

Jetta hybride turbocompressée 2015



Das Auto.



Certaines hybrides offrent plus de plaisir que d'autres.

La Jetta hybride turbocompressée 2015 est un plaisir à conduire, tant et si bien qu'elle pourrait bien rendre jaloux les propriétaires d'autres hybrides. Et pourquoi s'en étonner? Avec son moteur TSI de 1,4 L et son moteur électrique qui développent une remarquable puissance combinée de 170 ch et 184 lb-pi de couple*. De plus, avec sa boîte automatique à passage direct (DSG) à 7 vitesses avec Tiptronic^{MD} – une caractéristique inédite pour une hybride –, vous profitez de la parfaite maîtrise d'une boîte manuelle sport combinée à la commodité d'une automatique. Décidément, avec une telle performance, la Jetta hybride turbocompressée va faire tourner beaucoup de têtes – surtout lorsque vous les dépasserez.





Soyez vert grâce au bleu.

Dotée de nos technologies BlueMotion^{MD} les plus avancées, la Jetta hybride turbocompressée 2015 est un grand pas en avant vers l'écoresponsabilité qui laisse derrière une toute petite empreinte. La technologie marche-arrêt vous offre des économies de carburant en coupant le moteur à l'arrêt et en engageant le moteur électrique en roue libre. Enfin, un avant aérodynamique avec sa calandre qui se referme automatiquement permet à la Jetta hybride turbocompressée de réduire sa traînée autant que sa consommation. Vous réalisez ainsi des économies qui sont la preuve de notre engagement envers l'innovation.

Technologies BlueMotion^{MD}

Caractéristiques



Boîte automatique DSG à 7 vitesses

Inédit pour une hybride, la Jetta hybride turbocompressée offre une première dans la catégorie des hybrides : des changements de vitesse extrêmement rapides et incroyablement fluides grâce à une boîte DSG à 7 vitesses équipée de la technologie Tiptronic^{MD}. Cette dernière améliore les performances et les économies de carburant, mais elle procure aussi la facilité d'une boîte automatique combinée au plaisir d'une manuelle sport.



Technologie hybride

À la fois éconergétique et ludique, la Jetta hybride turbocompressée combine la puissance d'un moteur à essence de Volkswagen avec celle d'un moteur électrique et sa batterie très légère au lithium-ion.



Moteur turbocompressé TSI et moteur électrique

Conçue pour la performance, la Jetta hybride turbocompressée est dotée d'un moteur TSI de 1,4 L et d'un moteur électrique qui développent 170 ch combinés et 184 lb-pi de couple. De plus, en mode électrique, la voiture peut parcourir jusqu'à 2 km à une vitesse maximale de 70 km/h en ne produisant aucune émission*.



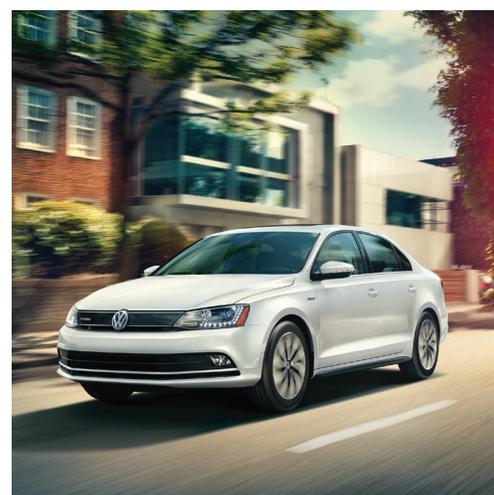
Freins régénérateurs

L'énergie cinétique produite au moment du freinage est utilisée pour recharger la batterie au lithium-ion et économiser le carburant.



Technologie marche-arrêt hybride

La technologie marche-arrêt permet d'économiser le carburant en éteignant le moteur lorsque le véhicule est immobile et en le redémarrant lors des accélérations. Dans les descentes, la technologie marche-arrêt hybride éteint le moteur et décide si le moteur électrique est requis ou non. Si plus de puissance est nécessaire, le moteur est de nouveau mis en marche.



Ensemble d'habillement aérodynamique

Le vent ne fait pas le poids face à la Jetta hybride turbocompressée. Conçue pour offrir un rendement éconergétique accru, ce modèle est équipé d'une calandre aérodynamique, d'un diffuseur arrière et d'un aileron arrière intégré.

Le programme Think Blue.

Le programme Think Blue^{MD}, c'est la façon pour Volkswagen d'accélérer les progrès en concevant et en fabriquant des voitures plus performantes, respectueuses de l'environnement, et amusantes à conduire. Du moteur TDI Diesel propre au moteur hybride turbocompressé, la gamme Volkswagen offre une variété de technologies BlueMotion^{MD}, conçues pour que votre véhicule soit le plus « bleu » possible. De quoi rendre les autres fabricants automobiles verts de jalousie. Découvrez comment nous pensons plus que vert avec le programme Think Blue^{MD}.

