

フオルクスワーゲン

1600の

すべてを

お目にかけます

お好みのモデルを
お選び
いただけます



伝統的な
ノッチバック
2種類のセダン

おとなしいスタイル
コンパクトです
経済的です



ユニークな
ファストバック

興味をそそるスタイル
スポーティです
経済的です



ステーションワゴンも2種類

一風変わっています
優美な実用車です
経済的です

フォルクスワーゲン1600 Aに搭載されるシングル・キャブレター・エンジンの信頼性は、すでに定評のあるところ。頑丈無比、寿命が長く、おまけに経済的です。つまり、ピストンスピードを低く押えた低速回転のエンジンでは各部の摩耗は最少限ですみます。

ご存じのように、フォルクスワーゲンどくとく空冷エンジン。空気は、どんなに寒くてもこおることがないし、どんなに暑くても沸騰することはありません。ですからこの車なら、最高速度で何時間でも連続して走れるのです。(フォルクスワーゲンの場合は、最高速

度イコール巡航速度なのです)
リアエンジンだから、駆動輪にエンジンの重量がかかる。あの長くて重いプロペラシャフトがないから、エンジン出力がフルに使え更にそれが駆動輪に直接つたおるので、ムダが全然ないのです。

フロントフードの下には、広い荷物室があります。スベアタイヤ、ブレーキオイルとウインドーワッシャーの液槽、ジャッキ、ツールセット、ガソリン注入管など、すべてフロントですが、荷物室とは完全に別になっています。

VW 1600 A.

信頼性の高い
54馬力エンジンを搭載
リラックスな使いやすい
中型車です



フォルクスワーゲン1600 Aのボディラインは、上品で見あきしません。しかしもし外装面で少しさびしいなとお考えの方には、デラックス仕様付のモデルがあります。後部のリフレクター・ハウジングが、クロームメッキされています。ボディサイドに、一本のモールディングがスッキリ走

ります。美しいボディラインをより強調するために、大きなテールライトがつけられました。バンパーにはオーバーライダーが付き、フロントのターンインジケーターは、フラッシュャーのガラス面が、パノラマ式に更になりまして。

ボンネットには、巾広いクロームのグリップモールディングが付き、ホイールにはリングがつけられています。フロント同乗者のためにサンバイザーがもう一枚とりつけられています。フォルクスワーゲン1600 Aは、どのモデルでも、後部

のフラットなエンジンの上に、広い第2の荷物室があります。荷物室が、前と後の両方にあることの利点は、荷物が沢山つめるだけでなく、重さの配分も理想的なので、運転も楽に安全にできるわけです。

VW 1600 A.

デラックス仕様付



フォルクスワーゲン1600 Aの内装は、**気持ちよい**の一語に尽きます。フロントのバケットシートはクッションのすばらしさ。49種類もの組み合わせの中から、角度が自由に調節できること。リヤのベンチシートは、巾が136センチもあり、3人が楽にすわれることにご注目ください。

ウィンドワイパーは2スピードです。ワッシャーは圧さく空気で作動します。ヘッドライトのデイマースイッチは指先で操作します。イグニッションとスタータースイッチは、2重始動防止装置つき。厚いパッド入りのサンバイザーは、横からの日ざしにもじゅうぶん活用できるよう回転式です。

吊手、コート掛け、ドアと連動のルームライト、換気装置、4人分スクリータイプの子供用シートベルト装着用マウンティング、フレッシュエアヒーター装置の暖気吐出口は後席にもあります。そしてエンジンにはオートマチックチョークがついています。ドアとサイドの内装、天井等には、水洗いのできるプラスチック

材料が使われています。フロントの足まわりに、ヘヤーコードのじゅうたんが張りつめられ、ゴムのフロアマットが敷かれます。これらのすべての魅力的な装備が行き届いていますので、フォルクスワーゲン1600 Aはいたって気持ちのよい車です。

VW 1600 A.



