティブディレーリングビーム)

全点灯

遮光時

【オートハイビーム】 ■ 車速適切のハイビームにて作動します。 ■ ハイビームバー（車の右側）が自動で点滅するなど、異常な状況にて点滅してもOKです。 【ADB（アダプティブディレーリングビーム）】 ■ 駕駄遮避や安全運転のため、左右に点滅します。 ■ その他の場合はハイビームより点滅する場合はあります。 ■ 光度切替、ハイブリッド走行時に点滅する場合があります。 ■ 側面や前方を明るく照らすよう、ハイビームを点滅する場合はあります。 ■ 衝突回避支援装置にて感知した車両や歩行者に対する遮光にて点滅します。 ■ 進行方向によっては遮光しない場合があります。 ■ 走行距離によっては遮光しない場合があります。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



■ 交差点歩行者は、進行方向へ ■ ハンドルが外転して走行（直進・左折） ■ 車速適切に点滅するサイドランプが点灯します。 ■ ハンドルを回す際に ■ ハンドルを回すときに、側面ランプが点滅する。 ■ ターンランプと同じように点滅する。 ■ ハンドル回転にて側面ランプが点滅する。 ■ ハンドルを回すと点滅する。 ■ 進行方向にて、進行方向側のランプが点滅する。 ■ 進行方向にて、進行方向側のランプが点滅する。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドライト (クリアランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付
標準装備 ■ [XR-E][X]

よく明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射角の上下方向を自動調整するオートレベリング機能付です。

マニュアルレベリング機能付

オートレベリング機能付



オートレベリング機能付





「雨や雪の日にも、安心感があるから
ドライブが楽しめる」

■車両はイメージ車。実際の走行では、路面の状況によってタイヤの着地位置に変化した場合などがあります。

満れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

●VSCとTRCは運転者によってどちらもVSC/TRACTIONの作動する状態で車両の安定化や循環には係わりません。異なる車両によっては異なります。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせて ブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●ABS=Antilock Braking System ●EBD=Electronic Brake Distribution

●ABS+電子制動分配装置を装備しています。ABSでは、タイヤの回転速度を感知して制動力を調整できます。EBDでは、各車輪の荷重を検出し、制動力を分配することができます。

急ブレーキを 後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



==== さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。 ===

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、
総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の頭文字です。

スマートサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝突吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

方が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



==== 大切な人を守るための技術。 ===

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、
乗員にやさしく、より安全なインテリアを追求した技術です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部・脚部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両衝突からの衝撃も緩和します。

■ドライバーエアバッグ: Driver's airbag【運転席用空気囊】 ■運転席アシスタンスエアバッグ: Driver's assist airbag 【運転席用助手席用空気囊】 ■ドライバーサイドエアバッグ: Driver's side airbag 【運転席用側面用空気囊】 ■ドライバーセンターエアバッグ: Driver's center airbag 【運転席用中央用空気囊】 ■ドライバーウィンドウエアバッグ: Driver's window airbag 【運転席用窓用空気囊】 ■ドライバーパワーゲートエアバッグ: Driver's powergate airbag 【運転席用パワーゲート用空気囊】



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■専用チャイルドシートバー: Child seat bar (for Isofix child seats) ■チャイルドシートの横幅が狭めたため、シートバーの位置が狭めになります。 ■専用チャイルドシートバーの位置が狭めになります。

Display Audio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。



スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマバーキングアシスト／パノラマモニター／バックモニターも大画面で表示できます。

ナビゲーションでは車の位置に合わせて画面を手動で切り替えることができます。詳しくは弊社カタログをご覧ください。また、運転席の左側に操作用タッチパネルを備えています。

多彩な機能を約束

スマホアプリ連携の機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽再生、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など。これまでのカーナビに搭載されている機能⁹の多くも利用できます。



9インチスマートタッチ
ディスプレイオーディオ



8.8インチスマートタッチ
ディスプレイオーディオ

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlay¹⁰やAndroid Auto¹¹にも対応しています。



スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定¹²

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スマートに出発することができます。

いつも地図・交通情報が最新！¹³

更新の手続きをしなくとも、地図がいつでも最新！開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

スマホの音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマートフォン連携	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ¹⁴	iPod/iPhone 接続(電源) ¹⁵	iPhone/iPad (接続・充電) ¹⁶	Apple CarPlay ¹⁰ / Android Auto ¹¹	CD/DVD再生
3Dナビ ¹⁷ (実車/搬入)	USB(2.1A) (音楽・動画) ¹⁸	バックカメラ ¹⁹	ドラレコ連動 (プロシードモード)	ETC ²⁰ /ETC2.0接続			対応 非対応

車両データ連携は、スマートフォンへの車両データアプリ連携になります。車両情報を2台同時に表示する機能があります。運転席側には車両データアプリ連携が必要な場合あります。
■ iPhoneの場合はiPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhoneの場合はiPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ Androidの場合はAndroid専用アプリ連携が必要な場合あります。また、Androidの場合はAndroid専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ ドラレコ連動機能は、車載用ドライブレコーダーとの連携機能です。(http://www.denso-cv.com/drive/)
■ ETC接続は、ETCカードの登録が必要な場合があります。(http://www.denso-cv.com/etccard/)
■ iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ ドラレコ連動機能は、車載用ドライブレコーダーとの連携機能です。(http://www.denso-cv.com/drive/)
■ ETC接続は、ETCカードの登録が必要な場合あります。(http://www.denso-cv.com/etccard/)
■ iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ ドラレコ連動機能は、車載用ドライブレコーダーとの連携機能です。(http://www.denso-cv.com/drive/)
■ ETC接続は、ETCカードの登録が必要な場合あります。(http://www.denso-cv.com/etccard/)
■ iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ ドラレコ連動機能は、車載用ドライブレコーダーとの連携機能です。(http://www.denso-cv.com/drive/)
■ ETC接続は、ETCカードの登録が必要な場合あります。(http://www.denso-cv.com/etccard/)
■ iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPhone/iPadの場合はiPhone/iPad専用アプリ連携が必要な場合あります。
■ iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。また、iPod/iPhoneの場合はiPod/iPhone専用アプリ連携が必要な場合あります。

—LINE UP—

Choose your best!

G turbo



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税抜き1,466,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税抜き1,575,000円)



Daihatsu G-turbo 4WD, サディスキー・アブソルト・カーボン・パッケージ

G



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円 (消費税抜き1,356,000円)
4WD	CVT	1,611,500円 (消費税抜き1,486,000円)



Daihatsu G-matic オリジナルエクステリア (エクスカス+ルーフガーニッシュ) 73,000円(消費税抜き)

*1.3リットルエンジンの燃費は10.7L/100km(前輪駆動車)。*2. 営業登録車の「標準燃費値」は前輪駆動車の燃費登録値(2021年1月から2022年3月までの実測燃費平均値)、2022年4月から2023年3月までの実測燃費平均値の内燃費登録値の平均値。*3. G-turbo仕様の燃費値(標準燃費値)は前輪駆動車の燃費登録値(2021年1月から2022年3月までの実測燃費平均値)、2022年4月から2023年3月までの実測燃費平均値の内燃費登録値の平均値。*4. G-turbo仕様の燃費値(標準燃費値)は前輪駆動車の燃費登録値(2021年1月から2022年3月までの実測燃費平均値)、2022年4月から2023年3月までの実測燃費平均値の内燃費登録値の平均値。

X turbo



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,441,000円
(消費税抜き1,310,000円)

4WD CVT 1,567,500円
(消費税抜き1,425,000円)



ECON2 PMD



「ドライバーステア」4WD、ザッカーハンドル・ブレーキ付(2WD)

X



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,353,000円
(消費税抜き1,220,000円)

4WD CVT 1,479,500円
(消費税抜き1,345,000円)



ECON2 PMD



「ドライバーステア」4WD、ザッカーハンドル・ブレーキ付(2WD)

■ 車両本体代+車検料+登録料+車検料(税込)で販売価格です。税込価格は各地区の税務課にご連絡ください。■ 2WD車の場合は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ 4WD車の場合は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ エコモード機能搭載車は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ ドライバーステア車は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ ブレーキ付ハンドル車は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ ハンドル式シートヒーター車は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。■ ハンドル式シートヒーター車は、車検料(税込)が別途発生する場合があります。

8,330円

Have a good car life!