* Les émissions, la vitesse et le kilométrage peuvent varier selon la charge de la batterie et les conditions météo.

Principales caractéristiques

Caractéristiques



Phares bi-xénon avec feux de jour à DEL et feux arrière à DEL

La Jetta hybride turbocompressée vous en offre plus, même en ce qui a trait aux phares. Ces impressionnants feux de jour à DEL dureront plus longtemps que les ampoules ordinaires. Et ses feux arrière à DEL sont plus lumineux et plus visibles, avantage important lorsque vous freinez.



Système de climatisation électronique Climatronic^{MD} à deux zones

Réglez la température partout dans l'habitacle à un demi-degré près. Une température au goût de chacun rend tout le monde plus heureux.



Détection des angles morts

Le Système de détection des angles morts utilise des capteurs radar pour détecter les objets qui se glissent dans votre angle mort, à la fois du côté conducteur et du côté passager.



Affichage du flux d'énergie, avec menu « zéro émission »

L'écran tactile de la Jetta hybride turbocompressée vous aide à économiser du carburant en vous montrant votre consommation d'énergie, le niveau de charge de la batterie, et le temps passé à conduire en mode « zéro émission ».



Roues Buenos Aires de 17 po

Précises et élégantes, ces roues portent la marque de Volkswagen. Après tout, le soin apporté aux détails est le gage d'un look parfait.



Système de navigation RNS 315 à écran tactile

Quand une voiture procure autant de plaisir, on peut aimer se perdre. Mais avec le système de navigation à écran tactile, vous allez toujours trouver votre chemin.

Plus de caractéristiques

Accès sans clé KESSY avec allumage par bouton

Plus besoin de fouiller dans vos poches : vous pouvez monter et démarrer sans jamais avoir à sortir la clé.

Calandre exclusive à la Jetta hybride

Élégante et pratique, la calandre de la Jetta hybride est conçue pour améliorer l'aérodynamisme et, par le fait même, réduire votre consommation de carburant.

Toit ouvrant à commande électrique

Profitez du soleil au toucher d'un bouton.



Une tradition d'innovation.

Tout a commencé avec le TDI. Le moteur TDI Diesel propre a été conçu pour que vous n'ayez pas à sacrifier le plaisir pour conduire un véhicule éconergétique. Aujourd'hui, six modèles de Volkswagen peuvent être équipés d'un moteur TDI Diesel propre, chacun offrant une autonomie impressionnante. Ce qui est excellent, car quand on a autant de plaisir à conduire, on ne veut pas s'arrêter pour mettre de l'essence.

Maintenant, nous allons encore plus loin dans notre recherche d'efficacité en proposant notre tout premier moteur hybride turbocompressé. Non seulement la Jetta hybride turbocompressée est une combinaison de puissance et d'efficacité, mais elle est aussi conçue pour tirer avantage de toutes les conditions de route. Par exemple, le système de freins régénérateurs met à profit les fréquents arrêts de la circulation urbaine en convertissant l'énergie cinétique en énergie électrique, qui recharge la batterie. Pour encore plus d'efficacité, le moteur de la Jetta hybride turbocompressée est programmé pour se couper aux arrêts complets, par exemple aux feux rouges. Il redémarre tout simplement dès que vous relâchez la pédale de frein. En mode électrique, le moteur hybride turbocompressé peut maintenir une vitesse de 70 km/h sur une distance pouvant aller jusqu'à 2 km en utilisant uniquement de l'électricité*. D'une puissance sans précédent, la Jetta hybride turbocompressée fait sa marque en ne laissant qu'une infime empreinte carbone.

Extérieurs et intérieurs

Cuir Vienne
noir Titan



Blanc pur

ST



Rouge rubis

ST



Argent reflex métallisé

ST



Bleu soyeux métallisé

ST



Gris platine métallisé

ST



Blanc oryx nacré*

ST



Noir profond nacré

ST

Roues



Roue en alliage
Buenos Aires de 17 po
et pneus toutes saisons
Hybride turbocompressé

Accessoires – Découvrez-en plus sur vw.ca



Tapis Monster



Garde-boue (avant)



Pare-vent de porte



Porte-équipement
de base



Doublure de coffre
en plastique



Support pour
planches à
neige / skis



Aide au stationnement

* Cette couleur est offerte moyennant un supplément.

Caractéristiques

Jetta hybride turbocompressée

Moteurs :

TSI de 1,4 L, 150 ch, boîte automatique à passage direct (DSG) à 7 vitesses avec Tiptronic^{MD}

Couple maximal : 184 lb-pi à 1 600 tr/min

Inclut les caractéristiques de la version

Comfortline TSI, plus :

6 haut-parleurs

Accès sans clé KESSY avec allumage par bouton

Affichage du flux d'énergie sur l'écran du système audio

Aide au stationnement (PDC) en marche avant et marche arrière

Antibrouillards avant

Bloc-instruments exclusif à la Jetta hybride avec affichage en couleur du flux d'énergie intégré au tableau de bord

Calandre marquée de l'emblème Hybrid

Commandes des vitres avec extrémités chromées et réglage du rétroviseur

Détection des angles morts

Éclairage ambiant intérieur

Essuie-glaces commandés par un capteur de pluie

Feux arrière à DEL

Feux de jour à DEL

Phares automatiques avec fonction d'arrivée

Phares bi-xénon adaptatifs (AFS)

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Roues en alliage Buenos Aires de 17 po et pneus toutes saisons

Sièges avant à inclinaison manuelle

Siège du conducteur à réglage électrique de 6 façons avec soutien lombaire à réglage manuel

Surface des sièges en cuir

Système de navigation RNS 315 – lecteur de un CD (remplace le changeur de CD) et écran tactile

Tapis de protection – exclusifs à la Jetta hybride

Téléémetteur HomeLink^{MD}

Toit ouvrant à commande électrique

Trousse de réparation de pneus

Tuyau d'échappement invisible

Le programme Think Blue. Notre manière de réfléchir à ce que vous conduisez, et à comment vous conduisez.

Consommation*	Moteur	Ville L/100 km	Route L/100 km
Automatique	Hybride 1,4	5,6	4,9

TSI – TSI réunit la puissance de l'injection directe avec le punch d'un turbocompresseur. Le résultat final? Un moteur ultra-efficace qui offre un maximum de couple à bas régime, une qualité de performance exceptionnelle grâce à un large éventail de vitesses, de la puissance quand vous en avez besoin, une consommation d'essence ultra-faible et, au bout du compte, des émissions de gaz carbonique réduites.

Voyagez léger. Les moins lourds consomment moins. Un poids supplémentaire de 100 kg peut augmenter votre consommation de 0,3 L par 100 km. Alors, allégez votre véhicule en retirant les objets inutiles que vous transportez dans votre coffre. La conduite plus éconergétique. C'est une façon de prendre part au programme Think Blue.

Le Programme Think Blue.

* Données de consommation approximatives basées sur les critères et méthodes d'essais de Ressources naturelles Canada. Votre consommation variera.



VW.ca

© Volkswagen Canada 2014. Imprimé au Canada. Les produits, la disponibilité, les caractéristiques, l'équipement de série, les options, les tissus et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Volkswagen Canada n'est pas responsable des erreurs touchant la typographie ou la photographie. Il se peut que certains équipements ne soient pas offerts au moment de la construction de votre véhicule ou offerts moyennant supplément. Bien que tous les efforts aient été déployés pour assurer l'exactitude de l'information contenue dans cette brochure, nos clients sont priés de consulter leur concessionnaire pour tous les détails, les erreurs étant toujours possibles. Les pneus sont fournis et garantis par leur fabricant. Le véhicule vous est livré muni de quatre pneus toutes saisons. Cependant, il est important de rappeler que l'utilisation de pneus d'hiver peut être obligatoire dans votre province ou territoire. Les données de consommation approximatives pour la Jetta hybride 2015 sont basées sur les critères et méthodes d'essais nouvellement approuvés par Ressources naturelles Canada (RNC) pour les véhicules de l'année modèle 2015. Veuillez noter que les comparaisons de véhicules 2015 et 2014 avec des véhicules plus anciens apparemment identiques peuvent présenter des écarts en raison des différentes méthodes de calcul employées par RNC. Consultez le Guide de consommation de carburant 2015 pour les données de consommation approximatives de RNC. La consommation réelle de carburant variera selon les conditions routières, les habitudes de conduite et l'équipement. Pour en savoir plus, visitez le <https://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/voitures-camions-legers/achats/7492>. Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les enfants doivent toujours prendre place sur les sièges arrière et être maintenus par un système de retenue adapté à leur taille et à leur âge. Le système de navigation, qui dépend de signaux émis par le réseau GPS, ne fournit que des itinéraires suggérés. L'information sur la toponymie, les zones de construction, la circulation automobile et les points d'intérêt, entre autres, est fournie à titre indicatif seulement. Volkswagen ne peut en garantir l'exactitude. Les positions indiquées sur les cartes peuvent manquer de précision. Veuillez toujours utiliser votre bon jugement lorsqu'il s'agit d'évaluer les itinéraires suggérés par le système. « Jetta », « Climatronic », « DSG », « Comfortline », « TSI », « TDI », « TDI Diesel propre », « Think Blue », « BlueMotion », « technologies BlueMotion », « Volkswagen », « Das Auto et dessin » et le logo Volkswagen sont des marques déposées de Volkswagen AG. « Tiptronic » est une marque déposée de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. « Fender » est une marque déposée de Fender Musical Instruments Corporation. « HomeLink » est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company. Pour obtenir plus de renseignements sur les modèles Volkswagen, composez le 1 888 ROULE VW ou visitez notre site Web à vw.ca. Avant de partir, nous vous invitons à conduire de façon responsable et à respecter le Code de la route. Date de la version : 05/13/2015.