室内は広々としていて、必要な
装備はすべてととのっています

フォルクスワーゲン1600 Lは、1600 Aにくらべて全部で33ヶ所もの相違点があります。

バンパーオーバーライダー、ワイドのターンインジケーター、大きなテールライトアセンブリー、クローム製のフロントボンネットグリップ、その他にもクロームモールディングがふんだんにつかわれています。室

内のウインドフレームや仕上げ部分、パーキングライトや左右のドアロックまで、クロームメッキしてあります。

ボディカラーは7色あります。

ツインキャブレター付エンジンは力強く、必要な時は十分にとっさの急加速が得られます。

エキストラのパワーは、エンジンの摩耗を早めるような無理なハイチューニングでひねり出したものではありません。エンジンは十分な研究により開発されたものであり、しかも頑健です。そしてパワーフルであり、無理がないから長持ちします。(容積の増えた分だけ余

裕ができました)

余裕のあるトルクを、広範囲のエンジン回転から生みだすのですから、いわゆるネバリのあるエンジンだといえます。その利点は、ギヤチェンジの回転数が少なくてすむというところにあります。

信頼性の高い
65馬力ツインキャブレター
エンジンを搭載——
優美な中型車です

VW 1600 L.



セバレットタイプのフロントシートは、やわらかいクッションで、巾も53.3センチとゆったりしています。両方とも調節自在で、前後に7ヶ所のストッパーがあり、バックレストも傾斜を7角度に変えられますから、合計49通りの調節ができます。内張も清潔なレザレット張りで、色合いもボディカラーとマッチしています。

フロントドアにはドア巾一杯のアームレストがついており、ドアポケットも用意されています。リヤシート用の灰皿、時計、半円形ホンリング、安全ベルト装着マウンティング、セーフティドアロック、そしてバックレストは自動的にロックしますから、急停車にも前に倒れる心配はありません。

フロント同乗者用には手頃なグラブハンドルが用意されており、リヤシート用には、吊手やコート掛けがつけられています。フロントのサンバイザーは両側に1枚づつあり、サイドにもまわせますから、横からの陽光にも適用できます。圧搾空気式ウインドワッシャー付ツースピード・ワイパーが標準仕様です。フレッシュ

ユエヤー導入のヒーターとベンチレーション方式です。内張の品質はもちろん一級品です。良心的な仕事ぶりはこまかいところまで行きとどいています。フォルクスワーゲンをお求めいただく方がご期待になる点です。小さなことでも、実に大きな意味をもっている、それがフォルクスワーゲンです。

VW 1600 L.

魅力的な内装・仕上げ



このファストバックのすばらしいスタイルは、どんな車の中でもきわだっています。しかし、このスタイルの採用は、設計の段階でも、エレガントで、しかも前進的で、スポーティなボディラインのみにとらわれていたわけではありません。流れるようなルーフの線はそれなりに実際的な利点がある

のです。空気力学的にいえば、まったく理想的です。さらには、室内スペースを余分にとることができます。しかも絶対条件としては、市街地での機動性を失わせるような、せっかくのコンパクトなものをつぶすようなものであってはならないということです。フェンダーは4枚とも溶接ではなくボルトどめです。

(さいきんは、へこまされることが多いですから、取りかえに楽な方がよいと思いませんか?) 緩やかに傾斜した後部の下には、第2の荷物室があります。フロントもリヤも荷物室はスプリングロック式で、車のドアを開けなければ、それも開けることはできません

ん。荷物室はプラスチック材できれいに仕上げられており、前後あわせれば実に沢山の荷物を収容することができます。フォルクスワーゲン1600 T Lは、空冷65馬力、ツインキャブレターのリヤエンジンを搭載しています。

