

VW 1500 Cabriolet



VW 1500 Cabriolet

Hier stellen wir Ihnen das schicke VW Cabriolet 1500 vor:

Ein eleganter, sehr sportlicher Wagen, sicher einer der schönsten seiner Klasse. So attraktiv er ist, so luxuriös er auftritt – dieses Cabriolet ist doch genau so solide, robust und zuverlässig – und so wirtschaftlich wie die Limousine VW 1500.

Fahren Sie das VW 1500 Cabriolet offen, der Natur und der Sonne ganz nah, dann ist das rasch zurückgelegte Verdeck hinter den Rücksitzen verschwunden; eine Hülle in Wagenfarbe schließt es nach oben ab; die Seitenfenster können voll versenkt werden.

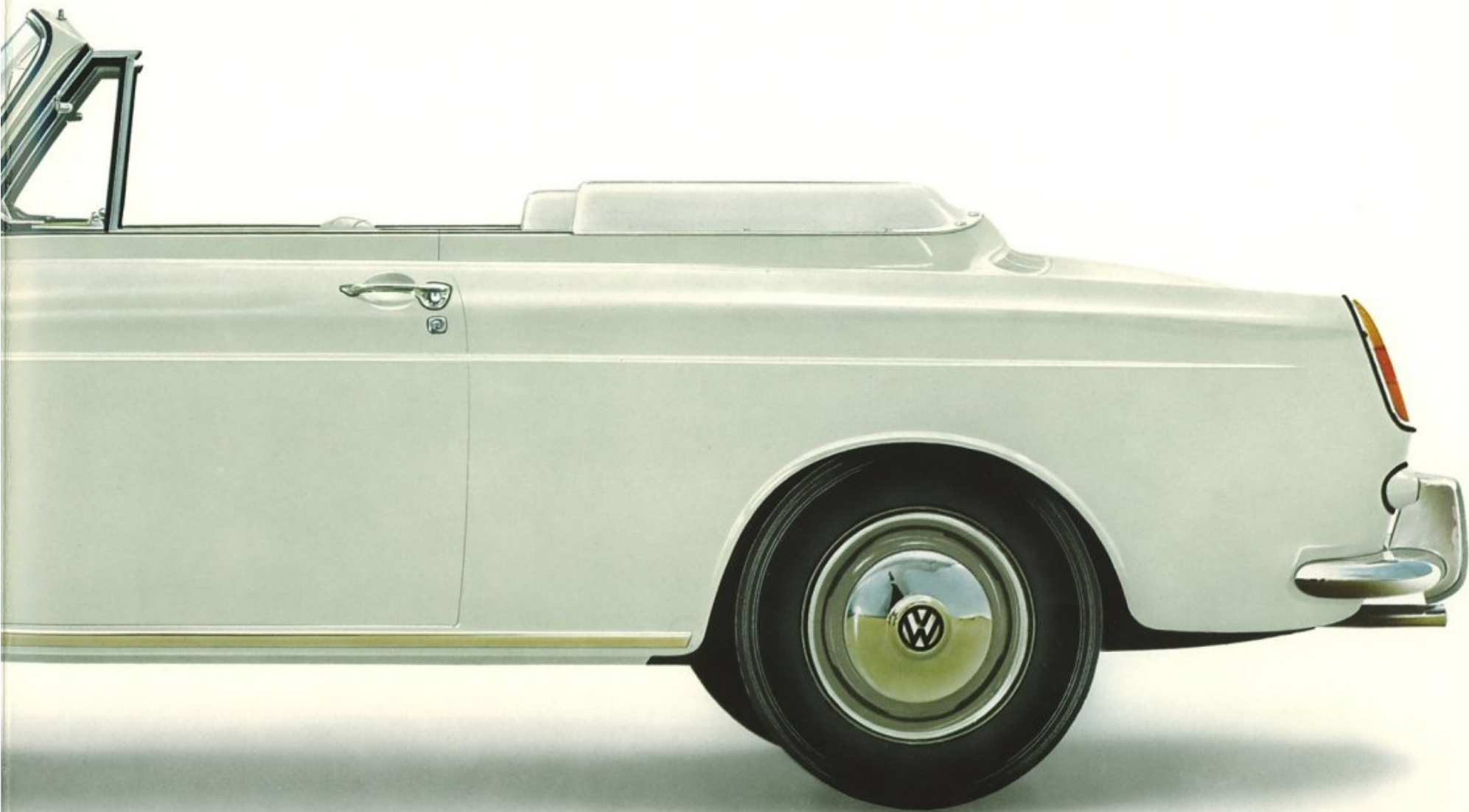
Oder Sie fahren geschlossen: dann schirmt das dickwattierte Verdeck völlig zugdicht ab, schützt zuverlässig vor Wind und Wetter – dabei gibt eine breite, gewölbte Scheibe aus Sicherheitsglas (Neuheit bei einem Cabriolet!) auch nach hinten volle Sicht.

Ob offen oder geschlossen: höchstes Fahrvergnügen in einem vollkommenen Cabriolet von Format und erlesener Linie. Das Hervorragende an diesem Wagen sind seine Fahreigenschaften – seine Straßenlage, die ihn berühmt machen wird.

Das VW 1500 Cabriolet bietet vier bis fünf Personen gut Platz. Zwei große Kofferräume – einer vorn, einer hinten, beide von außen zugänglich, aber nur im Wageninnern aufzuschließen – nehmen ungewöhnlich viel Reisegepäck bequem auf. Der flache Niederflur-Motor liegt unter dem hinteren, mehrfach isolierten Kofferdepot. Eben dadurch war es möglich, den Innenraum so großzügig zu gestalten – und dennoch dem Wagen so vernünftige Dimensionen zu geben, wie der moderne Straßenverkehr sie fordert.









Ein Blick auf Armaturen und Innenausstattung:

Die Instrumententafel, oben durch einen breiten Polsterwulst weich eingefäßt, liegt klar gegliedert so vor Ihnen: unter drei flexiblen Blendschirmen der Tachometer, der Kraftstoffanzeiger mit allen Signalleuchten und eine elektrische Uhr. Links die zu einer Druckasteneinheit zusammengefaßten Schalter für den pneumatischen Scheibenwascher, die Langblatt-Wischer, Stand- und Fernlicht; ferner eine Rändelscheibe, mit der die Geschwindigkeit des Scheibenwischers, und eine zweite, mit der die Helligkeit der Armaturenbeleuchtung stufenlos reguliert werden kann. Rechts drei kleine Hebel, mit denen die Frischluftzufuhr dosiert und verteilt wird.

Unterm Lenkrad liegt ein einziger Hebel, mit dem Sie die Richtungsblinker (automatische Zurückstellung), das Abblendlicht, die Lichthupe – und schließlich die Parkleuchte rechts oder links ein- und ausschalten. Sobald die Zündung betätigt wird, erlischt die stromsparende Parkleuchte automatisch. Alles, was sich in der Frontscheibe spiegeln könnte, ist mattschwarz.

Der Schalthebel sitzt da, wo er hingehört: griffnah in Wagenmitte. So schalten Sie, wie im Sportwagen, blitzschnell, weich und sauber, ohne Umweg zum Getriebe. Die Vordersessel sind, vor und zurück, auch während der Fahrt, verstellbar, ebenso die Lehnen der Vordersitze – insgesamt 49 mögliche Sitzpositionen. Bei geschlossenen Türen sind die Rückenlehnen arretiert, damit sie bei plötzlichem Bremsen nicht nach vorn kippen. Auch auf der komfortablen Polsterbank im Fond sitzt man behaglich und bequem.

Fahrer und Beifahrer haben je eine Sonnenblende, die sich nach vorn und seitwärts schwenken läßt. Die breiten Türen rasten bei weitem Öffnungswinkel selbsttätig ein; sie schließen leicht und leise.

Zugleich Gentleman und Naturbursche

zugleich nobel und robust –

für Lebenskünstler in Beruf und Freizeit



Der luftgekühlte 1,5-l-Boxermotor im Heck leistet 45 PS bei 3800 U/min. Er ist nur 41 cm hoch. Dadurch wurde aber nicht nur Platz für den beachtlichen hinteren Kofferraum gewonnen, sondern auch der Schwerpunkt des Wagens tiefer gelegt (auf 55 cm!) — eine der Voraussetzungen für die ganz ausgezeichnete Straßenlage des VW 1500 Cabriolet.

Motor, Getriebe und Achsantrieb sind verblockt in einem Fahrschemel gelagert, der durch Gummi-Elemente vom Hauptrahmen isoliert ist, und lassen sich erforderlichenfalls leicht ausbauen. Durch eine Platte im Boden des Kofferraums ist der Motor zur Inspektion zugänglich. Ölkontrolle und -füllung werden jedoch vorgenommen, ohne den Motorraum überhaupt zu öffnen. Das Getriebe ist in allen vier Gängen sperrsynchroisiert.

Das schon in fünf Millionen Volkswagen bewährte Prinzip der wartungsfreien Drehstabfederung wurde übernommen.



In der Vorderachse sind die beiden langen Torsionsstäbe gekreuzt angeordnet. Gummilager absorbieren das Fahrgeräusch. Die Einzelradfederung, die im Verhältnis zum Radstand breite Spur und der sehr tiefe Schwerpunkt — gemeinsam geben sie dem Wagen seine hervorragende Straßen- und Kurvenlage, die auch sportliche Fahrer begeistert. Ein Stabilisator wirkt den Neigungskräften entgegen, wenn Sie schnell um scharfe Kurven fahren.

Die hohen 15-Zoll-Räder ermöglichen besonders groß dimensionierte Bremsen, sehr zugunsten des Verhältnisses von Bremsfläche zum Wagengewicht, das innerhalb dieser Fahrzeugklasse unübertroffen ist. Eine Sicherheitsreserve, auf die es ankommen kann.

Was zu einem guten Wagen gehört, angenehm oder nützlich ist, hat der VW 1500 serienmäßig, zum Beispiel eine starke, sehr variabel regulierbare Luftheizung, Halterungen für Sicherheitsgurte, Schloß am Handschuhfach, Innenleuchte mit Türkontakt, biegsamen Haltegriff für Beifahrer, Lenk-Zündschloß mit Anlaßwiederhol Sperre, eine Startautomatik, die nicht nur das sekundenschnelle Anspringen, sondern auch das flüssige Fahren bei noch kaltem Motor sicherstellt.

Der VW 1500 hat — wie der Volkswagen — eine ebene Unterseite; er ist gut Freund auch mit jenen schlechten Straßen, die ins besonders verlockende Naturidyll führen. Dieses Cabriolet für gehobene Ansprüche ist aber auch der zuverlässige Reisewagen, dem man viele Stunden lang pausenlos Höchstleistungen abverlangen kann, um — geschäftlich oder im Urlaub — ans ferne Ziel zu kommen. Und auch im gesellschaftlichen Leben — an einer Theaterauffahrt, vor einem Parktor — zeugt dieser Wagen vom erlesenen Geschmack seines Besitzers oder seiner stolzen Fahrerin.

Auch das VW 1500 Cabriolet bietet, was alle Erzeugnisse aus Wolfsburg auszeichnet: nämlich einen sehr hohen Gegenwert für den Anschaffungspreis. Die Vorteile einer gesunden, bewährten Grundkonzeption, einer seit vielen Jahren unerbittlich auf Material- und Arbeitsqualität bedachten Fertigung, einer beständigen Karosserie mit unübertroffenem finish und des engmaschigen, wohleingestellten VW-Service kommen dem Käufer vom ersten Tag an zugute; sie schlagen auf Jahre hinaus zu Buche: in der Brieftasche, in der Zufriedenheit mit dem Wagen, in der Freude am Fahren.

Bei der Anschaffung des VW 1500 Cabriolet steht Ihnen die VW-Finanzierungsgesellschaft mit günstigen Bedingungen zur Verfügung. In allen Versicherungsfragen berät Sie der Volkswagen-Versicherungsdienst. Alle noch offenen Fragen können Sie in Ruhe mit Ihrem VW-Händler besprechen, der Sie gern zu einer unverbindlichen Probefahrt abholt.

TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor (Flachbauweise, Niederflur-Anbringung) im Heck. Bohrung 83, Hub 69 mm, Hubraum 1493 cm³, Verdichtung 7,2, Höchstleistung 45 PS bei 3800 U/min. Luftkühlung durch Radialgebläse auf der Kurbelwelle, Ölkühler mit temperaturabhängiger Zuschaltung. Solex-Flachstrom-Vergasers mit Startautomatik.

Vierganggetriebe voll- und sperrsynchroisiert. Steigfähigkeit 1. Gang 44%, 2. Gang 23%, 3. Gang 13,5%, 4. Gang 7,5%. Motor, Getriebe und Achsantrieb verblockt im Fahrschemel, Zentralrohrrahmen. Vorderachse: Einzelradfederung, gekreuzte lange Drehfederstäbe, je zwei Längslenker, doppelt wirkende Stoßdämpfer, Gummi-Luft-Puffer, Vorderachse in Gummi gelagert, Stabilisator. Hinterachse: Einzelradfederung, Pendelachsen mit Längslenkern, Drehfederstäbe, Stoßdämpfer; Gummipuffer wie vorn; Schneckenrollen-Lenkung mit Dämpfer. Superballon-Bereifung 6,00 — 15, Niederquerschnitt. Fußbremse hydraulisch, Vierrad, vorn Duplex, extrem stark. Radstand 2400 mm. Spurweite: vorn 1310, hinten 1346 mm. Wendekreis 11,1 m. Maße über alles in mm: Länge 4225, Breite 1605, Höhe 1475. Gewichte in kg: leer 920, gesamt 1280, Nutzlast 360. Kraftstoffverbrauch: 8,4 l/100 km (nach DIN 70 030). Dauerhöchstgeschwindigkeit ca. 125 km/std.

Volkswagenwerk AG · Wolfsburg

Überreicht durch: