



VOLVO V70

CLASSIC



VOLVO V70 CLASSIC

自由に、上質にライフを愉しむ。それが、磨き抜かれたスカンジナビアン・エステートの醍醐味。「The Estate」の世界、V70 Classic デビュー。

ドライビングの喜びと高効率・低燃費を両立する、ボルボが独自に開発したDrive-Eパワートレインを搭載。そこには、THE ESTATEと称される、スカンジナビアン・エステートの真価が凝りこめられています。



V70 T4 Classic



V70 T4 Classic



PERFORMANCE ダイナミックな走る喜びを満喫させるエステートの真髄がここにあります。

走りの質を進化させる、
Drive-Eパワートレインを搭載 **DRIVE-E**

最先端の燃料噴射とターボテクノロジー、徹底したフリクションロスの低減と軽量化設計を採用した、Drive-Eパワートレインを搭載。幅広い回転域において、ゆとりあるパワーとトルクを生み出しながら、エンジン・Start/StopシステムやECO COAST機能など、燃料消費を抑えるECO+機能、ブレーキエネルギー回生システムなどにより、低燃費を実現しています。小気味よい走りのフィールをもつT4エンジンと最高出力245馬力、俊敏さとゆとりを両立したT5エンジンをお選びいただけます。

T4エンジン

エンジン	2.0リッター4気筒ターボエンジン
最高出力	140kW (190ps) / 4,700rpm
最大トルク	300Nm (3.0.6kgm) / 1,300-4,000rpm

T5エンジン

エンジン	2.0リッター4気筒ターボエンジン
最高出力	180kW (245ps) / 5,500rpm
最大トルク	350Nm (3.5.7kgm) / 1,500-4,800rpm

パフォーマンスを余すことなく路面に伝える、
トランスミッション

アクティブなドライビングをスムーズに愉しむために、7速トルシフトを採用。さめ細かく滑らかなギアチェンジで、ダイナミックな走りや快適なクルージング、そして優れた燃費を両立。T4エンジンには、6速、T5エンジンには、8速の手アトロニック付オートマチックトランスミッションが組み合わされます。



LUXURY ボルボ・エステートの歴史に刻まれる、最上級の証。"Classic"

EXTERIOR

- チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ
- Classic専用エンブレム
- ルーフレール (シルバー) ※V70 T5 Classic [ブラック] ※V70 T4 Classic

- アルミホイール
V70 T4 Classic / 17インチ "Pallen e"
V70 T5 Classic / 18インチ "Skadi" など



INTERIOR

- インスクリプション専用パーフォレーテッド・プレミアム・ソフトレザーシート (フロント:ベンチレーション機能付)
- フロント8ウェイパワーシート/フロントシートヒーター
- パドルシフト
- インスクリプション専用スカーフプレート (フロント)
- インスクリプション専用フロアマット
- ダークウォールナットウッド・パネル/ロールトップ
- HDDナビゲーションシステム、VICS3
- 12セグ地上デジタルTV (リモートコントロール付)
- プレミアムサウンド・オーディオシステム (650W, hamman/kardon 12スピーカー) / マルチメディア など

特別インテリアプログラム "Inscription"
パーフォレーテッド・プレミアム・ソフトレザー

インスクリプションならではの、極めて滑らかで自然な風合いを持つ、セミアニリン仕上げのパーフォレーテッド・レザーシートには、スコットランド産最高級プレミアム・ソフトレザーを全面に贅沢に使用。バイビッド&スティーチの印象的です。





V70 T4 Classic

車両本体価格
¥5,590,000 (消費税抜価格 ¥5,175,926)
 ※別途リサイクル料金 ¥25,850

V70 T5 Classic

車両本体価格
¥5,990,000 (消費税抜価格 ¥5,546,297)
 ※別途リサイクル料金 ¥25,850

BODY COLOUR & SEAT COLOUR 標準的な組み合わせ

ボディカラー	アイソホワイト(614)	クリスタルホワイトパール(707)	ブライトシルバーメタリック(711)	マジックブルーメタリック(467)	トワイライトブロンズメタリック(700)	オニキスブラックメタリック(717)
インテリア	シートカラー: オフブラック(EG01)	シートカラー: ソフトベージュ(EG1T)	シートカラー: オフブラック(EG01)	シートカラー: ソフトベージュ(EG1T)	シートカラー: ソフトベージュ(EG1T)	シートカラー: オフブラック(EG01)

すべての人に、ボルボクラスの安全を

INTELLISAFE

さらなる安心を、すべてのボルボに。
 先進の安全技術「インテリセーフ10」を全車に標準装備。

1 歩行者・サイクル検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム

2 全車追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

3 BLIS (ブラインドスポット・インフォメーションシステム)

4 DAC (ドライバー・アラート・コントロール)

5 RSI (ロード・サイン・インフォメーション)

6 LDW (レーン・デパチャー・ワーニング)

7 AHB (アクティブハイビーム)

8 車間警告機能

9 リアビューカメラ

10 プリテンショナー付3点式シートベルト (全席)

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的とするシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制動性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際は、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。※歩行者・サイクル検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステムは、時速4〜200kmの範囲で作動し、時速35km以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じた衝突を回避・軽減します。※歩行者及びサイクルの検知は時速4〜60kmの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクル検知機能は、目下、直車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さで後部反射板が後部にある場合に限りです。※詳しくは、ボルボディーラーにお問い合わせください。

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものと異なる場合があります。●表示価格は、あくまでメーカー価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録料の諸費用、付属品代等を含みません。●車両本体価格(消費税別)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格は、ボルボディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。●本カタログに掲載されていないメーカーオプション、別売アクセサリーとして購入できる後援品については、ボルボディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2015年7月現在のものです。予告なく変更される場合があります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

	V70 T4 Classic	V70 T5 Classic
車名・型式	ボルボ DBA-BB420W	ボルボ DBA-BB420W
寸法・重量	全長(mm) 4,815 全幅(mm) 1,890 全高(mm) 1,545 ホイールベース(mm) 2,815 トレッド[前/後](mm) 1,590/1,585 最低地上高(mm) 145 車両重量(kg) 1,720 車両総重量(kg) 1,995	4,815 1,890 1,545 2,815 1,580/1,575 145 1,720 1,995
乗員・定員	5	5
エンジン	種類 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ 型式 B420(ターボ付) 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 11.3 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最大出力[kW(ps)/rpm] 140(190)/4,700 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 300(30.6)/1,300-4,000 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム70	種類 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ 型式 B420(ターボ付) 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 10.8 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最大出力[kW(ps)/rpm] 180(245)/5,500 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 350(35.7)/1,500-4,800 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム70
トランスミッション	方式 電子制御前駆6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 4.044/2速 2.371/3速 1.556/4速 1.159/5速 0.852/6速 0.672/後選 3.193 最終 前輪 3.365 減速比 後輪 —	方式 電子制御前駆6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後選 4.015 最終 前輪 2.774 減速比 後輪 —
駆動	方式 前2輪駆動式	前2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック/ツワーロック(回転) 3.0	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム 2.7
サスペンション	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ 225/50R17 リム(材質) 7.0J×17(アルミ合金)	235/40R18 8.0J×18(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.5	6.0
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)(km/ℓ)	14.8	14.1
平成27年度燃費基準	+20%達成	+10%達成
主要燃費向上対策	簡内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能	簡内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能

●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるため、それに伴って燃料消費率は異なります。
 ●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
 ●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。
 ●詳しくは、ボルボディーラーにお問い合わせください。

製造事業者: ボルボカーコーポレーション 輸入事業者: ボルボカー(ジャパン)株式会社

V O L V O

MY16.201507_01. Printed in Japan.
 volvocars.jp