VW 1600 TL

ファストバックは、
恰好がよく、
スポーティで、
力強さにあふれています



フォルクスワーゲン1600 TLは、ゆったりとして快適なツーリングカーです。肩まわり、肘まわり、レッグルーム、そしてヘッドクリアランスも、充分にとってあります。バックレストとシート表面は、体をびったり支えるよう、人間工学的に妥当な型につくられています。フロントシートは、前後に7ヶ所のストッパー

がありバックレストの角度も7段階に調節できますから、全部で49種類の組みあわせで、体にびったりした最適の姿勢でドライブを楽しめます。フロントシートのバックレストの自動施錠は、ドアを開けると自動的にはずれますから、リヤシートへの出入りには、わずらわしさがありません。たっぷりした

リヤシートには、中央に折畳み式アームレストが用意されています。

その他の標準装備としては、ベンチレーションシステム、ヒーター（リヤシートへの吐出口つき。吐出口の調節はリモコン式）ウィンドワッシャー、電動時計、同乗者用の吊手、コート掛け、大型ダッシュボックス、

灰皿、アームレスト、ドアポケット、2枚のサンバイザー、外開き式リヤサイドウィンドー、床面のカーペット、安全ドアロック、安全ベルト取付マウンティングなど。

最高品質の材料で、最高技術の仕上げがほどこされています。

VW 1600 TL.

広々とした室内
デラックスな仕上げ
行届いた装備品をごらんください



太陽の光と新鮮な空気をあびて走りたい方にスチール
スライディングルーフをおすすめします。クラックハ
ンドルを軽く2、3回まわすだけで、好みの広さに
開けられます。もちろん走行中です。

標準装備のカーラジオにより、交通情報や音楽が楽し
めます。
長距離ドライブの時など、音楽がお疲れをふせぎます。

全てのモデルに
少し予算を足して
ユニークな
スチール・スライディング
ルーフ付を



フォルクスワーゲン1600Lステーションカーは、内装外観ともに1600TL同様デラックスです。そして同じ65馬力ツインキャブレターのエンジン搭載しています。それ以外に、もっと沢山の装備品がついています。サイドウィンドーが余分に2枚、ドライバーの反対側にもアウトサイドミラー、大きく開くリヤドア（上方

開きでセルフサポート式です）。そしてもちろん普通のセダンより室内はずっと広がっています。荷物を積む場所は、リヤシートのバックレストの後側から、大きなリヤドアのところまで、いっぱいにあります。そして天井から床面まで使え、なおかつ室内は乗員5人が乗れます。


荷物室の床面は、清潔なラバーマット敷です。サイドはプラスチック材質の内張りがほどこされ、すべて水洗いができます。あなたに必要なのは、水を含ませたスポンジだけです。この取容力の大きいフォルクスワーゲンは、かさばる品物の配達とか、デパートやスーパーマーケットへの

お買物、あるいは、皆さんそれぞれがスーツケースを3個ずつ持ってゆきたい、などという休日の家族旅行にはもってこいです。

VW Variant 1600 L.



広いスペースと
乗心地の良さがイッパイ——
エレガントなファミリーカー

The image shows the interior of a vehicle, likely a van or truck, with the rear seats folded down to create a flat surface. The seats are upholstered in a light-colored fabric. The floor is covered with a dark, ribbed mat. The dashboard and steering wheel are visible in the background. The text is printed in red on the right side of the image.

リヤシートを前にたたみこむと
荷物室の長さは
1メートル65センチに広がります

この車はファミリーカーです。というのは、5人乗りで、フロントボンネット下側に荷物室があり、後部にも大きな荷物室があり、ご家庭のどんな仕事にも、レジャー目的にも、使える理想的な車だからです。

スポーツ用品が運べます
キャンプ用具の一切が運べます

ピクニック用のいろんなものが運べます

休日のレジャーの道具一式が運べます

うば車も運べます

木箱でも紙箱でも運べます

仲よしの動物たちも一緒に乗れます

(その他、いっしょに持ってゆきたいものなら何でもOKです)

乗心地のよいことにかけて、この車はきわだっています。もちろん、ドライバーにも同乗者にとってもです。インストルメントパネルは、よく考えて設計配置され、いろいろな操作のつまみ類はそれぞれ形がちがっていますから、間違えることがありません。計器類は、

フロントガラスからの反射で見にくいことがないように、ひししがとりつけられています。

フォルクスワーゲン ステーションカー1600 Aは、1600 Aセダンと同じ54馬力エンジンを搭載、セダン同様、ご希望によりデラックス仕様付 (VW1600 Lステーションカー) もあります。

VW Variant 1600 A.

たくさんの用途に

最適の

ファミリーカーです



全てのフォルクスワーゲン1600のモデルは、フォルクスワーゲンとしての資格をことごとく完全にそなえています。

後部搭載の強力なエンジンは、その重量を駆動輪にかけていますから、砂、泥、氷の道でもすばらしい駆動力を発揮します。

プロペラシャフトがありませんから、貴重な出力をロスすることがありません。空冷式なので、どんな気象条件の下でも何の支障もなく働きつづけます。ご承知のように空気は、沸騰も氷結もしないからです。低速回転、圧縮比が低い、だからエンジンの摩耗が少なく、寿命が長いのです。大きなホイール、全輪独立懸架装

置、トーションバー・スプリング——だから、一つの車輪の動揺が、他の車輪に全然伝わりません。いかなる悪路であろうと車はスムーズに走りぬけます。床面は、一枚の鉄板でおおっていますから飛石、砂利、泥や、雨水のしぶきなどにあっても、損傷を受けません。フロントからリヤへの伝導装置は、すべて鋼鉄の

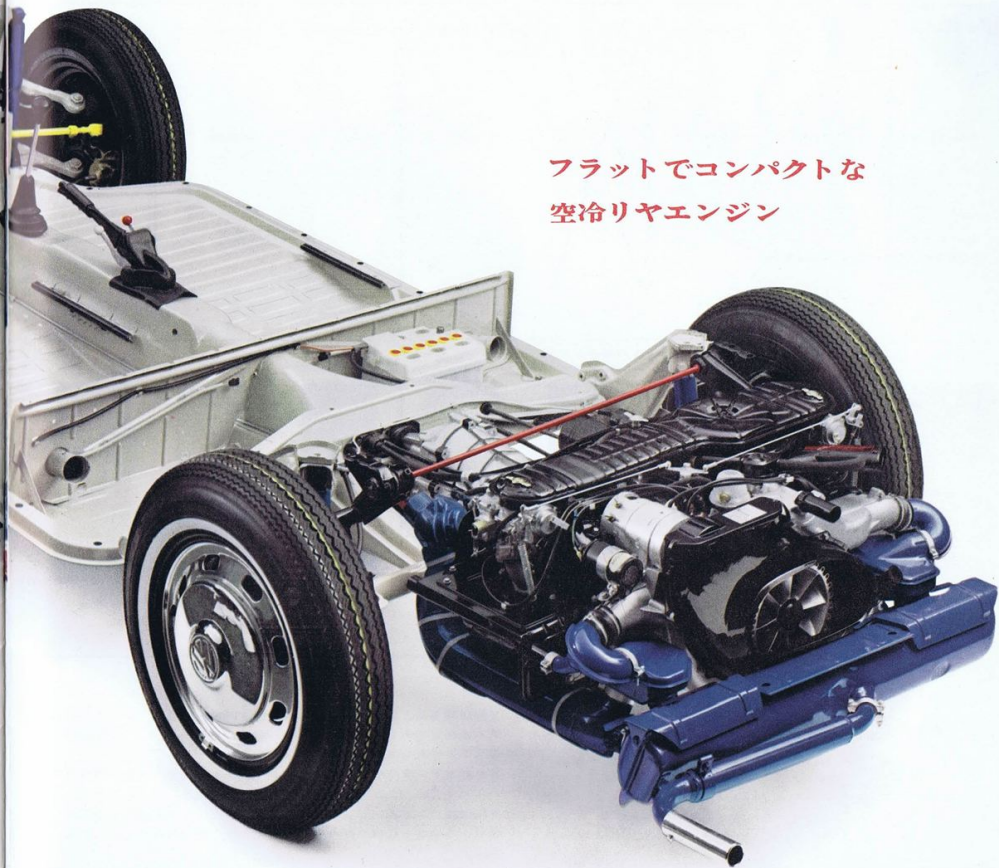
パイプの中を通っていますから、すこぶる安全に保護されています。ギヤシフトレバーは、スポーティなフロアシフトです。

