



新世代 得利卡

DELICA

霸氣上場



政府舊換新
補助實施中

現領\$ 50,000

不畏什麼
就是內行



新世代 **DELICA**
進化3級跳

全新自排系統



SRS雙安全氣囊



新升級頭燈



前保桿+霧燈



1
級

動力勁升 打拼更有效率

2
級

安全進階 防護更加全面

3
級

外型進化 進擊更具派頭



無敵配備 全面精進

商車級的實用 轎車級的享受

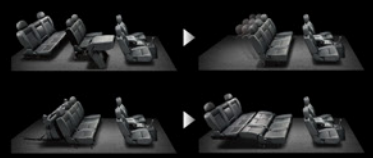
專為每個行車頭家設計，包括輕鬆操控的現代化中控台、舒適的8人轎式座椅，嶄新儀錶板一目瞭然，更可以透過多功能方向盤音響控制與定速巡航，為事業打拼的同時，也能擁有內行的行車享受！



無限動力 強而有勁

符合6期環保法規

2.4L馬力新境界 全新自排駕馭



八人座座椅運用變化示意圖
(椅布材質以實車為主)



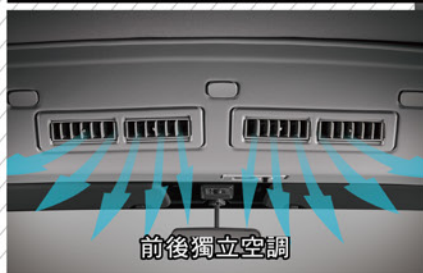
新儀錶板/行車資訊顯示幕



遙控中控門鎖



轎式置杯架



前後獨立空調



中門兒童安全鎖



方向盤音響控制/定速巡航(AT)

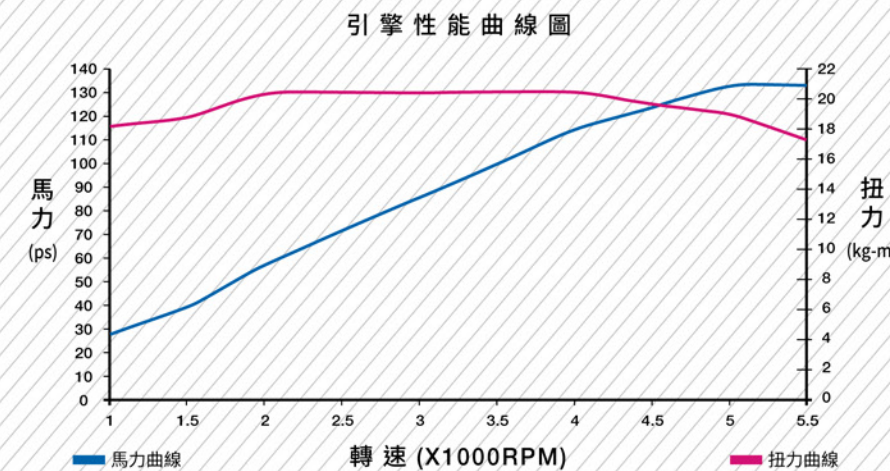


自排排檔頭與排檔座



手排排檔頭與排檔座

新推出自排系統，走走停停駕馭更輕鬆，並升級2.4L 4G69直列四缸引擎，馬力提升15%，扭力勁升6%，讓你載貨更有力，事業更有利！



■各車型配備等級有所不同，詳情請參閱規配表

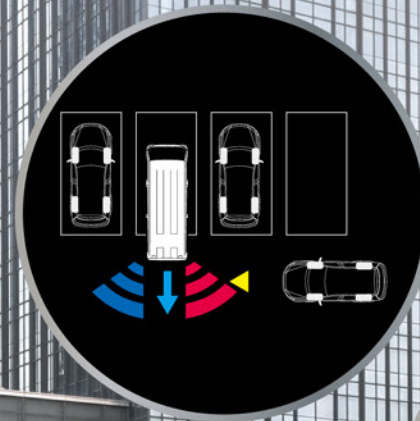
SCC | 無比安全

頂規守護

獨創SCC智慧防護系統
多項主被動安全科技

領先同級車全面搭載 Safety Control Center 智慧防護系統，行車安全絕對至上，另增加BSW盲區警示，左右後方各45度角來車預警、HSA陡坡起步輔助系統，2.8度即刻作動起步更穩健！

完整配備SRS雙安全氣囊、ARP主動式防止傾覆系統、多項煞車輔助及預警系統等主被動安全科技，全面防禦就是要讓頭家們安心打拼！



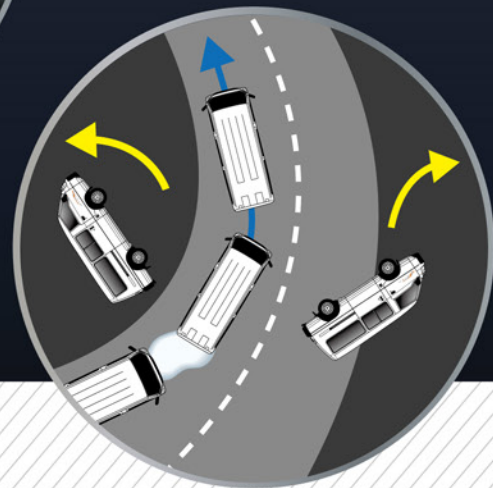
RCTA後方交通警示



BSW盲區警示



SRS雙安全氣囊



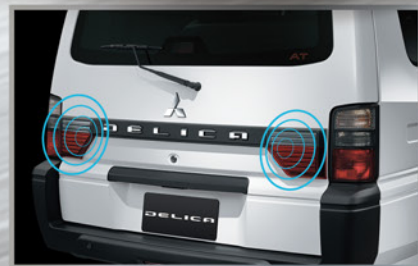
ARP主動式防止傾覆系統



HSA陡坡起步輔助系統



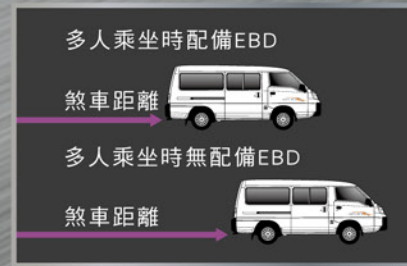
前中門防撞鋼樑



ESS緊急煞車警示系統



DRL日行燈



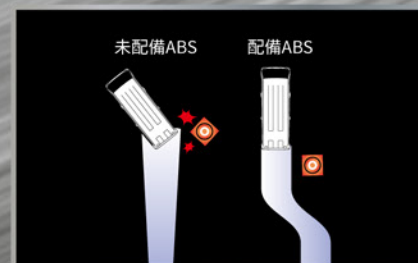
多人乘坐時配備EBD

煞車距離

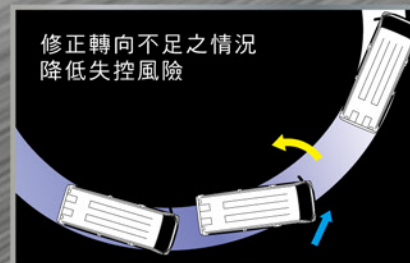
多人乘坐時無配備EBD

煞車距離

EBD電子煞車力分配系統

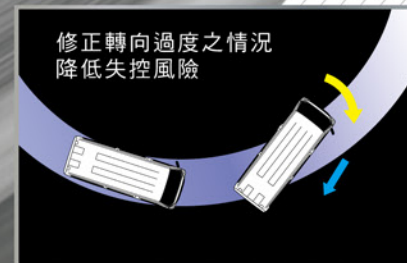


ABS防鎖死煞車系統

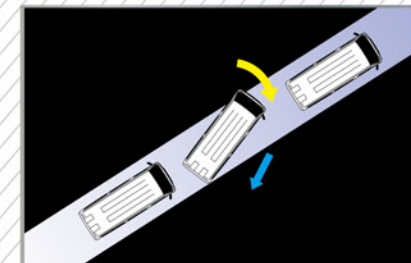


修正轉向不足之情況
降低失控風險

ASC車身動態穩定系統



修正轉向過度之情況
降低失控風險



TCL循跡防滑控制系統

TPMS無線胎壓偵測系統

HBA煞車輔助系統

RAB預警煞車系統

BOS煞車優先系統

DELICA 新世代得利卡 客貨車 規格配備表

主要規格		手排車型	自排車型
		TK148	TK368
乘員數	人	8	
全長/全寬/全高	mm	4,820/1,690/1,960	
後車廂內長/內寬/內高	mm	2,580/1,414/1,365	
軸距	mm	2,435	
總重	kg	2,510	
空車重	kg	1,630	1,650
載重	kg	880	860
最小迴轉半徑	M	4.9	
油箱容量	L	55	
引擎形式		4G69直列四缸 16V	
排氣量	c.c.	2,378	
缸徑 x 衝程	mm	87 x 100	
壓縮比		9.8:1	
適用燃油		92或以上無鉛汽油	
最大馬力	ps/rpm	133/5,250	
最大扭力	kg-m/rpm	20.4/2,500	
變速系統		6速手排	5速自排
變速箱齒輪比	1檔	4.443	3.827
	2檔	2.375	2.368
	3檔	1.395	1.520
	4檔	1.000	
	5檔	0.836	0.834
	6檔	0.645	-
	R檔	4.051	2.613
最終傳動比		4.300	3.727
傳動方式		前置引擎後輪驅動	
前懸吊系統		叉骨與扭力棒式獨立懸吊	
後懸吊系統		車軸式葉片彈簧	
煞車型式		前煞車: 14吋碟式煞車 後煞車: 10.6吋大型鼓式煞車	
輪胎		185R14C	
ABS防鎖死煞車系統			
EBD電子煞車力分配系統			
HBA車身輔助系統			
ARP主動式防止攔腰系統		●	
ESS緊急煞車警示系統			
RAB預警煞車系統			
BOS車身優先系統			
ASC車身動態穩定系統			
TCL循跡防滑控制系統		●	
HSA陡坡起步輔助系統		●	
TPMS無線胎壓偵測系統		●	
盲區偵測警示系統(BSW+RCTA)		-	◎
霧燈(前/後)		●/●(後保桿嵌入式)	
光感應自動啟閉頭尾燈		●	
DRL日行燈		●	

主要規格		手排車型	自排車型
