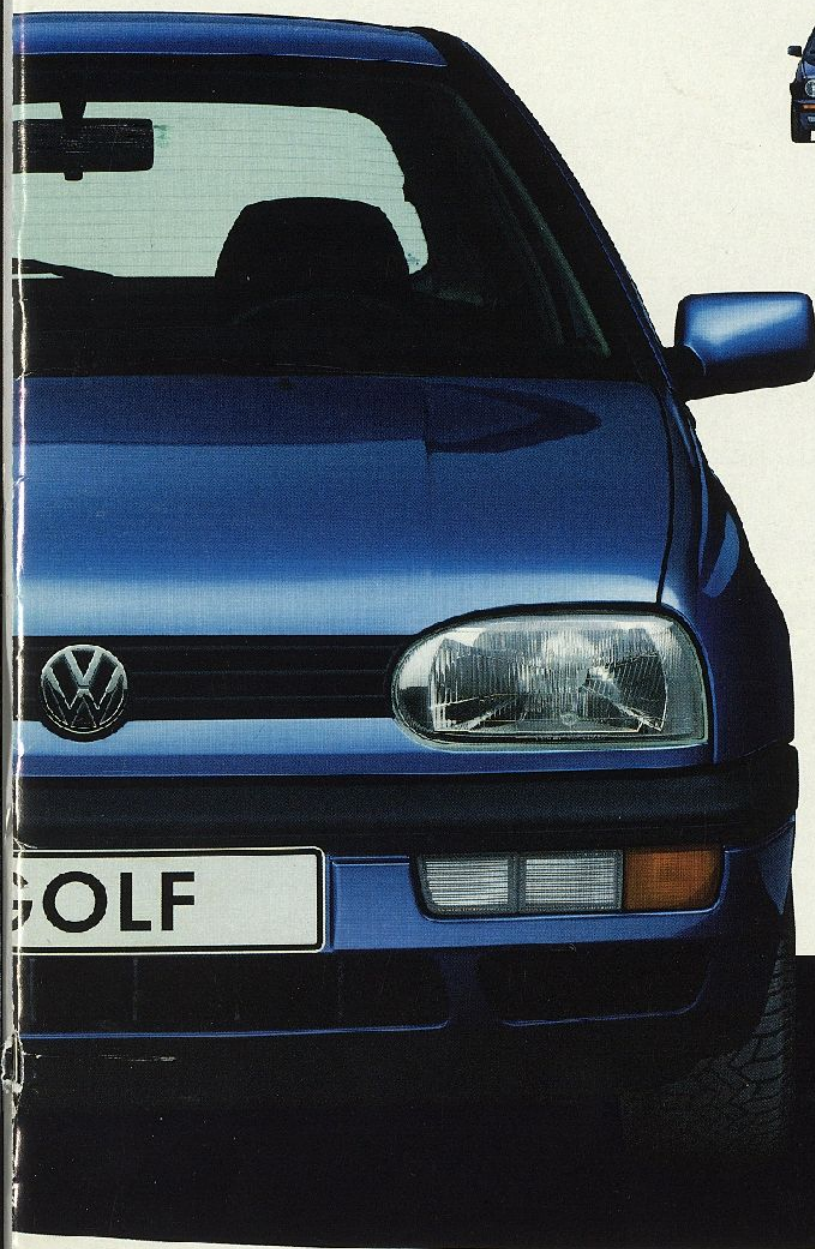


■ Vom Erfinder des Golf. ■



Der neue Golf.



■ Vom Erfinder des Golf. ■





Der Golf GL. Sonderausstattung: Leichtmetallräder, Glas-Schiebe-/Ausstelldach.

Der neue Golf. Das Original setzt neue Maßstäbe. Vor gut 17 Jahren fing alles an. Eine neue Idee namens Golf war geboren, und die Autofahrer fanden, daß diese Idee gut war. Es dauerte nicht lange, da sprach alle Welt von einer neuen Auto-Klasse. Der Golf-Klasse.

Schnell beliebt und allseits gelobt, fand er bis heute über 12 Millionen Liebhaber. Weil er stets unverwechselbar blieb und sich ganz individuell den Wünschen der Fahrer anpaßte.

Das wird auch in Zukunft so bleiben. Denn der neue Golf ist wieder ein typischer Golf geworden.

Ein Golf, der erneut Maßstäbe setzt. Wir haben ihn so entwickelt, daß er so umweltverträglich wie nur möglich produziert werden kann. Und bauen ihn so, daß er die Umwelt so wenig wie möglich belastet.

Für Ihre Sicherheit ist so viel getan worden,

wie es für ein Auto dieser Klasse machbar ist. Die schon legendäre Volkswagen-Qualität wurde noch weiter verbessert. Und wir haben ihn für Sie serienmäßig wesentlich umfangreicher ausgestattet, um das weltbekannte Vergnügen, einen Golf zu fahren, noch weiter zu steigern.



Der Golf GTI.

Was, bitte, heißt eigentlich Fahrvergnügen?

Fahrvergnügen definiert man am besten als das gute Gefühl, das sich aus der Summe aller (Fahr-)Eigenschaften eines Autos ergibt. Also aus Handling, Komfort, Ausstattung, Leistung und Sicherheit.

Wer selbst einen Golf fährt oder jemanden kennt, der von seinem Golf schwärmt, weiß, was wir meinen: Fahrvergnügen gehörte schon immer zu den hervorragenden Golf-Tugenden.

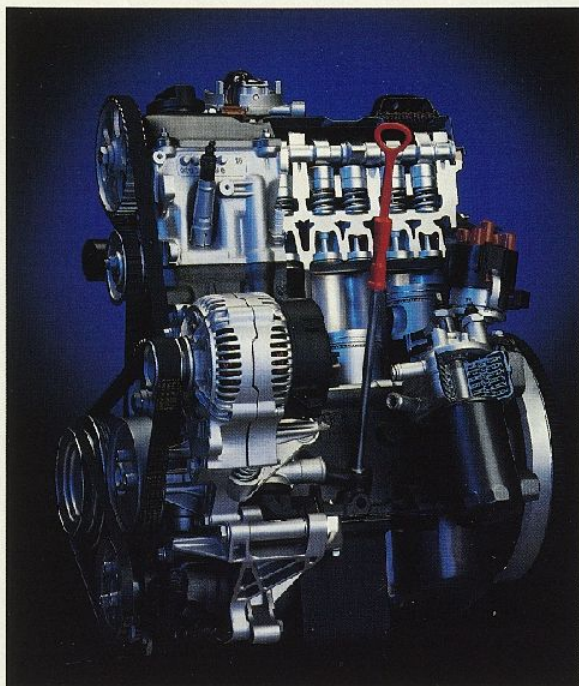
Durch die breite Spur und die unabhängig von der Reifendimension „außenbündigen“ Räder

erleben Sie den neuen Golf einerseits noch kraftvoller und dynamischer. Andererseits spüren Sie beim Fahren: Der Golf gehorcht aufs Wort.

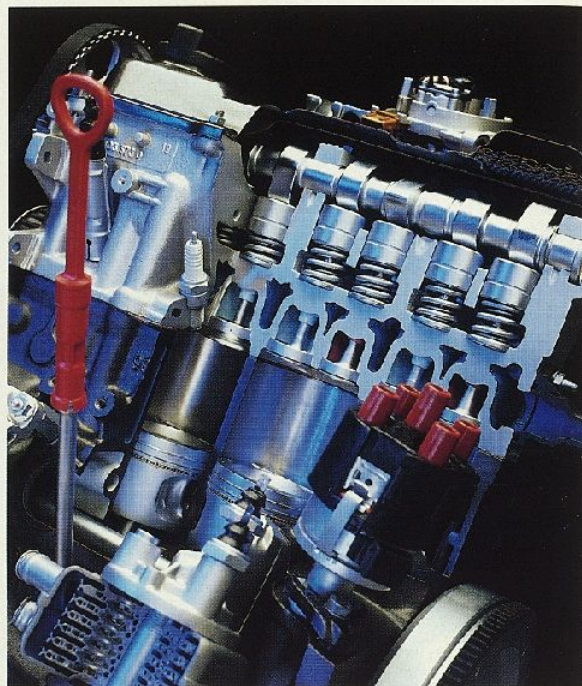
Sein Fahrwerk, die serienmäßige Servolenkung (ab 47 kW), seine optimierten Motoren

all dies macht noch mehr Spaß am neuen Golf. Und wenn Sie drinsitzen, entdecken Sie: Hier gibt's ein Ambiente, das neue Maßstäbe setzt. In der Ausstattung, in der Gestaltung, in den Materialien und in der Verarbeitung. Wie es sich für einen neuen Golf einfach gehört.

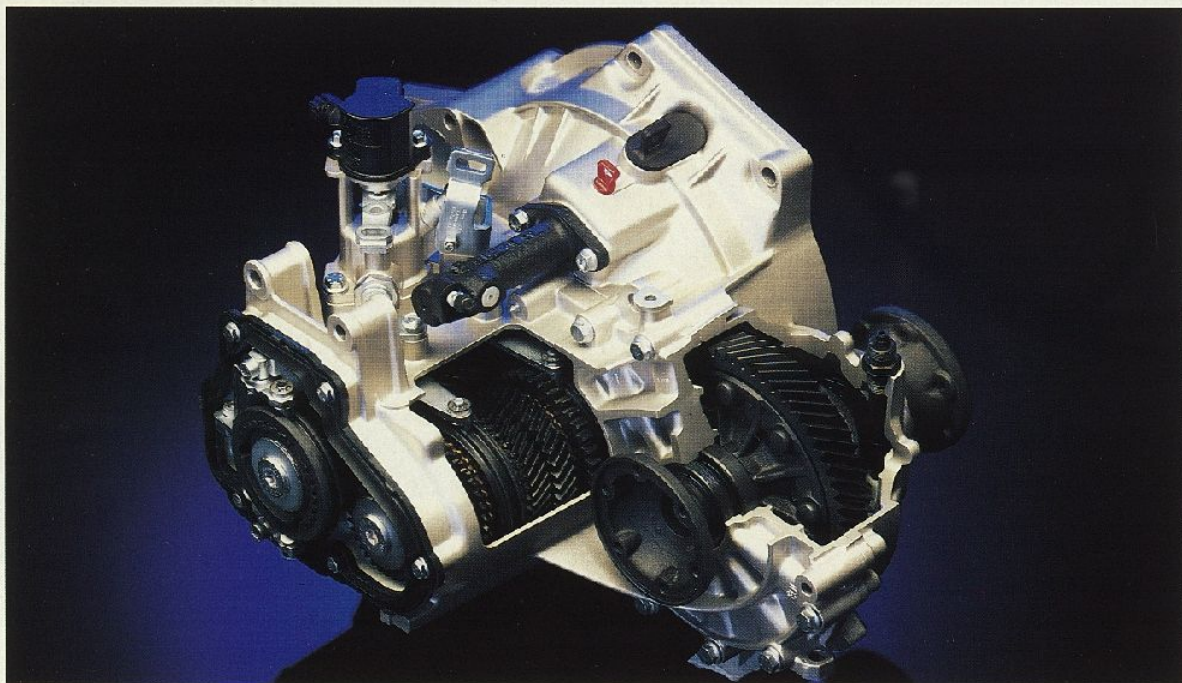
■ Der neue Golf. Neue Maßstäbe in Sachen Fahrvergnügen. ■



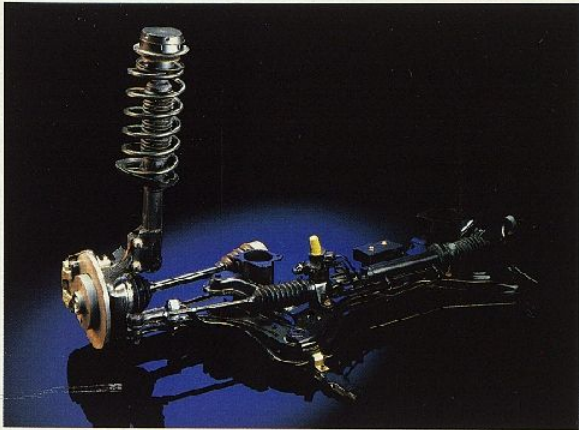
Saubere Leistung. Zum Fahrvergnügen gehören entsprechende Motoren. Auch da wurde Bewährtes verbessert. Wir haben den Hubraum erhöht und sie somit noch leistungs- und drehmomentstärker gemacht. Gleichzeitig sind sie leiser und sparsamer geworden. Alle sind schadstoffarm. Die Benzinmotoren gibt's ausschließlich



mit gereinigtem Katalysator. Sinnvoll. Die Leistungsbreite geht von 44 kW (60 PS) über 55 kW (75 PS) bis 66 kW (90 PS). Zwei Dieselvarianten, dabei ein Kat-Diesel mit 155 kW (75 PS), komplettieren das umfangreiche Motorenangebot. Somit ist für jedes Temperament der richtige Motor dabei.



Fünfgang-Fahrvergnügen. Das Fünf-Gang-Schaltgetriebe. Durch die optimale Drehzahl ausnutzung beweisst der Motor Laufruhe, einen günstigen Verbrauch, Langlebigkeit und hervorragende Elastizität. Es ermöglicht sowohl eine sportliche als auch wirtschaftliche Fahrweise (Serie ab 47 kW).



Breitspurig in puncto Fahrvergnügen. Das neue Fahrwerk des Golf hat entscheidende Vorteile. Und gewährleistet in jeder Situation Fahrvergnügen. Ob als Basis- oder in der Sport-Ausführung. Selbstverständlich sind spure stabilisierende Lenkrollradus vorn- und spurkorrigierende Hinterachslager. Das bewährte Golf-Fahrverhalten haben wir damit



um ein weiteres Mal verbessert: hervorragendes Handling, optimaler Geradeauslauf, hohe Kursstabilität beim Bremsen, sehr gutes Kurvenverhalten. Egal, welche Straßenbedingungen gerade herrschen, Golf-Fahren verspricht jedezeit großen Fahrspaß.