そして、効きのよいブレーキ——フロントはディスク、リヤはドラム式で、どんな状況のもとでも、ドライバーは車を意のままに制御できます。

フロントホイールに ディスクブレーキ



フラットでコンパクトな 空冷リヤエンジン



VW1600の全モデルの
シャシーは頑丈無比です

ボディ カラー :

ブラック



10 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

パール ホワイト



13 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

フォルクスワーゲン ブルー



14 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

グラナダ レッド



15 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

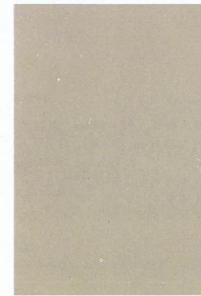
デルタ グリーン



22 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

シー サンド



37 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

バルチック ブルー

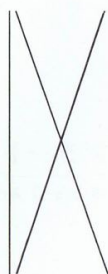


39 --

VW 1600 TL
VW 1600 L } ステーションカー
VW 1600 A }
1600 A }

クロス :

10 10 50



13 13 52

13 13 55

14 14 50

14 14 55

15 15 50

15 15 55

22 22 50

22 22 55

37 37 51

37 37 55

39 39 54



通気性レザレット : ☉

10 10 91

13 13 92

13 13 88

14 14 90

14 14 86

15 15 90

15 15 86

22 22 93

22 22 88

37 37 92

37 37 88

39 39 92

ルーフカラー :

(VW 1600L ステーションカーのみ)

10 13 --

13 10 --

14 01 --

15 13 --

15 10 --

22 13 --

22 10 --

37 13 --

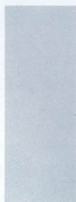
37 10 --

39 10 --

39 01 --

ツートーンの場合のルーフカラー :
(VW 1600L ステーションカーのみ)

ルーフカラーと
シート内張り
サンプル :



-- 01 --



-- 10 --



-- 13 --



-- 50 --



-- 51 --



-- 52 --

クロス :

通気性レザレット :



-- 54 --



-- 55 --



-- 86 --



-- 88 --



-- 90 --



-- 91 --



-- 92 --



-- 93 --

VW 1600 TL と 1600 L モデルには 7 色、1600 A モデルには 5 色のボディカラーがあります。VW 1600 L ステーションカーでは、別注文でツートンカラーが選択に出来ます。
各々のボディカラーにマッチしたレザレットのシート内張りが準備されています。

外内装のコンビネーションを見つけるためには、はじめに頁上部の色見本の中から自分の好みのボディカラーを選び出します。その左

下方に 2 桁の数字がついています。その下欄に適応するクロス・またはレザレット内張りまたは、もし 1600 L ステーションカーでツートンペイントを希望される場合のルーフの色などのコード番号があります。

全部組合せると 6 桁の注文番号になります。

はじめの 2 桁はボディカラー、次の 2 桁はルーフのカラー、最後の 2 桁はシート内張りのコードです。

例として、VW 1600 L ステーションカーで、ボディカラー 黒、ルーフは白、シート内張りはプラチナ色を希望する場合
注文番号 10 13 50
ボディカラー 黒 10 ...
天井パールホワイト 13 ...
内張クロスプラチナ色 50
ゆっくりに楽しんでください。

技術諸元

VW1600A セダン

● **エンジン：**
水平対向4気筒、4サイクル後部搭載、内径×行程 83×69mm、気筒容積1493cc、圧縮比7.5：1、出力 54馬力/4200rpm (SAE)、最大トルク・11.5kgm/2800rpm、平均ヒストンスピード 8.74msec/3800rpm、オイル クラーク付圧送潤滑方式、サーモスタット制御式空冷ファン付、オートマチック チョーク・アクセラレーター ポンプ・オイルバス エヤークリーナー付サイドドラフトキャブレター、吸入気自動予熱装置

● **電気系統：**
12V 36アンペア時 バッテリー、30アンペア・早期カットイン型ダイナモ、左右非対称ロービーム ヘッドライト、ターンインディケーター レバーに組み込みのデイマスイッチ・セルフキャンセル式のフラッシャー、二重始動防止装置付イグニッション スターター、ウースヒード自動位置停止式ワイパー、圧搾空気式ウィンドワッシャー、コーテシライト、加減抵抗式のインストルメントパネルライト、ホーンハーフリング

● **トランスミッション：**
乾燥単板式クラッチ・フルシンクロ 4速 キャボックス・デファレンシャルとスイングハーフアクスルを介して動力伝達、ギヤレシオ 1速から4速まで：3.80：1 2.06：1 1.26：1 0.89：1 後退3.88：1 最終減速比 4.125：1

● **シャシー：**
センターチューブ式プラットフォーム、エンジンとトランスミッションはサブフレームに搭載、全輪独立懸架、トーションバー スプリング、複動式ショックアブソーバー、緩衝ゴム付フロントアクスルに取付られたスタビライザー、リヤアクスルには新たにイクオリザー、油圧ダンパー付ローラータイプステアリング (イグニッションによるステアリングロック可能、回転直径約11.1m、ロックからロックまで2.8回転、油圧式ブレーキ——フロントはディスク・リヤはドラム、ローセクション チュープレスタイヤ、サイズ6.00-15L、ガソリタンクはフロントボンネット内側、容量40リッター、燃料計に表示。

● **ボディ：**
5人乗りセダン、2ドアで各ドアの中1,068mm、クランク式開閉のウィンドウガラス及び三角窓、安全ロック付リヤークォーターウィンドウ付、全窓安全ガラス、荷物室2カ所——共に車体外から使用可能、容量フロント0.185m³リヤ0.2m³、トランクリフはセルフサポート式、フレッシュエア ヒーター——放出口はフロントウィンドウ用に3カ所・フロアの前後にもそれぞれ2カ所づつ、前後のフロアの放出口はフロントシートより放出量の調節可能、フレッシュエアベンチレーション、計器類はスピードメーター、走行積算計・燃料計並に方向指示灯・パーキングライト・ハイビーム・油圧等の警告灯類を含み、フロントシート及びバックレストは左右とも、前後に7×7計49種類の組合せの調節が走行中でも可能、クランク式スチール スライディングルーフ及び開閉可能なリヤクォーターウィンドウは別注で取付けられます。

● **内装：**
レザレットの天井内張り、ドア・サイドパネル及びシートはプラスチック製レザレットを使用、フロントの足廻り及びフロア前面はカーペット張り、フロアとトンネルは全面ラバーマット、ダッシュボードの上面は、上品な黒のプラスチックフォームでパッドされ、計

器盤上には柔軟性に富む材質のひさしがついています。インストルメントパネルには大きなブッシュボタン式 グローブボックス付、リヤウィンドウ下面は広い小物置場、パッド入りサンバイザーは横方向にも廻せます。、フロント同乗者用の柔軟性に富むグラブハンドル、リヤシート用の吊手2本、柔いコート掛け2個、左右ドア内側のアームレスト、灰皿は前後席にあり、窓ガラスのクランク用ハンドルのつまみはソフトプラスチック材使用、安全ベルト取付用マウンティング。