-+ PACK OPTION

自分らしいコーディネートで楽しもう!

メッキパック

上質さを高めながら、独自の存在感を放ちます。

クールなスタイルで
キメたいあなたに。



【Gターボ・Gにメーカーオプション】
■ディーラーオプションとしても
金額グレードに追加不可です。
詳しくは、販売店の「タフト ドアセザン
カログ」をご覧ください。



フードガーニッシュ(メッキ)



バックドアガーニッシュ(メッキ)

Price (G TURBO) ¥14,500
(税込価格) ¥15,950 (税込)
オプション料金 (税込) ¥1,000 (税込)
(オプション料金はドアセザンカログ
に記載されています。)

パックオプション価格

41,316円
(消費税抜き 37,500円)

精悍な印象を
際立たせたいあなたに。



Price (G TURBO) ¥14,500
(税込価格) ¥15,950 (税込)
オプション料金 (税込) ¥1,000 (税込)
(オプション料金はドアセザンカログ
に記載されています。)

ダークブラックメッキパック【Gターボ・Gにメーカーオプション】

■ディーラーオプションとしても金額グレードに追加不可です。
詳しくは、販売店の「タフト ドアセザンカログ」をご覧ください。



フードガーニッシュ
(ダークブラックメキ)



バックドアガーニッシュ
(ダークブラックメキ)

パックオプション価格

52,536円 (消費税抜き 48,760円)

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack

ダークブラックメッキパック【G3ード/G3にメーカーオプション】
パックオプション価格 52,536円(消費税抜き47,750円)

ダークブラックメッキパックとの
組み合わせでさらにタフな印象に。



+ ブラックパック【G3ード/G3にメーカーオプション】



カラードドアミラー
(ブラックマットメタリック塗装) ドアアウターハンドル
(ブラックエイカムタリック塗装) フルエアロペール
(ハーフマットリック塗装) <G3>

ブラックパック・パックオプション価格 11,000円(消費税抜き10,000円)

■ドアアウターハンドルは標準装備のハンドルと形状は異なっています。

車両カラー等の変更色(ブラックマットリック塗装)は別途料金にてご用意下さい。



Chrome pack

メッキパック【G3ード/G3にメーカーオプション】
パックオプション価格 41,316円(消費税抜き37,560円)

メッキパックとの
組み合わせでさらに上質に。



+ クロムパック【G3ード/G3にメーカーオプション】



クロムドアミラー
(シルバーメタリック塗装) ドアアウターハンドル
(シルバーメタリック塗装) アルミホイール
(シルバーメタリック塗装)

クロムパック

パックオプション価格

16,500円

(消費税抜き15,000円)

Photo:G3ード G3に4WD。車両カラーはブラックマットリック塗装(003)。ドアアウターハンドルはシルバーメタリック塗装(003)。ホイールはアルミホイール(シルバーメタリック塗装)。ドアミラーはクロムドアミラー(シルバーメタリック塗装)。



White pack

ホワイトパック【G3ード/G3にメーカーオプション】



ホワイトドアミラー
(シャイニーホワイトペール塗装) ドアアウターハンドル
(シャイニーホワイトペール塗装) エアロホイール
(ホワイト塗装)

リラックス感のある
キャラクターを演出。



Photo:G3ード G3に4WD。車両カラーはサンセットイエロー(003)。ホイールはアルミホイール(ホワイトペール塗装)。

ホワイトパック・パックオプション価格 5,500円(消費税抜き5,000円)

PACK Option

「欲しい機能が、選べるからうれしいね」

純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ^{#142}

メーカーオプション▶全車

- スマートパーキングセンサ
- スマートディスプレイオーディオ
- スマートキー(リモコン)



バックオプション価格
33,000円(消費税抜き30,000円)

スマートクルーズパック

メーカーオプション▶

- G [Gターボは標準装備]

- 電子制御式四輪駆動システム
(アダプティブルーアシストホールド)
- ドライブレコーダー(コントロール)
- リヤアラウンドビューカメラ(選択肢別途)