Einfach angenehm. Der erste Eindruck ist immer entscheidend. Wenn man bequem sitzt, eine hervorragende Rundumsicht genießt, nichts lange suchen muß, weil alles da ist, wo es hingehört. Und wo man sofort weiß, wo es langgeht. Die neue Golf-Aus-

stattung zeigt's beispielhaft. Das fängt beim ergonomischen Design an und geht weiter bis zu so praktischen Dingen wie der integrierten Mittelkonsole. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem mit Cassetteneblage.

■ Der neue Golf. Neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit. ■



Der Golf GL.

Wir haben unsere eigenen Standards, wie sicher „sicher“ ist. Bevor unsere Ingenieure den neuen Golf zur Produktion freigaben, haben sie ihn nach allen denkbaren Sicherheitskriterien getestet, verbessert und wieder getestet. Nach unseren eigenen Standards. Standards, die weit

über denen des Gesetzgebers liegen und die in vielen Punkten weitergehen als die der strengen US-Norm.

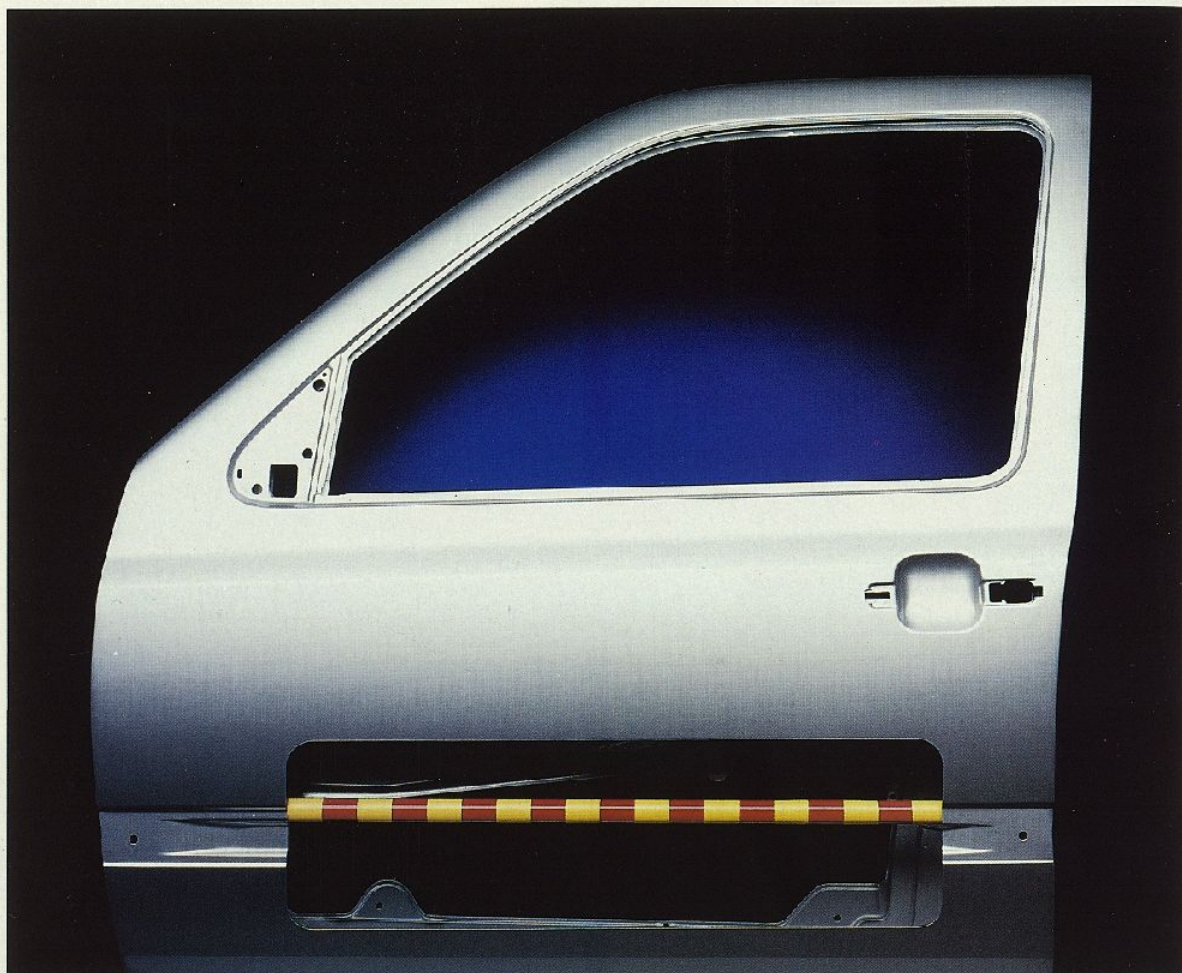
Das Ergebnis: Der neue Golf setzt neue Sicherheitsmaßstäbe im Fahrzeugbau. Und bietet somit natürlich ein außerordentlich hohes Maß

an aktiver und passiver Sicherheit. Aktiv – vom Fahrwerk bis zur verbesserten Ergonomie im Innenraum. Passiv – von der Vorderwagenstruktur über die Fahrgastzelle, die Lenkung, das Lenkrad, die Sitze, bis hin zum Gurtsystem mit Gurtwegbegrenzer für den Fahrer. Das alles

nennen unsere Ingenieure übrigens „passives Sicherheitssystem“. Dazu gehören in gleicher Weise z. B. besondere Querversteifungen sowie ein Versteifungsprofil in den Türen.

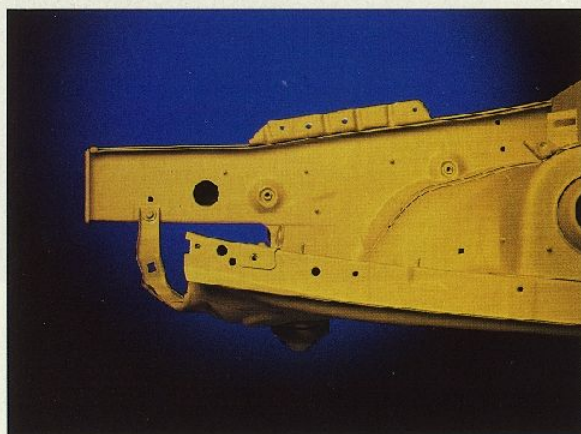
Was wir sonst noch alles getan haben? Überzeugen Sie sich im folgenden selbst.

■ Der neue Golf. Neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit. ■



Sicher ist sicher. Beim neuen Golf gibt's viele nicht sichtbare Vorteile. Vorteile, die zu Ihrer Sicherheit beitragen. So bauen wir zum Beispiel in die neuen Golf-Türen ein besonderes Verstärkungsprofil ein, das eine erhöhte Sicherheit – etwa beim Seitenaufprall – bietet. Um die Stabilität der Karosserie zu vergrößern, ist er mit Querverstärkungen

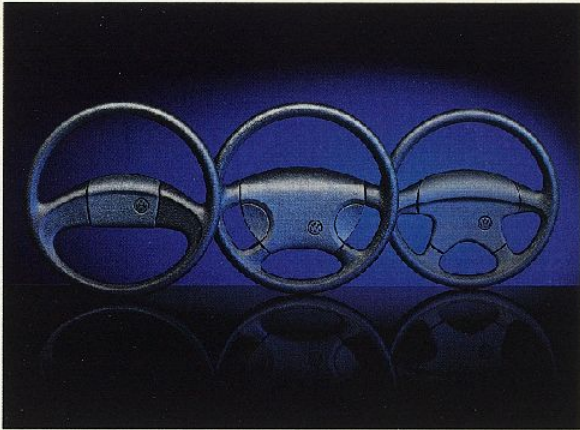
ausgestattet. Der Kunststofftank wird zwischen die Hinterräder platziert, was ihn vor der Deformation bei einem möglichen Heckaufprall schützt. Der Golf erfüllt alle derzeit gültigen US-Crash-Testbedingungen. Ein Sicherheitsquerträger unter der Instrumententafel und der Lenksäule erhöht die Quersteifigkeit der Karosserie.



Damit er sich richtig deformiert. Der neue Golf ist mit Quetschnahngeschweißten Längsträgern ausgestattet. Das macht die Fahrzeuginnassen sicherer, weil diese bei



einem Frontalaufprall eine gezielte Deformierung der Frontpartie erlauben. Und somit die Insassen vor etwaigen Gefahren schützen.



Sicher am Steuer. Daß wir von der Basis bis hin zur sportlichen Variante der Lenkräder auch auf Ihre Sicherheit achten, ist klar. Sie bestehen aus einem energieabsorbierenden Unterbau, der so umschäumt ist, daß das Verletzungsrisiko deutlich verringert wird.



Baquem und sicher. Die Vordersitze des neuen Golf haben eine stabile Sitzstruktur sowie eine feste Lehne und Polsterung. Sie verfügen über einen stabilen Unterbau und eine feste Sitzrampe und sind so konstruiert, daß Sie im Falle eines Aufpralls nicht unter dem Sicherheitsgurt hindurchrutschen (submarining). Ihre Konstruktion ist nach Standards entwickelt, die weitgehender als alle gesetzlichen Vorschriften.



bleibt da, wo sie ist. Bei jedem Auto war's seit jeher ein großes Problem. Bei einem Frontalaufprall drang oft die Lenksäule in den Innenraum. Das wurde im Laufe der Zeit verbessert. Und doch gibt es Unterschiede in der Qualität der Sicherheit. Der neue

Golf verfügt über eine Sicherheitslenksäule, deren Deformationsweg wir um über 50% vergrößert haben. Dadurch wird die Gefahr des Eindringens in den Innenraum erheblich verringert und somit die passive Sicherheit erhöht.

■ Der neue Golf. Neue Maßstäbe in Sachen Qualität. ■



Der Golf 3L Sonderausstattung: Leichtmetallräder, Radio-Cassette-System mit Cassetteneinlage, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel.

Die Perfektion steckt im Detail. Von Anfang an war klar: Die Qualität des neuen Golf muß stimmen. Mehr noch: Sie muß wieder einmal zum Maßstab einer ganzen Autoklasse werden.

Deshalb haben wir einerseits Bewährtes verbessert, weil wir glauben, daß nichts so gut

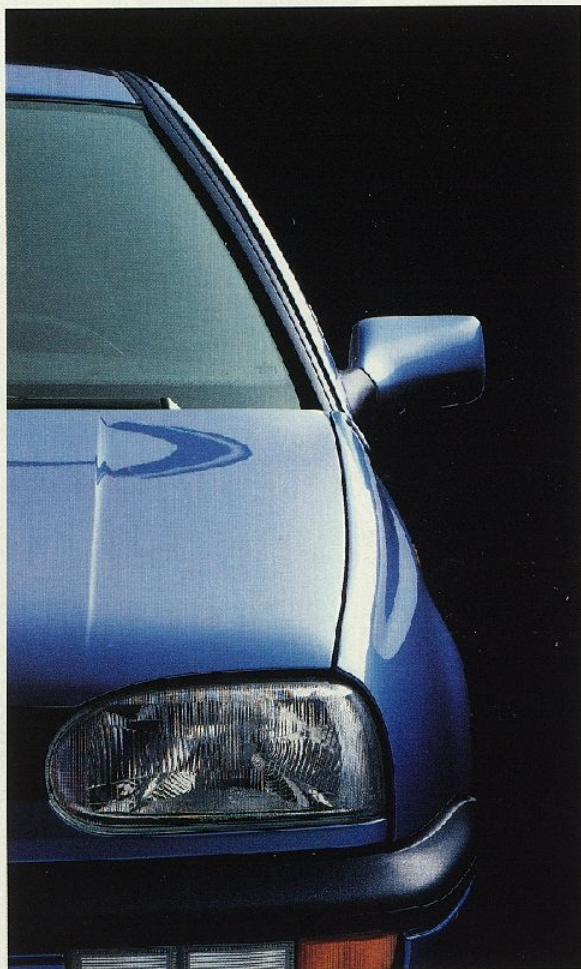
ist, daß man es nicht noch besser machen kann.

Andererseits haben wir dem neuen Golf in der Summe aller Eigenschaften – wie es unsere Ingenieure ausdrücken – unseren Qualitätsstempel aufgedrückt. Das zeigt sich an seiner neuen Karosserie, seiner Fahrwerkstechnik,

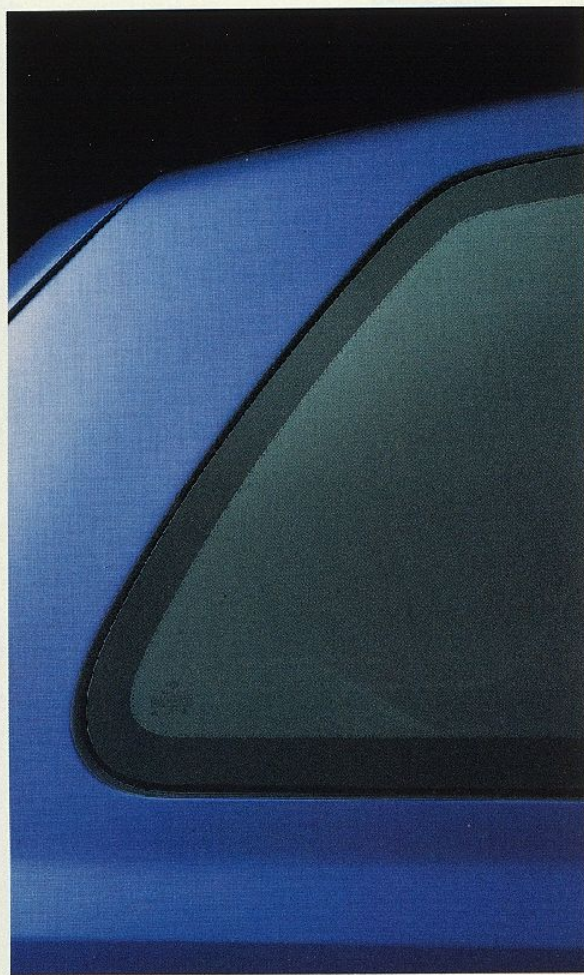
seiner Elektronik, in seinem Innenraum und bei der Ausstattung, die jetzt noch umfangreicher ist.