● **寸法・重量・性能：**
ホイールベース2400mm、トレッド前/後 1310/1346mm、全長/全中/全高 4225/1605/1475mm、空車重量/最大荷重=車輻総重量920/400=1320kg、最高巡航速度125km/h 3950rpm、登坂能力1速-4速 (乗員2名) 2.2/4.2/7.7/13※燃費11.9km/ℓ・満タンクで約400km走行可能

※DIN規格
定員の場で、平坦路上で最高速度の4分の一定速度で走行した場合の燃費消費量+10%

VW 1600A ステーションカー

エンジン、電気系統、トランスミッション そしてシャシー関係の諸元は、フォルクスワーゲン 1600Aセダンと同じです。

1600A セダンとの相違点

● **ボディ：**
5人乗りのステーション・ワゴンで、リヤシートは折畳式、上部ヒンジのリヤドアは開いた時スプリングにより自力オープン。リヤウィンドーはリヤドア一杯の広さです。リヤドアのレリースボタンは、組み込みのパネル ロック タイプです。リヤシートの背後は積荷室で、700lt.の容量があり、フロントの荷物室と合わせると885lt.の総容量があります。左右とも2枚のリヤサイド：ウィンド付で、そのうち前側の分は別注により外開きにもできます。

● **寸法・重量・性能：**
全高1465mm、リヤドア：最大巾×高さ 1,085×645mm、積荷室の最大寸法：リヤシートを倒した状態で、長さ×巾×高さ 1670×1220×810mm、容量1.20m³ リヤシート使用状態だと07m³ 車輻重量 (運転者を75kgと考えると) 1.025kg+積載量375kg×=総重量1,400kg、登坂能力半量積載で、1速から4速まで1：2.5 1：5.0 1：8.7 1：15.4 全荷重時1：2.9、1：5.7 1：10.5 1：18.2

● **内装：**
リヤシートの下面はプラスチック材質が使っており、バックレストの背面はゴム張りになっていますのでシートを倒したときでも積荷部分の床面はすべてゴムマットで完全に敷つめられることとなります。室内側面は染色したファイバーが使われています。セダンのようなリヤ荷物棚はありません。同じくリヤシートの折畳式アームレストもありません。

VW1600L セダン

● **エンジン：**
水平対向4気筒 4サイクル後部搭載、内径×行程85.5×69mm、容積1584cc 圧縮比7.7：1 出力65馬力/4600rpm (SAE) 最大トルク12kgm/2600rpm、平均ヒストンスピード9.20ms/4000rpm、オイルクーラー付圧送潤滑、サーモスタット制御ファン空冷、オートマチック チョーク付、二個のクワンドラフト キャブレター・アクセラレーター ポンプ・オイルバスエヤークリーナー・吸入気自動予熱装置。

● **電気系統：**
VW1600Aと同様ですが、次の各重が追加されます。フロントのターンインディケーター及びテールライトの形が大きくなっています。リフレクターのハウジングはクロームハウジング クロームハーフホーン リング。

● **トランスミッション：**
VW1600Aと同じ

● **シャシー：**
VW1600Aと同じですが、次のものが追加されます。クローム鍍金エキゾーストパイプ、ホイールリング

● **ボディ：**
VW1600Aと同様ですが、次のものが追加されます。バンパー オーバーライダー、サイドモールディング、クローム鍍金のフロントフード ハンドル、クローム鍍金の三角窓のフレーム、左右両ドアにロック装置、巾広のボディ床面、荷物室の完全内張り。

● **内装：**
VW1600Aと同様ですが、次の点が追加されます。フロントシートバックレストの自動ロック装置、但しドアを開くとロックは外れます。両側ドア内側のポケット、長く巾広いフロントドアの左右アームレスト、リヤシートも両側にアームレスト付、リヤシート用灰皿2個、合計3個の灰皿はそれぞれサイズも大きくデザインも優秀、サンバイザー2枚、電動時計、クローム鍍金のベンチレーション調節つまみ、リヤベンチシートまわりにはヘヤーコード カーベツト敷き、シートはレザレットです。

● **寸法・重量・及び性能：**
軸距2,400mm、トランク前/後1310/1310mm、全長/全中/全高 4,240/1,605/1,475mm、車輻重量+最大荷重=車輻総重量 905 + 275 = 1,180kg、最高巡航速度135kmh/4,250rpm、登坂能力乗員2名1速-4速1：2.2 1：4.2 1：7.7 1：11.8 燃費11.2km/e 満タンクで約400km走行可能。

VW1600TL

● **エンジン：**
VW1600Lと同じ、1.6リッター ツインキャブレター

● **電気系統：**
VW1600Lと同様ですが次のものが追加されます。リヤのトランクライト (但ヘッドライト点灯中に限る)

● **トランスミッションとシャシー：**
VW1600Lと同様。

● **ボディ：**
5人乗スポーティなファストバックセダン。VW1600Lと同様ですが、次のものが追加されます。ファストバックのためリヤトランクの容量が大きくなり290ℓもあり、全体では475ℓの容量があります。フロント足廻りのヒーター吹出口の蓋は座ったまま、アームレストの先の方にあるコントロールノブで調節出来ます。軽く開閉出来る可曲サイドガラス。

● **内装：**
VW1600Lと同様ですが、次のものが追加されます。床面とセンタートンネル部はヘヤーコード カーベツト被覆、リヤベンチシートはキルティング式で折畳式センターアームレスト付、ファストバックの内側には広い物置き棚。

● **寸法・重量・性能：**
軸距2400mm、トレッド前/後 1310/1310mm、全長/全中/全高 4240/1605/1475mm、車輻重量+最大荷重=車輻総重量915+275=1,190kg、最高巡航速度135kmh/4250rpm 登坂能力乗員2名1速-2名1：2.2 1：4.2 1：7.7 1：11.8、燃費約11.2km/ℓ 満タンクで約400km走行可能。

VW1600L ステーションカー

このモデルは以下の諸点をのぞき他はVW1600TLと同様です。

5人乗りステーションワゴンでリヤシートは折畳式、上部ヒンジのリヤドアは開いた時スプリングの力で自力オープンリヤウィンドーはリヤドアのレリースボタンは組み込みの、パネル、ロック、タイプです。リヤシートの背後は積荷室で700lt.の容量があり、フロントの荷物室を合わせると885lt.の総容量があります。左右とも2枚のリヤサイド、ウィンドー付で、そのうち前側の分は外開きになります。左右両側にアウトサイドミラーがつかます。

● **内装：**
リヤシートの下面はプラスチック材質を使用し、バックレストの背面はゴム張りになっていますのでシートを折り畳んだ際積荷部分の床面はすべてゴムマットが完全に敷つめられることとなります。プラスチック材のサイド内張り、リヤのベンチシートにはセンターアームレストはありません。

● **寸法・重量・性能：**
全高1,460mm、リヤドア：最大巾×高さ1,085×645mm、積荷室最大寸法：リヤシートを前に倒した場合、長さ×巾×高さ 1670×1220×810mm、容積1.20m³、リヤシートを立てると0.7m³、車輻重量(運転者を55kgとして) 980kg、許容荷重275kg=車輻総重量1,200kg、登坂能力半量積載にて、1速-4速1：2.4、1：4.7 1：8.3、1：13.3最大荷重で1：2.9 1：5.7 1：10 1：16.7

オプション仕様
全モデルに適用
クランク式、スチール、スライディングルーフ、カーラジオ、白タイヤ、ツインバックランプ



株式会社 梁瀬 自動車事業部
フォルクスワーゲン営業部
東京都港区芝浦一丁目6番38号
電話 (452) 4 3 1 1 (大代表)