バックオプション価格
44,000円(消費税抜き40,000円)

純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ^{#142}

スマートパノラマパーキングパック^{#142#334}

メーカーオプション▶全車

- スマートパーキングセンサ
- スマートディスプレイオーディオ
- スマートキー(スマートセキュリティーキーレス付)
- 純正ナビゲーションシステム



バックオプション価格
71,500円(消費税抜き65,000円)

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{#246#97}

メーカーオプション▶全車

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(スマートオーディオやBMWスマートフォンアダプテッドBluetooth^{*2}、スマートアプリ連携Apple CarPlay^{*}、Android Auto^{*})
- 純正ナビゲーションシステムやスマートフォン連携ディスプレイオーディオ本体(スマート連携ディスプレイオーディオ用)
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)



バックオプション価格
55,000円(消費税抜き50,000円)

スマートパノラマパーキングパック (6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^{#246#97}

メーカーオプション▶全車

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(スマートオーディオやBMWスマートフォンアダプテッドBluetooth^{*2}、スマートアプリ連携Apple CarPlay^{*}、Android Auto^{*})
- 純正ナビゲーションシステムやスマートフォン連携ディスプレイオーディオ本体(スマート連携用)
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)
- スマートキー(スマートセキュリティーキーレス付)
- スマートカメラ(サイドカメラ)
- スマートディスプレイオーディオキーワード追加用



バックオプション価格
99,000円(消費税抜き90,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{#248}

メーカーオプション▶全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(スマートオーディオやBMWスマートフォンアダプテッドBluetooth^{*2}、スマートアプリ連携Apple CarPlay^{*}、Android Auto^{*})
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)



バックオプション価格
82,500円(消費税抜き75,000円)

スマートパノラマパーキングパック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^{#248}

メーカーオプション▶全車

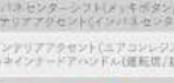
- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(スマートオーディオやBMWスマートフォンアダプテッドBluetooth^{*2}、スマートアプリ連携Apple CarPlay^{*}、Android Auto^{*})
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)
- 純正ナビゲーション(スマート連携用)
- スマートパノラマパーキングパック(スマート連携用)
- スマートカメラ(スマートセキュリティーキーレス付)
- スマートディスプレイオーディオキーワード追加用



バックオプション価格
126,500円(消費税抜き115,000円)

^{#142#334}純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラとスマートディスプレイオーディオを組合せた場合、純正のナビを購入されます。また純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラとスマートディスプレイオーディオを組合せた場合、純正ナビを購入されません。純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラとスマートディスプレイオーディオを組合せた場合、純正ナビを購入されません。^{#246#97}純正ナビ装着用スマートディスプレイオーディオとスマートディスプレイオーディオキーワード追加用を組合せた場合、純正ナビを購入されません。^{*2}BMWスマートフォンアダプテッドBluetooth^{※2}は、米国BMWおよびその子会社が開発したApple Inc.の登録商標です。^{※3}Android Auto^{※3}は、Google LLCの商標または登録商標です。

GRADE GUIDANCE

	G turbo	G	X turbo / X
エクステリア	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチアルミホイール(ゴム×ターリック塗装)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ブラックフィニッシュ(ボールハウス/ルーフヘッダー) ■ リフレーム  <ul style="list-style-type: none"> ■ スーパーJW6カットガラス(アロンドドア)  <ul style="list-style-type: none"> ■ オートヘーリング機能付フルLEDヘッドライト(クリアランプ、オートライト、ドライブ記録付) ■ LEDフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチアルミホイール(シンバー塗装)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ブラックフィニッシュ(ボールハウス/ルーフヘッダー) ■ リフレーム  <ul style="list-style-type: none"> ■ スーパーJW6カットガラス(アロンドドア)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ニューアルバーリング機能付フルLEDヘッドライト(クリアランプ、オートライト付) ■ フロントセパレートシート 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチスチールホイール(ブラック塗装) ■ センターキャップ付  <ul style="list-style-type: none"> ■ ブラックフィニッシュ(ボールハウス/ルーフヘッダー) ■ リフレーム  <ul style="list-style-type: none"> ■ UVカットガラス(フロントドア)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ニューアルバーリング機能付フルLEDヘッドライト(クリアランプ、オートライト付) ■ フロントセパレートシート
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードステアリングホイール(メッシュオーナメント・シルバー加飾付)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードステアリングホイール(メッシュオーナメント・シルバー加飾付) ■ ナビゲーションシステム(選択肢付用) D audio切替用 ■ メモリーディスプレイ(メモリーディスプレイ付) ■ ドアミラーカットガラス(メッシュ付)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードステアリングホイール(メッシュオーナメント・シルバー加飾付) ■ ナビゲーションシステム(メモリーディスプレイ付用) ハンズフリー音楽用  <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードステアリングホイール(メッシュオーナメント・シルバー加飾付) ■ ナビゲーションシステム(メモリーディスプレイ付用) ハンズフリー音楽用 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードステアリングホイール(メッシュオーナメント・シルバー加飾付) ■ オレンジインセンターフラッグセント(メッシュセンターシフトベベル)  <ul style="list-style-type: none"> ■ オレンジインセンターフラッグセント(メッシュセンターシフトベベル) ■ メッキインヒーダーハンドル(運転席/助手席)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードセンターシフト 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ ハンマードセンターシフト
安全装備・その他	 <ul style="list-style-type: none"> ■ フロントカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ切回/燃費記録・走行距離・平均燃費・コーナーセンサー・ドア警報・スマートシート作動/前座席正面衝突センサー・スマートシート・時計モードなど) ■ タコメーター ■ リーンインクラインダーハンドル(運転席/助手席)  <ul style="list-style-type: none"> ■ フロントカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ切回/燃費記録・走行距離・平均燃費・コーナーセンサー・ドア警報・スマートシート作動/前座席正面衝突センサー・スマートシート・時計モードなど) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 衝突回避支援ブレーキ機能(歩行者・対歩行者[尾後]) ■ 衝突回避機能(対歩行者・対歩行者[尾後]) ■ ブレーキ到達時減速発進抑制機能(前方・後方)など  <ul style="list-style-type: none"> ■ AEB(アダプティブブレーキングビーム) ■ 横滑認知機能(直進走行/弯道走行/停止検知) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ AHB(オートハイビーム)
	 <ul style="list-style-type: none"> ■ リバース連続サウンド 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ フェルクルムドロップ解説 	

車両の運転性能は付帯装備によって異なります。

■ドアミラー:モニターフィルム仕様(ドアミラーにモニタ表示)、運転席側ドアミラーに走行ナビ表示。ドアミラー鏡面を鏡面化する仕様。

■ドアミラーカットガラス:UVカットガラスに加工せず、運転席ドアミラーカットガラスに加工せず。

■全車標準装備のACC(アダプティブブレーキ・コントロール)

(アダプティブブレーキ・コントロール)

LKC(レーンキープコントロール)

■AHB(オートハイビーム)



Color Variation

—TAFT—

Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

157



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

175



Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

249



Lemon Squash Crystal Metallic

レモンスカッシュクリスタルメタリック

212



Compagno Red

コンパニオレッド

273



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール

W29



Splash Blue Metallic

スプラッシュブルーメタリック

269



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック

157



Bright Silver Metallic

ブライツルバーメタリック

535



■車にはTWD。
車のメーカーによって異なります。
メーカーがオプション装備は、TWD付の車両を除き(1.0L車は除く)、
WT-G(グレード)車のみ装備可能。

各色カラーパーツ

	レイクブルーメタリック (157)	フェアリーピンク (249)	サンドベージュ (175)	コンパニオレッド (273)	レモンスカッシュ (212)	スプラッシュブルー (269)	ブラックマイカ (157)	ブライツルバーメタリック (535)	アラウンドシルバー (W29)
Qドア(左)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●
エアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●

タフト主要装備一覧表

標準価値 メーカー評議会(東西日本大河にご協定ください)

- A面のCD33相違なし ●B面のCD33相違なし ●C面のCD33相違なし ●D面のCD33相違なし ●E面のCD33相違なし

- 工科系の学生は、専門知識を身につけたうえで、実験的・論理的思考力を養成するため、実験室での実験操作や問題解決の訓練を通じて、実践的な能力を磨いています。

バックオブション

第2章 第一回 亂世の始まりと豊臣三傑が西に上陸するまでの話

会員ID	会員名	会員登録日	会員登録料		会員登録料支拂済額	会員登録料未支拂額
			支拂日	支拂額		
★A1スマートウォレットバッグ	●セキュリティ機能付(4CC)アダプティブルームエコドライバー					0円
	●KU-ルート・カーナビ・スマートキー	●スマートインテグリティ(運転支援用)				0円
★B1正真正銘高品質 ハンドメイド財布	●アントラメガ、セイドウメガ	●シタブロードスティック(マチナビテー開)				33,000円(消費税込35,310円)
	●ロジタスル、サザンスル					
	●ロジタスル、サザンスル					
	●ロジタスル、サザンスル					
★C1スマートパワーバッテリー ^{モバイルバッテリ}	●スマートパワーバッテリー充電池充電器システム					7,000円(消費税込7,690円)
	●ロジタスル、サザンスル					
	●ロジタスル、サザンスル					
★D1スマートシルク通話 ディスプレイオーディオ	●スマートシルク通話ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ/Bluetooth/スマートフォン接続/Audio CarPlay/Android Auto)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートシルク通話ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ/Bluetooth/スマートフォン接続/Audio CarPlay/Android Auto)					
	●スマートシルク通話ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ/Bluetooth/スマートフォン接続/Audio CarPlay/Android Auto)					
★E1オンラインスクール選講 ディスプレイオーディオ	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオシステム)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオシステム)					
	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオシステム)					
★F1スマートウォレット・バンク	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					
	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					
★G1オンラインスクール選講 ディスプレイオーディオ	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオ)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオ)					
★H1オンラインスクール選講 ディスプレイオーディオ	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオ)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートオンラインスクール選講オーディオ(スマート連携ディスプレイオーディオ)					
★I1スマートウォレット・バンク	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					
	●スマートウォレット・バンク(スマートウォレット・バンク)					
★J1スマートウォレット	●スマートウォレット(スマートウォレット)					43,000円(消費税込45,630円)
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					
★K1スマートウォレット	●スマートウォレット(スマートウォレット)					33,000円(消費税込35,310円)
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					
★L1スマートウォレット	●スマートウォレット(スマートウォレット)					5,500円(消費税込5,815円)
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					
	●スマートウォレット(スマートウォレット)					

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。



1

2

3

1. Chrome Style

クロムメッキで個性がキラメキ。
都市を駆けめぐれる、グーーンなカスタム。

2. Mud Style

アタディッシュな塗装にダークブラッカーメッキが光る。
タフ＆エレガントなカスタム。

3. Chill Out Style

過りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。
ナチュラル＆クラシカルなカスタム。

■このページは、別冊付録「ダットアセサリー」から抜いてあります。



らしく、ともに、軽やかに



Light you up



— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに躍くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご質問はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール **0800-500-0182**



受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツの機器をより長くお使いのよき潤滑油がこれ。純正オイルです。



AMMEX

eco IDLE行革電液バッテリー

■eco IDLE行革電液バッテリーにて、エコ効率が目に見えるバッテリーです。



ECO IDLE

アミックスCVTフルード

■ダイハツ車用CVT専用フルードです。



AMMEX

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(動作保証)があります。

いずれも機器と走行距離に応じて、あなたの要望をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

(動作保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しくは店頭販賣にごまかして、保証書あるいは販賣書類にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。各子孫にはチャイルドシート。

- 軽自動車にも保証制度が必要です。

- このカタログはお客様のためのためではなく宣伝することができます。 ●これは監視装置、盗聴装置などの装置などから、実際のものとは異なるって見えますことがあります。

- 一般的な写真は参考です。 ●車両の商品説明はよく合意です。 ●交通事故等で安全装置にこびり付きます。 ●車両の内装は2011年の内装を含むものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

Tel 06-6621-0000



エタクス
森林永続利用促進
登録工場
FSC® C011108



VEGETABLE
OIL INK