Und Sie erkennen es an den Eigenschaften, die einen Golf seit eh und je zu einem Golf machen: an seiner Zuverlässigkeit, seiner Langlebigkeit, seiner Wirtschaftlichkeit und besonders

den Maßnahmen, die ihn vor Korrosion schützen. Schließlich gelten nicht umsonst vielfache Garantien für den neuen Golf. Garantien, die allererste Qualität voraussetzen. Auf den nächsten Seiten erklären wir Ihnen genau, was Qualität aus Volkswagen-Sicht bedeutet.



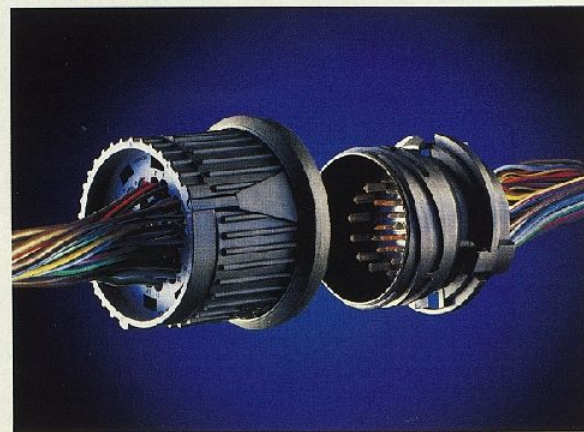
Eins paßt zum anderen. Die Qualität eines Autos ist oftmals nur an besonderen Feinheiten zu erkennen. Der neue Golf zeigt, was machbar ist. Wir haben ihn noch besser verarbeitet. Die Fugen, das sind die Räume zwischen den einzelnen Blechteilen, sind so schmal und gleichmäßig, daß rein äußerlich schon klar ist, was der Golf zu bieten hat. Qualität.



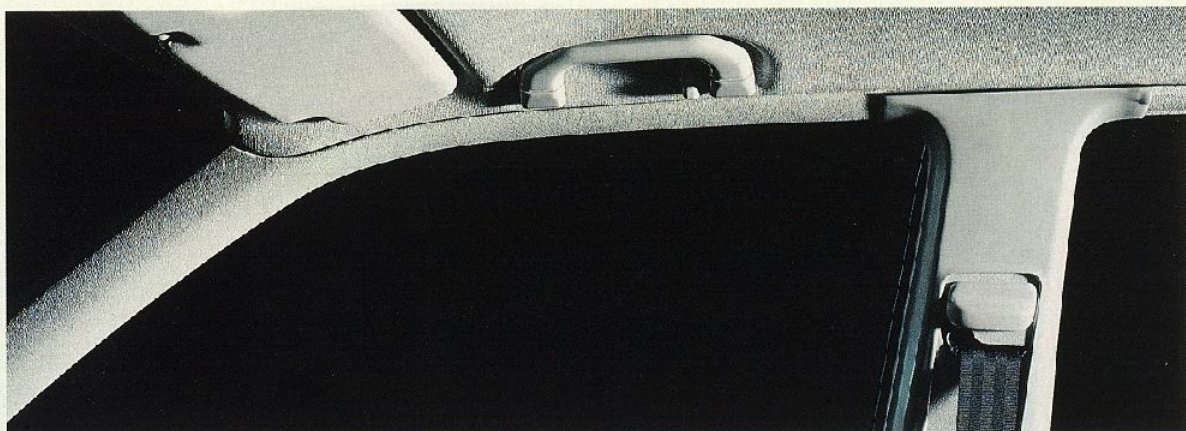
Einfach geklebt. Alle Scheiben des neuen Golf, die sich nicht öffnen lassen, sind mit den Außenflächen bündig verklebt. Weil's besser ist. Denn der Vorteil ist: daß man Bewegungen zwischen der Dichtung und der Karosserie vermeidet. Das bedeutet mehr Stabilität, optimalen Korrosionsschutz sowie eine bessere Aerodynamik und eine Reduzierung von Windgeräuschen.



Schlüsselfertig. Die Türschlösser wurden in das Innere der Türen platziert. Das sichert sie zuverlässig gegen das Eindringen von Staub und Wasser. Ab Golf GL haben alle ein Schließsystem mit einer Zentralverriegelung und Safe-Sicherung schon nötig. Dieses sorgt mit einer Schlüsseldrehung automatisch auch für das Schließen der Fenster bei elektrischen Fensterhebern und des elektrischen Schließbedehls.

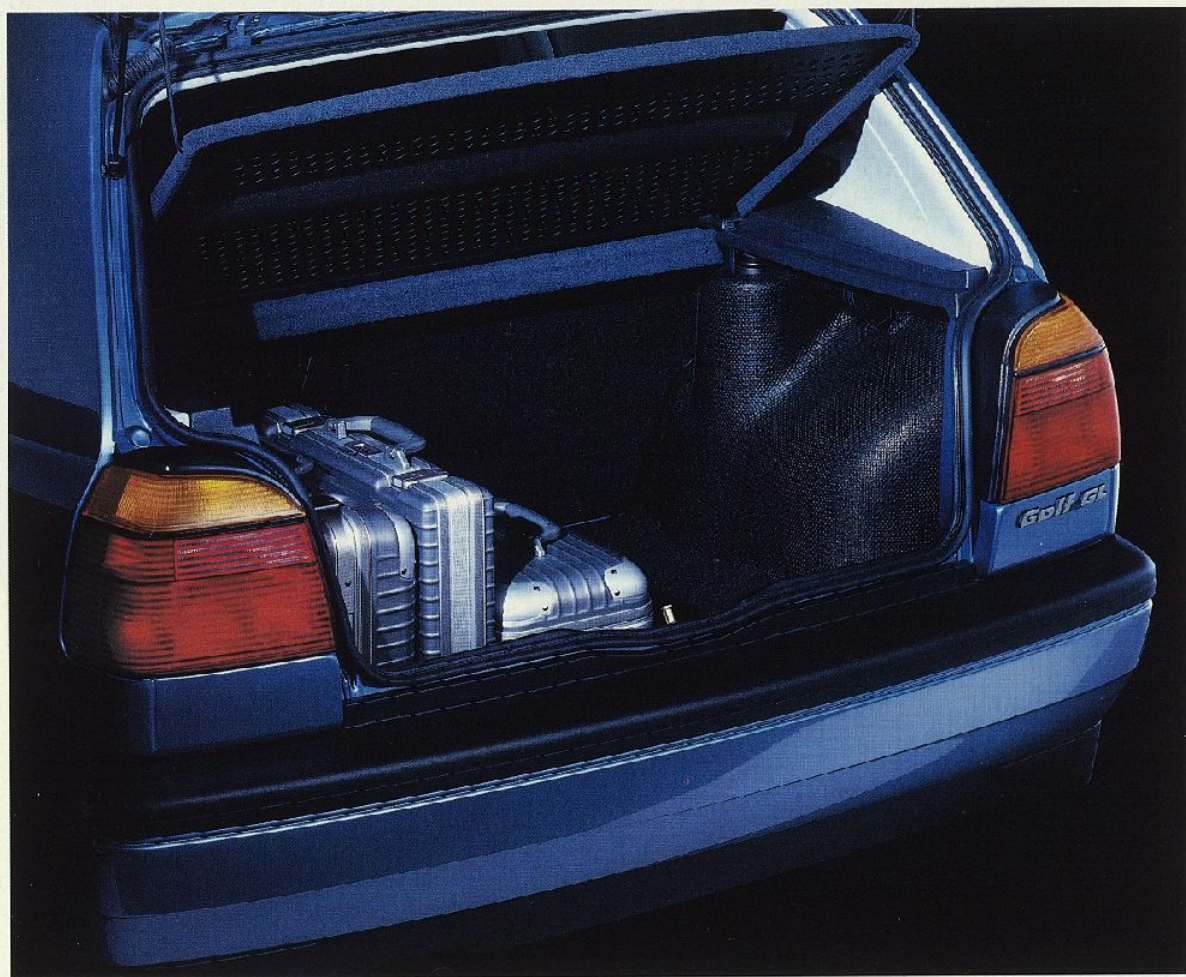


Sichere Verbindungen. Die Gründe für eine Auropanne sind manchmal einfacher Natur. Ein Kabel oder eine Steckerverbindung hat sich gelöst. Auch darüber haben wir uns Gedanken gemacht. Diese Steckgehäuse, die Sie beim neuen Golf vorfinden, sind wasserdicht, kontaktsicher und vorirdam somit Korrosion. Das erspart Ihnen manch lästige Panne.



Unsichtbar. Wir haben beim neuen Golf sogar solche Dinge verbessert, an die man zuerst vielleicht gar nicht denkt. Somit hält er bis ins Detail genau das, was er außen verspricht: Qualität. Alles aus einem Guß. Keine unnötige Ansammlung von Einzelteilen. Die seitlichen Säulenverkleidungen sind mit nicht sichtbaren Clips verfestigt.

Weiß besser aussieht. Gleiches gilt für den Formhimmel. Er ist selbsttragend und ebenfalls mit nicht sichtbaren Clips befestigt. Die neuen Sitzpolster haben durchgehende Bezüge. Auch das sieht besser aus. Dazu haben wir den Sitzunterbau erhöht und verbreitert, damit Ihre Fondpassagiere mehr Fußfreiheit genießen.



Einladend. Der Gepäckraum des neuen Golf ist, wie bisher flexibel und wegen der neuen tiefen Ladekante noch einfacher zu beladen. Selbstverständlich ist er bereits ab der CL-Version ausgekleidet. Das wertet ihn optisch auf, dämpft sonst übliche Geräusche und vermeidet Lackschäden durch Gepäckstücke. Und mit der für alle

Modellversionen lieferbaren klepbaren Rücksitzbank (1/2 bzw. 3/4 umklapbare Rücksitzbank und -lehne Serie bei GL) können Sie den Gepäckraum um ein Vielfaches vergrößern. Der neue Golf ist eben von jeder Seite einladend.



Der Golf GTI.

Saubere Lösungen erfordern saubere Maßnahmen. Als wir uns entschieden, dem Original das Original folgen zu lassen, hieß das für uns insbesondere eines: Der neue Golf sollte dazu beitragen, die Umwelt so wenig wie eben möglich zu belasten.

Also wurde er so entwickelt, daß er umweltverträglich produziert werden kann. Wir verzichten dabei von der Kunststoffteile-Herstellung bis hin zu seiner Lackierung soweit wie möglich auf umweltbelastende Stoffe.

Statten ihn ausschließlich mit schadstoff-

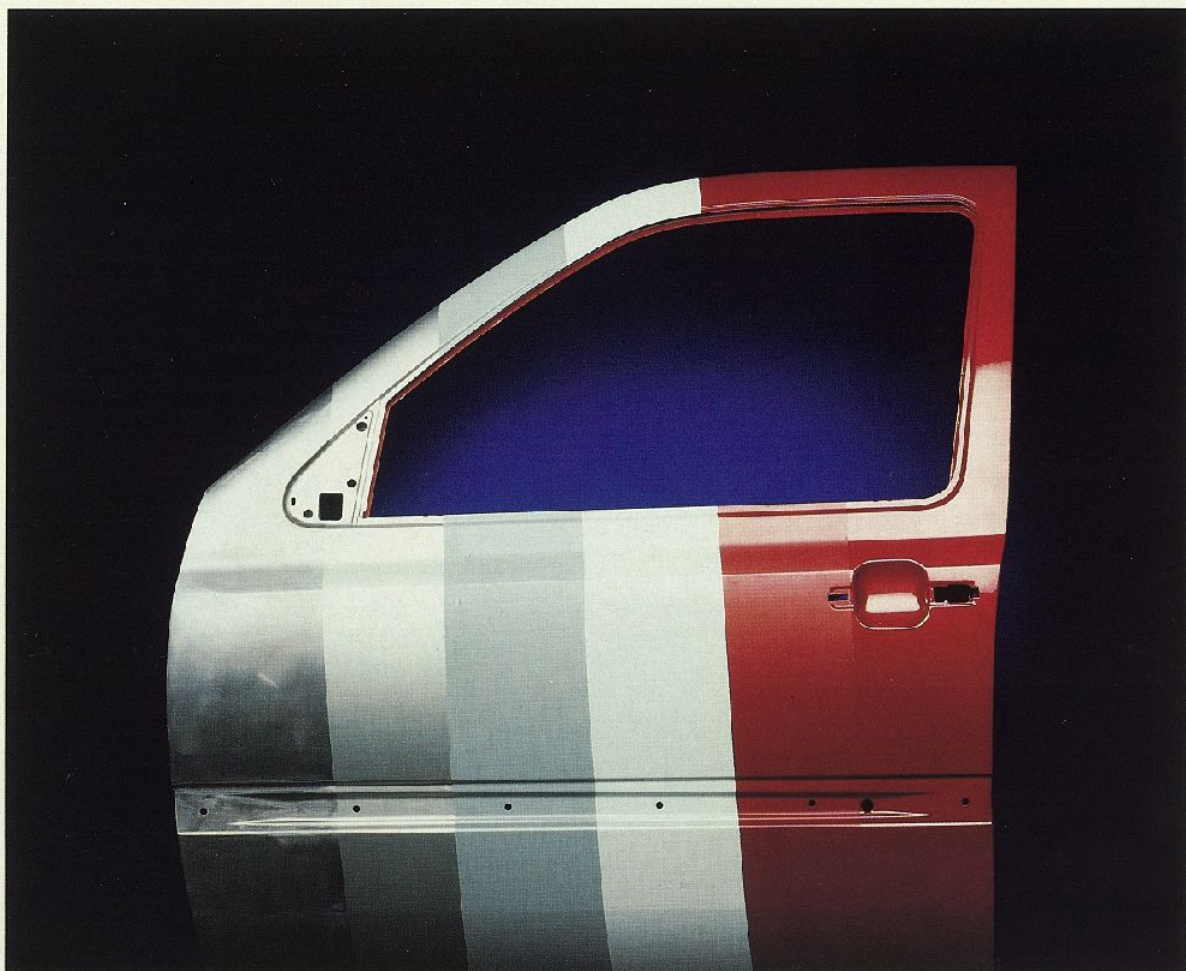
armen Motoren aus, die jetzt noch leiser und noch verbrauchsgünstiger sind.

Und betreiben Vorsorge für seine Entsorgung. Was im Klartext heißt:

Wenn Ihr neuer Golf irgendwann mal alt ist, werden wir ihn demontieren, die Teile sortieren

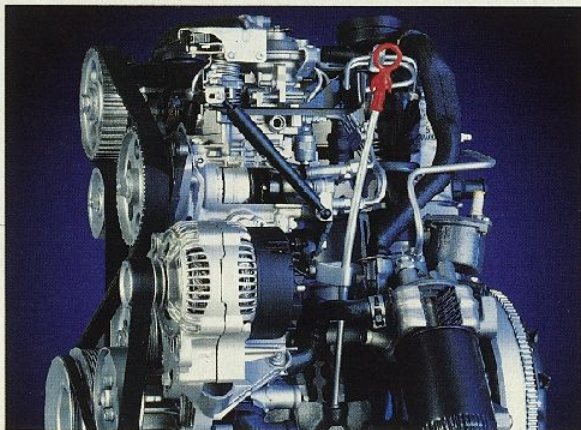
und als Rohstoffe wiederverwerten.

Somit haben wir einiges dafür getan, daß der neue Golf ganz im Sinne unseres Umweltbewußtseins eine saubere Lösung ist. Eine Lösung, die es Ihnen leicht macht, sich für den neuen Golf zu entscheiden.



Der saubere Ton. Bei der Farbgebung des neuen Golf haben wir so manches Problem einfach in Wasser aufgelöst. Dabei wird gleichzeitig die bewährte Qualität sogar noch steigern konnten: Die Rohkarosserie wird in einem Tauchbad gründlich gereinigt und entfettet. Anschließend erhält sie in einem weiteren Tauchbad eine schützende Zink-Phosphatierung. Der nächste Schritt ist eine kathodische Tauchgrundierung, die die

Karosserie vor Unterrostung schützt. Darauf sorgt eine wasserlösliche Füllerschicht für einen gleichmäßig glatten Untergrund. Seinen erdigen Farbton bekommt der neue Golf von einem Wasser-Basis-Lack. Lackrostoffe entsorgen wir völlig. Und wenn Ihr neuer Golf von uns zu Ihrem Land transportiert wird, bekommt sein Lack von uns eine zusätzliche Schutzschicht. Natürlich ist auch die eine wasserlösliche.



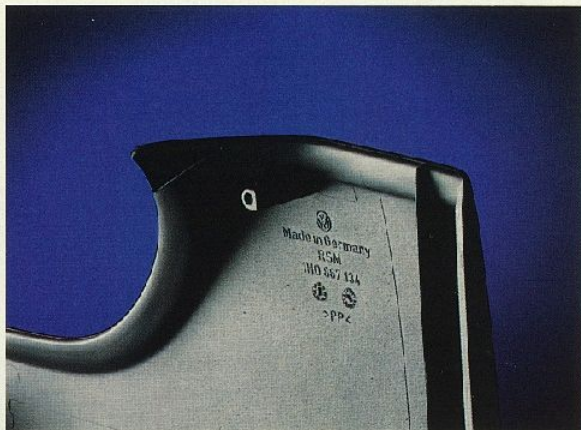
Sauber, sauber. Das beste Beispiel dafür, daß wir ständig dabei sind, die Schadstoffe unserer Motoren zu reduzieren: Der 1,9-Liter-Kat-Dieselmotor mit 55 kW (75 PS) erfüllt, wie alle Benzinmotoren, alle derzeit gültigen Normen. Er ist deshalb schadstoffarm und damit einer der wenigen Diesel, denen das Finanzamt die Steuer zeitlich befristet erläßt.



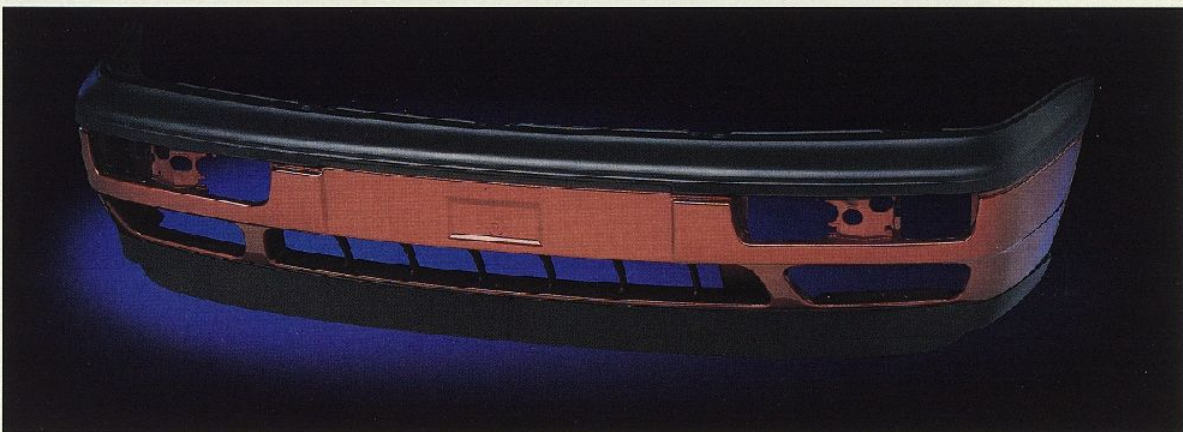
Umweltverträgliche Ansichten. Auch hier haben wir umweltbelastende Stoffe weitestgehend vermieden. Neue Materialien sorgen dafür, daß die Ausrüstung der Kunststoffteile (Tagger) wesentlich reduziert werden konnte. Ferner achten unsere Ingenieure darauf, daß alle Kunststoffteile 100%ig recyclingfähig sind.



Kat hat's. Noch immer die wirksamste Art, die Schadstoffe von Motoren entscheidend zu reduzieren. Deshalb bekommen Sie jeden neuen Golf mit Benziner oder mit einem geregelten Katalysator serienmäßig. (Nicht zu vergessen, daß Sie Ihren neuen Golf auch mit einem Kat-Diesel wählen können.) Ein zusätzlicher Vorteil ist, daß die Katalysatoren in der Regel besonders langlebig und somit wartungsarm ist.

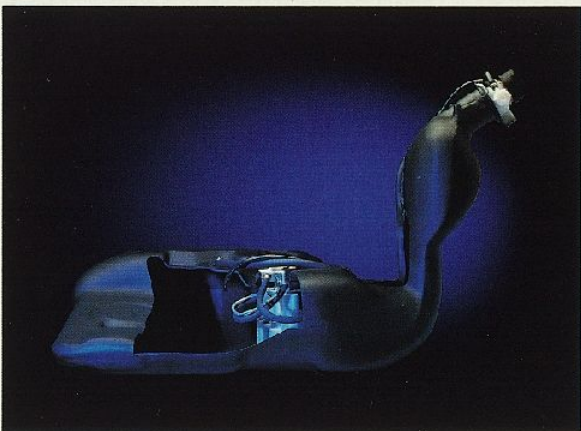


Moderne Zeichensetzung. Wir haben bereits während der Entwicklung des neuen Golf an seine Entsorgung gedacht. So enthalten die Kunststoffteile eine Kennzeichnung, die die verwendeten Stoffe bereits genauestens beschreibt. Das erleichtert die spätere Identifizierung des Werkstoffes und vereinfacht die gezielte Wiederverwertung.

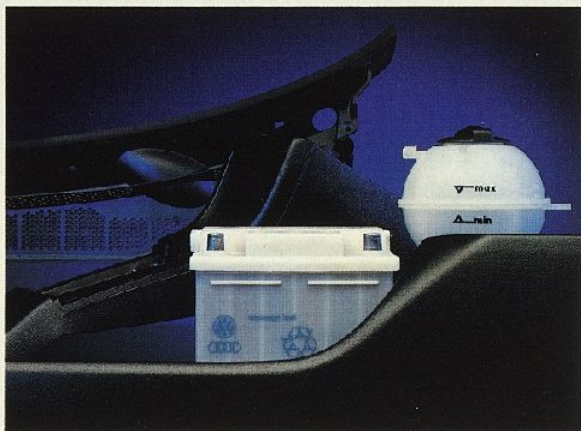


Vorne wie hinten umweltverträglich. Damit später ein sortenreines Recycling gewährleistet ist, werden in jeder Baugruppe – wie zum Beispiel bei den Stoßfängern –

gleiche Kunststoffe verwendet. Auch dies erleichtert die spätere Sortierung zu gezielter Wiederverwertung.



Tank für Tank. Natürlich ist er aus Kunststoff, der recyclingfähig ist. Und darüber hinaus besteht er schon zu 40% aus Produktionsreststoffen, die wieder recycelt wurden. Ferner war es uns wichtig, die Flächen des Tanks so zu behandeln, daß die Verdunstung von Kohlenwasserstoffen reduziert wird. Somit trägt auch der Kunststofftank dazu bei, daß der neue Golf mehr als alle gesetzlichen Vorschriften erfüllt.



Die Hundertprozentigen. Der neue Golf enthält 60 Kunststoffteile aus 100prozentigem Recyclingmaterial. Das sind gemahlene Produktionsreststoffe, die sofort dem Herstellungsprozeß wieder zugeführt werden. Mit dieser „stofflichen Nutzung“ erzielen wir eine erhebliche Einsparung an Rohöl. Dies erlaubt uns gleichzeitig, aus dem wiedergewonnenen Recyclat z.B. neue Stoßfänger zu fertigen.



Der neue Golf CL. Typisch Golf. Für Leute, denen besonders eines wichtig ist: Ein neuer Golf soll es sein. Mit allem, was dazugehört.

Wer so konkrete Vorstellungen hat, entscheidet sich für den neuen CL.

Dieses Fahrvergnügen läßt sich mit Benzin-

motoren von 44 kW (60 PS) und 55 kW (75 PS) genießen. Beide sind gemäß unserem Reinheitsgebot serienmäßig mit geregeltem Katalysator ausgestattet.

Gleiches gilt für die Dieselmotoren, die zur Wahl stehen: alle schadstoffarm.

Die 47 kW (64 PS)-Version und der befristet steuerbefreite Kat-Diesel mit 55 kW (75 PS).

Die Servolenkung gibt's serienmäßig (ab 47 kW). Und da wir Bewährtes weiter verbessert haben, ist auch sein Fahrwerk optimiert. Die vergrößerte Spurbreite wertet ihn nicht

nur optisch auf, sondern bietet in erster Linie mehr Fahrkomfort und Sicherheit.

Auch innen hat sich einiges verändert: Er ist noch vielseitiger, noch umfangreicher ausgestattet. Eben typisch Golf.



Platz da. Wo immer man hinsieht, ist alles erste Qualität, Komfort bis ins Detail. Alles ist übersichtlich und großzügig angeordnet. Mit vielen praktischen Ideen und optimalem Bedienungskomfort. Und zwar von vorne bis hinten. Zum Beispiel hat er reichlich Platzfreiheit, bequeme Sitze, große Ablagemöglichkeiten, eine Armaturentafel, der es an

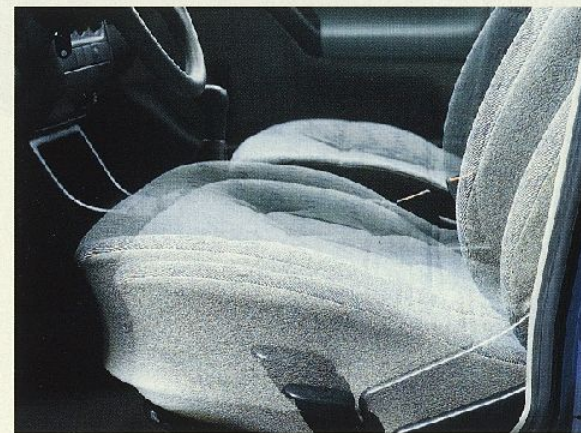
nichts fehlt, und wo man sich sofort zurechtfindet. Eben typisch Golf. Mit vielen Neuheiten, so wie Sie das erwarten können. Der Innenraum des Golf CL erfüllt kaum Wünsche offen. Er hat alles, was ein neues Original ausmacht: eine Mittelkonsole, die Fensterführung in Kunststoff, Stoffstrichzüge in Morsetreifen, die es teilweise in drei

Farben gibt. Die stoffbezogenen Kopfstützen sind natürlich höhen- und neigungsverstellbar. Der Fußraum ist mit Velours-Teppich ausgestattet. Um nur einiges zu nennen, was der CL-FahrerInnen ausmacht. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem mit Cassetteneinlage.