		TK148	TK368
乘員數	人	8	
頭燈手動水平調整		●	
第三煞車燈		●	
間歇性前雨刷		●	
後窗雨刷		●	
後窗除霧線		●	
遙控中控門鎖		●	
免熄火遙控上鎖裝置		●	
中門兒童安全鎖		●	
雙前座SRS氣囊		●	
前/中門防撞鋼樑		●	
倒車雷達(2顆)		-	●
車側後視鏡面電動調整		-	●
雙前座ELR三點式安全帶		●	
後座二點式安全帶(二排椅/三排椅)		●	
ISO-FIX兒童安全座椅固定機構		●	
大型蜂巢式進氣濾罩		●	
灌流式高亮度霧燈		●	
車名立體浮標尾門飾板		●	
車側貼紙		-	●
大型化前保險桿		●	
高低可調節動力方向盤		●	
多功能方向盤(音響控制/定速)		-	●
多功能行車資訊顯示幕		●	
前座中央扶手附置物盒及置杯架		●	
三排椅中央扶手置杯架		●	
地毯材質		絨布	
座椅材質		皮質	
駕駛座腰腰器		●	
前座椅	前後滑動	●(駕駛座)	
	椅背傾斜調整	●(駕駛座)	
	椅背地腳袋	●(駕駛座)	
二排椅	前後滑動	●	
	椅背傾斜調整	●	
三排椅	中扶手	●	
	可後傾/前翻摺疊	●/●	
冷暖空調		●	
前後獨立空調		●	
CD音響主機(支援MP3/WMA讀取)		●	
獨立USB接頭		●	
音響喇叭數		4支	
年耗油量(註1)	L	1,685	
測試值	km/L	8.9	
能源效率		3	

註：1. 以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。本車型油耗係採用歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令

測試方法

2. 能源效率共分5級，於該級標準同排氣量等級之下相對比較結果，1級耗油較少，5級耗油較多

3. 能源效率最高等級耗油量為1,801-2,400 c.c.

4. 本型錄所標示之平均油耗測試值係在控制溫度及濕度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車道、市上空調系統及音響不啟動情況下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故車型油耗值相對而言較為客觀。實際在道路開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調、載重、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽油於道路上行駛的公里數，一般而言低於本型錄所登錄之測試值

5. ●：標準配備 / ◎：經銷商標準配備 / -：無此配備

6. 本車全車系新車保固期為3年或10萬公里，視何者先到為準

7. 本型錄內容僅供參考，如與實車不符，請以實車為準，本公司保留產品規格配備變更或停用之權利

8. 配備作動條件可能因環境狀況有所限制，相關產品訊息可查詢：<http://delica.mitsubishi-motors.com.tw/>

9. 表列數值為標準值，未含容許公差

10. 中華三菱換新現額五萬不用等專案，活動辦法詳見官網



水鑽銀



晶和白



精湛藍

MITSUBISHI MOTORS

服務專線：0800-030580
www.mitsubishi-motors.com.tw

製造：中華汽車工業股份有限公司
經銷：瀨豐汽車股份有限公司

