

*Ford* TRANSIT CUSTOM



Go Further



# VISIONARIO. INGENIOSO. SORPRENDENTE. TODOS LOS VEHÍCULOS LLEVAN SU FIRMA.

*Henry Ford*

## ÍNDICE

Introducción .....	2
Interior .....	4
Espacio de carga .....	6
Autonomía .....	8
Kombi/Mixta .....	10
Motor .....	14
Coste de uso .....	16
Audio y comunicación .....	18
Tecnología de asistencia al conductor .....	20
Iluminación exterior .....	26

Seguridad .....	28
Tecnologías excepcionales .....	30
Ambiente .....	32
Trend .....	34
Sport .....	36
Colores y tapicerías .....	38
Opciones y accesorios .....	40
Ford Protect .....	42
Dimensiones .....	44
Pesos, cargas y rendimiento .....	46

Especificaciones .....	48
Almacenamiento/Pasos siguientes .....	64



Arriba: La versión mostrada es una Transit Custom Van Limited L2 H2 en color blanco.

Izquierda: La versión mostrada es una Transit Custom Van Doble Cabina Sport L1 H1 (ND en España) en color Negro Shadow (opción).



Arriba: El modelo de la imagen es una Transit Custom L2 H1 Kombi Trend con pintura metalizada Naranja Vivo (opción) con llantas de aleación de 16" y 5x2 radios (opción).

Escanee los códigos QR para acceder a los contenidos adicionales. Aquí puedes ver la notable historia de Ford en acción.





# Diseñada para tu negocio, fabricada para el trabajo duro

La nueva Transit Custom ha experimentado grandes cambios. Nuevo estilo. Llamativos faros con luces de conducción diurna LED (de serie en Trend y Sport). Interior bien distribuido y diseñado de forma lógica y una excepcional gama de funciones de asistencia al conductor, diseñadas para hacerte el trabajo más fácil. A la vez que la Transit Custom incluye un gran número de nuevas funciones, ha sabido mantener su gran capacidad de carga, su dureza legendaria y su resistencia al trabajo duro.

La versión mostrada es una Transit Custom Sport Van L1 H1 con pintura Azul Chrome (opción), llantas de aleación de 18" (opción) y doble puerta trasera.

360°





# Espacio de oficina

La excepcional nueva Ford Transit Custom es el modelo referencia para los vehículos de su clase. Cómoda, duradera y con avanzadas tecnologías dirigidas al conductor, incluyendo nuestro último sistema de entretenimiento y conectividad controlado por voz Ford SYNC 3, tu oficina sobre ruedas es ahora mucho mejor.



## Almacenamiento en la cabina

El salpicadero ergonómico de la Transit Custom cuenta con una gran variedad de compartimentos de almacenamiento para botellas, teléfonos y papeleo.



## Asiento doble delantero con mesa plegable

La mesa plegable, integrada en el respaldo del asiento del pasajero doble, es lo suficientemente grande como para poder poner un ordenador portátil. (De serie en Trend y Sport Van)

*El modelo de la imagen es una Ford Transit Van Sport con Paquete Alerta de Cambio de Caril 3 (opción), Ford SYNC 3 con pantalla táctil de 8" y sistema de navegación (opción) y airbag del acompañante<sup>o</sup> (de serie).*

**\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y está activado.**

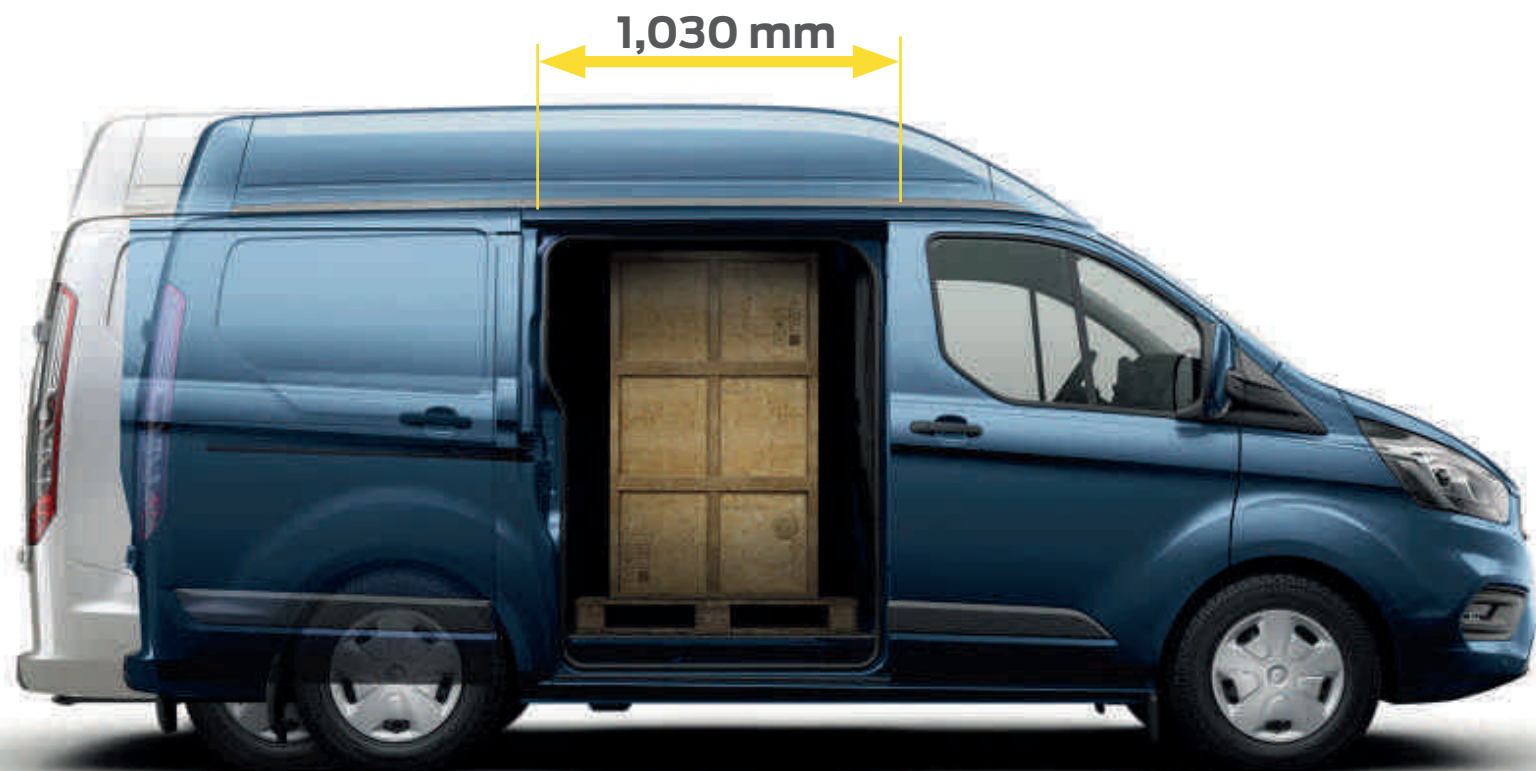


# Diseño inteligente

## Espacio de carga líder de su clase

No hacemos concesiones en cuanto a lo fundamental de tu trabajo: maximizar el espacio de carga y la flexibilidad con la que puedas utilizarlo.

- De 6,0 a 8,3 metros cúbicos de espacio (L1 H1 a L2 H2)
- Mamparo de altura total conforme a DIN/ISO (de serie)
- Capacidad para 3 europalets
- 3 metros de longitud de carga con la apertura inferior en el mamparo (3,4 m en L2)
- Hasta 1778 mm de altura de carga (H2)
- Puntos de sujeción homologados DIN/ISO en los laterales
- Protección de zona de carga a media altura o altura completa disponible
- Revestimiento de fácil limpieza del suelo de carga (Van solamente)



1,030 mm

H1 1922-2020 mm  
H2 2280-2389 mm

L1 4972 mm

L2 5339 mm



90° 180°

### Puertas traseras de carga

Las puertas traseras de carga de la Transit Custom pueden abrirse a 90° o abrirse completamente a 180° para acceder con más facilidad. (De serie. Puertas traseras de la Kombi y Mixta se abren solo a 90°)

### Fácil acceso de carga

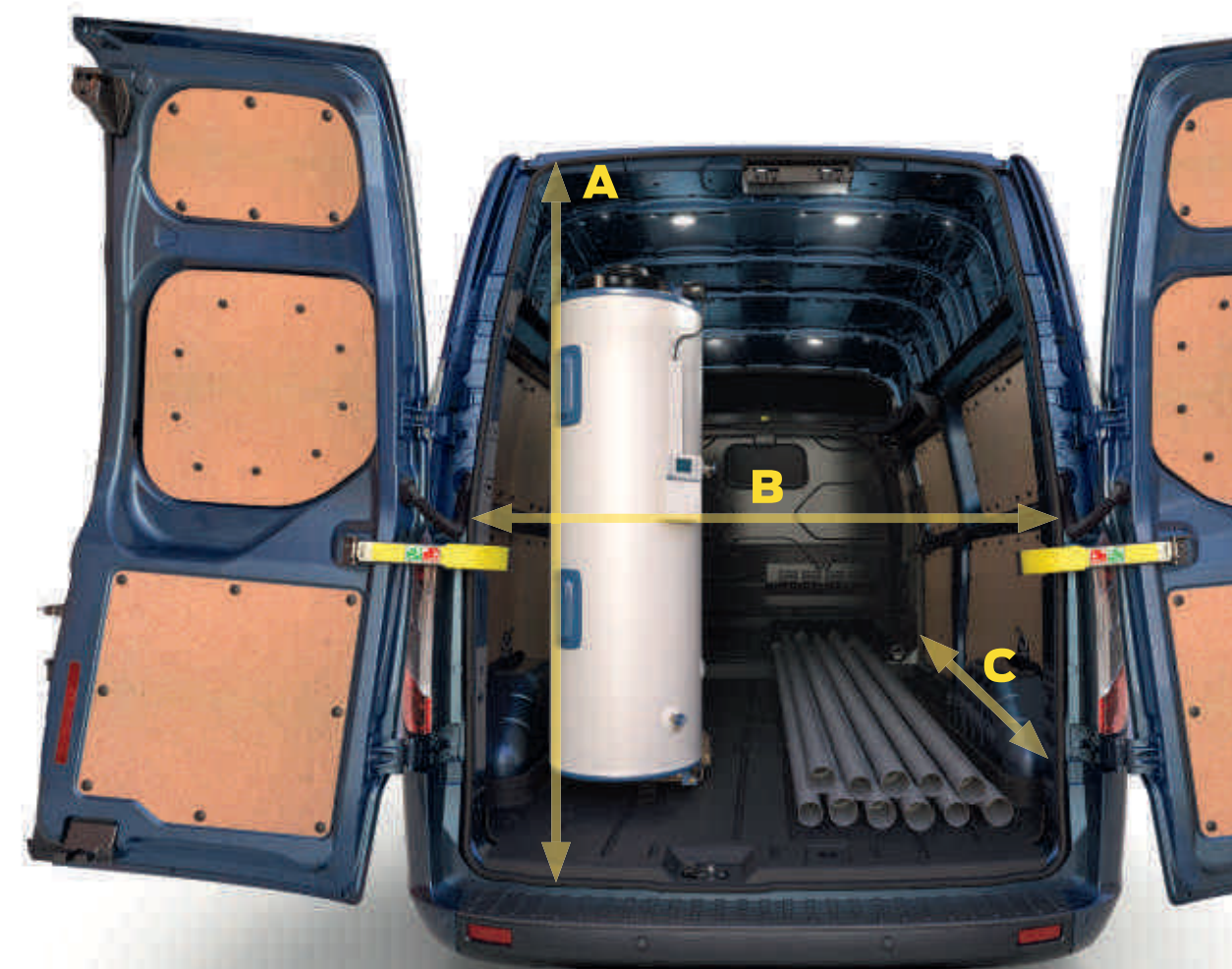
Las bajas alturas de carga, la puerta de carga lateral de tamaño palet tanto en el lado del conductor (opción) como en el del acompañante, y las puertas traseras de apertura amplia con bisagras de 180°, la nueva Transit Custom te permite aprovechar al máximo el espacio.

- Los exclusivos brazos de retención de las puertas traseras pueden abrirse a 90°
- Portón trasero, con o sin ventana\*\* (solo modelos H1)
- Baja altura de acceso a la zona de carga
- Iluminación LED en la zona de de carga (opción)\*\*\*
- Doble puerta de carga lateral (opción) (1030 mm Van/930 mm Kombi, DCIV)
- Ventanilla acristalada de la segunda fila en las puertas de carga laterales (opción en Van)

\*Puertas traseras de la Kombi y la Mixta se abren solo hasta 90°

\*\*El portón trasero acristalado es opcional en Van, Van Doble Cabina y Kombi, no disponible en los modelos L1 280 Ambiente y Trend.

\*\*\*No disponible en Kombi o Mixta.