Klar und deutlich. Die neue Armaturentafel des Golf CL. Genauso vorbildlich wie die des Vorgängers, nur eben weiter verbessert. Neues Styling, neue Ideen. Ganz nach ergonomischen Aspekten gestaltet. Hier gibt's nichts, was man erst lange suchen müsste. Alles im direkten Zugriff. Leicht zu bedienen und übersichtlich. So zum Beispiel das neue vierstufige Heizungs- bzw. Belüftungssystem. Damit keine schlechte

Luft in den Innenraum dringt, lässt es sich auch komplett abstellen. Ebenfalls serienmäßig: Servolenkung (ab 47 kW), die Scheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallfunktion, die Nebelschleuchte, eine regelbare Instrumentenbeleuchtung, ein Instrumenteneinsatz mit diversen Kontrollleuchten und eine neue Service-Intervallanzeige. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem mit Cassetteneinlage.



Immer auf der Höhe. Der neue Fahrersitz des Golf ist parallel höhenverstellbar. Das heißt, Sie können die gesamte Sitzfläche in einer Ebene in der Höhe individuell einstellen und so für Ihre optimale Sitzposition sorgen. Denn auch das gehört dazu, wenn man Fahrkomfort genießen will.



Mehr als praktisch. Sie werden's zu schätzen wissen. Mit der umklappbaren Rücksitzbank und Lehne lässt sich das Gepäckraumvolumen des neuen Golf von 330 Liter auf 1162 Liter Fassungsvermögen (nach VDA-Messung) erweitern. Praktisch, wenn Sie etwas größere Teile zu transportieren haben. Aber auch dann, wenn Sie in den Urlaub fahren.



Der neue Golf GL. Angenehm komfortabel.

Komfort ist, wenn man auf nichts verzichten muß. Sagt man.

Der neue Golf GL zeigt, was damit gemeint ist. Und zwar von vorne bis hinten. So, wie man sich das vorstellt.

Wir haben ihn mit allem ausgestattet, was das Autofahren angenehm und bequem macht. Grüne Wärmeschutzverglasung, höheninstellbarer Fahrersitz, Zentralverriegelung mit Sicherheitsicherung, geteilte Rücksitzbank und -lehne. Außerdem sind die Stoßfänger und die Außen-

spiegelgehäuse partiell in Wagenfarbe lackiert. Seine Armaturentafel ist selbstverständlich farblich passend auf die Sitzbezüge abgestimmt.

Ein paar Worte zum Motorenangebot: Benzinmotoren mit 55 kW (75 PS) und 66 kW (90 PS) stehen zur Wahl. Beide mit geregelterm

Katalysator. Oder die ebenso sauberen Dieselmotoren. Wobei der besonders saubere 1,9-l-Kat-Diesel mit 55 kW (75 PS) zu erwähnen ist. Er ist einer der wenigen Diesel, bei denen das Finanzamt die Steuer reduziert.

Sehr angenehm, nicht wahr?

■ Der neue Golf GL. Komfort, wie man ihn sich wünscht. ■



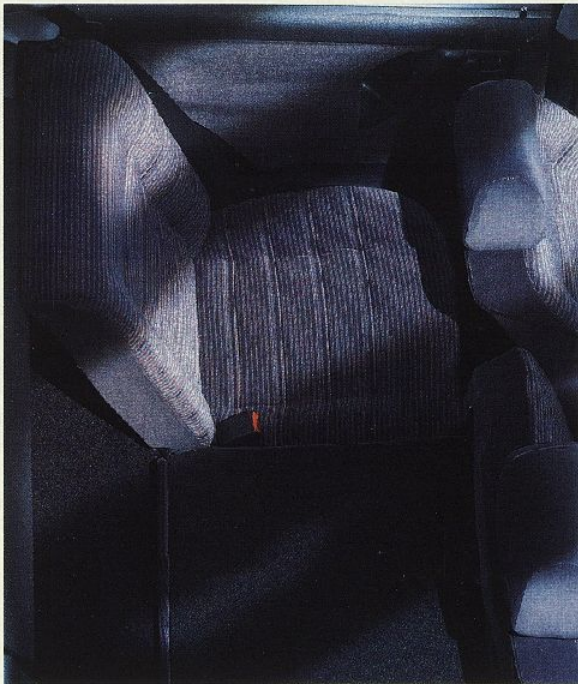
Komfort zum ersten. Hier sehen Sie das beste Beispiel dafür, was wir im Golf-Komfort meinen. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar. An den Vordersitzen integriert sind Ablageschalen angebracht. Die Stoffsitze können Sie in Würfelkaré oder Volours Linc wählen, jeweils in zwei bzw. drei verschiedenen Farben. Dazu Velours-Teppichboden. Zur Armaturentafel: Frontscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit variabel programmierbarer

Innervorsichtung, Vierspicher-Komfortlenker, Servolenkung, eine Leseleuchte vorn auf der Beifahrerseite, ein Instrumenteneinsatz mit allem, was dazugehört. Service-Intervall-Anzeige und eine Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, die sowohl von der Fahrer- als auch der Beifahrerseite zu bedienen ist. Was will man mehr? Sonderausstattung: Radio-Cassettsystem mit Cassettenablage.



Komfort zum zweiten. Der neue CL macht es einem recht einfach, es bequem zu haben. Ja sind zum einen die neuen Sitze, die jederzeit ermüdungslos fahren

möglich machen. Zum anderen der Platz, der einem zur Verfügung steht. Die Beinfreiheit für Fahrer und Mitfahrer ist großzügig bemessen.



Komfort zum dritten. Der Gepäckraum des neuen CL ist in jeder Modelversion groß geraten. Und er lässt sich mit der neuen tiefen Ladekante sehr bequem be- und entladen. CL typisch dagegen ist der zusätzliche Komfort. Serienmäßig hat er eine



geleimte Rücksitzbank und Lehne, mit der Sie den Gepäckraum um ein Vielfaches vergrößern können. Ganz individuell nach dem Platzbedarf lassen, was Sie zu transportieren haben. Die Rückseite der Lehne ist selbstverständlich velouriert verkleidet.



Der neue Golf GT/GTD. Der etwas andere Golf. Nach wie vor die sportive Form, Golf-Fahren zu erleben. Ansonsten: alles neu. Der verbesserte Komfort. Die großzügigere Ausstattung. Die optimierten Motoren. Eben ein neuer Golf. Wie man sich den als GT/GTD vorzustellen

hat, sieht man schon von außen: grüne Wärmeschutzverglasung, Doppelscheinwerfer unter einem Streuglas, Front- und Heckspoiler, schwarze Schweller- und Kotflügelverbreiterungen, Stahlräder mit 185er Breitreifen.

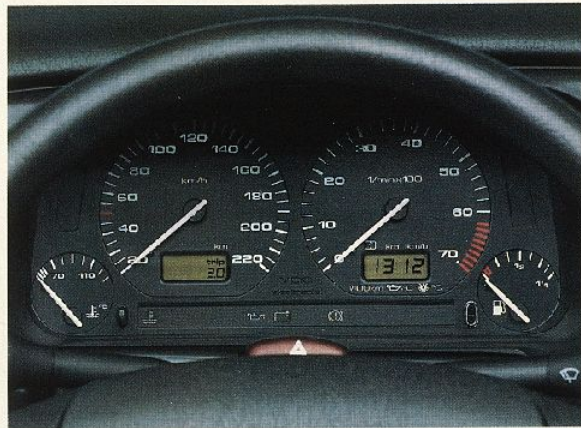
Natürlich ist das nicht alles. Innen geht's in

sportiver Form weiter. Mit Sportsitzen und vielen anderen interessanten Details.

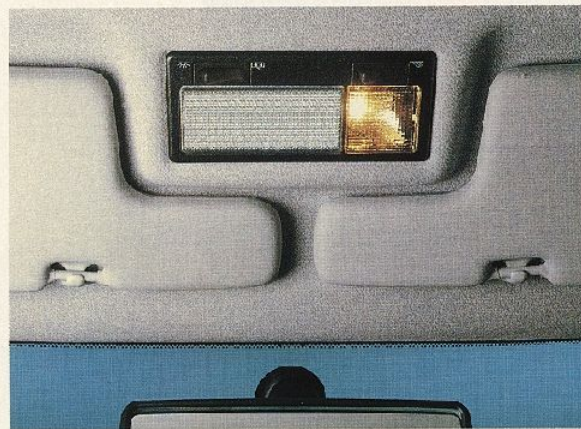
Übrigens gibt's das GT-Erlebnis auf saubere Weise mit einem 66 kW (90 PS)-Benzinmotor.

Wer sich für das Kürzel GTD entscheidet, erhält den besonders schadstoffarmen Kat-Diesel

mit 55 kW (75 PS). Das optimierte, 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk, verbunden mit bewährter Technik – wie z. B. den Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten – rundet das etwas andere Beispiel vom Golf-Fahrvergnügen ab. Der neue Golf GT/GTD. Typisch Golf. Typisch sportiv.



Gut zu wissen. Nach der Devise „Information ist alles“ hat der GT/GTD einen Instrumenteneinsatz, dem es an nichts fehlt. Die GT-Version ist mit einer Multifunktionsanzeige ausgestattet. Die informiert Sie auf Wunsch über die Uhrzeit, die Fahrzeit, die Sie bereits zurückgelegt haben, die Fahrstrecke, die hinter Ihnen liegt. Aber auch über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Öl- und Außentemperatur.



Lesbar. Die Leseluuchte für den Beifahrer: Ein gutes Beispiel dafür, daß wir beim neuen Golf alles nahezu alles gedacht haben. Im Dunkeln macht sie Straßenkarten lesbar und ist auch hilfreich, wenn Sie bestimmte Dinge in Ihrem Golf suchen.



Typisch GT/GTD. Neben vielen anderen äußeren Kennzeichen ist der GT/GTD am kleinsten, dezenten Heckspoiler zu erkennen. Ganz nach der Devise „Mehr Sein als Schein“ Für alle diejenigen, die Understatement bevorzugen.



Alles inklusive. Wer's sportlich meint, sollte auch so aussagen. Der neue Golf GT/GTD hält innen seriennäßig, was er außen zeigt. Die sportliche Note mit allem, was dazu gehört: höher einstellbare Fahrer- und gepolsterte Armaturentafel, Vierspochen-Sportlenker, Sportsitze vorn in attraktivem Dessin (Streifen- diagonale), Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungseinstellung, Service-Intervallanzeige, Multifunktionsanzeige

(beim GT), Drehzahlmesser, Servolenkung und vieles andere mehr. Die Außenspiegel sind natürlich von innen einstellbar. Die Tür- und Seitverkleidungen gibt's farblich passend zum Innenraum. Alles inklusive. Sonderausstattung: Radio-Cassetten-System und Cassettenablage.



Der neue Golf GT/GTD Special. In ganz besonderer Weise Golf. Was kann es am Golf GT/GTD noch Besonderes geben, wenn er schon alles hat, was ihn dazu macht? Berechtigte Frage.

In Sachen Komfort, Motorisierung und Technik haben wir keinen Unterschied gemacht.

Und doch ist der Special ganz special. So hat er BBS-Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Design mit 195/50 R 15-Reifen und abgedunkelte Heckleuchten.

Dazu gibt's ein ausgewähltes Farbprogramm mit Metallic-Lackierungen. Entsprechend Ihrem

ganz individuellen Geschmack.

Special-typisch serienmäßig ist auch das Glas-Schiebe-/Ausstelldach.

Daß der Innenraum genauso zu den Besonderheiten gehört, versteht sich von selbst. Das fängt an mit Sitzen in eigenständigem

Frenchkaro-Dessin und geht weiter mit einem Radio-Cassettensystem sowie einer Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung.

Wie Sie sich das im einzelnen vorzustellen haben, zeigen wir Ihnen im folgenden.

Wann fahren Sie auf besondere Weise Golf?



Einfach Special. Sein Innenraum ist bezüglich Größe und Komfort ganz wie Golf. Ansonsten ist alles typisch Special. Die Farbgebung macht aus ihm einen besonderen Golf. Mit exklusiv gestalteten Sportsitzen in „French Caro“. Seine umfangreiche Serienausstattung ist der Bowo's dafür, daß es für einen besonderen Golf noch eine beson-

dere Variante geben kann. Übrigens, serienmäßig gibt es auch das Radio-Cassettensystem „beta“ mit 4 Passivlautsprechern, inklusive einer praktischen Cassetteneinlage, die in die Mittelkonsole integriert ist. Wenn Sie also einen etwas anderen Golf beschaffen möchten, dann entscheiden Sie sich für ihn. Ganz einfach.



Inklusive Frischluft. Zu den vielen Dingen, die ihn zum Golf Special machen, gehört auch das Glas-Schiebe-/Ausseildach. Einfach Hebel betätigen und fertig. Es läßt sich ganz öffnen. Sie können es aber auch einfach nur aufstellen. Und wenn Ihnen die Sonne zuviel wird, schieben Sie einfach die Jalousie zu. Somit mit eigenem Dach öffnen, starten und Co!-Special-Fahren genießen.



Die Special-Übersicht. Passend zum übigen Innenraum, die neu gestaltete Armaturentafel. Die Servolenkung ist serienmäßig. Genauso wie die Service-Intervallanzeige, der Drehzahlmesser (GTD: einschließlich Digitalzeituhr), die Multifunktionsanzeige (bei GT) und die von innen einstellbaren Außenspiegel. Und das leicht zu bedienende 4stufige Gebläse des Heizungs- und Belüftungssystems sorgt für prime Klima.



Darauf stehen Sie. Das Sport-Fahwerk verbessert das ohnehin schon gute Fahrverhalten des Co!-. Der Special hat zusätzlich 130er Breitreifen und dazu 6 J x 13 BBS Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Design. Ganz so, wie es zu einem neuen Original paßt, das sich ganz special gibt.



Die Radioanlage „alpha“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW/VF Sendern, UKW Stereo-Empfangsteil, digitaler Frequenz-Anzeige, Verkehrsfunktaaste, Klangwaage, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern vorn in Cabriolet (GT/GTD).



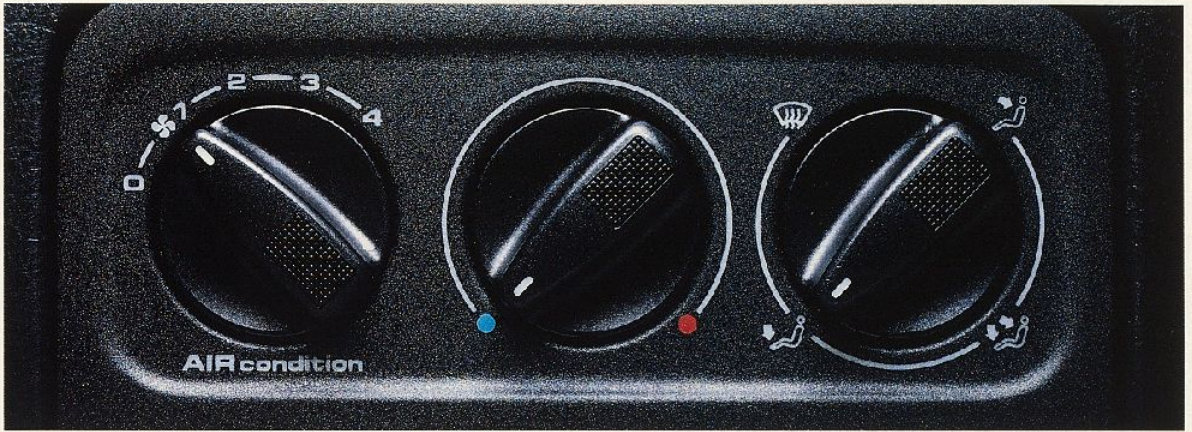
Das Radio-Cassettengerät „beta“. Mit 4 Stationstasten für je 4 UKW/VF-Sender, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaaste, Sendersuchlauf, digitaler Frequenz-Anzeige, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, mechanischem Autoreverse-Cassettelaufwerk mit Finch-Release

und Lauflichtanzeige, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung an 4 Ohm und zwei 2-Wege-Systemen vorn (ohne Fader). Inklusiv beleuchteter Cassetteneinlage für 6 Cassetten. Serie bei GT/GTD Special.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 UKW/VF-Sender, Radio-Data System (RDS), links Vorwahrerfunktion, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, blinkender Leuchtdiode als Hinweis auf Antidiebstahl-Maßnahmen, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassettelaufwerk mit Lauflichtan-

zeige, mechanischem Cassettenein-/auswurf, Musik-Such-System (VSS), automatische Sendortenerkennung, Dolby B, zwei 2-Wege-Systemen vorn und hinten, 4 Vorverstärkerausgänge für aktives Mehrwege-Sound-System, Fader, 4 x 7 Watt an 3 Ohm und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), bei Nutzung des aktiven Sound-Systems zwei 2-Wege-Systeme vorn und hinten mit 4 x 20 W Musikleistung (nicht für CL). Inklusiv beleuchteter Cassetteneinlage für 6 Cassetten.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wichweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



Die neue elektronisch/hydraulisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic. Mit Wandlungsumgehung in der dritten (ab 50 km/h) und vierten Fahrstufe. Zwei Fahrprogramme (Sport/Economy). Bessere Beschleunigung und geringerer Kraftstoffverbrauch. Sicherung gegen unbeabsichtigtes Anfahren durch „Shift-LOCK“.



Die Sitzheizung. Sie spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Temperatur kann für beide Vordersitze getrennt geregelt werden.



Das Anti-Blockier-System (ABS). Der Wagen bleibt auch bei Vollbremsung lenkfähig und unter Kontrolle, weil ein Microcomputer die Räder nicht blockieren lässt.



Der Staub- und Pollenfilter. Er reinigt die angesaugte Außenluft von Pollen- und Staubpartikeln und verbessert so die Luft im Fahrgeräum.

■ Der neue Golf. Jedem sein Extra. ■



Der Komfortsitz mit zusätzlichen Einstellmöglichkeiten. Neben der Sitzlänge, Sitzhöhen- und Lehnenneigungseinstellung können bei diesem Sitz auch die Sitzfächernigung und Wirbelsäulenunterstützung eingestellt werden.



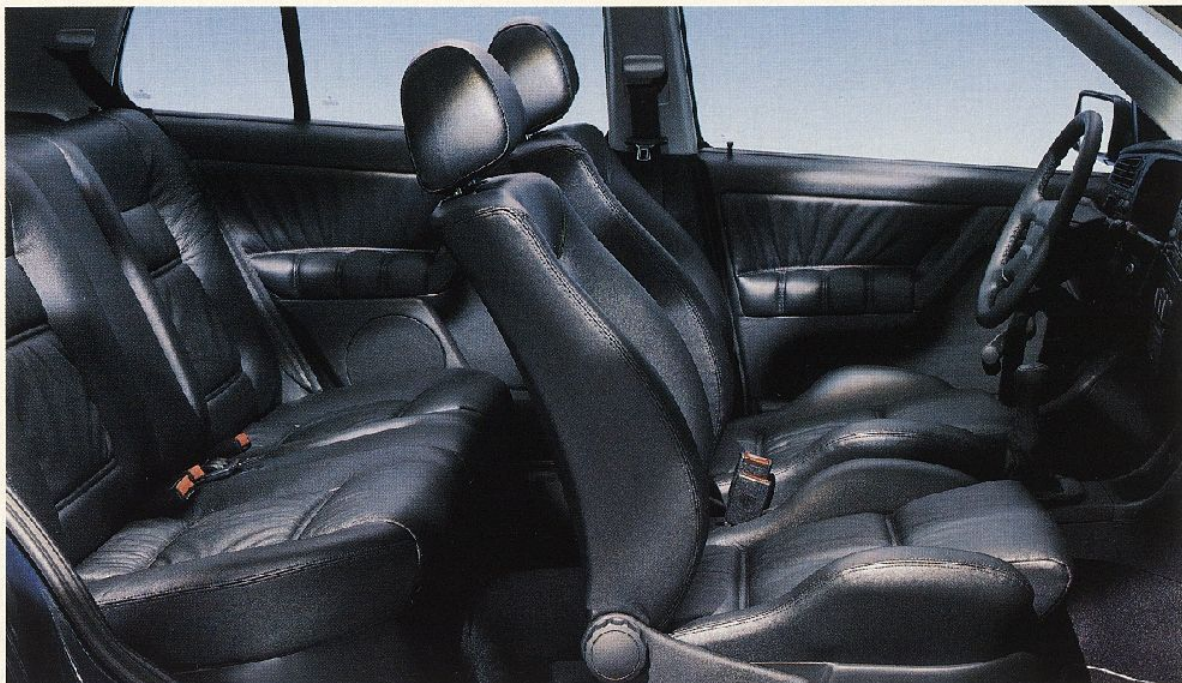
Die Sportsitze. Besonders körpergerecht ausgeformt. Guter Seitenschwung und ausgezeichneter Sitzkomfort auch bei sportlicher Fahrweise (Serie bei GTI/GTD).



Die Recaro Sportsitzausstattung. Sitzkomfort der Spitzenklasse (nur für GTI/GTD).



Der höhenstellbare Beifahrersitz. Optimale Sitzposition auch für den Beifahrer.



Die Leder-Innenausstattung, besonders wertvoll. Sitzmittebahn- und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Leder nahtlos in Türverkleidungen, Lenkradkranz,

Schallhelmkopf (nicht bei Automatik) und Handbremshebelgriff mit Lederbezug.



Der Volkswagen Kindersicherheitssitz „Boby 18“. Dieser speziell für Volkswagen Pkw entwickelte Sitz bietet hohe Sicherheit und ausgezeichneten Komfort. Die Kindersitzpalette reicht vom Baby bis zum Kind mit einem Gewicht von ca. 36 kg. Sie sind bei jedem Volkswagen Partner als Zubehör erhältlich.

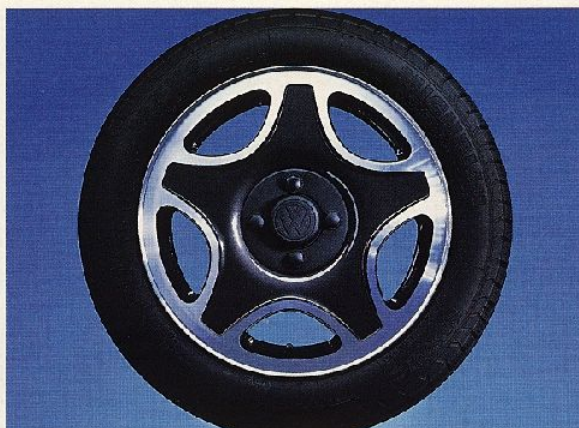


Die Kopfstützen hinten. Noch mehr Sicherheit und Komfort für die Fondpassagiere. Wahlweise sind auch 3 Kopfstützen erhältlich (bei GL dann ohne geteilte Rücksitzbank).

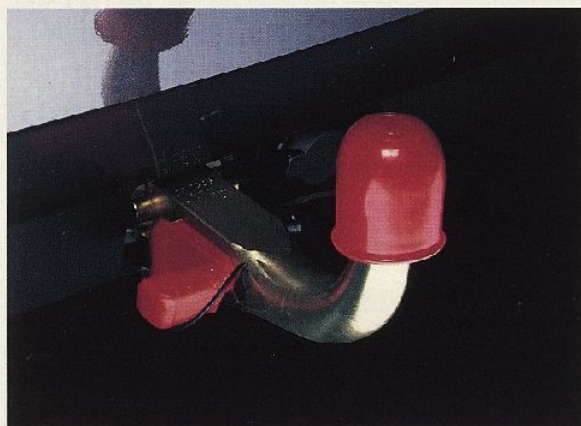
■ Der neue Golf. Jedem sein Extra. ■



Das Leichtmetallrad „Imola silber“ 6 J x 14. Mit Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht für CL/GL.



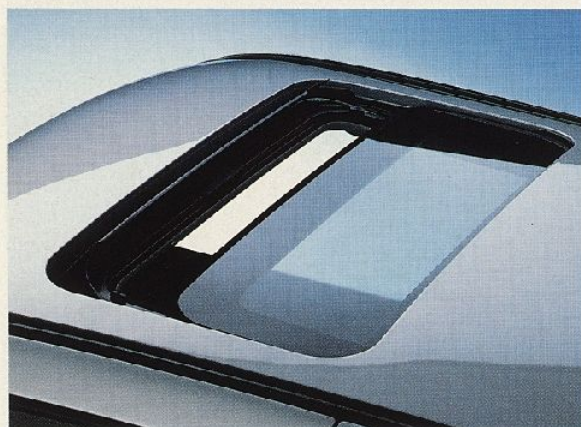
Das Leichtmetallrad „Imola schwarz“ 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 195/50 R 15. Sportliches Design. Geringeres Gewicht für GI/GIL.



Die Anhängerkupplung. Der Kugelkopf ist abnehmbar. Für das Zugfahrzeug gibt es zusätzlich einen verstärkten Lüftermotor. Ebenfalls inklusive: die Nebelschleibelech-tenebschaltung. Wer sich somit für den Hängerbetrieb entscheidet, erhält komplett alles, was dazugehört.



Die Nebelscheinwerfer. In DE: Dreiecksoid-Technik mit halbarem Licht für noch bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall. Harmonisch in die Stoßfänger integriert.



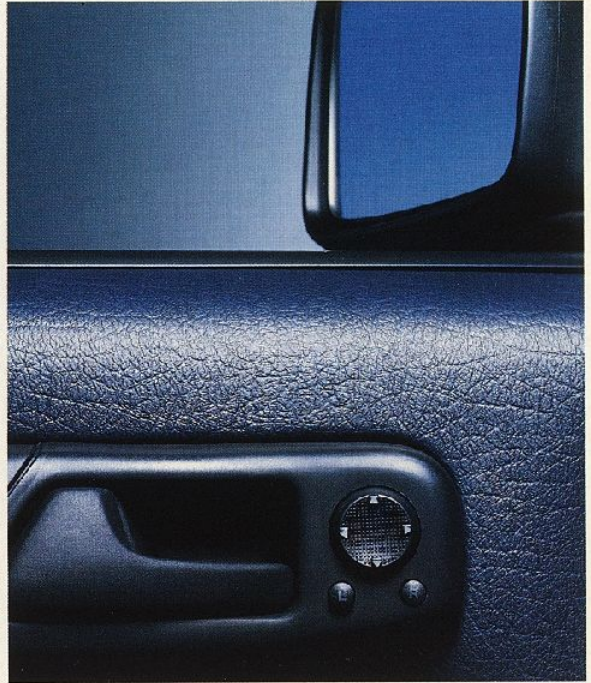
Das Glasschiebe-/Ausstulldach. Es läßt sich ganz öffnen. Kann aber auch einfach nur aufgestellt werden. Dazu gibt's serienmäßig den selbstaufstellenden Windabweiser und zusätzlich eine Heizleuchte. Das Schiebedach läßt sich wandweise manuell oder



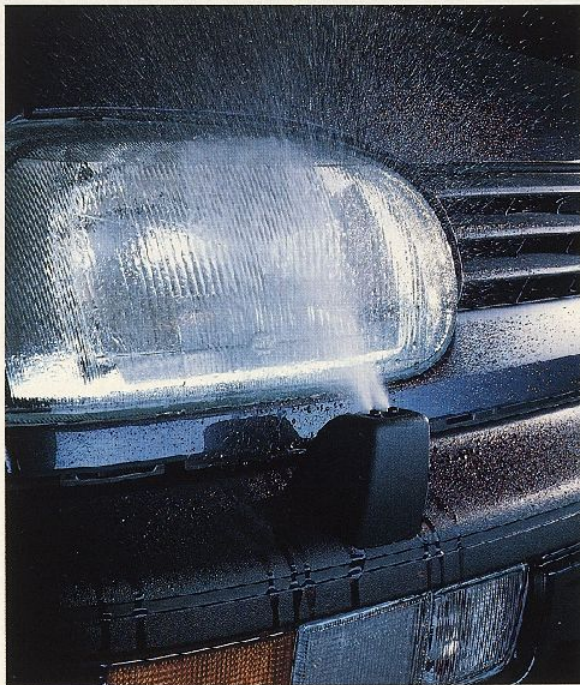
elektrisch betätigen. In Verbindung mit Zentralverriegelung läßt sich das elektrisch betätigte Schiebedach mit dem Zündschlüssel schließen.