A: 1778 mm H2 B: 1755 mm C: 3,4 m  
(L2 con carga a través del mamparo)

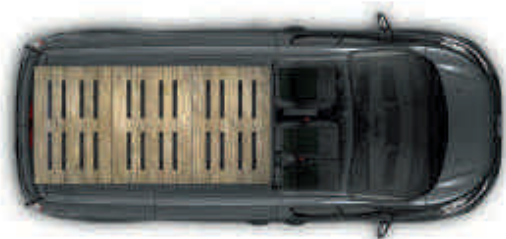
Espacio de carga 6-7



## Capacidad de carga y carga útil de la Van



Van Batalla corta (L1)



Carga útil máx. hasta 1285 kg (H1)/  
1236 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3200 kg

Europalets x3  
3 asientos

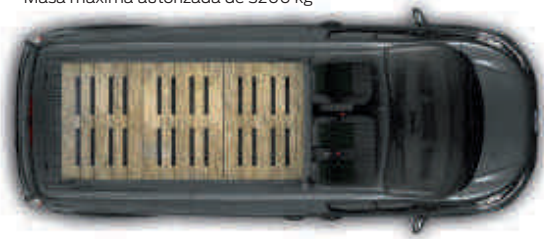


### Compartimentos bajo los asientos

El asiento de pasajero doble de la Transit Custom cuenta con una banqueta abatible y un compartimento portaobjetos. (De serie)



Van Batalla larga (L2)



Carga útil máx. hasta 1316 kg (H1)/  
1327 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3000 kg a 3400 kg

Europalets x3  
3 asientos

## Capacidad de carga y carga útil de la Van Doble Cabina



Van Doble Cabina Batalla corta (L1)



Carga útil máx. hasta 1002 kg (H1)  
Masa máxima autorizada de 3000 kg

Europalet x1  
6 asientos



### Mamparo reforzado

El mamparo completo de la Transit Custom Van Doble Cabina proporciona confort y protección a los pasajeros y además seguridad extra para la carga. (De serie)



Van Doble Cabina Batalla larga (L2)



Carga útil máx. hasta 1295 kg (H1)  
Masa máxima autorizada de 3000 kg o 3400 kg

Europalets x2  
6 asientos

## Capacidad de carga y carga útil de la Kombi



Kombi Batalla corta (L1)



Carga útil máx. hasta 1041 kg (H1)/  
992 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3140 kg a 3200 kg

9 asientos



### Acceso para los pasajeros

Con la gran apertura de la puerta de carga lateral de 930 mm (1030 mm en Van), nunca ha sido más fácil acceder a tu Transit Custom.



Kombi Batalla larga (L2)



Carga útil máx. hasta 1128 kg (H1)/  
1077 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3200 kg a 3400 kg

9 asientos

## Capacidad de carga y carga útil de la Mixta



Mixta Batalla corta (L1)



Carga útil máx. hasta 1129 kg (H1)/  
1080 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3200 kg

Europalet x1  
6 asientos



Mixta Batalla larga (L2)



Carga útil máx. hasta 12131 kg (H1)/  
1162 kg (H2)  
Masa máxima autorizada de 3400 kg

Europalets x2  
6 asientos

Europalet 1200 mm x 800 mm.







# El compañero perfecto

***Más pasajeros. Más equipamiento. Más posibilidades.***

Lleva al personal al lugar de trabajo, y luego desmonta y pliega los asientos traseros para obtener el máximo espacio de carga o úsala como vehículo de trabajo durante la semana, y monta los asientos para la familia y los amigos para el fin de semana. Lo que quieras, la robusta Transit Custom Kombi y la Mixta ofrecen una versatilidad excepcional para ti y para tu empresa.



# Toma asiento

La versatilidad viene de serie en la Transit Custom Kombi. Transportar a los pasajeros hasta el lugar de trabajo al principio de la jornada y luego plegar o desmontar los asientos traseros si quieres llevar herramientas o lo que necesites transportar.



## Asientos traseros versátiles

El respaldo de cada uno de los asientos se puede plegar hacia delante para crear una superficie de trabajo plana. El asiento (sencillo o doble) se puede plegar y abatir hacia delante, o bien desmontarlo completamente.

## Fácil acceso

Puede accederse fácilmente a los asientos traseros gracias a amplia apertura de la puerta lateral deslizante (De serie)



## Suspensión neumática trasera

Se ajusta automáticamente para mantener una altura de marcha constante, independientemente de las condiciones de carga, para una conducción más suave y cómoda. (Opción)



## Portón trasero

El portón trasero de la Kombi ofrece un fácil acceso a la zona de carga y lleva incorporada una tira de agarre para facilitar el cierre. (El portón trasero acristalado que se muestra es opcional en Van, Van Doble Cabina y Kombi; no disponible en L2)

*El modelo que se muestra es una Transit Custom Trend Kombi L2 H2 con pintura Azul Chrome (opción) con puerta de carga lateral del lado del conductor (opción).*





# Eficiencia

## Una gran ayuda para tu negocio.

Transit Custom incorpora el motor diésel Ford EcoBlue de alto rendimiento con tres potencias disponibles. Todas las potencias cumplen los últimos estándares de la normativa Euro6 y combinan par más que suficiente para transportar cargas pesadas con bajos costes de uso. Potente, limpio y refinado, el motor diésel Ford EcoBlue ha sido fabricado partiendo del rendimiento y de la tecnología líder en la industria de nuestro premiado motor de gasolina EcoBoost de Ford.

## Las principales tecnologías de ahorro de combustible incluyen

- Sistema Auto-Start-Stop
- Carga regenerativa inteligente de Ford
- Luz indicadora de cambio de marcha: para facilitar una conducción económica
- Control de aceleración: su exclusiva calibración del motor ayuda a reducir el consumo de combustible cuando el vehículo se conduce sin carga (opción)
- Sistema de control de la batería de Ford: prolonga la vida útil de la batería, mejora el consumo de combustible y garantiza un arranque fiable



## Eficiente

### 2.0L Ford EcoBlue 105 CV

El motor diésel Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm de la Transit Custom combina una excepcional eficacia de combustible (desde tan solo 6,1 l/100 km\* combinados) con un excelente y refinado comportamiento. Un diseño de vanguardia ayuda a reducir los costes de uso sin comprometer la capacidad de carga ni el rendimiento.

\*Desde 157 g/km con Auto Start and Stop. Resultados de pruebas NEDC.



## Flexible

### 2.0L Ford EcoBlue 130 CV

El motor diésel Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm sorprende por el equilibrio de su rendimiento. Ofrece potencia extra y el par necesario para mejorar el peso máximo autorizado del vehículo y el peso de remolque con freno sin comprometer las emisiones.

\*\*Desde 163 g/km con Auto Start and Stop. Resultados de pruebas NEDC.



## Potente

### 2.0L Ford EcoBlue 170 CV

El motor diésel Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) ofrece 405 Nm de par. Como potencia más alta, es la opción ideal para transportar y remolcar cargas pesadas, a la vez que ofrece una excepcional eficacia de combustible (desde tan solo 6,3 l/100 km\*\*\* combinados).

\*\*\*Desde 163 g/km con Auto Start Stop. Resultados de pruebas NEDC.

**55% menos NO<sub>x</sub> que el motor anterior.**

## Mayor rendimiento, menos emisiones.

El nuevo motor diésel Ford EcoBlue de la nueva Transit Custom cumple con la estricta normativa de emisiones Euro 6 (Euro 6.2 en Kombi y Mixta) que establece una reducción del 55% de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) frente a las normativa de emisiones Euro5. Un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) usa AdBlue® un líquido con base de urea y agua para convertir las emisiones NOx de los gases de escape en nitrógeno y agua. A continuación, un filtro de partículas reduce más del 99% de las partículas sólidas emitidas por el tubo de escape del vehículo.

**Nota** Algunas de las funciones mencionadas arriba son opcionales, con coste adicional y pueden no estar disponibles en todos los modelos. Remítase a las tablas de especificación o contacta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para más información.



## No vuelvas nunca a equivocarte de combustible

El sistema de repostaje sin tapón Easy-Fuel de Ford impide que se pueda repostar accidentalmente combustible incorrecto. (De serie)



Coste de uso 16-17

# Coste de uso

## Ahorra dinero durante toda la vida útil del vehículo.

La calidad y la durabilidad son características distintivas de la nueva Transit Custom. Tras muchos años de uso seguirá siendo tan fiable y cómoda de conducir como el día que la registre del concesionario.

- El sistema Auto Start-Stop te ayuda a optimizar el consumo (de serie en los modelos M1, y los modelos con caja de cambios automática. Opción en otros modelos)
- El control de la aceleración es una exclusiva calibración del motor diseñada para limitar la aceleración cuando el vehículo está poco cargado y ayuda a reducir el consumo de combustible (opción)
- El testigo de control del aceite de motor se iluminará si el estado del aceite del motor se deteriora entre servicios
- Los faros se han montado por encima de la línea del paragolpes, para evitar que sufran daños
- Los sensores de desgaste de las pastillas de freno avisan de cuándo hay que cambiar las pastillas
- El sensor del filtro de combustible avisa si ha entrado agua en el sistema de combustible o si se ha atascado
- Los intermitentes laterales se han situado en el borde interior de los retrovisores para minimizar los daños fortuitos. Plegados, los retrovisores exteriores reducen el ancho del vehículo en unos 190 mm
- Garantía antiperforación de 12 años
- Diseño de paragolpes trasero multipieza que permite reducir los costes de reparación



# Conectividad



**Conoce al mejor amigo de tu teléfono.**

## Ford SYNC 3

Los viajes no tienen que suponer necesariamente que te quedes incomunicado. El nuevo Ford SYNC 3 se integra totalmente con tu smartphone y te permite controlar, desde las llamadas de teléfono y los mensajes de texto, hasta la música y la navegación por satélite; todo ello a través de su pantalla capacitiva de 8" o sencillos comandos de voz. (Opción)

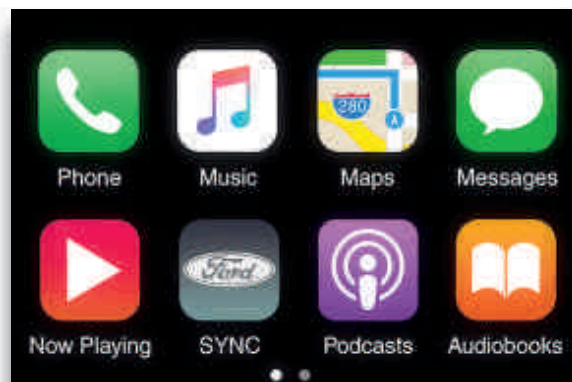
## Funciones del SYNC 3

- Realiza y recibe llamadas en manos libres
- Fácil navegación
- Escucha tu propia música (enlace a Spotify)
- Interfaz de la pantalla táctil
- Escucha mensajes de texto



## AppLink, Apple CarPlay y Android Auto

Controla las aplicaciones compatibles con SYNC y AppLink, mientras Apple CarPlay y Android Auto te permiten controlar tu smartphone a través de la pantalla táctil del SYNC 3 de 8".



## Pantalla capacitiva

La pantalla capacitiva del SYNC 3 de 8" permite los deslizamientos multitáctiles y pellizcar para ampliar, así como colocar los iconos de las aplicaciones y las pantallas de fondo igual que lo harías en tu tablet o smartphone. También puedes cambiar entre los modos diurno y nocturno y personalizar la configuración para varios usuarios.

*La imagen principal muestra una Transit Custom Sport con SYNC 3 con navegador (opción).*

**Nota:** La integración completa del smartphone con el SYNC 3 solo está disponible con el iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versiones superiores. Algunas funciones del SYNC 3 necesitan de conexión de datos, de modo que están sujetas a las tarifas de datos. Para comprobar si Apple CarPlay y Android Auto están disponibles en tu país, consulta las páginas web oficiales de Apple CarPlay y Android Auto para ver la información más actualizada.

"Llamar a Jaime"

"Escuchar mensaje"

"Necesito repostar"

"Buscar centro ciudad"

"Necesito aparcar"

"Tengo hambre"





# Anticípate

## Detecta lo que no puedes ver.

La nueva Ford Transit Custom ofrece una impresionante lista de tecnologías diseñadas para cuidar de ti, de los tuyos y de tu vehículo.



### Tráfico a Tiempo Real

Te proporciona información del tráfico, accidentes, carreteras cortadas, así como rutas alternativas evitando zonas problemáticas, y todo esto a tiempo real. Disponible a través de FordPass vía SYNC 3 con Navegador.



### Sistema de información de ángulos muertos

Cuando otro vehículo, un turismo, una furgoneta o un camión, entra en tu punto ciego durante la conducción, el sistema está diseñado para alertarte mediante un testigo muy fácil de ver situado en el retrovisor correspondiente.



### Alerta de tráfico cruzado

Cuando das marcha atrás para salir de un aparcamiento en batería, la alerta de tráfico cruzado puede ver por ti a ambos lados. Si detecta un vehículo en movimiento u otro tipo de peligro, el sistema te alertará mediante avisos acústicos y visuales. Parte del Sistema de información de ángulos muertos.





# Siempre alerta

## Las tecnologías de asistencia al conductor velan por ti.

Combinando la información de la cámara delantera y los sensores, la nueva Transit Custom puede ayudarte en distintas situaciones de conducción. Desde el asistente de precolisión (opción), que te avisa de que puede producirse una colisión, a la Alerta de cambio de carril (opción) que te avisa si te sales del carril involuntariamente, la Transit Custom está mejor equipada que nunca para ayudarte.



### Alerta de cambio de carril<sup>(0\*2)</sup>

Puede reconocer cuando el vehículo se acerca a una línea de carril sin haber accionado el intermitente y alerta de ello mediante la vibración del volante. (Opción)

### Reconocimiento de señales de tráfico<sup>0</sup>

Diseñado para leer automáticamente las señales de velocidad máxima que se encuentran en la carretera y mostrar el límite de velocidad en el cuadro de instrumentos. El **limitador de velocidad inteligente<sup>(2)</sup>** combina el reconocimiento de señales de tráfico y el limitador de velocidad para identificar el límite vigente y limitar automáticamente la velocidad del vehículo según el límite detectado<sup>(1)</sup>. El conductor también puede seleccionar la de la velocidad deseada independientemente del límite de velocidad detectado por el sistema. El vehículo circula normalmente pero no superará el límite de velocidad establecido a menos que el conductor anule el sistema. (Opción, solo disponible si se pide el Paquete Control de Crucero Adaptativo y el SYNC 3 con Navegador)



### Monitor de conducción segura

Diseñado para advertirte si el sistema detecta un cambio en el modo de conducir que indica una reducción de los niveles de atención. Inicialmente, aparece un icono de advertencia en el cuadro de instrumentos, seguido de un aviso acústico si los niveles de atención siguen descendiendo. (De serie con la alerta de cambio de carril)

<sup>0</sup>Utiliza sensores.

<sup>\*</sup>Se activa a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.

<sup>2</sup>Función de asistencia al conductor.

<sup>(1)</sup>El límite de velocidad puede variar en función de la carretera y del tamaño del vehículo. El conductor es responsable de respetar los límites de velocidad en todo momento.





## Asistente de pre-colisión

A través de un radar y una cámara, el asistente de pre-colisión<sup>2)</sup> mantiene siempre un ojo atento en la carretera. El sistema controla tu proximidad a otros vehículos y a los peatones incluso en la oscuridad, y te alerta del riesgo de que pueda producirse una colisión. Si no respondes a las señales de advertencia del sistema, el sistema de frenado activo<sup>2)</sup> precarga el sistema de frenos y puede aplicar automáticamente los frenos para reducir el efecto de un posible impacto. (Opción)



<sup>1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.



# Ver y ser visto

## Iluminación mejorada para una visibilidad excepcional.

Gracias al elegante y potente diseño de los nuevos faros, la Transit Custom es un vehículo que no pasa desapercibido.



**Faros halógenos, luces LED diurnos y faros antiniebla con función cornering**

Al girar el volante más de 30 grados, los faros antiniebla iluminan el lado correspondiente de la carretera para una mayor visibilidad por la noche. Diseñado para funcionar a velocidades inferiores a 30 km/h. (De serie en Trend y Sport, opcional en Ambiente)

**Faros de HID con función static bending, luces LED diurnos y faros antiniebla**

Los nuevos faros HID de la Transit Custom ofrecen una calidad de iluminación mayor que las bombillas halógenas a la vez que necesitan menos energía. Las luces HID, montadas en cada faro, iluminan las esquinas durante los giros, a velocidades inferiores a 60 km/h. Cuando así lo indican los niveles de iluminación exteriores, los faros se encienden automáticamente para mantener la carretera bien iluminada. (Opción)





# Tecnología

## Sistemas avanzados para hacerte más fácil el día a día.

Transit Custom está disponible con una serie de funciones de seguridad y de asistencia al conductor para ayudarte a que cada viaje sea más fácil y seguro.



### Control de estabilidad antivuelco<sup>01)</sup>

El exclusivo sensor de balanceo de Ford ayuda al sistema de control de estabilidad antivuelco a mantener los neumáticos en tierra en condiciones de centro de gravedad alto y cuando se conduce a través de curvas cerradas. (De serie)



### Auto-Start-Stop

Cuando te detienes en un semáforo o cuando el vehículo está a ralentí con mucho tráfico, esta tecnología puede apagar el motor automáticamente (mientras sigue alimentando los componentes esenciales como los faros, el aire acondicionado, la radio o el sistema SYNC 3 de Ford). Cuando estés preparado para salir, solo tienes que pisar el embrague y seleccionar primera como de costumbre, o pisar el acelerador en un cambio automático, y el sistema volverá a arrancar. La función Auto Start-Stop es especialmente efectiva en ciudad, donde puede reducir el consumo de combustible hasta un 10% (urbano). (De serie en los modelos M1 y en los modelos con caja de cambios automática. Opción en otros modelos)

### Mitigación del viento lateral<sup>02)</sup>

Ayuda al conductor a permanecer en el carril cuando el Control electrónico de estabilidad (ESC) detecta que el vehículo está siendo afectado por fuertes vientos cruzados.

### Control de tracción<sup>1)</sup>

Si detecta que alguna de las ruedas patina a baja velocidad, este sistema distribuye más par motor a la rueda con más tracción. (De serie)

### Asistente de frenado de emergencia<sup>01)</sup>

Identifica situaciones de emergencia y aumenta automáticamente la presión de freno proporcionando una deceleración más rápida y segura. (De serie)

### Control electrónico de estabilidad (ESC)<sup>01)</sup>

Diseñado para ayudarte a mantener el control en condiciones de conducción extremas. Detecta si te desvías de la trayectoria trazada y te ayuda a mantenerte en ella regulando automáticamente la fuerza de frenado y la potencia del motor. (De serie)

### Excepcional capacidad de remolque

Con hasta 2800 kg\* de capacidad máxima para remolque, la Transit Custom ofrece una excepcional capacidad de remolque, junto con una amplia serie de funciones de seguridad.

### Control de estabilidad del remolque<sup>01)</sup>

Detecta si hay inestabilidad en el remolque y ayuda a contrarrestarla para controlarlo. (De serie con el gancho de remolque opcional de Ford)

### Asistente de arranque en pendiente

Diseñado para evitar temporalmente que el vehículo se desplace al dejar de pisar el freno para pisar el acelerador. Funciona en las marchas hacia delante y hacia atrás, por lo que resulta idónea al remolcar cargas pesadas y tirar de las mismas. (De serie)

<sup>0)</sup>Utiliza sensores.

\*Capacidad máxima para remolque en batalla larga (L2).

<sup>1)</sup>Función de seguridad.

<sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.



## Airbags de cortina<sup>01)</sup>

Diseñado para proporcionar seguridad adicional al conductor y a los pasajeros. (Opción)





# Diseñado para hacer tu vida más fácil



## Sensores de parking

Los sensores de parking delanteros y traseros emiten un aviso acústico que te ayuda a calcular las distancias al aparcar. (De serie en Trend y Sport, opcional en Ambiente)



## Caja de cambios automática SelectShift

La caja de cambios automática de 6 velocidades ofrece una experiencia de conducción suave y relajada, especialmente en situaciones de tráfico con paradas frecuentes. Si lo deseas puedes cambiar de marcha manualmente mediante la palanca de cambios, y proporciona la capacidad de bloquear la caja de cambios en condiciones de conducción complicadas, como en superficies resbaladizas o pendientes muy pronunciadas. (Disponible en los modelos 130 CV y 170 CV)



## SYNC 3 Tráfico a Tiempo Real\*

Te proporciona información del tráfico, accidentes, carreteras cortadas, así como rutas alternativas para evitar zonas conflictivas. Todo esto a tiempo real.



## Carga a través del mamparo

Una apertura inferior en el mamparo permite acceder a la zona bajo el asiento y transportar objetos de hasta 3 metros de longitud, como tubos o escaleras (3,4 metros en L2).



## Control de Crucero Adaptativo<sup>2)</sup>

Ajusta la velocidad deseada y el control de crucero adaptativo mantendrá una distancia prefijada respecto al vehículo que circula delante. Si los sensores detectan deceleración del tráfico, el vehículo reduce la velocidad automáticamente. Cuando el tráfico se despeja, el vehículo regresa a la velocidad preseleccionada. (Opción)



## Parabrisas térmico Quickclear

Desempeña el parabrisas en segundos, incluso con escarcha. (De serie en Sport)



## Cámara de visión trasera con asistencia de enganche del remolque

Selecciona marcha atrás y la visión de la parte trasera del vehículo aparecerá en la pantalla multifunción. Las líneas marcadas sobre la imagen te indican la trayectoria del vehículo. (Opción)



## Toma de 230 voltios

Una práctica toma de 230 V y 150 vatios, ubicada entre los asientos del conductor y el acompañante, permite cargar teléfonos móviles, portátiles y otros equipos eléctricos sin necesidad de adaptadores especiales. (Opción)

<sup>1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

\*Live Traffic es gratuito durante los primeros 2 años después del registro del nuevo Ford con SYNC 3 con navegación; después está sujeto a una cuota anual.



# Ambiente

## Equipamiento exterior

- Retrovisores con espejo para eliminar los ángulos muertos e intermitentes incorporados
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta lateral de carga del lado del pasajero
- Faros con función de retardo
- Guardabarros delanteros y traseros
- Paragolpes trasero multipieza
- Llantas de acero de 15" con tapacubos parciales
- Llantas de acero de 16" con tapacubos parciales (versiones 320/340)



Versiones Ambiente 32-33



## Equipamiento interior

- Preinstalación para sistema de audio con cuatro altavoces
- Columna de la dirección ajustable en altura y profundidad
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Asiento del conductor ajustable en 8 posiciones y reposabrazos
- Dos portabotellas de 2 litros
- Guantero con espacio para documentos A4
- Dos tomas eléctricas de 12 voltios
- Asiento de pasajero doble con compartimento portaobjetos
- Iluminación de la zona de carga
- Luz indicadora de cambio de marcha: para facilitar una conducción económica
- Compartimento guardaobjetos sobre el panel de instrumentos con toma de 12 voltios
- Mamparo metálico de anchura total homologado DIN/ISO con apertura inferior (solo Van)

## Paquetes opcionales disponibles:

### Paquete Cool

- Radio con Bluetooth (En Kombi incluye pantalla TFT de 4,2")
- Aire acondicionado

### Paquete Visión

- Parabrisas térmico Quickclear
- Retrovisores exteriores termoelectrónicos con indicadores incorporados

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta

*La versión mostrada es una Transit Custom Ambiente L1 H1 con la carrocería en color Plata Perla metalizado (opción).*



# Trend

## Equipamiento exterior adicional a Ambiente

- Retrovisores exteriores termoeléctricos en color de la carrocería
- Faros halógenos, luces LED diurnas y faros antiniebla con función cornering.
- Extremos de los paragolpes delantero y trasero del color de la carrocería
- Tapacubos completos
- Sensores de parking delanteros y traseros

## Equipamiento interior adicional a Ambiente

- Radio con Bluetooth y mandos en el volante (En Kombi pantalla TFT de 4,2")
- Control de Crucero con limitador de velocidad
- Asiento del conductor ajustable en 10 posiciones con apoyo lumbar y reposabrazos
- Asiento doble de pasajero con mesa plegable
- Aire acondicionado
- Volante forrado en cuero
- Guantero con cerradura
- Luces de lectura
- Revestimiento de fácil limpieza en el suelo de la zona de carga (Van solamente)

## Paquetes opcionales disponibles:

### P. Visión Trend

- Retrovisores exteriores termoeléctricos plegables electricamente
- Parabrisas térmico Quickclear
- Limpiaparabrisas automático y autoencendido de luces

### P. Alerta de Cambio de Carril

- Alerta y asistente de cambio de carril
- Parabrisas térmico Quickclear y sensor de lluvia y luces
- Control automático de luces largas
- Monitor de conducción segura



## P. Control de Crucero Adaptativo y P. Limitador de Velocidad Inteligente

- Incluye el Paquete alerta de cambio de carril
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance
- Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones
- Reconocimiento de señales tráfico
- Paquete Limitador de Velocidad Inteligente: Requiere el Paquete control de crucero adaptativo

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta



Aire acondicionado  
(De serie)



Sensores de Parking  
(De serie)

**Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

La versión mostrada es una Transit Custom Trend L1 H1 con pintura Rojo Race.

Versiones Trend 34-35





# Sport

## Equipamiento exterior adicional a Trend

- Kit deportivo Sport: incluye faldón inferior del paragolpes delantero con diseño del marco de luz antiniebla exclusivo, faldones laterales del color de la carrocería, faldón del paragolpes trasero, franjas deportivas y guardabarros exclusivos
- Llantas de aleación de 17" en Kombi y Llantas de aleación de 18" en Van
- Sistema de control de presión de los neumáticos
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Faros automáticos
- Molduras laterales del color de la carrocería
- Paragolpes trasero del color de la carrocería
- Tiradores de las puertas delanteras, laterales y de carga del color de la carrocería
- Retrovisores exteriores termoelectrónicos plegables eléctricamente del color de la carrocería

## Equipamiento interior adicional a Trend

- Radio con Bluetooth® y pantalla TFT de 4,2"
- Tapicería en cuero parcial
- Asientos delanteros térmicos
- Pomo de la palanca de cambios en cuero
- Airbag del acompañante® con interruptor de desactivación (De serie en las M1)



## Paquetes opcionales disponibles:

- Paquete Alerta de Cambio de Carril\*
- Paquete Control de Crucero Adaptativo\*
- Paquete Limitador de Velocidad Inteligente\*

*\*Para ver el contenido del paquete, ver en la página del acabado Trend*

## Motor

- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Kombi



Tapicería en cuero parcial  
(De serie)



Llantas de aleación de 18"  
(De serie en Van. En Kombi equipa de serie llantas de aleación de 17")

**\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

**Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

La versión mostrada es una Transit Custom Sport L1 H1 con la carrocería en color Azul Chrome (opción).





# Colores y tapicerías

Elige, en función del acabado, el color y tipo de tapicería que crees que refleja mejor tu marca comercial.



1.

**1. Ambiente**  
 Frontal de asiento: Quadrant en Dark Palazzo Grey  
 Lateral de asiento: City en Ebony  
 (De serie)



2.

**2. Ambiente**  
 Frontal de asiento: Crosshatch on Salerno en Dark Palazzo Grey  
 Lateral de asiento: Salerno vinyl en Ebony  
 (No disponible en España)



3.

**3. Trend**  
 Frontal de asiento: Capitol en Ebony  
 Lateral de asiento: City en Ebony  
 (De serie)



4.

**4. Sport**  
 Frontal de asiento: Dynamo Emboss on Eton en Ebony  
 Lateral de asiento: Cuero Salerno en Ebony  
 (De serie)



**Blanco**  
 Color sólido



**Rojo Race**  
 Color sólido



**Ázul Báltico**  
 Color sólido



**Plata Luna**  
 Color metalizado plus\*



**Naranja Vivo**  
 Color metalizado plus\*



**Ázul Chrome**  
 Color metalizado\*



**Gris Magnetic**  
 Color metalizado\*



**Plata Perla**  
 Color metalizado\*



**Negro Absolute**  
 Color metalizado\*

## Garantía antiperforación de 12 años

La Transit Custom debe su durabilidad exterior al completo proceso de acabado multifase. Desde las secciones de carrocería de acero con cera inyectada hasta el resistente último revestimiento, los nuevos materiales y procesos de aplicación garantizan una carrocería que permanecerá en buen estado durante muchos años.

*\*Los colores metalizados y metalizados plus opciones con coste adicional.*

*La Ford Transit Custom está cubierta por la Garantía anticorrosión de Ford durante 12 años a partir de la fecha de la primera matriculación. Sujeto a términos y condiciones.*

**Nota** Las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y pueden no coincidir con las especificaciones actuales. Los colores y tapicerías reproducidos en este catálogo podrían mostrar variación respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

Galvanizado

Revestimiento de fosfato

Electrorrevestimiento

Imprimación

Último revestimiento

Revestimiento transparente  
 (no con color de la carrocería Frozen White)



# Personalización

## Escalera trasera

Permite acceder de forma fácil y segura al techo del vehículo. (Máx. 125 kg, solo para puertas de carga traseras con bisagras de 180 grados) (Accesorio)

## Rejilla de protección de la ventana trasera

Las rejillas de las ventanillas traseras de alta calidad te ayudan a proteger la carga de los robos y la mantienen segura durante el viaje. No se pueden utilizar en modelos con portón trasero. (Accesorio)

## Barras transversales interiores

Dos barras de acero de color negro que soportan un máximo de 50 kg y que se pueden fijar en diferentes posiciones en los raíles del interior del techo junto con el suelo flexible. (Accesorio)

## Suelo flexible

El suelo flexible antideslizante y los raíles de sujeción de aluminio del piso y las paredes laterales permiten montar de forma sencilla estantes y divisiones del espacio de carga y fijar la carga. (Opción, no disponible en Van Doble Cabina)

## Raíles de sujeción (opción) y bloques deslizantes con ganchos de sujeción (x10) para el sistema de retención de carga

(Accesorio)

## Gancho de remolque Brink\*\*

Para aumentar el espacio de almacenamiento y transporte de carga, el gancho de remolque tiene una capacidad de hasta 2500 kg dependiendo del motor. (Acude a un punto de venta de la red Ford para obtener más información) (Fijo, no junto con portarueda abatible) (Accesorio)

## Galería de techo Q-Top\*\* (Q-Tech)

Su construcción en aluminio ligero permite una carga adicional\*. Ideal para el transporte de objetos grandes, largos o voluminosos, y te proporciona más flexibilidad en tu actividad comercial diaria. (Accesorio)

(Techo bajo, carga máx. del techo 150 kg, incl. peso de la galería de techo, capacidad de carga restante 120 kg)

\*Remítase al peso y a la especificación de carga del vehículo.

## Rodillo para escalera Q-Top\*\* (Q-Tech) para la galería de techo Q-Top\*\* (Q-Tech)

Rodillo para escalera trasera que permite cargar y descargar con más facilidad. (Accesorio) (Batalla corta y batalla larga, 150 cm, montado en la galería de techo)

## Portaequipajes de techo integrado

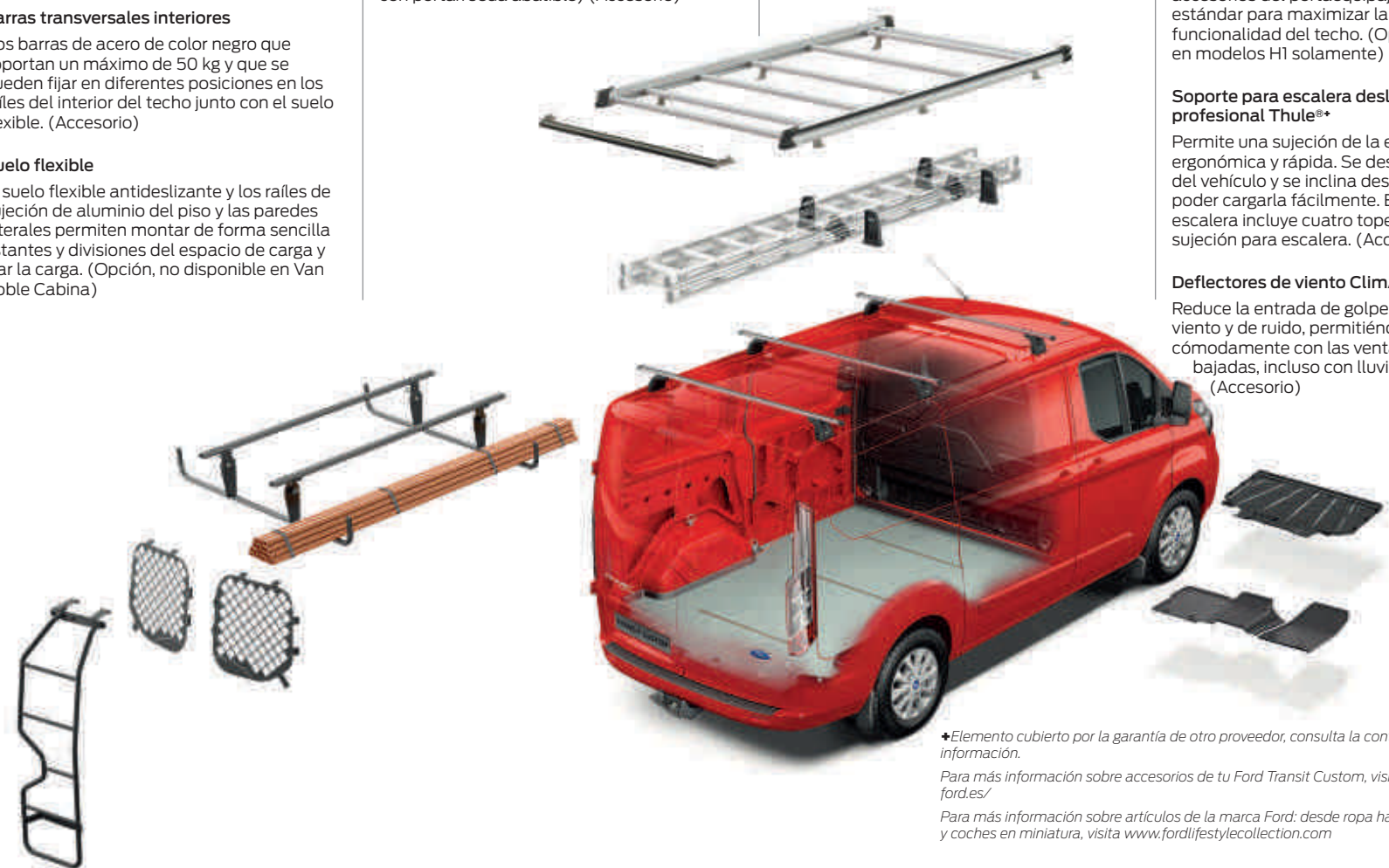
Soporta cargas de hasta 130 kg (80 kg en Sport) y se pliega al nivel del techo cuando no se está utilizando. Incluye tope de carga y ranuras en T integradas compatibles con accesorios del portaequipajes de techo estándar para maximizar la utilidad y funcionalidad del techo. (Opción y accesorio en modelos H1 solamente)

## Soporte para escalera deslizante profesional Thule\*\*

Permite una sujeción de la escalera segura, ergonómica y rápida. Se desliza por el lateral del vehículo y se inclina desde el techo para poder cargarla fácilmente. El soporte para escalera incluye cuatro topes de carga y una sujeción para escalera. (Accesorio)

## Deflectores de viento ClimAir\*\*

Reduce la entrada de golpes fuertes de viento y de ruido, permitiéndote circular cómodamente con las ventanillas delanteras bajadas, incluso con lluvia ligera. (Accesorio)



\*\*Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor, consulta la contraportada para más información.

Para más información sobre accesorios de tu Ford Transit Custom, visita [www.accessorios-ford.es/](http://www.accessorios-ford.es/)

Para más información sobre artículos de la marca Ford: desde ropa hasta productos lifestyle y coches en miniatura, visita [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

## Llantas de aleación

Llantas de aleación de 16" y 5x2 radios (accesorio) con tuercas antirrobo (accesorio).

## Sensores de parking por ultrasonido Xvision (SCC)\*

Emite un aviso acústico para ayudarte a calcular las distancias al aparcar. (Accesorio)

## Protector de los bajos del motor

Robusto protector de los bajos del motor en metal resistente a la corrosión que protege el motor de golpes de piedras y baches. Se desmonta fácilmente para cambios de aceite y rutinas de mantenimiento. (Opción y accesorio)

## Guardabarros

Los guardabarros traseros perfilados te ayudan a proteger la carrocería de tu Transit Custom de las salpicaduras y la grava de la carretera. (De serie en Ambiente y Trend)

## Alfombrillas

Las alfombrillas encajan perfectamente en tu Ford y lo protegen contra la suciedad y la humedad. Van fijadas directamente al suelo del vehículo. (Accesorio)

## Red de carga Bott\*

Permite sujetar cargas de forma segura y fácil con sistemas de red ajustables para cargas ligeras, ideales para servicios de mensajería y transporte de paquetería. Se fija a los puntos de sujeción en los laterales y puede guardarse en una bolsa de almacenaje cuando no se está usando. Carga máx. 500 daN. Disponible para los modelos L1 y L2. (Opción y accesorio)

## Revestimiento de madera para la zona de carga

El kit de carga incluye un piso de madera de dos piezas con revestimiento antideslizante y raíles aeronáuticos de aluminio integrados. Carga máx. de los raíles 500 daN. (Opción y accesorio)





# Nuestro objetivo es mantener tu negocio en marcha.

## Ford Transit24

### Tu negocio siempre en marcha.

En Ford sabemos la importancia de mantener tu negocio siempre en movimiento, por ello, ofrecemos un servicio Postventa completo y gestionado por técnicos especialistas.

Sin tiempos de espera, mantenimiento al momento, vehículos de cortesía, horarios adaptados, zona wi-fi y otras comodidades para asegurarnos de que tu actividad no se detiene.

### Características de Ford Transit24.

- Red especialista de servicio a vehículos comerciales
- Técnicos especialistas
- Prioridad en la reparación\*
- Asistencia en carretera 24h
- Servicio de recogida y entrega\*\*
- Vehículo de sustitución\*\*\*
- Compromiso hora de entrega del vehículo
- Ampliación de la garantía de tu vehículo comercial con Ford Protect
- Control de los costes de mantenimiento con Ford Protect Mantenimiento
- Horarios adaptados a tus necesidades
- Gestión Pre-ITV
- Revisiones intermedias
- Recambio Original Ford
- Videocheck
- Diagnóstico Ford rápidas y precisas
- Limpieza exterior del vehículo

Para más información consulta en <https://ford.es/clientes/productos-y-servicios/ford-transit24> donde encontrarás todo lo relacionado con el programa Transit24 y sus funcionalidades.

### Financiación de vehículos comerciales.

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para cada tipo de negocio.

FORD FINANCIACIÓN<sup>(1)</sup>: La forma tradicional de adquirir tu Ford. Elige el modelo Ford que más se adapte a tus necesidades, la duración del contrato y la entrada que desees dar. Pagando una cuota mensual de mismo importe o diferente cada mes y al final del contrato el vehículo será tuyo.

FORD LEASING<sup>(1)</sup>: Arrendamiento Financiero con opción de compra y valor residual igual a una cuota o superior.

La forma más flexible de adquirir tu Ford y con las ventajas fiscales del arrendamiento.

FORD RENTING<sup>(1)</sup>: Alquiler a largo plazo sin opción de compra y con servicios añadidos (Seguro, Mantenimiento, Reparaciones...). La forma más completa de disfrutar tu Ford.

Estos productos están disponibles para empresas y autónomos.

## FORD PROTECT

### Amplía la garantía hasta 7 años con Ford Protect.

Amplía la garantía estándar de 2 años y conduce sin preocupaciones durante muchos más. Elige el plan que mejor te convenga en función de los kilómetros que realices:

- 7 años/100.000 kms
- 7 años/140.000 kms
- 7 años/200.000 kms

\*La reparación comenzará el mismo día laborable (si el vehículo se recibe antes de las 3 de la tarde) o como muy tarde antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su recepción.

\*\*La recogida y la entrega se realizan concertando una cita y teniendo en cuenta un tiempo de desplazamiento razonable (por un coste adicional).

\*\*\*La sustitución del vehículo por otro similar puede excluir los vehículos carrozados. Consulta con tu concesionario especialista.

#### Información importante:

<sup>(1)</sup>Las propuestas de Ford Financiación y Ford Leasing estarán sujetas a valoración crediticia por parte de la entidad financiera y ALD en el caso de propuestas de Ford Renting.

En Ford Leasing podría solicitarse una fianza al comienzo del contrato. Ford Renting es suministrado por ALD Automotive.

<sup>1</sup>La duración de Ford Protect y Ford Protect Mantenimiento comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de la primera matriculación). La duración del contrato y el kilometraje estimado determinan el número de mantenimientos que se realizan en cada Ford Protect Mantenimiento.

## FORD PROTECT MANTENIMIENTO

### Más protección con menos preocupaciones.

Planifica con tiempo y evita que aumenten los costes de mantenimiento. **Ford Protect Mantenimiento** incluye todas las ventajas para que disfrutes de la tranquilidad total:

- Mayor seguridad: Cubre las Revisiones Oficiales
- Sin sorpresas: A precios de hoy, sin estar expuestos a cambios en el futuro
- Accesibilidad: podrás pagarlo cómodamente junto con la cuota de financiación
- Valor añadido: Incrementa el valor de tu coche

Solo tienes que seleccionar el Ford Protect Mantenimiento que mejor se adapte a tus necesidades.

- 5 años/2 servicios
- 5 años/3 servicios
- 5 años/4 servicios
- 5 años/5 servicios

Adquiere en tu concesión en el momento de la compra de tu vehículo comercial o antes de pasar tu primera Revisión Oficial y olvídate de los gastos futuros.



## Van



L1 H1 6,0 metros cúbicos

L2 H1 6,8 metros cúbicos



L1 H2 7,2 metros cúbicos

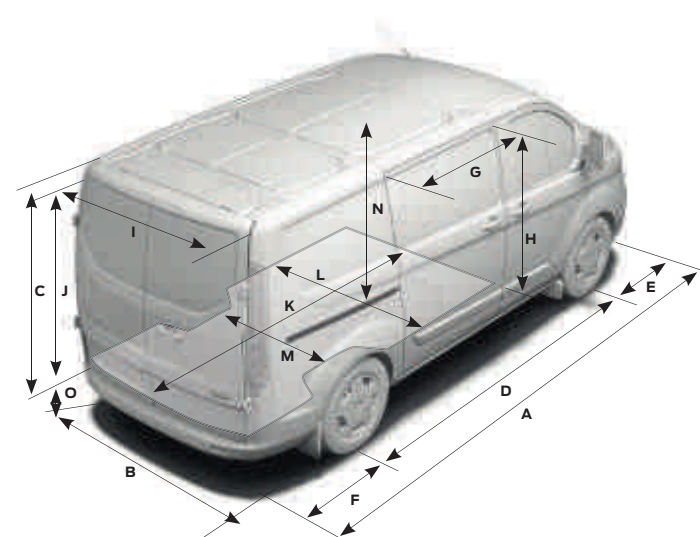
L2 H2 8,3 metros cúbicos

## Van Doble Cabina



L1 H1 3,5 metros cúbicos

L2 H1 4,3 metros cúbicos



## Dimensiones de la Van/Van Doble Cabina

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
<b>A</b> Longitud total	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2272	2272	2272	2272
Anchura total con retrovisores plegados	2080	2080	2080	2080
Anchura total sin retrovisores ni manecillas	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altura total*	1925-2000	2286- 2366	1922-1979	2285-2343
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Altura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Longitud de carga máxima (hasta mamparo)	2554	2554	2921	2921
Longitud de carga máxima (incluye almacenamiento bajo el asiento)	3037	3037	3404	3404
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Altura del suelo de la zona de carga al techo	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Altura de carga en puertas traseras *	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Máximo espacio de carga (con mamparo) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7

## Diámetro de giro (m)

Llantas de 15", de tope a tope/pared a pared	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Llantas de 16", de tope a tope/pared a pared	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Llantas de 17", de tope a tope/pared a pared	11,8/12,3	-	13,0/13,5	-
Llantas de 18", de tope a tope/pared a pared	12,1/12,6	-	-	-

## Medidas exclusivas de Van Doble Cabina

<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	930	n/a	930	n/a
<b>P</b> Máximo espacio de carga (detrás de mamparo) (m³)	3,5	n/a	4,4	n/a
Espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	3,5	n/a	4,3	n/a
Espacio de carga (detrás de mamparo) (VDA) (m³)	3,2	n/a	4,0	n/a
<b>Q</b> Longitud máxima de espacio de carga	1577	n/a	1944	n/a
<b>R</b> Longitud de carga útil para altura 1,2 m	1505	n/a	1872	n/a

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a las versiones con la especificación mínima, que no incluye ningún equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura indican el intervalo desde la carga mínima a la carga máxima, vehículo con la menor carga útil al vehículo con la carga útil más elevada. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina relleno el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. **Método SAE** Este método lo utiliza la SAE (Society of Automotive Engineers). El valor SAE se determina por la media entre dos dimensiones de altura, longitud y anchura, multiplicado para convertirlo en metros cúbicos. **El método de volumen de carga máxima** simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.

## Dimensiones de Mixta/Kombi

	L1 H1 Mixta/Kombi	L1 H2 Mixta/Kombi	L2 H1 Mixta/Kombi	L2 H2 Mixta/Kombi
<b>A</b> Longitud total	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2272	2272	2272	2272
Anchura total con retrovisores plegados	2080	2080	2080	2080
Anchura total sin retrovisores ni manecillas	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altura total*	1925-2000	2286- 2366	1922-1979	2285-2343
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	930	930	930	930
<b>H</b> Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1404	1404	1404	1404
Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero (con aire acondicionado trasero)	1215	1215	1215	1215
<b>J</b> Altura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la segunda fila de asientos)	1545	1545	1912	1912
Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la tercera fila de asientos)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1351	1351	1351	1351
<b>N</b> Altura del suelo de la zona de carga al techo	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Altura de carga*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Espacio de carga (SAE) (m³) – 6 asientos/9 asientos	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5

## Diámetro de giro (m)

Llantas de 15", de tope a tope/pared a pared	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Llantas de 16", de tope a tope/pared a pared	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Llantas de 17", de tope a tope/pared a pared	11,8/12,3	-	13,0/13,5	-

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a las versiones con la especificación mínima, que no incluye ningún equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura indican el intervalo desde la carga mínima a la carga máxima, vehículo con la menor carga útil al vehículo con la carga útil más elevada. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina relleno el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. **Método SAE** Este método lo utiliza la SAE (Society of Automotive Engineers). El valor SAE se determina por la media entre dos dimensiones de altura, longitud y anchura, multiplicado para convertirlo en metros cúbicos. **El método de volumen de carga máxima** simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.

## Kombi



L1 H1 1,3 metros cúbicos\*

L2 H1 2,0 metros cúbicos\*



L1 H2 1,6 metros cúbicos\*

L2 H2 2,5 metros cúbicos\*

## Mixta



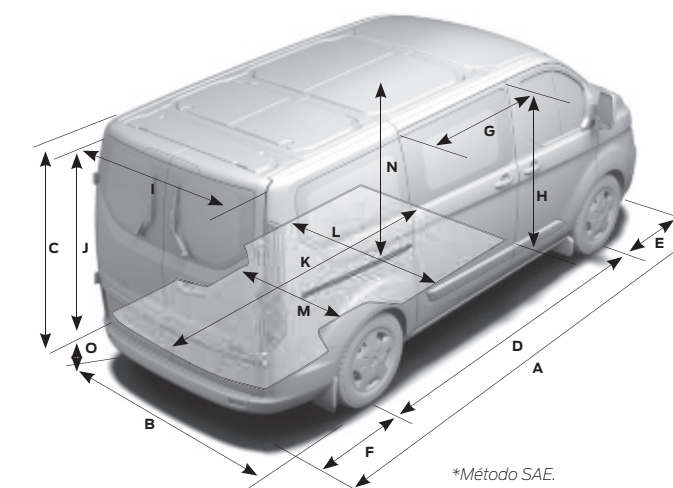
L1 H1 3,1 metros cúbicos\*

L2 H1 3,8 metros cúbicos\*



L1 H2 3,8 metros cúbicos\*

L2 H2 4,7 metros cúbicos\*



\*Método SAE.



# Saca el mayor partido a tu nuevo Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar el vehículo adecuado dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.



**La Transit Custom de Ford está diseñada para transportar carga... y en gran cantidad.**

La elección de un vehículo nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples. Otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

**Carga útil**
Para calcular la carga útil, debes conocer dos datos: la masa máxima autorizada (MMA) y su peso en orden de marcha.

**MMA** es el peso máximo permitido del vehículo con el vehículo cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (asumiendo el peso estándar en la industria de 75 kg/ persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90% (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, además de la carga.

Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

El **peso en orden de marcha** es el peso de un vehículo de la versión Ambiente con especificación estándar, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor, los pasajeros o la carga.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

**La masa máxima autorizada menos el peso en orden de marcha = carga útil**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil del vehículo. Entre estos factores se incluyen:

**Conductor y pasajeros**

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

**Opciones montadas en fábrica**
La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento de pasajero sencillo en lugar del asiento doble deserie reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

**Versiones**
Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este catálogo corresponden a versiones Ambiente con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Las versiones Trend y Sport pesan por lo general más que la versiones Ambiente debido al mayor número de opciones y equipamiento.

**Tolerancias de fabricación**

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

**Accesorios y conversiones en posventa**

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

**Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo**
Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu concesionario de vehículos comerciales Ford puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

**Nota** La información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en >información >>conversiones del vehículo.

	Máx. carga útil (excluidos conductor y pasajeros) (kg)	Peso bruto del vehículo (kg)	Peso mín. en orden de marcha (excluidos conductor y pasajeros) (kg)
Van (3 asientos)			
260 L1 HI	610	2600	1990
280 L1 HI	755-810	2800	2045-1990
280 L1 HI con caja de cambios automatic – Trend	703	2800	2097
290 L1 HI – Sport	864	2900	2036
290 L1 HI con caja de cambios automatic – Sport	812	2900	2088
300 L1 HI	955-1010	3000	2045-1990
300 L2 HI	867-930	3000	2133-2070
300 L2 HI con caja de cambios automatic – Trend	815	3000	2185
320 L1 HI	1155-1210	3200	2045-1990
320 L1 HI con caja de cambios automática – Trend	1103	3200	2097
320 L2 HI	1067-1130	3200	2133-2070
340 L2 HI	1241-1304	3400	2159-2096
340 L2 HI con caja de cambios automática – Trend	1189	3400	2211
Van Doble Cabina (6 asientos)			
300 L1 HI	893-927	3000	2107-2073
300 L2 HI	809-846	3000	2191-2159
340 L2 HI	1184	3400	2216



A partir del 1 de Septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos serán homologados bajo el "Procedimiento Mundial de ensayo de vehículos ligeros" (WLTP en sus siglas en inglés), un nuevo ensayo que mide de manera más realista el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de Septiembre de 2018 el WLTP reemplazará el actual test, el denominado "Nuevo Ciclo de Conducción Europeo" (NDEC en sus siglas en inglés). Durante el perído de reemplazo de NEDC, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ resultantes del WLTP serán correladas con aquellas que resultarían de realizar el ensayo bajo el test NEDC. Habrá algunas variaciones de los consumos de combustibles y emisiones previos ya que algunos elementos de los ensayos han sido modificados, es decir, un mismo vehículo podría tener distinto consumo de combustible y emisiones de CO₂.

	Máx. carga útil (excluidos conductor y pasajeros) (kg)	Peso bruto del vehículo (kg)	Peso mín. en orden de marcha (excluidos conductor y pasajeros) (kg)
Kombi M1 (8-9 asientos)			
310 L1 HI – Sport	866	3100	2234
310 L1 HI con caja de cambios automática – Sport	818	3100	2282
320 L1 HI	940-966	3190	2250-2224
320 L1 HI con caja de cambios automatic – Trend	942	3240	2298
320 L1 HI con suspensión neumática	833	3140	2307
320 L1 HI con caja de cambios automática y suspensión neumática – Trend	785	3140	2355
320 L2 HI	842-869	3190	2348-2321
320 L2 HI con caja de cambios automatic – Trend	844	3240	2396
320 L2 HI con suspensión neumática	735	3140	2405
340 L2 HI	1026-1053	3400	2374-2347
340 L2 HI caja de cambios automatic – Trend	978	3400	2422
Mixta M1 (6 asientos)			
320 L1 HI	1029-1054	3190	2161-2136
320 L1 HI con caja de cambios automatica – Trend	1031	3240	2209
340 L2 HI	1109-1138	3400	2291-2262
340 L2 HI con caja de cambios automática – Trend	1061	3400	2339

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **HI** = Techo bajo. Las cifras corresponden a vehículos con techo bajo, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil. En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Para los clientes que pretendan utilizar el vehículo para cargas próximas a los valores máximos, **recomendamos añadir un margen de error del 5% del peso en orden de marcha al valor indicado para reducir el riesgo de sobrecarga.** Nota: Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que sus vehículos cumplen los requisitos de seguridad vial vigentes.



## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>

A partir del 1 de Septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos serán homologados bajo el "Procedimiento Mundial de ensayo de vehículos ligeros" (WLTP en sus siglas en inglés), un nuevo ensayo que mide de manera más realista el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. A partir del 1 de Septiembre de 2018 el WLTP reemplazará el actual test, el denominado "Nuevo Ciclo de Conducción Europeo" (NDEC en sus siglas en inglés). Durante el perído de reemplazo de NEDC, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> resultantes del WLTP serán correladas con aquellas que resultarían de realizar el ensayo bajo el test NEDC. Habrá algunas variaciones de los consumos de combustibles y emisiones previos ya que algunos elementos de los ensayos han sido modificados, es decir, un mismo vehículo podría tener distinto consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

	Relación de eje <sup>60</sup>	Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>60a</sup>	Consumo de combustible en l/100 km <sup>60a</sup>		
			Ciudad	Carretera	Combinado
Van, Van Doble Cabina – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) – Caja de cambios automática	3,65	182-186	7,5-7,8	6,5-6,8	6,9-7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3,94	157-172	6,8-7,3	5,7-6,2	6,1-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	4,19	157-172	6,9-7,3	5,8-6,2	6,2-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	161-176	7,1-7,4	6,0-6,3	6,4-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,43	162-182	7,1-7,4	6,0-6,2	6,4-6,6

Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto-Start-Stop. El sistema Auto-Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 L/100 km respectivamente. <sup>60a</sup>La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil de PMA y el motor/caja de cambios seleccionados. <sup>60a</sup>Los consumos declarados de combustible/energía y las emisiones de CO<sub>2</sub> para los motores Euro 6 se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de las normativas europeas (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 con las últimas modificaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se especifican para una versión de vehículo y no para un vehículo individual. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> (Euro 6.2)

	Ratio de eje <sup>60</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>60a</sup>	Consumo de combustible en 100 L/km <sup>60a</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinado
Mixta M1, Kombi M1 TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.43	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) – Transmisión Automática	3.65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

**Nota para todos los motores EcoBlue:** Las cifras mostradas son de vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0.2-0.3 L/100km respectivamente.<sup>60</sup>El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, MMA, motor y transmisión. <sup>60a</sup> Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados para los motores Euro 6 (NI) y Euro 6.2 (MI) han sido medidos de acuerdo a los requerimientos técnicos y especificaciones más actualizadas de la regulación Europea (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 y (EU) 2017/1151. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> puede ser específicas para una variante de vehículos y no para un vehículo en concreto. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre dos diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

<sup>60</sup>El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, MMA, motor y transmisión. Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados para los motores 4 LDTIII han sido medidos de acuerdo a los requerimientos técnicos y especificaciones más actualizadas de la regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> puede ser específicas para una variante de vehículos y no para un vehículo en concreto. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre dos diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Caja de cambios automática SelectShift

Para un mayor confort y comodidad en conducción urbana, la Transit Custom se puede equipar con caja de cambios automática SelectShift de 6 velocidades. Esta caja de cambios, que ofrece un rendimiento suave y eficiente, también ofrece la opción de cambio manual con los botones de la palanca de cambios. (Disponible en los modelos 130 CV y 170 CV)





## Máx. GTM (Peso Máximo del Conjunto) (kg)

	Relación de eje <sup>ae</sup>	260	280	290	300	310	320**	340
<b>Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	3,94/4,19	● / ○	4540/5040	4540/5040	–	4540/5040	–	4540/5040
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,94/4,19	● / ○	–	4940/5240	–	4940/5240	–	4940/5240
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Auto	3,65	●	–	3800	–	4000	–	4200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,19	●	–	5240	–	5240	–	5240
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Auto	3,65	●	–	3800	–	4000	–	4200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Sport manual	4,19	●	–	–	–	5240	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Sport auto	3,65	●	–	–	–	4100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Sport manual con llantas de aleación de 18"	4,19	●	–	–	5240	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Sport auto con llantas de aleación de 18"	3,65	●	–	–	3900	–	–	–

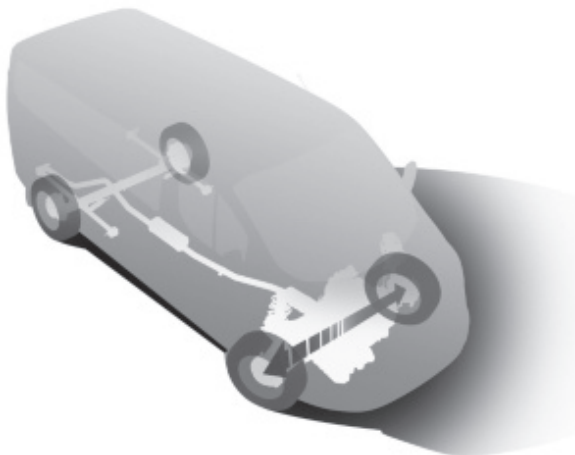
● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son Euro 6 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). <sup>ae</sup>La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil de PMA y el motor seleccionado. **\*\***Los vehículos equipados con suspensión neumática trasera opcional no son adecuados para remolcar y, por consiguiente, no tienen valor asignado en el peso máximo para remolque. El peso máximo para remolque sin frenos es 750 kg.

## Peso máx. de remolque con freno (kg)

	Relación de eje <sup>ae</sup>	260	280	290	300	310	320**	340
<b>Van/Van Doble Cabina L1</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	2350/2500	2350/2400/2500	–	2350/2400/2500	–	2350/2400/2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	2500	–	2500	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Auto	3,65	●	–	1500	–	–	–	1900/1800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	–	2500	–	2500	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Auto	3,65	●	–	1500	–	1700/1600	–	1900/1800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual	4,19	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport auto	3,65	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual con llantas de aleación de 18"	4,19	●	–	–	2500	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport automática con llantas de aleación de 18"	3,65	●	–	–	1600	–	–	–

### Control vectorial de par

El Control vectorial de par reacciona a la superficie de la carretera 100 veces por segundo. (Eso es 33 veces más rápido que una fracción de segundo.) Usando esta información, equilibra la cantidad de potencia que se suministra a cada una de las ruedas motrices. Esto aumenta el agarre y mejora la maniobrabilidad ayudándote en los virajes y ondulaciones de la carretera. (De serie)



## Peso máx. de remolque con freno (kg)

	Relación de eje <sup>ae</sup>	260	280	290	300	310	320**	340
<b>Van/Van Doble Cabina L2</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	2250/2150/2750/2650	–	2250/2150/2750/2650
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	2650/2550/2800	–	2650/2550/2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	1650/1550	–	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	–	–	–	2800	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	1650/1550	–	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual	4,19	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport auto*	3,65	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual con llantas de aleación de 18"	4,19	●	–	–	–	–	–	–
<b>L1 Mixta/Kombi M1</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	–	–	1800/2300/1500/2000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	–	–	2200/2500/1900/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	–	–	1450/1150
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	–	–	–	–	–	2500/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	–	–	1450/1150
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual	4,19	●	–	–	–	–	2250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport auto	3,65	●	–	–	–	–	1100	–
<b>L2 Mixta/Kombi M1</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	–	–	1700/2200/1400/1900
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	–	–	2100/2400/1800/2100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	2500/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	–	–	1350/1050
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	–	–	–	–	–	2400/2100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	2500/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Auto	3,65	●	–	–	–	–	–	1350/1050
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport manual	4,19	●	–	–	–	–	–	–

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son Euro 6 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). <sup>ae</sup>La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil de PMA y el motor seleccionado. \*Van solamente. **\*\***Los vehículos equipados con suspensión neumática trasera opcional no son adecuados para remolcar y, por consiguiente, no tienen valor asignado en el peso máximo para remolque. El peso máximo para remolque sin freno es 750 kg.



## Disponibilidad de versiones

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L1 H1 ECO	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L1 H2	310 L2 H1	310 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2	
<b>Van</b>																								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	●	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja manual de 6 velocidades (versión Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades (versión Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) (versión Sport) con llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades (versión Sport)	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Van Doble Cabina</b>																								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) (versión Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades (versión Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) (versión Sport) con llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) caja automática de 6 velocidades (versión Sport) con llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## Disponibilidad de versiones

	310 L1 H1 (M1)	310 L1 H2 (M1)	310 L2 H1 (M1)	310 L2 H2 (M1)	320 L1 H1 (M1)	320 L1 H2 (M1)	320 L2 H1 (M1)	320 L2 H2 (M1)	340 L1 H1 (M1)	340 L1 H2 (M1)	340 L2 H1 (M1)	340 L2 H2 (M1)
<b>Kombi</b>												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) (versión Sport)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades (versión Sport)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mixta M1</b>												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)					●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)					●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) – Caja automática de 6 velocidades					●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)					●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – Caja automática de 6 velocidades					●	●	-	-	-	-	●	●

**Nota:** ● = Disponible, - = No disponible. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todos los motores son Euro 6.2 con caja de cambios de 6 velocidades salvo cuando se especifique.



## Diseño y estética

	Ambiente	Trend	Sport <sup>º</sup>
Ruedas			
Acero – Llantas de 15" x 6½" (con neumáticos 215/65 R15 BSW)* (de serie en las versiones 260, 280, 300) (no disponible con caja de cambios automática)	●	●	–
Acero – Llantas de 16" x 6½" (con neumáticos 215/65 R16 BSW)* (de serie en las versiones 320 y 340 o si está equipada con caja de cambios automática)	●	●	–
Aleación – Llantas de 16"x6½" con 5x2 radios, acabado Sparkle Silver (con neumáticos 215/65 R16 BSW)* (incluyen tuercas antirrobo)	–	○	–
Aleación – Llantas de 17"x7" con 5x2 radios, acabado Bright/Machined Black (con neumáticos 235/55 R17 BSW)* (incluyen tuercas antirrobo) (De serie en Kombi Sport)	–	–	●
Aleación – Llantas de 18"x7½" con 10 radios, acabado Sparkle Silver (con neumáticos 235/50 R18 101LI)* (incluyen tuercas antirrobo) (De serie en Van Sport) (No disponible en Kombi Sport)	–	–	●
Tapacubos de medialuna	●	–	–
Tapacubos completos	–	●	–
Rueda de repuesto – Convencional con llanta de acero y kit de herramientas	●	●	–
Rueda de repuesto – De emergencia con llanta de acero y kit de herramientas	–	–	●
Características de diseño			
Molduras laterales de carrocería – Color de la carrocería	–	–	●
Paragolpes delantero – Color de la carrocería	–	●	●
Paragolpes trasero – Color de la carrocería (Parcialmente en Trend)	–	●	●
Manecillas de las puertas – Color de la carrocería	–	–	●
Manecilla de portón trasero/puerta zona de carga – Color de la carrocería	–	–	●
Kit de diseño Sport – Faldón inferior del parachoques delantero, cantoneras traseras con faldones y spoilers de paso de rueda delanteros y traseros con guardabarros. Exclusivos embellecedores para luces antiniebla con franja doble en capó y parte inferior del parachoques delantero	–	–	●
Luneta trasera (Van y Van Doble Cabina)	○	○	○
Luneta trasera tintada (No disponible en Van)	○	○	●
Forro de techo – Cabina, moldeado (Van solamente)	●	●	●
Forro de techo – Ampliado, moldeado (Van Doble Cabina solamente)	●	●	●
Forro de techo – Completo, moldeado (Mixta y Kombi solamente)	●	●	●
Pintura			
Pintura sólida	●	●	●
Pintura metalizada y Metalizada plus	○	○	○

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.
<sup>a</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta.
<sup>º</sup>No disponible en Mixta.

\*La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.\*\* Ford Emergency Assistance es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth®para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.
**Nota:** La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

## Seguridad

	Ambiente	Trend	Sport <sup>º</sup>
Asistencia al conductor			
Limitador de velocidad – 90 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 100 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 130 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 140 km/h	○	○	○
Control de estabilidad del remolque (TSC) <sup>1)</sup> (activado con los enganches del remolque Ford)	□	□	□
Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado <sup>2)</sup>	–	○	○
Paquete Alerta de cambio de carril <sup>2)</sup> (incluye asistente de cambio de carril, parabrisas térmico, control automático de luces largas, monitor de conducción segura y sensor de lluvia luces)	–	○	○
Reconocimiento de señales de tráfico <sup>2)</sup>	–	□	□
Control de Crucero <sup>2)</sup> (incluye volante forrado en cuero y limitador de velocidad ajustable)	○	●	●
Paquete Control de Crucero Adaptativo <sup>2)</sup> (Incluye parrilla frontal en negro Ebony, control de crucero adaptativo con alerta de alcance, asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y Reconocimiento de señales de tráfico) (Incluye Paquete Alerta de cambio de carril) (Obliga a SYNC 3)	–	○	○

Paquete Limitador de Velocidad Inteligente <sup>2)</sup> (Requiere Paquete Control de Crucero Adaptativo y SYNC 3 con Navegador)	–	○	○
Sensores de parking – Delanteros y traseros (incluye luces antiniebla)	○	●	●
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora y amortiguadores de gas. Ballestas traseras y amortiguadores de gas	●	●	●
Asistente de arranque en pendiente (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●
Indicador de cambio de marcha	●	●	●
Iluminación exterior			
Faros – Luces de conducción diurna (Trend y Sport están equipados con luces de conducción diurna LED)	●	●	●
Faros – Automáticos (incluye limpiafaros)	□	□	●
Faros – Temporizador de cortesía, 30 segundos de duración	●	●	●
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna	●	–	–
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna LED y adaptativos con función cornering	○	●	●
Faros – Faros de alta intensidad con luces de conducción diurna LED y adaptativos con faros Xenón direccionales	–	○	○
Faros antiniebla	○	●	●
Retrovisores – Dispositivo para eliminación de ángulos muertos e intermitentes incorporados	●	●	●
Suspensión			
Suspensión neumática trasera (solamente disponible en Kombi versión M1 320, no disponible con gancho de remolque)	–	○	–

Instrumentos y mandos			
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup> (de serie en versiones M1, Kombi y Sport)	○/●	○/●	●
Tacógrafo – Digital, electrónico, 24 horas	○	○	○
Packs opcionales			
Cámara de visión trasera – Fija, con sensores de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero	○/□	○/□	○/□
Paquete Visión – Parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido limpiaparabrisas y retrovisores termoelectricos	○	–	–
Paquete Visión Trend – Parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido limpiaparabrisas, retrovisores termoelectricos plegables eléctricamente, faros automáticos, limpiaparabrisas automáticos, faros antiniebla e iluminación del cuadro de instrumentos de intensidad variable	–	○	●

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.
<sup>a</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta.
<sup>º</sup>No disponible en Mixta.
Nota: Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

<sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

## Experiencia de conducción

## Confort y comodidad

	Ambiente	Trend	Sport <sup>º</sup>
Asistencia al conductor			
Limitador de velocidad – 90 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 100 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 130 km/h	○	○	○
Limitador de velocidad – 140 km/h	○	○	○
Control de estabilidad del remolque (TSC) <sup>1)</sup> (activado con los enganches del remolque Ford)	□	□	□
Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado <sup>2)</sup>	–	○	○
Paquete Alerta de cambio de carril <sup>2)</sup> (incluye asistente de cambio de carril, parabrisas térmico, control automático de luces largas, monitor de conducción segura y sensor de lluvia luces)	–	○	○
Reconocimiento de señales de tráfico <sup>2)</sup>	–	□	□
Control de Crucero <sup>2)</sup> (incluye volante forrado en cuero y limitador de velocidad ajustable)	○	●	●
Paquete Control de Crucero Adaptativo <sup>2)</sup> (Incluye parrilla frontal en negro Ebony, control de crucero adaptativo con alerta de alcance, asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y Reconocimiento de señales de tráfico) (Incluye Paquete Alerta de cambio de carril) (Obliga a SYNC 3)	–	○	○

Paquete Limitador de Velocidad Inteligente <sup>2)</sup> (Requiere Paquete Control de Crucero Adaptativo y SYNC 3 con Navegador)	–	○	○
Sensores de parking – Delanteros y traseros (incluye luces antiniebla)	○	●	●
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora y amortiguadores de gas. Ballestas traseras y amortiguadores de gas	●	●	●
Asistente de arranque en pendiente (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●
Indicador de cambio de marcha	●	●	●
Iluminación exterior			
Faros – Luces de conducción diurna (Trend y Sport están equipados con luces de conducción diurna LED)	●	●	●
Faros – Automáticos (incluye limpiafaros)	□	□	●
Faros – Temporizador de cortesía, 30 segundos de duración	●	●	●
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna	●	–	–
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna LED y adaptativos con función cornering	○	●	●
Faros – Faros de alta intensidad con luces de conducción diurna LED y adaptativos con faros Xenón direccionales	–	○	○
Faros antiniebla	○	●	●
Retrovisores – Dispositivo para eliminación de ángulos muertos e intermitentes incorporados	●	●	●
Suspensión			
Suspensión neumática trasera (solamente disponible en Kombi versión M1 320, no disponible con gancho de remolque)	–	○	–

Instrumentos y mandos			
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup> (de serie en versiones M1, Kombi y Sport)	○/●	○/●	●
Tacógrafo – Digital, electrónico, 24 horas	○	○	○
Packs opcionales			
Cámara de visión trasera – Fija, con sensores de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero	○/□	○/□	○/□
Paquete Visión – Parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido limpiaparabrisas y retrovisores termoelectricos	○	–	–
Paquete Visión Trend – Parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido limpiaparabrisas, retrovisores termoelectricos plegables eléctricamente, faros automáticos, limpiaparabrisas automáticos, faros antiniebla e iluminación del cuadro de instrumentos de intensidad variable	–	○	●

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.
<sup>a</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta.
<sup>º</sup>No disponible en Mixta.
Nota: Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

<sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.





## Eficiencia y rendimiento

	Ambiente	Trend	Sport®
<b>Motor</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) – Caja de cambios automática de 6 velocidades	-	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	○	○	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) – Caja de cambios automática de 6 velocidades	-	○	○
De serie – 70 litros	●	●	●
Máx. velocidad – 155 km/h (105 CV y 340 PMA)	●	●	-
Máx. velocidad – 160 km/h (130 CV automático)	○	○	-
Máx. velocidad – 165 km/h (130 CV manual)	○	○	-
Máx. velocidad – 170 km/h (170 CV)	○	○	●
<b>Instrumentos y mandos</b>			
Sistema de información del conductor Ford Eco Mode	●	●	●
Ordenador a bordo con información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, temperatura exterior	●	●	●
<b>Tecnología</b>			
Sistema auto-start-stop (de serie en los modelos M1 o si tiene caja de cambios automática)	○	○	○
Control de aceleración	●	●	●
Filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF)	●	●	●
Sistema de postratamiento de urea – 21 litros	●	●	●
Filtro de agua en combustible con sensor	●	●	●

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. \*No disponible en Kombi ni en Mixta. \*\*No disponible en Mixta ni Doble Cabina.

### Aire acondicionado trasero

La parte trasera del habitáculo cuenta con un sistema de aire acondicionado independiente con sus propios controles. (Opción en Mixta y Kombi)



## Confort y bienestar

	Ambiente	Trend	Sport®
<b>Equipamiento interior</b>			
Bandeja de almacenaje (parte superior) (Van solamente)	●	●	-
Ganteras – Con tapa y capacidad tamaño A4	●	-	-
Ganteras – Con cerradura y capacidad tamaño A4	-	●	●
Paquete fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○
Cortinillas Puertas laterales (disponibles solamente si está equipada doble puerta lateral) (Van Doble Cabina solamente)	-	○	-
Sujetabotellas – Doble, con capacidad de 2 litros, montaje en salpicadero	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Bolsillos para mapas en puertas delanteras	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Lado del conductor, compartimento portaobjetos en parte superior del salpicadero con tapa	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de pasajero doble)	●	●	●
<b>Sistemas de audio y comunicación</b>			
Audio – Pack de preinstalación	●	-	-
Radio, cuatro altavoces delanteros (dos agudos y dos graves), mandos en el volante y conectividad USB para iPod® (Van, Mixta y Van Doble Cabina solamente) (No disponible en Kombi)	○	●	-
Radio, cuatro altavoces (dos agudos y dos graves) (Kombi tienen seis altavoces), pantalla TFT de 4,2", mandos en el volante, conectividad USB para iPod®, Bluetooth® y Asistente de Emergencia* (no disponible en Van, Mixta y Doble Cabina Ambiente) (De serie en Kombi Trend y Van y Kombi Sport) (Opcional en Van y Van Doble Cabina Trend)	○	○/●	●
Radio SYNC 3 con Bluetooth®, sistema de control por voz, AppLink, mensajes de texto por voz y modo de privacidad, pantalla táctil de 8", panel de control integrado, puerto de conectividad USB con iPod®, cuatro altavoces delanteros y Asistente de Emergencia* (dos agudos y dos graves) (Kombi, Mixta tienen seis altavoces)	-	○	○
Radio SYNC 3 con sistema de navegación, Bluetooth®, sistema de control por voz, AppLink, mensajes de texto por voz y modo de privacidad, pantalla táctil de 8", panel de control integrado, conectividad USB para iPod®, mandos en el volante, cuatro altavoces delanteros y Asistente de Emergencia* (dos agudos y dos graves) (Kombi Mixta tienen seis altavoces)	-	○	○
<b>Climatización</b>			
Aire acondicionado – Parte delantera, filtro de polen purificador de aire	○	●	●
Aire acondicionado – Parte trasera, incluye aire acondicionado en parte delantera (Kombi y Mixta solamente)	○	○	○
Calefacción – Recirculación	●	●	●
Calefacción – Coeficiente positivo de temperatura (PTC) (Mixta y Kombi solamente)	●	●	●
<b>Iluminación interior</b>			
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación	●	-	-
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, luces de lectura delanteras	-	●	●
Luces de cortesía – Luces de cortesía traseras con reducción de la intensidad de la iluminación (Kombi, Mixta y Van Doble Cabina solamente)	●	●	●
Iluminación en el compartimento de carga	●	●	●
Iluminación en el compartimento de carga – LED (Van y Van Doble Cabina solamente)	○	○	○



## Confort y bienestar

	Ambiente	Trend	Sport®
<b>Asientos</b>			
Asiento de conductor – 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) con reposabrazos	●	-	-
Asiento de conductor – 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	○	●	-
Asiento de conductor – Térmico ajustable en 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	○	○	●
Asiento de conductor – Eléctrico ajustable en 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	-	-	□
Asiento de acompañante – Individual térmico, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	○	-	-
Asiento de acompañante – Individual térmico, 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) - Van y Van Doble Cabina	-	○	○
Asiento de acompañante – Individual térmico, 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) - Kombi	-	○	●
Asiento de acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento	●	-	-
Asiento de acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	-	●	-
Asiento de acompañante – Doble, térmico con respaldo fijo, banqueta abatible para almacenamiento y mesa abatible (no disponible en Kombi Sport)	○	○	●
Asientos traseros – Segunda fila, asientos de ancho triple (2+1), abatibles y desmontables (Kombi M1 y Mixta solamente)	●	●	●
Asientos traseros – Segunda fila, banco triple con espacio de almacenamiento debajo (Van Doble Cabina solamente)	●	●	-
Asientos traseros – Eliminar segunda fila (En Kombi también elimina la tercera fila) (Kombi y Mixta solamente)	○	○	○
Asientos traseros – Tercera fila, asientos 2+1, abatibles y desmontables (Kombi solamente)	●	●	●
Asientos traseros – Eliminar tercera fila de asientos (Kombi M1 solamente)	○	○	○
Asientos traseros – Reclinables y con reposabrazos en segunda fila (solamente Kombi)	-	○	○
<b>Instrumentos y mandos</b>			
Columna de la dirección – Ajustable en inclinación y profundidad	●	●	●
Retrovisores exteriores – Ajuste manual	●	-	-
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos	○/□	●	-
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos y plegables eléctricamente	○/□	○/□	●
Retrovisores exteriores – Cubiertas del color de la carrocería	-	-	●
Limpiaparabrisas con barrido variable intermitente	●	●	-
Limpiaparabrisas – Automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	●
Limpiaparabrisas traseros con barrido automático en marcha atrás (solo disponible con puertas o portón trasero con ventanas)	○	○	○
Volante de la dirección – Poliuretano	●	-	-
Volante de la dirección – Forrado en cuero	□	●	●
Pomo de la palanca de cambios – Forrado en cuero	-	-	●
Ventanillas – Delanteras eléctricas con función de pulsación única para apertura en el lado del conductor	●	●	●
<b>Tecnología</b>			
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel con inhibidor de combustible incorrecto	●	●	●
Parabrisas térmico Quickclear	□	□	●
Dirección Asistida (PAS)	●	●	●

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional, □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional. \*No disponible en Kombi ni en Mixta. ®No disponible en Mixta.

\* El Asistente de Emergencia es una innovadora función opcional de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. **Nota:** La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Consulta la disponibilidad de opciones para tu mercado con tu concesionario

## Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Sport®
<b>Seguridad</b>			
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●	●
Airbag – Acompañante* <sup>1)</sup> (solamente como opción en Van y Van Doble Cabina Ambiente y Trend) (De serie en Kombi y Mixta) (incluye interruptor de desactivación de airbag del acompañante)	●/○	●/○	●
Airbag – Airbags laterales delanteros y de cortina <sup>1)</sup>	□	□	□
Cinturones de seguridad con carrete de inercia y 3 puntos de anclaje (todos los asientos) <sup>1)</sup>	●	●	●
Asiento para niños ISOFIX – 2 anclajes en segunda fila <sup>1)</sup> – (Kombi, Mixta y Van Doble Cabina solamente)	●	●	●
<b>Protección</b>			
Alarma perimétrica	○	○	○
Cerraduras – Cierre centralizado	●	●	●
Cerraduras – Cerraduras de alta seguridad protegidas con molduras reforzadas	○	○	○
Cerraduras – Cierre centralizado con un mando a distancia	●	-	-
Cerraduras – Cierre centralizado con dos mandos a distancia	-	●	●
Cerraduras – Llave de repuesto adicional (no disponible en Sport)	○	○	-
Cerraduras – Desbloqueo programable (Van/Van Doble Cabina) desbloqueo en 2 etapas* (de serie en Van, opcional en Van Doble Cabina)	●/○	●/○	●/○
Cerraduras – Desbloqueo programable (Mixta/Van Doble Cabina) desbloqueo en 2 etapas*	●	●	-
Cerraduras – Desbloqueo independiente programable para la puerta del conductor*	○	○	-
Cerraduras – Desbloqueo programable para vehículos de reparto con bloqueo automático, rebloqueo de puertas en zona contraria y autorrebloqueo en 3 segundos*	○	○	-
Cerraduras – Autorrebloqueo, rebloqueo de puertas en 45 segundos si no se ha abierto ninguna puerta	●	●	●
Cerraduras – Aviso de bloqueo incorrecto, señal acústica si hay una puerta abierta al accionar el cierre	●	●	●
Cerraduras – Autobloqueo en el inicio de la marcha, las puertas se bloquean automáticamente al alcanzar los 8 km/h (de serie en Van, opcional en Mixta)	●/○	●/○	●/-
Inmovilizador – Sistema antirrobo pasivo (PATS) (Inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●
Cerraduras – Apertura del capó con llave	●	●	●
<b>Frenos</b>			
Control electrónico de estabilidad (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●
Aviso de frenada de emergencia <sup>2)</sup>	●	●	●
Doble circuito, con servoasistencia de ajuste automático y ABS. Discos delanteros y traseros	●	●	●
Frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●
<b>Tecnología</b>			
Control adaptativo de la carga (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●
Asistencia de frenada de emergencia (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●
Control de estabilidad de balanceo (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional, □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional. <sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor. \*Para obtener detalles sobre las configuraciones disponibles, acude a la red Ford. **Ten en cuenta lo siguiente:** El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido ya que no se puede pedir como opción de montaje en concesionario o como accesorio. <sup>1)</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>2)</sup>No disponible en Mixta. **\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y está activado.** Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.





## Funciones

	Ambiente	Trend	Sport <sup>®</sup>
<b>Carrocería</b>			
Puertas, Van y Van Doble Cabina – Puertas traseras sin ventanas, con bisagras de apertura 180º, tope intermedio a 90º	●	●	●
Puertas, Mixta y Kombi – Puertas traseras con ventanas, con bisagras de apertura 90º	●	●	●
Puertas traseras de carga – Con ventanas térmicas (solo opcional en Van y Van Doble Cabina)	○	○	○
Puertas – Portón trasero con luneta (en lugar de puertas traseras) (Solo con techo bajo H1)	○	○	○
Puerta lateral derecha con ventana - Solo en Van	○	○	○
Ventanillas, Van Doble Cabina, Mixta, Kombi – Segunda fila, fijas	●	●	●
Ventanillas Flip Open, Van Doble Cabina, Mixta, Kombi – Segunda fila, abatibles	○	○	○
Ventanillas – Tercera fila, lado del conductor y acompañante, fijas (Kombi solamente)	●	●	●
Carrocería – H1 (techo bajo)	●	●	●
Carrocería – H2 (techo alto) (no disponible en Van Cabina Doble)	○/-	○/-	-
Puertas – Puerta de carga lateral lado pasajero	●	●	●
Puertas – Doble puerta carga lateral (No disponible en Kombi Sport)	○	○	○/-
Estribos laterales a ambos lados (Disponible solo con doble puerta lateral) (Van Doble Cabina, Mixta y Kombi solamente)	○	○	-
Protector de los bajos del motor	○	○	○
<b>Moqueta y revestimientos</b>			
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza	●	●	●
Revestimiento del suelo – Longitud completa, goma fácil de limpiar (Kombi)	●	●	●
Revestimiento del suelo – Hasta el mamparo, goma de fácil limpieza (Van Doble Cabina solamente)	●	●	-
Asidero para ocupantes – Situado en pilar B (de serie en Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	○	○	○
Panel lateral zona de carga – media altura (de serie en Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	○	-	-
Panel lateral zona de carga – altura completa (Van solamente)	○	○	●
<b>Certificación</b>			
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería – Arranque en frío (-20 °C)	●	●	●
Batería – Húmeda mejorada (IF) doble, arranque en frío (-29 °C)	○	○	○
Alternador – Rendimiento estándar (165 A)	●	●	●
Alternador – Alto rendimiento (240 A)	○	○	○
Toma eléctrica – Convertidor de tensión 150 W (230 V)	○	○	○
Conector de toma eléctrica – 12 V (situada en la parte trasera) (de serie en Kombi)	○/●	○/●	○/●
Toma eléctrica – 12 V (situada en el salpicadero y en el compartimento portaobjetos)	●	●	●
Batería – Batería AGM de ciclo profundo doble de alto rendimiento (2 x 80 Ah de capacidad, baterías de 800 CCA)	○	○	○

*\*Versión L1 con llantas de acero de 15"; 11,6 m con llantas de 16"; 11,8 m con llantas de 17"; 12,2 m con llantas de aleación de 18".*

## Diámetro de giro de

# 10,9 m\*



## Funciones

	Ambiente	Trend	Sport <sup>®</sup>
<b>Funcionamiento exterior</b>			
Barras de techo – Integradas y almacenables (Solo para H1) (no disponibles en Kombi Sport)	○	○	○
Guardabarros – Delanteros y traseros	●	●	-
Gancho de remolque con control de estabilidad del remolque, conexión eléctrica (13 PIN) (puede ser necesario un tacógrafo) (no disponible en las versiones Sport con caja de cambios automática) (No disponible con suspensión neumática trasera)	○	○	○
Escalera en ventana trasera (no disponible con portón)	○	○	○
<b>Compartimento de carga</b>			
Mamparo – Metal de anchura completa, sin ventana, con apertura de carga transversal (Van solamente con un asiento de pasajero doble)	●	●	●
Mamparo – Metal de anchura completa, con ventana, con apertura de carga transversal (Van solamente con un asiento de pasajero doble)	○	○	○
Mamparo – Metal de anchura completa, sin ventana (Van solamente con un asiento de pasajero individual)	○	○	○
Mamparo – Metal de anchura completa, con ventana (Van solamente con un asiento de pasajero individual)	○	○	○
Mamparo – Moldeado con ventana (Van Doble Cabina y Mixta)	●	●	●
Compartimento de carga – 2 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (Kombi L1 y Mixta M1 solamente)	●	●	●
Compartimento de carga – 4 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (de serie en L2, opcional para la serie L1 en Kombi y Mixta)	●	●	●
Compartimento de carga – 4 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (Van Doble Cabina solamente)	●	●	●
Compartimento de carga – 8 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (de serie en Van solamente)	●/○	●/○	●/○
Barras transversales interiores (disponibles en Van solamente con puertas traseras sin ventanas con bisagras de apertura 180º)	○	○	○
Kit de protección del espacio de carga – Panel de guarnecido lateral altura completa en toda la parte trasera y revestimiento del piso de fácil limpieza en espacio de carga (Van solamente)	○	○	●
Kit de protección del zona de carga – Paneles laterales altura completa y suelo (Van solamente)	○	○	●

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional. \*No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>®</sup>No disponible en Mixta ni Doble Cabina. Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.



## Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Ambiente	Trend	Sport*
<b>Carrocería</b>			
Sin asiento de acompañante (sin pedestal) (no disponible en Van Doble Cabina)	○	-	-
Acceso a rueda de repuesto con puertas traseras cerradas (solicitud no disponible con el gancho de remolque Ford)	○	○	-
<b>Sistema eléctrico</b>			
Control de velocidad del motor RPM, 1300-3000 rpm	○	○	○
Panel de fusibles auxiliar	○	○	○
Pack de preinstalación de baliza – Interruptor y cableado delantero y trasero (incluye panel de fusibles auxiliar (A526) y miniconsola del techo DIN sencilla) (solicitud no disponible con tacógrafo)	○	○	○
Pack de interruptores de servicio del vehículo (incluye 3 interruptores, para baliza y dos tomas de tensión (incluye panel de fusibles auxiliar (A526), pack del preinstalación de baliza (A606) y miniconsola del techo DIN sencilla)) (no disponible en Kombi, solicitud no disponible con tacógrafo)	○	○	-
Conector de interfaz de especificación alta (proporciona una serie de señales cableadas y tensión para los convertidores (incluye panel de fusibles auxiliar (A526)) (no se puede solicitar con el pack de interruptores de servicio del vehículo (A607) (no disponible en Kombi M1)	○	○	-
Batería H8 AGM individual	○	○	○

\* El código de pintura SVO debe introducirse centralmente desde Ford España. La pintura SVO incluye parachoques, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color propio (negro). Por favor, consulta la disponibilidad de las opciones especiales (SVO) de tu mercado con tu concesionario.

## Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Ambiente	Trend	Sport*
<b>Otros</b>			
Sistema eléctrico para remolque (conector y cableado) – Sin gancho de remolque	○	○	○
Protector de carga de batería programable Ford – Sistema de protección de la batería programable en 10 modos patentado, con capacidad para proteger las baterías de Ford y de otros fabricantes (no disponible con convertidor de tensión de 230 V)	○	○	○
Convertidor – Sistema de alimentación de alta tensión – Cumple requisitos para tomas de fuerza de alto rendimiento con dos baterías AGM de ciclo profundo de alto rendimiento (2 x 80 Ah), alternador 240 A, control de velocidad del motor RPM y protector de carga de batería programable Ford (no disponible con convertidor de tensión de 230 V) (no disponible con caja de cambios automática)	○	○	○
Pack de preinstalación para carroceros – Revestimiento del piso con inserción de goma parcial, forro de techo moldeado parcial (Kombi y Mixta solamente)	○	○	-
Pack Van 1 – Barras de montaje en fábrica (no disponible con puertas de carga lateral a ambos lados)	○	○	-
Asiento de conductor – 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) con reposabrazos y cinturones de seguridad de colores especiales (asiento de acompañante individual o doble)	○	-	-
Regenerador del Filtro de Partículas	○	○	○
<b>Pintura</b>			
Pintura especial, 140 colores disponibles, consulte al concesionario para obtener detalles*	○	○	-

\* El código de pintura SVO debe introducirse centralmente desde Ford España. La pintura SVO incluye parachoques, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color propio (negro). Por favor, consulta la disponibilidad de las opciones especiales (SVO) de tu mercado con tu concesionario.

### Portaequipajes de techo integrado

El ingenioso sistema de portaequipajes puede transportar hasta 130 kg de carga (80 kg en Sport). Se abate cuando no se está usando para mejorar el consumo de combustible y reducir el ruido de viento. (Accesorio en modelos H1)





## Cada cosa en su lugar



### Botellas y bebidas

Los portabotellas se sitúan a ambos lados del salpicadero, mientras que los modelos con caja de cambios manual cuentan con un portavasos retráctil en la consola central.

Los huecos de las puertas de gran tamaño están diseñados para colocar un portablocs de tamaño A4 y una botella de dos litros.



### Soluciones de almacenamiento innovadoras

Las opciones de almacenamiento funcional incluyen una caja oculta con una toma de 12 V sobre el cuadro de instrumentos y una guantera con cerradura de gran tamaño.



### Almacenamiento de monedas y pequeños objetos

Los bolsillos portaobjetos, los compartimentos y los ganchos permiten aprovechar al máximo el espacio de la cabina.



### Almacenamiento óptimo de la cabina

Con mucho sitio para tus objetos más importantes, la Transit Custom te ayudará a que tu jornada laboral sea más fácil y eficiente.



## Pasos siguientes



### Prueba de conducción

Visita tu concesionario Ford de vehículos comerciales y prueba la Transit Custom de Ford por ti mismo. Encuentra tu Concesionario Ford de vehículos comerciales local.



### Configura

Configura tu nueva Ford Transit Custom exactamente como quieres y averigua su precio en [www.ford.es](http://www.ford.es)



## Mantenimiento

Cuando conduces tu nuevo vehículo, nosotros te acompañamos en todo momento. Ford cuenta con una extensa red de talleres autorizados para ayudarte a mantener tu vehículo en las mejores condiciones. Y, en el caso de que alguna vez necesites reparar tu nuevo Ford tras un accidente, la red de concesionarios y talleres Ford es el lugar ideal para devolver tu vehículo a su estado original y ponerlo de nuevo en carretera lo antes posible.



## Financiación

A la hora de financiar tu vehículo, confía en la experiencia de Ford Credit. Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros, tanto para uso privado como profesional (autónomos y empresas): Ford Financiación, Ford MultiOpción, Ford Leasing y Ford Renting.

Para obtener más información sobre nuestros productos financieros, por favor, contacta con tu Concesionario Ford más cercano. O bien visita: [www.fordcredit](http://www.fordcredit).



## Contacto

Información en [www.ford.es](http://www.ford.es). También, para más información, dirígete a tu concesionario de vehículos comerciales de Ford más cercano.



FordPass una nueva plataforma que te hará replantearte tu forma de moverte. Gracias a un conjunto de soluciones personales, digitales y físicas, FordPass te proporcionará más opciones de movilidad para que puedas llegar más lejos de lo que nunca pensaste. En otras soluciones, se incluyen Live Traffic y localización de espacios de aparcamiento. Encuentra más información en [www.ford.es](http://www.ford.es)



**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos. Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. \*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



**Resolución alternativa de litigios en materia de consumo**

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crcspain@ford.com](mailto:crcspain@ford.com).

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCENTRAL) cuya página web es <http://www.autocentral.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446.

BJN 206462. FoE O55E.  
PN 877503/0818/21.08m/ESP es  
April 2018.

© Ford Motor Company Limited.



**Go Further**