Die elektrischen Fensterheber. Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster. In Verbindung mit Zentralverriegelung lassen sich die Fenster mit dem Türschlüssel schließen und öffnen.



Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung. Die Beheizung wird mit dem Einschalten der beheizbaren Heckscheibe aktiviert.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Mehr Sicherheit durch gute Sicht.

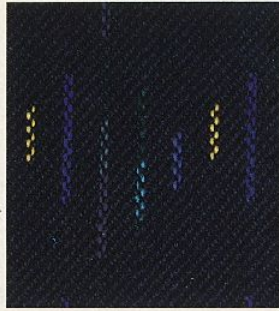


Die geteilt umklappbare Rücksitzbank und -lehne. Ganz umgeklappt läßt sich damit der Gepäckraumvolumen des neuen Golf von 330 Liter auf 1162 Liter Fassungsvermögen (nach VDA-Messung) erweitern. Dazu kann sie zu 1/2 bzw. 2/3 umgeklappt werden. Ganz individuell nach dem Platzbedarf dessen, was man zu transportieren hat.

■ Der neue Golf. Neue Polster, bequeme Polster. ■



Schwarz RD
Stoff-Sitzbezüge Golf CL, Morsestreifen



Meuritiisblau RD



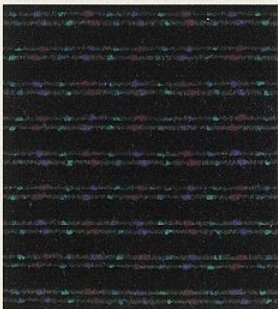
Biber RC



Schwarz CC
Stoff-Sitzbezüge Golf GL, Würfel



Biber CF



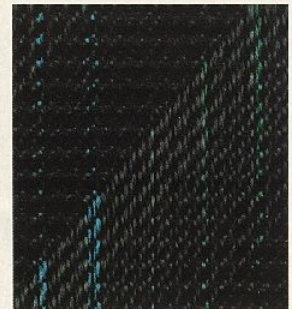
Schwarz HF



Meuritiisblau HN



Biber HQ



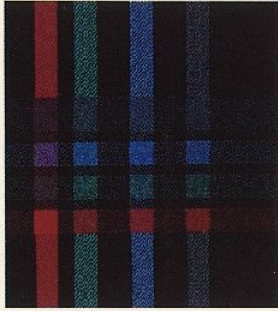
Grauschwarz-Blaugrün K=

Stoff-Sitzbezüge Golf GL, Velours-Line (auch für Komfortstz)

Sportsitzbezug Golf CL, GL, Flock-Rippe



Schwarz FM
**Sportsitzbezug Golf GT, GTD,
Streifen-Diagonale**

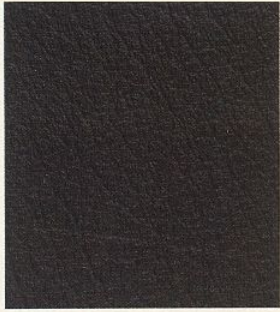


Schwarz FM
**Sportsitzbezug Golf GT, GTD Special
French-Karo**

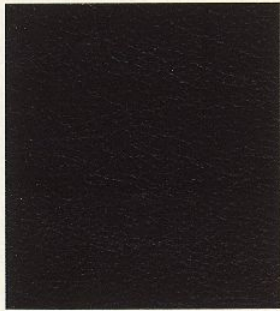


Anthrazit WF
**Recaro Sportsitzbezug Golf GT, GTD,
Jacquard-Classic**

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben der Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.



Biber dunkel QA
Kunstleder-Sitzbezug Golf CL



Schwarz VL
Sportsitz Nappa-Leder Golf GL, GT, GTD

■ Der neue Golf. Für jeden Geschmack den passenden Lack. ■



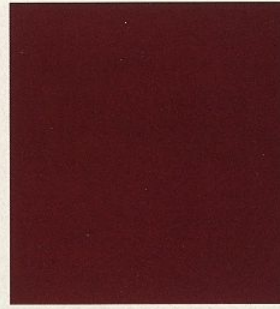
Schwarz

A1



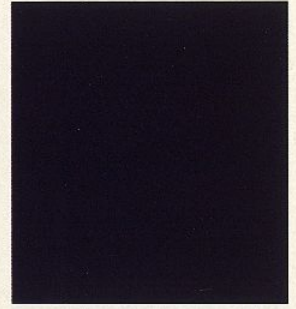
Tonedrot

G2



Classicrot

G8



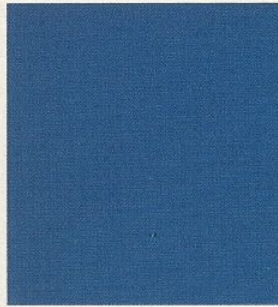
Maritimbleu

K1



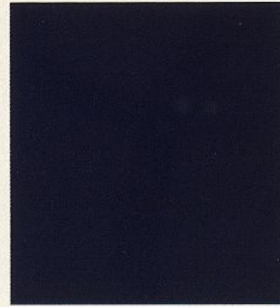
Alpinweiß

P1



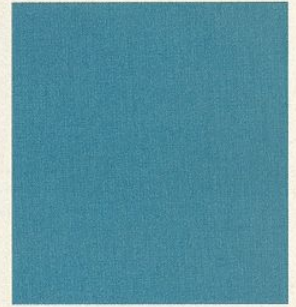
Stahlblau metallic

J4



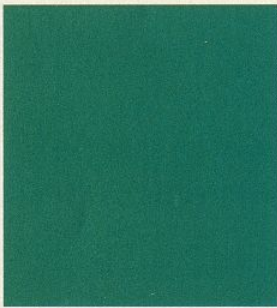
Windsorblau metallic¹⁾

J8



Mint metallic

N5



Montanagrün metallic

P3



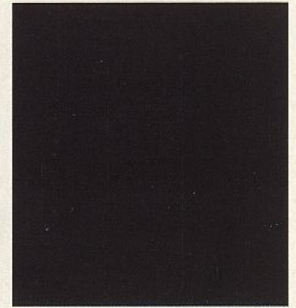
Grün perlfekt²⁾

R6



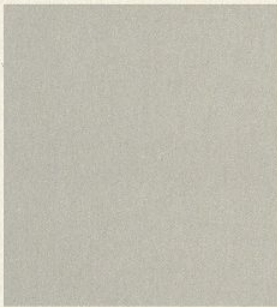
Brillenschwarz metallic¹⁾

R8



Dusty neue perlfekt

I7



Satin Silber metallic

X1



Indianrot perlfekt

Y8



Perlgrau metallic¹⁾

Z3

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Annahispunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

¹⁾ Auch für GT/GTD Special. ²⁾ Nur für GT/GTD Special.

Mögliche Farbkombinationen

				Lackierungen															
				A1	G2	G8	K1	P1	J4	J8	N5	P3	R8	T1	X1	Y8	Z3		
	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	Teppiche																
	Morsestreifen ●			Golf CL															
RB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○
RD	Mauritiusblau	Schwarz	Mauritiusblau	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-
RC	Biber	Schwarz	Fiber	-	○	●	●	●	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○
	Würfel ●			Golf GL															
CC	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
CE	Biber	Biber dunkel	Biber	-	○	●	●	●	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○
	Velours-Line ●			Golf GL															
HF ¹⁾	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
HN ¹⁾	Mauritiusblau	Mauritiusblau	Mauritiusblau	-	○	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
HO ¹⁾	Biber	Biber dunkel	Biber	-	○	●	●	●	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○
	Sportsitzbezüge																		
	Flock-Rippe ○			Golf CL															
KF	Grauschwarz-Blaugrün	Schwarz	Schwarz	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Flock-Rippe ○			Golf GL															
KF	Grauschwarz-Blaugrün	Schwarz	Schwarz	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
	Streifen-Diagonale ●			Golf GT/GTD															
FY	Schwarz	Schwarz	Schwarz	●	●	-	●	●	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recaro Sportsitzbezug																		
	Jacquard Classic ○			Golf GT/GTD															
WF	Anthrazit	Schwarz	Schwarz	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstleder-Sitzbezug ○			Golf CL															
QA	Biber dunkel	Schwarz	Schwarz	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○
	Sportsitz Nappa-Leder ○			Golf GL															
VL	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
	Sportsitz Nappa-Leder ○			Golf GT/GTD															
VL	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Auch für Komfortsitze. Hinweis: Farb- und Polsterangebot für Golf GT/GTD Special auf Seite 45 und 46.

Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Beachten Sie bitte auch unser umfangreiches Sonderlackierungsangebot. Informationen darüber erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

■ Der neue Golf. Besondere Motoren, besondere Technik. ■

Motor, Getriebe, Elektrik	44 kW (60 PS) US-Norm	55 kW (75 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1391	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	75/73,7	81/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	44 (60)/5200	55 (75)/5000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	107/2800-3200	140/2500
Verdichtung	9,2	9,0
Gemischauflbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Monomotronic)	Elektronische Einspritzanlage (Monomotronic)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	4-Stufen-Automaticgetriebe
Generator, A/Batterie A(Ah)	60/175 (36)	60/220 (45)

Abmessungen		
Länge, mm	4020	4020
Breite, mm	1695	1695
Höhe, mm	1425	1425
Radstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1478/1462	1478/1462
Wendekreis, m	10,7	10,7
Komfortmaß, mm	1835	1835
Ellbogenbreite vorn, mm	1439 (4t: 1406)	1439 (4t: 1406)
Sitzraumfläche, m ²	2,64 (4t: 2,58)	2,64 (4t: 2,58)
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	330/1162	330/1162
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Rädergröße	5½ J x 13	5½ J x 13
Reifengröße	175/70 R 13 T	175/70 R 13 T

Gewichte⁴⁾		
Leergewicht 2türig, kg	960	1005
Leergewicht 4türig, kg	985	1030
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1470	1535
Zulässige Achslast vorn/hinten, kg	765/745	840/750
Zulässige Anhängelast ⁵⁾ , kg		
gebremst bei 12% Steigung	800	1200
gebremst bei 10% Steigung	1000	1200
ungebremst	500	500

Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	157	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	157	168
mit Automatic-Getriebe		164

Beschleunigung, s		
von 0 80/0 100 km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	10,3/16,3	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	10,3/16,3	8,9/14,0
mit Automatic-Getriebe		10,1/16,4

Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾		
nach DIN 70030		
	Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ	Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	bei konstant 90 km/h	5,4
	bei konstant 120 km/h	7,4
	im Städtzyklus	8,2
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	bei konstant 90 km/h	5,2
	bei konstant 120 km/h	7,0
	im Städtzyklus	8,2
mit Automatic-Getriebe	bei konstant 90 km/h	6,7
	bei konstant 120 km/h	8,5
	im Städtzyklus	10,2

Ausstattungsvarianten	CL	CL, GL
------------------------------	----	--------

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾⁻⁵⁾ finden Sie auf Seite 51.

Motor, Getriebe, Elektrik	66 kW (90 PS) US-Norm	66 kW (90 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Bchrung/Hub, mm	81/86,4	81/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	66 (90)/5500	66 (90)/5500
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	145/2500	145/2500
Verdichtung	10,0	10,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Monomotoric)	Elektronische Einspritzanlage (Monomotoric)
Abgasreinigungsmäßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automatgetriebe	
Generator, A/Batterie A (Ah)	60/220 (45)	60/220 (45)

Abmessungen

Länge, mm	4020	4020
Breite, mm	1695	1710
Höhe, mm	1425	1415
Radstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1473/1462	1464/1448
Wendekreis, m	10,7	10,7
Kennmaß, mm	1835	1835
Ellbogenbreite vorn, mm	1439 (4t: 1408)	1439 (4t: 1406)
Sitzraumfläche, m ²	2,64 (4t: 2,58)	2,64 (4t: 2,58)
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	330/1162	330/1162
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Rädergröße	5 1/2 J x 13	5 J x 14*
Reifengröße	175/70 R 13 I	185/60 R 14 H*

Gewichte⁴⁾

Leergewicht 2türig, kg	1020	1020
Leergewicht 4türig, kg	1045	1045
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1550	1550
Zulässige Achslast vorn/hinten, kg	850/755	850/755
Zulässige Anhängelasten, kg ²⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1200	1200
gebremst bei 10% Steigung	1200	1200
nicht gebremst	500	500

Höchstgeschwindigkeit, km/h

mit 5-Gang-Schaltgetriebe	180	180
mit Automatic-Getriebe	175	

Beschleunigung, s

von 0–80/0–100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	8,1/12,1	8,1/12,1
mit Automatic-Getriebe	9,3/14,2	

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁶⁾

nach DIN 70030	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	bei konstant 90 km/h	5,6
	bei konstant 120 km/h	7,5
	im Stadtzyklus	9,7
mit Automatic-Getriebe	bei konstant 90 km/h	6,5
	bei konstant 120 km/h	8,2
	im Stadtzyklus	9,9

Ausstattungsversionen

GL

GT

Hinweise zu den Bemerkungen ^{1)–6)} finden Sie auf Seite 51. *Bei CT Special: 6 J x 15, 195/60 R 15 V.

■ Der neue Golf. Besondere Motoren, besondere Technik. ■

Motor, Getriebe, Elektrik	47 kW (64 PS) Diesel US-Norm	55 kW (75 PS) Kat-Diesel US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,9/1396	1,9/1896
Bohrung/Hub, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	47 (64)/4400	55 (75)/4200
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	124/2000-3000	150/2400-3400
Verdichtung	22,5	22,5
Gemischauflbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe	Verteiler-Einspritzpumpe
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie A (Ah)	60/380 (64)	60/380 (54)
Steuerbefreiung²⁾		ca. 550 DM
Abmessungen		
Länge, mm	4020	4020
Breite, mm	1695	1695 (CTD: 1710)
Höhe, mm	1425	1425
Radsstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1478/1462	1478/1462
Wendekreis, m	10,7	10,7
Komfortmaß, mm	1835	1835
Ellbogenbreite vorn, mm	1439 (4t: 1406)	1439 (4t: 1406)
Sitzraumfläche, m ²	2,64 (4t: 2,58)	2,64 (4t: 2,53)
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	330/1162	330/1162
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Rädergröße	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13 (GTD: 6 J x 14)*
Reifengröße	175/70 R 13 T	175/70 R 13 T (GTD: 185/60 R 14 H)*
Gewichte⁴⁾		
Leergewicht 2t ⁵⁾ rig, kg	1020	1055
Leergewicht 4t ⁵⁾ rig, kg	1045	1080
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1525	1585
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	825/755	885/755
Zulässige Anhängelasten, kg ⁵⁾		
gebremst bei 12% Steigung	850	1000
gebremst bei 10% Steigung	1000	1200
ungebremst	500	500
Höchstgeschwindigkeit, <math>km/h</math>		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	156	165
Beschleunigung, s		
von 0-80/0-100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	11,2/17,6	9,7/15,4
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁶⁾		
nach DIN 70030	Diesel, mind. 45 CZ	Diesel, mind. 45 CZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	4,5	4,5
bei konstant 120 km/h	6,3	6,3
im Stadtzyklus	6,7	6,7
Ausstattungsvarianten	CL	CL, CL, GTD

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾⁻⁵⁾ finden Sie auf Seite 51. * Bei GTD Special: 6 J x 15, 135/50 R 15 v.

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetallzylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielschutz. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Ottomotoren: elektronische Zentraleinspritzanlage mit Kennfeldzündung und digitaler Leerlaufstabilisierung. Longlife-Zündkerzen. Schubabschaltung. 47 kW- und 55 kW-Diesel: Wirbelkammerbronnverfahren, Schnellvorglühanlage mit besonders langer Nachglühzeit, Filtervorwärmanlage. 55 kW-Kat-Diesel: Abgas-Turbolader, Ölkühler, Oxidationskatalysator. 12-Volt-System mit Drehstrom-generator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradials), hinten durch Vermindlerkerasse mit spurkorrigierenden Lagern. 66 kW Motor: Stabilisator vorn. Bei GT: Stabilisator hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Bei GT: innenbelüftete Brems Scheiben vorn, Scheibenbremsen hinten. Stahlräder mit Tiefbettfelge. Stahlgurtelreifen. Platzsparendes Kotrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum. Verformungszone vorn und hinten. Verstärkungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit.

Hinweise

- ¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht.
- ²⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31.7.1992. Nach der Befreiung ermäßigter Steuersatz entsprechend der aktuellen Gesetzgebung.
- ³⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rückbank (letzter Wert bei doppelter Beladung).
- ⁴⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsäufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom dem Spannungsgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁶⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließl. Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

■ Der neue Golf. Komplett in Serie. ■

	CL	GL	GT/GTD
Außenausstattung			
Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung			1)
Vergürdglas-Windschutzscheibe	●	●	●
Grüne Wärmeschutzverglasung		●	●
Elektrisch betätigtes Glas-Schiebe-/Ausstelldach			1)
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit integrierter Schürze	●	●	●
Stoßfänger partiell in Wagenfarbe lackiert		●	
Stoßfänger mit einer Kontrastfarbe abgesetzt			●
Frontspoiler	●	●	●
Seitliche Stoßschürzeleisten	●	●	●
Schwarze Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen			●
Heckspoiler			●
Außenspiegelgehäuse und Griffleiste an der Heckklappe in Wagenfarbe lackiert		●	
Innenausstattung			
Gepolsterte Armaturentafel		●	●
Umschäumtes Scheibenselenkrad	●		
Vier speichen-Sportlenker		●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●
Schwenk- und klappbare Sonnenblenden	●	●	●
Tasche in Fahrer- und Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende	●	●	●
Aschen in Armaturentafel	●	●	●
Mittelkonsole mit integriertem Fondascher	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach auf Beifahrerseite	●		
Abschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung		●	●
Ablagefach auf Beifahrerseite unterhalb der Armaturentafel	●	●	●
Türablagekästen vorn	●	●	●
Sportsitze vorn			●
Höheneinstellbarer Fahrersitz	●	●	●
Seitliche Abgescheide an den Vordersitzen		●	●
In-Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen vorn mit Stortoezug	●	●	●
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt für die Vordersitze mit Höheneinstellung	●	●	●
Zwei Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, bei vier-türigen Modellen mit Höheneinstellung, und ein statischer Beckengurt für die Rücksitzplätze	●	●	●
Formteilhimmel	●	●	●
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne	●	●	●
Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar		●	
Beifahrer-Haltegriff und Haltegriffe hinten mit Kleidehaken	●	●	●
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, eingetragener Armlehne und Türgriff, Fensterbrüstung in Kunstleder	●	●	●
Verkleidung aller Dachpfosten	●	●	●
Fußraumauskleidung in veluriertem Vlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite	●	●	●
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	●	●	●
Gepäckraumbodenbelag und seitliche Gepäckraumauskleidung	●	●	●
Verkleidung der Ladekante	●	●	●
Halterung für Verbandskasten und Warndreieck	●	●	●
Elektrik/Funktionsausstattung			
Halbgen-Breitband-Hauptscheinwerfer	●	●	
Halbgen-Doppelscheinwerfer mit gemeinsamer Streuscheibe			●
Elektrisch betätigte Leuchtwertenregulierung	●	●	●
Seitliche Blinkleuchten	●	●	●
Abgedunkelte Rückleuchten			1)
Zwei Rückfahrleuchten	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●
Von innen einstellbare Außenspiegel	●	●	●
Doppeltotfanfare		●	
Zentralverriegelung mit Schlossicherung für alle Türen, Gepäckraum und Tankklappe		●	1)
Hauptschlüssel mit Leuchte		●	1)
Abschließbarer Tankcockel und zusätzliche Klappe	●		2)
Servolenkung (ab 47 kW Motor)	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei Doppelwaschdüsen vorn	●	●	●
Zweistufenschaltung, Tipp Wischkontakt und Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatik für die Windschutzscheibe	●	●	●
Stufenlos einstellbare Intervallschaltung vorn		●	●
Heckscheibenwaschmaschine mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Parklichtschaltung	●	●	●

1) Nur GT/GTD Special. 2) Nicht für GT/GTD Special.

	CL	GL	GT/GTD
Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe	●	●	●
Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühflüssigkeit, Kontrollleuchten für Kühlmittelstand und -temperatur, Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Vorglühen (nur Diesel), Serviceintervallanzeige	●	●	●
Quarzuhr mit Analoganzeige	●	●	●
Digitaluhr (nur GTD)	●	●	●
Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit für Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Motor- und Außentemperatur (nur GT)	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Stereo-Radio-Cassettensystem „beta“ mit 4 Lautsprechern	●	●	● ¹⁾
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Heizungs- und Lüftungsbetätigung	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Leuchtkennzeichnung des Zigarettenanzünders und Aschers vorn	●	●	●
Eine Innenleuchte mit Kontaktschalter an allen Türen	●	●	●
Eine Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung, Kontaktschalter an allen Türen und Leseleuchte	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 4-stufigem Gebläse und Hauptabsperklappe, Fußraumausströmern vorn und hinten, voreinstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und Seitenscheiben	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●
Längzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	●	●	●
Fahrwerk/Räder/Reifen			
Stahlräder 5½ J x 13 mit Reifen 175/70 R 13T	●	●	●
Stahlräder 6 J x 14 mit Reifen 185/60 R 14H	●	●	● ²⁾
BBS Leichtmetallräder 6 J x 15 mit Reifen 195/50 R 15V	●	●	● ¹⁾
Blanke Rackupper	●	●	● ²⁾
Radzierring	●	●	●
Platzsparendes Notrad	●	●	●

¹⁾ Nur GT/GTD Special. ²⁾ Nicht GT/GTD Special.

■ Interessante Sonderausstattungen ■

- Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung
- 4 Türen
- 5-Gang-Schaltgetriebe (für 44 kW-Motor)
- Automatic-Getriebe (nicht für 44 kW-Ottomotor und Diesel)
- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System
- Vier Leichtmetallräder
- Elektrisch betätigtes Gas-Schiebe-/Ausstellfach mit selbstaufstellendem Windabweiser und Jalousie
- Halogen-Nobelscheinwerfer in DE-Technik
- Elektrisch beheizbare Doppelwaschdüsen für die Windschutzscheibe
- Asphärisches Spiegelglas im Fahreräußenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels)
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel mit asphärischem Fahreräußenspiegel
- Abnehmbare Anhängervorrichtung (nicht für 44 kW-Motor)
- Zentra verriegelung mit Safesicherung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe (ohne abschließbaren Tankdeckel, Serie bei GL)
- Klimaanlage (nicht für 44 kW-Ottomotor und Dieselmotoren)
- Elektrisch betätigte Fensterheber (nicht für CL)
- Komplette Radioanlagen: Stereo/Stereo-Cassette
- 8 Aktiv-Lautsprecher (nur in Verbindung mit Stereo-Radio-Cassettensystem „gamma“)
- Sportsitze vorn (Serie bei GT/GTD)
- Komfortsitz mit zusätzlichen Einstellmöglichkeiten für Fahrer und Beifahrer (nur für GL)

- Höheneinstellbarer Beifahrersitz
- Höheneinstellbare Recaro Sportsitze (nur für GT/GTD)
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nur für CL)
- Leder-Innenausstattung: Sitzmittebahn und wagen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Lederersatz in Tür- und Seitenverkleidungen, Lederkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebel mit Lederbezug (nur in Verbindung mit Sportsitzen, nicht für CL)
- Geteilte Rücksitzbank und -lehne 1/2, 2/3 oder komplett klappbar (Serie bei GL)
- Zwei einstellbare Kopfstützen für Rücksitze
- Drei einstellbare Kopfstützen für Rücksitze (bei GL entfallen die geteilte Rücksitzbank und -lehne)
- Höheneinstellbare Lenksäule

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauer Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informieren Sie gern Ihr Volkswagen Partner.

Die Volkswagen Organisation ist mit 3.700 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die Volkswagen Partner bieten und wo die Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr neuer Golf hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den neuen Golf entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr neuer Golf hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Volkswagen Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr neuer Golf hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Ihr neuer Golf hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsgelutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr neuer Golf in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren neuen Golf nach den Angaben der Betriebsanleitung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Zubehör, Original Teile und Werkstatтарbeit der Volkswagen Partner.

Ob Sie Ihren neuen Golf zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Teile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Golf. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Die Volkswagen Mobilitäts-garantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Golf zum jährlichen Inspektions Service bringen.

Mit der Mobilitäts-garantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Volkswagen Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des Volkswagen Betriebs, der den letzten Inspektions Service durchgeführt hat.

Der Inspektions Service.

Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungs-technikern stellen sicher, daß Ihr neuer Golf besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstelarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem Volkswagen Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitäts-garantie um weitere 12 Monate.

Der Express Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service.

Dort wird Ihnen schnell und unbürokratisch geholfen. Ohne Voranmeldung und zum Drauf-warten.

Der Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Golf in der kompletten Serien-ausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Volkswagen Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort mit ausgeführt – alles fachgerecht.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

So bleiben Sie immer mobil.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Anders falls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Notdienst.

Sollte Ihr neuer Golf weder Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst für Volkswagen unter der Rufnummer 0130/8900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Volkswagen-Versicherungsdienst (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Golf.

Ihr Golf ist beim Volkswagen-Versicherungsdienst (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Service bei 3.700 Volkswagen Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.300 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Golf.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Golf sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Golf privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Golf und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Volkswagen Leasing: der bequeme und wirtschaftliche Weg zum neuen Golf.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswagen-Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasingraten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik.

Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Golf einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Golf jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Sie haben sich für den neuen Golf entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Golf über einen günstigen Volkswagen Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.

Das Volkswagen Card System.

Unser Angebot: zwei Kreditkarten in einem System. EURO-CARD/MasterCard und VISA.



Mit unserem Card System verfügen Sie über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und können bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit bargeldlos zahlen. Bequemer und sicherer geht's kaum.

Ferner sind Sie bei über 7000 Volkswagen Partnern europaweit ein ebenso gern gesehener Kunde wie bei interRent Europcar, wo auch Sie sich als Card System-Inhaber einen Volkswagen zum günstigen Partnertarif mieten können.

Gleichzeitig schließt das Volkswagen Card System ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket sowie das moderne PlusMinus Konto bei der Volkswagen Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – mit attraktiven Guthabenzinsen und einem individuellen Kreditrahmen ein.

Mit Telebanking im Volkswagen Card System wird jedes Telefon für Sie* praktisch zum Bankschalter. Sie* können bequem von zu Hause aus Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das PlusMinus Konto transferieren oder umgekehrt.

Sprechen Sie mit Ihrem Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern. Oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

* Haupt-Card System-Inhaber.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes ServiceNetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können.

Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern.

■ Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt. ■



**Der neue Golf.
Das Original setzt neue Maßstäbe.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kontraktionen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Volkswagen Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem Volkswagen Partner: