

# Caribe





Nuestra foto muestra al Caribe GL.  
Nuestros textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.

**El Caribe es reconocido en el mundo entero como una bella pieza de ingeniería automotriz.**

El Caribe llegó a México en 1977, después de haber comprobado su superioridad en muchos países.

Desde su presentación en los mercados internacionales, todo ha sido para él un éxito tras otro.

Fue designado como uno de los diez mejores automóviles del mundo por la prestigiada revista

automovilística norteamericana "Road & Track", como resultado de una confrontación entre cientos de automóviles diferentes.

"Esquire" dijo: "Es el tipo específico de automóvil que Detroit construirá en la década de los '80". Y fue profético, porque en Estados Unidos y otras partes del mundo ya hay copias del Caribe; sin embargo, usted puede tener el automóvil original: el Caribe.

Por otra parte, la revista, "Road & Test Magazine" lo juzgó merecedor al "Premio de

ingeniería" y la revista "Mecánica Popular" lo nombró "la mejor compra".

No obstante, y a pesar de lo valiosos que resultan estos premios y otros juicios y opiniones favorables, creemos que es aún más convincente la respuesta del exigente público europeo que hizo del Caribe el auto de mayor venta.

El éxito del Caribe se debe, primordialmente, al complejo programa de investigación y desarrollo que Volkswagen puso en marcha antes de producir la primera unidad, en el cual intervinieron

cientos de destacados expertos en diseño e ingeniería automotriz.

No es de sorprender que el Caribe haya alcanzado en México, por tercer año consecutivo, el primer lugar en la preferencia, aceptación y confianza de un gran número de personas que no solamente exigen belleza, sino alta tecnología en un automóvil.



Nuestra foto se refiere al Caribe GL y los textos se refieren al Caribe en todas las versiones con motor a gasolina.

### **La avanzada tecnología del Caribe va más allá de lo convencional.**

El mundo de hoy exige un automóvil verdaderamente distinto a cuantos existen, un automóvil que combine belleza, comodidad, potencia, seguridad, economía, resistencia y sobre todo, calidad.

Obviamente, para crearlo, se requirió de recursos fuera de lo común que sólo la avanzada tecnología Volkswagen posee.

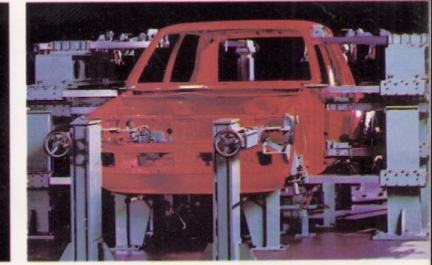
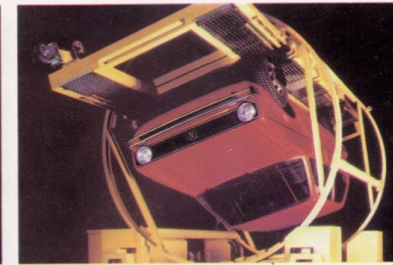
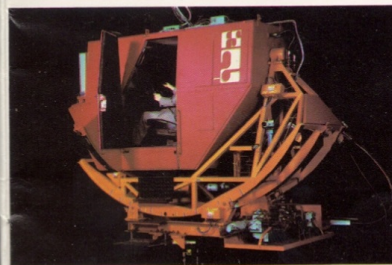
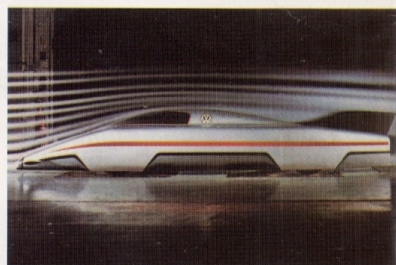
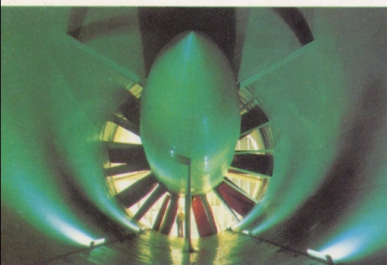
Y el resultado aún asombra al mundo: Caribe. La sobriedad y perfección en las líneas de su soberbio diseño armonizan con su brioso temperamento. Ahora posee un nuevo motor transversal de 1700cc. enfriado por agua, capaz de sostener altos promedios de velocidad durante largos trayectos.

Su excelente relación peso-potencia y su diseño aerodinámico, hacen que el Caribe acelere con la rapidez que la vida actual impone.

Desde la concepción del Caribe, la seguridad de sus ocupantes fue el objetivo fundamental de nuestros técnicos. El conductor de un Caribe y sus acompañantes siempre viajan con el máximo de seguridad, gracias a la estructura integral, de su carrocería; a la columna de la dirección que es articulada para absorber posibles impactos; a su óptima estabilidad en carretera; y a su briosa aceleración cuando hace falta rebasar. Además, el Caribe tiene frenos de doble circuito en diagonal

para que siempre tenga usted la protección de un circuito, en caso de que el otro llegara a dañarse. Adicionalmente, todas las versiones del Caribe están equipadas con frenos de poder.

Por su avanzada tecnología el Caribe sigue superando todo lo convencional.



Nuestras fotos muestran al Caribe GL.  
Los textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.

**Mientras otros miran hacia el Caribe, el Caribe mira hacia el futuro.**

Para hacer del Caribe un automóvil excepcionalmente cómodo, seguro y potente, los ingenieros y técnicos especializados del Centro de Investigación y Desarrollo Volkswagen lo sometieron a pruebas tan exhaustivas que, para llevarlas a cabo, se utilizaron todos los vastos recursos que únicamente la avanzada tecnología

Volkswagen posee.

Para perfeccionar las características aerodinámicas del Caribe, se utiliza un gigantesco túnel de viento, capaz de producir ráfagas huracanadas de 180 Km/h.

49 muñecos de prueba, dotados de instrumentos electrónicos de medición, colaboran para hacer del Caribe un automóvil verdaderamente seguro.

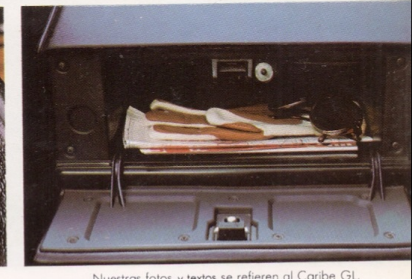
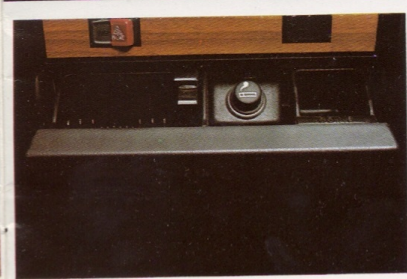
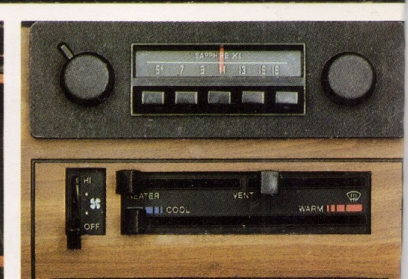
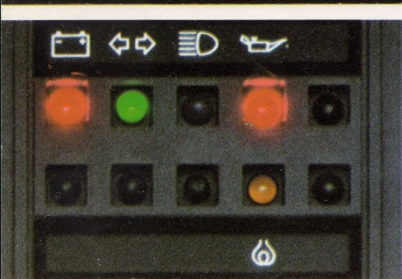
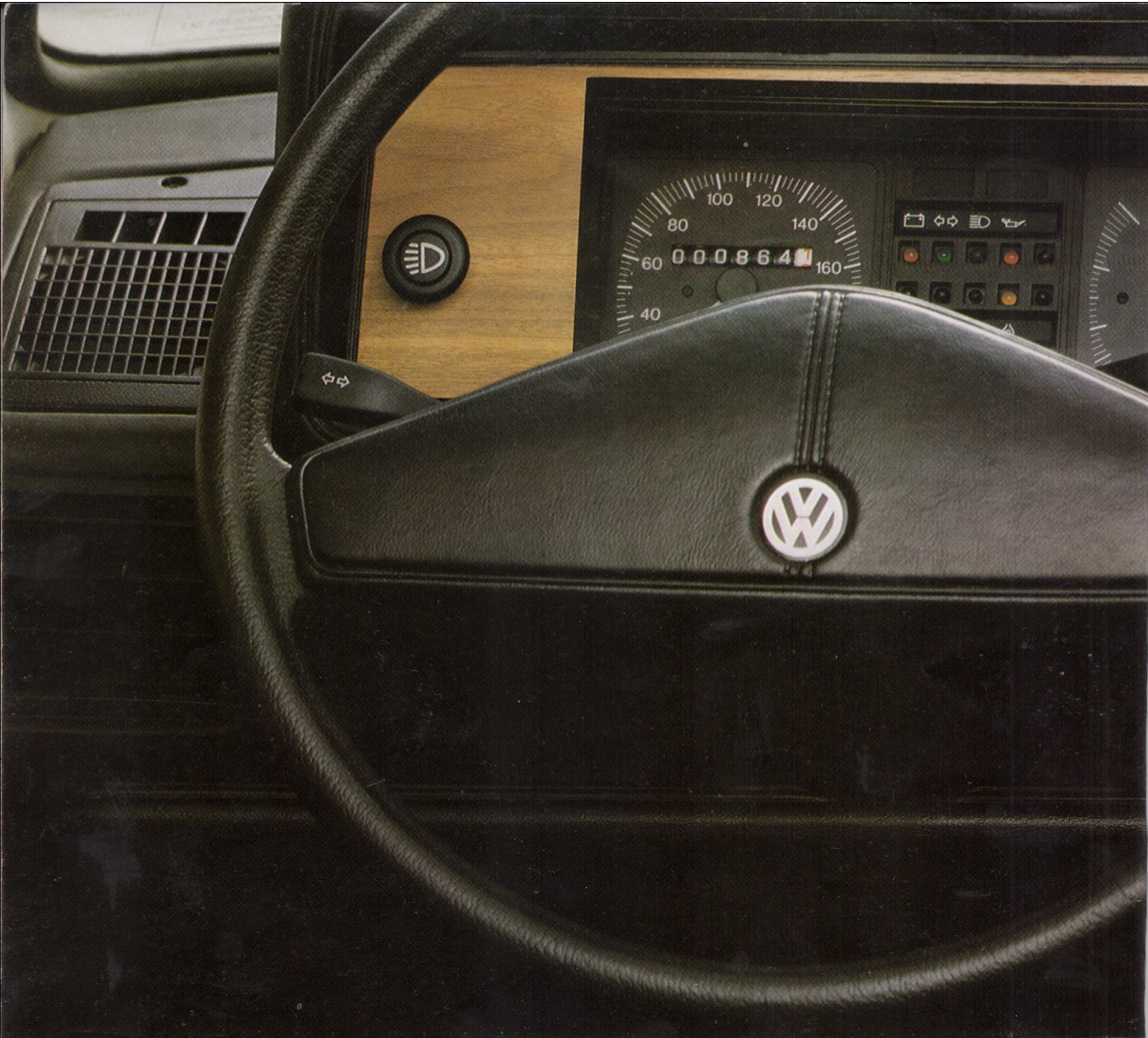
El "ARVW" prototipo en aerodinámica es un medio para seguir perfeccionando la ya avanzada tecnología Volkswagen e implementarla en el Caribe.

El aro-circunvalador hidráulico hace girar al Caribe y lo pone en todas las posiciones posibles, para comprobar la seguridad de su sistema hermético de combustible.

Constantemente se efectúa una comprobación

del ajuste perfecto de las diferentes partes que integran la carrocería del Caribe con calibradores ultraprecisos durante el proceso de prueba.

Estos son sólo algunos ejemplos que demuestran que, para hacer del Caribe un automóvil excepcional, no escatimamos ni dinero ni esfuerzo. Hay que manejarlo para crearlo.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe GL.

**En el Caribe todo está calculado para brindar comodidad y seguridad.**

Al tomar el volante de un Caribe, se encontrará ante el puesto de mando de un automóvil que hace más agradable y seguro el placer de manejar, que en cualquier otro automóvil.

Su volante, por ejemplo, tiene un sistema anti-impacto para proteger al conductor; además cuenta con un seguro antirrobo que

bloquea la dirección al sacar la llave del encendido.

Todo está al alcance en su tablero integral para instrumentos: el velocímetro con odómetro, y cuenta kilómetros diario con regreso a ceros, los medidores de temperatura de agua y nivel del combustible; así como los indicadores de diodos luminosos para alternador, direccionales y luces intermitentes, luces de largo alcance, presión de

aceite y control del freno de mano.

Usted puede accionar sin perder de vista el camino, todos los controles del Caribe; como su interruptor de intervalos para el limpia parabrisas; del radio; del sistema de calefacción y ventilación que renueva constantemente el aire de la cabina en menos de veinte segundos mediante un ventilador eléctrico de tres velocidades. Para su comodidad los controles tienen iluminación.

El Caribe cuenta con interruptor de luz de emergencia, tapa de guantera con cerradura de llave y encendedor de cigarrillos.

Todos estos elementos están debidamente iluminados para su fácil localización en trayectos nocturnos.

El Caribe es la suma de excepcionales detalles de seguridad y comodidad.



**Caribe: un máximo de confort en su interior.**

Cuando usted se encuentre cómodamente instalado en el interior de su Caribe, podrá constatar que es más cómodo y espacioso que muchos automóviles más grandes. Esto tiene una razón de ser: mediante la colocación transversal de su motor, y la acertada disposición de sus asientos; más del 87% del Caribe es espacio útil. Esto significa que cinco pasajeros adultos caben en él perfectamente.

Los asientos del Caribe, tapizados en lujoso velour mascota, y laterales en color negro, han sido diseñados y probados de acuerdo con las más rígidas normas anatómicas para asegurar un firme soporte a la columna vertebral, lo cual resulta verdaderamente indispensable para la comodidad del conductor y de sus acompañantes, especialmente en recorridos de varias horas. Los asientos delanteros pueden ajustarse prácticamente a cualquier posición que se desee; los respaldos pueden reclinarsse sin

escalonamientos hasta la posición horizontal. Las cabeceras regulables, también tapizadas en velour, pueden ajustarse hacia arriba o hacia abajo.

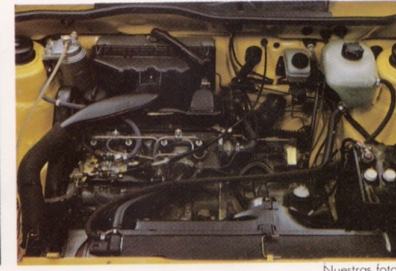
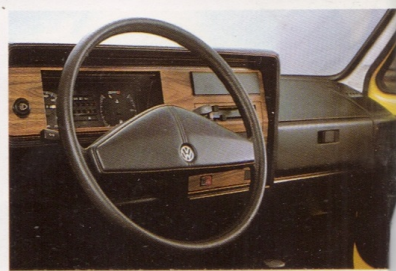
Una vez en marcha, usted notará que en el interior del Caribe se goza de un agradable silencio, debido a su sólida construcción que le permite viajar aislado del ruido. No hace falta que usted abra las ventanillas, pues el Caribe posee un excelente sistema de ventilación que, durante la marcha, renueva el aire del interior en

menos de veinte segundos mediante un ventilador eléctrico de tres velocidades.

Además posee un eficiente sistema de calefacción y un dispositivo desempañante con salida de aire fresco hacia el parabrisas y las ventanillas laterales, para brindarle siempre óptima visibilidad.

En el Caribe: su interior da un máximo de confort.

Nuestra foto muestra al Caribe GL, automático.  
Los textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe N con motor a gasolina y a diesel.

**Hasta en su versión más económica, el Caribe posee todas las ventajas de la avanzada tecnología Volkswagen.**

Caribe. Calidad en diseño y funcionalidad para cada gusto. Para cada necesidad, el Caribe tiene una respuesta.

Es un placer descubrir que hasta la más económica versión del Caribe cuenta con un sinnúmero de características no incluidas dentro de los equipos estándar de otros automóviles. Por

ejemplo, tiene frenos de poder para contener el brioso temperamento de su nuevo motor 1,700 cc.

En su parrilla se integran los faros de halógeno de largo alcance, las luces direccionales y de posición en una sola unidad y atrás, sus grandes luces de seguridad para ser vistas desde más lejos. Tiene una amplia tapa trasera con amortiguador neumático; sistema de calefacción y ventilación con ventilador eléctrico de tres velocidades, sistema desempañante para el

parabrisas; interruptor de intervalos para el limpiaparabrisas; limpia-lavaparabrisas eléctrico; tablero integral para instrumentos y espejo interior antideslumbrante, día y noche.

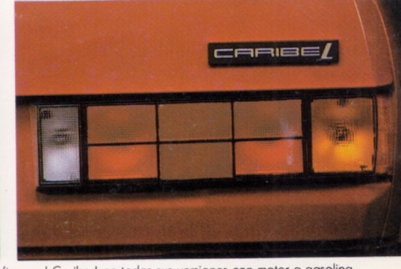
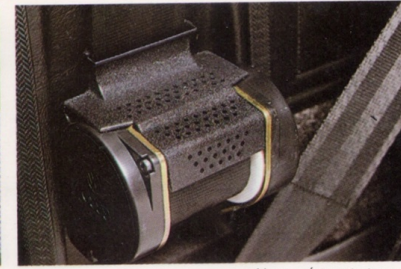
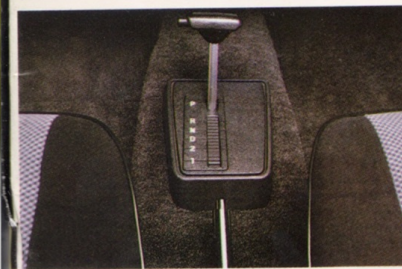
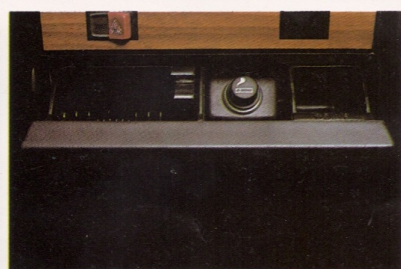
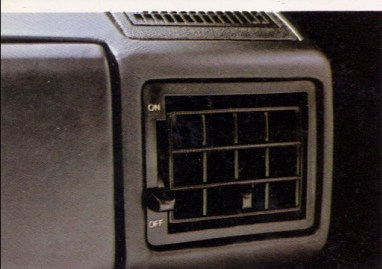
Ahora el Caribe viene con las defensas en color negro. Cuenta con asidera para acompañante, rines más anchos 5J x 13 y un nuevo diseño de vestiduras, en tela de velour, tejido mascota y laterales en negro.

El sistema de dirección cuenta con una

columna articulada de seguridad y un dispositivo de bloqueo al sacar la llave de encendido.

Adicionalmente está disponible con motor a diesel de 1,600 cc. Es el único automóvil en México que puede ofrecerle las grandes ventajas económicas propias de los motores a diesel.

Estos y muchos aspectos más, contribuyen a hacer del Caribe, hasta en su versión más económica, un clásico modelo de avanzada tecnología automotriz.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe L en todas sus versiones con motor a gasolina.

### Al Caribe L, lo distinguen sus prácticos complementos.

El Caribe L destaca por una serie de detalles que contribuyen a hacerlo aún más confortable, al mismo tiempo que le dan una personalidad muy propia.

Ahora viene equipado en su interior con un sinnúmero de prácticos complementos, para que

usted lo disfrute a plenitud. Por ejemplo: encendedor de cigarrillos; tapa de guantera con cerradura de llave; cinturones de seguridad de regreso automático y luz de control del freno de mano. También tiene iluminación en el cenicero, en la guantera y en los controles del sistema de aire y calefacción.

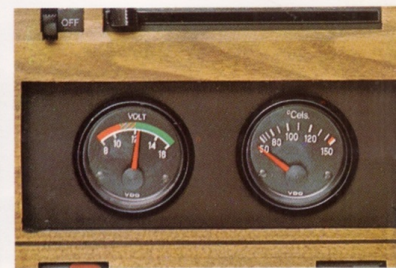
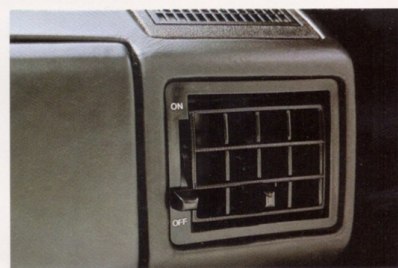
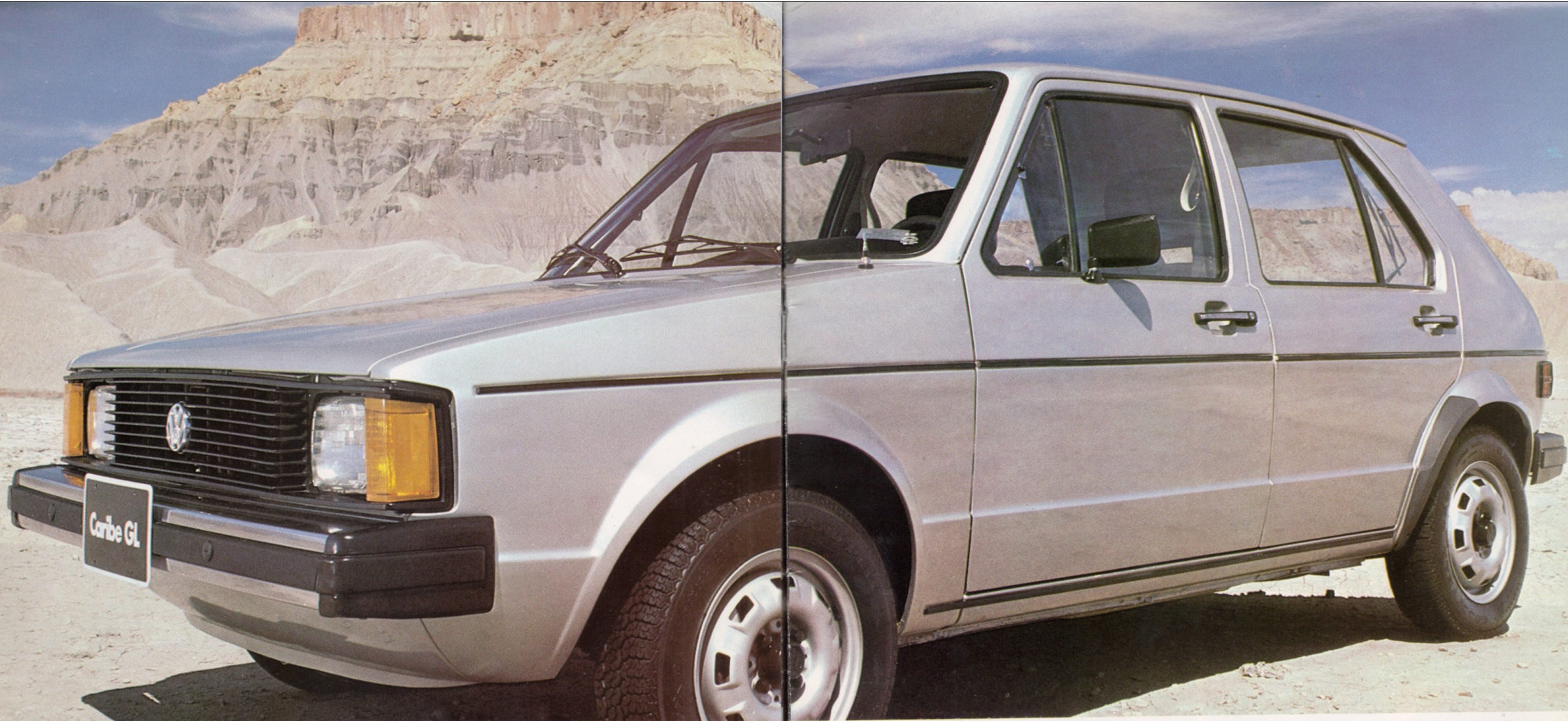
Como equipo opcional tiene radio AM para que usted pueda disfrutar de su Caribe L aún más.

Además están disponibles las versiones L y GL del Caribe con transmisión automática, diseñada especialmente tomando en cuenta la relación peso/potencia de este vehículo, dando como resultado una transmisión de gran sencillez, rápida aceleración y suavidad de marcha.

También en el Caribe L, usted puede disponer de la versión de motor a diesel que le brinda rápida aceleración, marcha silenciosa y asombroso rendimiento.

Caribe L, un automóvil que se distingue por sus prácticos complementos.





Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe GL.

**Caribe GL: un espléndido modelo de sofisticación automotriz.**

Para usted que ya conoce el Caribe y busca una versión con todos los detalles de distinción, el Caribe GL será, sin duda, una muy agradable sorpresa. Es una versión espléndida que le ofrece todo lo que usted ya conoce en las versiones estándar y L, y se distingue, además, por

muchos sofisticados detalles que lo hacen de lo mejor.

Comencemos con su limpia-lavaparabrisas en el medallón que contribuye a un manejo más seguro en días de lluvia.

Pasemos ahora al interior: al sentarse al volante usted encontrará el tablero integral para instrumentos donde tiene el velocímetro con

odómetro y cuenta kilómetros diario con regreso a ceros.

Además, tiene dos instrumentos complementarios que le permiten verificar el régimen de la carga eléctrica y la temperatura del aceite.

Pero sus detalles van más allá de lo convencional; aletas giratorias en las

ventanillas delanteras; cenicero adicional en la parte izquierda trasera y revestimiento de alfombra en la parte inferior de las puertas.

Y recuerde el Caribe GL también está disponible con transmisión automática.

Tener un Caribe GL es poseer un espléndido modelo de sofisticación automotriz.



**Doce variaciones sobre un mismo tema: tecnología en movimiento.**

Para que usted posea precisamente el Caribe que desea, el vasto programa de tecnología Volkswagen pone a su disposición doce versiones del Caribe modelo 1982.

**Caribe:** nada le falta a esta bella pieza de ingeniería automotriz. Están presentes todos los elementos que le confieren sus excepcionales características de manejo: nuevo motor con mayor potencia; radio de pivoteo negativo;

sistema de calefacción y ventilación y muchas comodidades no incluidas como equipo estándar en otros automóviles. Todas las versiones del Caribe vienen en dos y cuatro puertas.

**Caribe L:** agregue usted al Caribe estándar detalles complementarios como lo son: la iluminación en los controles del sistema de calefacción y ventilación, en la guantera; luz de control para el freno de mano y cinturones de seguridad con regreso

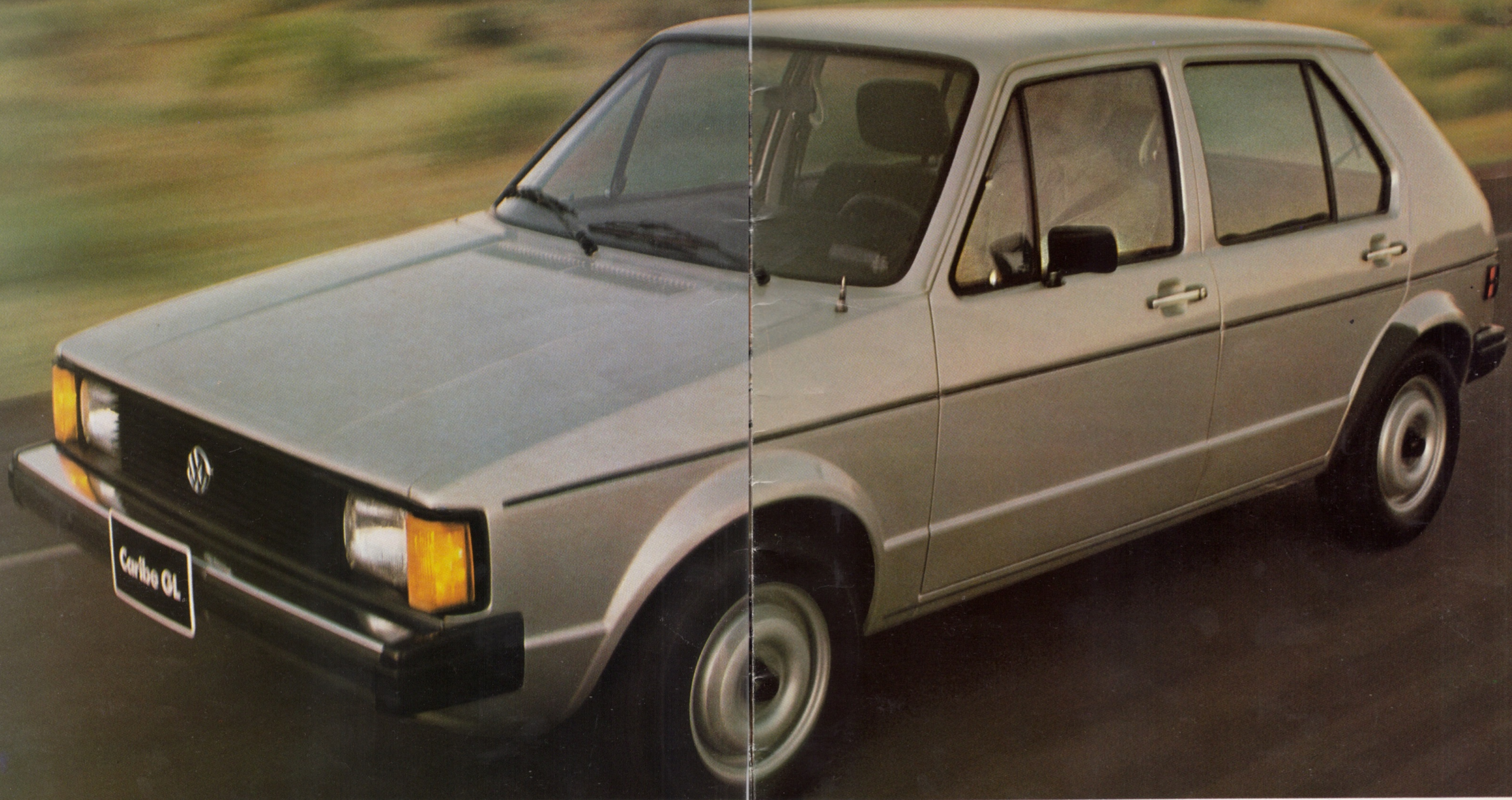
automático; para mencionar sólo algunos.

**Caribe GL:** una versión espléndida en la que se integran, adicionalmente del equipo del Caribe L, un limpia-lavamedallón; voltímetro y medidor de temperatura de aceite; aletas giratorias en las ventanillas delanteras.

**Caribe con transmisión automática:** en esta versión usted disfruta de toda la comodidad que puede ofrecerle una transmisión automática diseñada específicamente para el Caribe. Disponible en las versiones L y GL.

**Caribe con motor a diesel:** poseedor de 31 récords mundiales, es el único automóvil en México que puede ofrecerle todas las ventajas económicas propias del combustible diesel, que resultan en un muy bajo costo de mantenimiento. Disponible en versión estándar y L, ambos en cuatro puertas.

En total, doce versiones de un extraordinario automóvil. Una de ellas es la ideal para usted.



**Caribe: un reto a la ingeniería automotriz hecho realidad.**

A continuación, hacemos resumen de las características sobresalientes del Caribe, que le han valido su prestigio y aceptación mundial.

El motor del Caribe, de 4 cilindros, ahora de 1,700 cc. y 69 CP(SAE neto), está lleno de temperamento y, a la vez, es muy durable. Por ello puede sostener altos promedios de velocidad durante largos trayectos sin fatigarse.

Gracias a su excelente relación peso-potencia

y a su diseño aerodinámico, el Caribe acelera de 0 a 80 kilómetros por hora en sólo 9.6 segundos y puede mantener una velocidad constante de más de 150 Km/h.

El motor del Caribe es enfriado por agua y tiene ventilador eléctrico independiente, que funciona automáticamente mediante un termostato, sólo cuando es necesario, sin restarle potencia y obteniendo así un considerable ahorro de combustible.

Desde el inicio del diseño del Caribe, la

seguridad de sus ocupantes siempre ha sido un importante objetivo para nuestros técnicos.

Su doble sistema de frenos de potencia en diagonal, que comunica cada rueda delantera con la trasera del lado opuesto, en combinación con el radio de pivotaje de estabilización direccional de la suspensión delantera, permite frenar siempre en línea recta.

La suspensión trasera, compuesta por brazos longitudinales combinados, garantiza que las llantas se mantengan en constante posición

Nuestra foto muestra al Caribe GL. Los textos se refieren al Caribe en todas sus versiones con motor a gasolina.

vertical, proporcionando mayor adherencia al pavimento y una extraordinaria estabilidad, efecto que se ve reforzado por las llantas radiales del Caribe.

Mientras más conozca sobre la potencia y seguridad del Caribe, mayor será su confianza en él.

Caribe: una bella pieza de ingeniería automotriz.



Nuestras fotos se refieren al Caribe L.  
Los textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.

**Caribe: más tecnología, menos mantenimiento.**

Hasta aquí hemos hablado de las muchas ventajas que tiene en sí el Caribe. Ahora hablemos de la gran red de más de 200 Concesionarias Volkswagen en la República. Cada una cuenta con un Departamento de Servicio, con técnicos y equipo altamente especializado, donde encontrará el exclusivo Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento Volkswagen. Instrumentos

electrónicos informan con exactitud del estado de su automóvil, lo que le ahorra dinero y tiempo.

Las reparaciones son efectuadas a precios fijos y con refacciones legítimas, que han pasado por el mismo estricto control de calidad que su automóvil Volkswagen.

Por su excelente calidad, Volkswagen ofrece una amplia garantía de 12 meses sin límite de kilometraje, que incluye —con excepción de unas cuantas piezas de consumo— todos los

componentes de su vehículo (según se especifica en el certificado de garantía), lo que significa una extraordinaria protección a su presupuesto contra gastos imprevistos. Y para seguir ahorrando, su Caribe ya no requiere el servicio de lubricación a los 1,000 Km., sino únicamente cada 7,500 Km. y el Servicio de Diagnóstico y Mantenimiento cada 15,000 Km.

Sólo nos resta invitarle a conocer el Caribe más detalladamente en su Concesionaria Volkswagen.

Y al decidirse a obtenerlo, su Concesionaria dispone de diferentes planes de crédito de los cuales seguramente uno se ajusta a sus necesidades.

Inclusive si usted quiere obtenerlo sin necesidad de comprarlo, infórmese acerca de nuestro Sistema Volkswagen Leasing de arrendamiento a largo plazo.

Solicite el folleto especial de Datos Técnicos y el de Accesorios Originales Volkswagen.

# **Caribe**

**Datos técnicos**

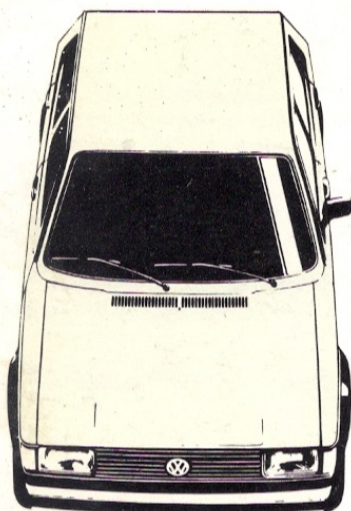


# Datos técnicos, equipo opcional, accesorios, colores y tapicería.

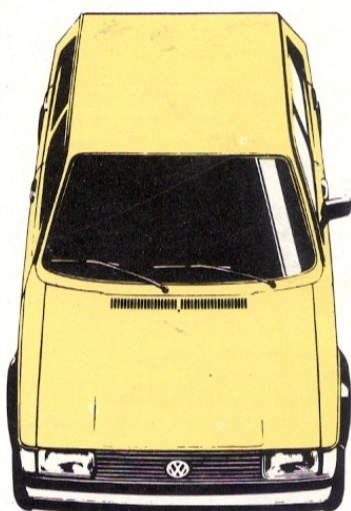
<p><b>Motor.</b></p>	<p><b>Motor:</b></p> <p><b>Caribe manual.</b></p> <p>Cilindrada 1714 cm.<sup>3</sup>          Diámetro 79.5 mm.          Carrera 86.4 mm.          Compresión 8.3:1          Potencia 53/5000 kW/min. (DIN)          72/5000 CP/min. (DIN)          69/5000 CP/min. (SAE-neto)</p> <p>Par motor máximo 126 Nm (DIN)</p> <p>Velocidad media del pistón: 14.5 m/seg.          Capacidad de subida con dos personas 1a.: 38%</p> <p>Velocidad máxima efectiva 5200 rpm: 155 Km/h.</p> <p><b>Caribe automático.</b></p> <p>Velocidad máxima efectiva 5350 rpm: 148 Km/h. Colocado en forma</p> <p><b>Caribe diesel.</b></p> <p>Cilindrada 1588 cm<sup>3</sup>          Diámetro 76.5 mm.          Carrera 86.4 mm.          Compresión 23:1          Potencia 37/5000 kW/min (DIN)          50/5000 CP/min. (DIN)          48/5000 CP/min (SAE-neto)          90 Nm (DIN)</p> <p>Par motor máximo</p> <p>transversal con respecto al eje longitudinal del vehículo en la parte delantera del automóvil. De 4 cilindros en línea y 4 tiempos. Enfriado por agua. De válvulas colgantes. Precalentamiento de la mezcla de aire y combustible.</p> <p>Carburador con sistema automático de compensación de altitud, de corriente descendente con accionamiento eléctrico de ahogador automático para arranque en frío. Bomba de gasolina mecánica de</p> <p>diafragma y filtro de aire.</p> <p>Su sistema de reducción de gases contaminantes consiste en: filtro de carbón activado, sistema cerrado de ventilación del cárter y control de gases de escape.</p> <p>Velocidad media del pistón: 13.3 m/seg. a 5000 rpm.</p> <p>Velocidad máxima efectiva a 5000 rpm: 138 Km/h.</p> <p>Bomba de inyección, filtro de combustible y filtro de aire con elemento de papel.</p>
<p><b>Transmisión, frenos y neumáticos.</b></p>	<p><b>Transmisión:</b></p> <p><b>Caribe</b>  <b>Caribe diesel.</b></p> <p>Unidad integral de caja de velocidades y diferencial con accionamiento sobre las ruedas delanteras. Instalada en forma transversal con respecto al eje longitudinal del vehículo. 4 velocidades sincronizadas y reversa.</p> <p>Palanca de cambios montada sobre el túnel del piso.</p> <p>Relación de engranes:          1a.: 3.45          2a.: 1.94          3a.: 1.29          4a.: 0.91          reversa: 3.17          Relación del eje delantero: 74:19</p> <p><b>Caribe automático.</b></p> <p>3 pasos de velocidad hacia adelante y reversa; además posición de estacionamiento y neutral. Selector montado sobre el túnel del piso. Relación del eje delantero: 82:23</p> <p><b>Frenos:</b></p> <p>Frenos de potencia de disco delanteros y regulador de frenaje. Ajuste automático de frenos.</p> <p>Doble sistema hidráulico en diagonal. Delanteros de disco, traseros de tambor.</p> <p>Superficie de contacto adelante 97 cm<sup>2</sup> y, atrás, 157 cm. Frenos de estacionamiento mecánico con acción sobre las ruedas traseras. Ajuste automático de frenos.</p> <p><b>Neumáticos:</b></p> <p>5 llantas radiales 155 SR 13, sin cámara. Rines tipo 5J x 13. Presión con carga total de los neumáticos adelante/atrás 1.8/2.0 Kg/ cm. (26/31 lbs./pulg.)</p>
<p><b>Dirección, embrague y suspensión.</b></p>	<p><b>Dirección:</b></p> <p>Mecanismo de dirección de piñón y cremallera de dentado inclinado. Columna de dirección de seguridad, articulada y desprendible.</p> <p><b>Embrague: Caribe y Caribe diesel.</b></p> <p>Monodisco en seco con amortiguador de vibraciones. Superficie total de contacto 280 cm.</p> <p><b>Suspensión:</b></p> <p>Independiente en las cuatro ruedas a base de muelles helicoidales adelante y atrás. Con un amortiguador adicional de hule de efecto progresivo para cada rueda.</p>
<p><b>Sistema eléctrico.</b></p>	<p><b>Sistema eléctrico: Caribe manual, con transmisión automática y diesel.</b></p> <p>12 voltios con regulador de voltaje. Acumulador de 12 V. 36 Ah. Acumulador del Caribe diesel de 50 Ah. Alternador de 45 A máximo. Ajuste de encendido inicial: 0° a.p.m.s. Orden de encendido 1-3-4-2. Abertura de platinos 0.4 mm. Abertura entre electrodos de bujías 0.7 mm. Sistema de ignición con bloqueo de dirección y seguro contra repetición de arranque. Limpiaaparabrisas de 2</p> <p>velocidades con retorno automático a intervalo. Sistema eléctrico de lavaparabrisas y accionamiento momentáneo. Velocímetro de 20-200 Km/h. con odómetro e Indicadores de fallas del alternador; presión de aceite; luz de carretera, luces direccionales y precalentamiento para el motor a diesel. Luz de tablero regulable, cambio de luces direccionales. Luz interior con</p> <p>interruptor en las puertas delanteras. 4 luces de estacionamiento de 5W y direccionales de 21W. Lámparas con luz de freno de reversa y direccionales. Iluminación de matrícula. Luces intermitentes adelante y atrás con interruptor en el tablero. Indicador de aguja de sobrecalentamiento del líquido de enfriamiento del motor y nivel de combustible. Faros de halógeno.</p>

<p><b>Carrocería.</b></p>	<p><b>Carrocería:</b></p> <p>De tipo integral autoportante. Compartimiento de equipaje en la parte trasera. Tapa trasera con llave. 2 o 4 puertas. Las dos delanteras con llave. Una sola llave para chapas de las puertas delanteras, escotilla trasera y encendido del motor. Las puertas traseras cuentan con un seguro adicional para niños. Calefacción regulable sin escalonamiento. Llanta de repuesto bajo la alfombra del compartimiento de equipaje. Toma exterior de combustible del lado derecho y tapón con llave. Depósito translúcido del líquido de frenos.</p> <p>Defensa delantera y trasera de una sola pieza de color negro con inserto de hule y protectores laterales de plástico en cada extremo.</p> <p>Asientos delanteros de cubo con cabeceras y traseros de una sola pieza (tipo banca) con vestidura de tela. Alfombra. Parabrisas laminado de seguridad.</p> <p>Tablero acojinado. 2 espejos retrovisores, uno interior antideslumbrante y otro exterior. Descansabrazos. Palanca de tiro para</p> <p>abrir el capó delantero bajo el tablero en la parte izquierda, 2 ceniceros. Sistema de renovación de aire dentro del vehículo, consistente en rejillas sobre el capó para entrada de aire, en los ductos de aire fresco hacia el parabrisas y la cabina: salidas interconstruidas con aletas deflectoras hacia las puertas. Ventilador eléctrico. 2 cinturones estáticos de seguridad de tres puntos de apoyo.</p> <p>Juego de herramientas y gato mecánico.</p>																																				
<p><b>Medidas, pesos, capacidades y rendimientos.</b></p>	<p><b>Medidas:</b></p> <p>Largo total 3,860 mm. Ancho total 1,610 mm. Alto total 1,410 mm. Altura libre sobre el piso: 125 mm. Distancia entre ejes: 2,395 mm. Ancho de vía delantero/trasero: 1,390/1,358 mm. Diámetro de giro: 9.55 m. en las ruedas.</p> <p><b>Pesos:</b></p> <p><b>Caribe manual.</b></p> <p>Peso total permisible 1,230 Kg. Peso en vacío 820 Kg. (en versión 4 puertas). Peso en vacío 800 Kg. (en versión 2 puertas).</p> <p><b>Caribe automático.</b></p> <p>Peso total permisible 1,230 Kg. Peso en vacío: 880 Kg. (en versión 4 puertas). Peso en vacío: 860 Kg. (en versión 2 puertas).</p>	<p><b>Caribe diesel.</b></p> <p>Peso total permisible 1,230 Kg. Peso en vacío 860 Kg. (en versión 4 puertas).</p> <p><b>Capacidades:</b></p> <p>Capacidad de carga aproximada: 400 Kg. según versión. Carga permisible en el fecho: 75 Kg. Volumen de la cajuela: 350 dm.<sup>3</sup> con asiento trasero plegado 1,100 dm.<sup>3</sup> Carga para remolque sin freno: 400 Kg. Tanque de combustible de 40 l. incluyendo 5 l. de reserva. Combustible recomendado: Nova (estándar y automático). Capacidad de aceite del cárter: 3.5 l. incluyendo filtro. Densidad recomendada: SAE 20W 40. Aceite para la caja de dirección 45/50 cm.<sup>3</sup> Depósito de líquido de frenos 0.26 l.</p>	<p><b>Caribe automático.</b></p> <p>Capacidad de carga: 350 Kg. 4 puertas 370 Kg. 2 puertas. Aceite de transmisión: aprox. 6.0 l.</p> <p><b>Caribe diesel.</b></p> <p>Capacidad de carga: 370 Kg. Densidad de aceite recomendada: SAE 20 W 40. Calidad CC según API. Aceite de transmisión: 1.25 l. Combustible recomendado: Diesel centrifugado.</p> <p><b>Caribe rendimientos:</b></p> <p>Caribe manual 11.1 Km/l. en ciudad y 17.39 Km/l. en autopista. Caribe automático 9.93 Km/l. en ciudad y 15.40 Km/l. en autopista según pruebas oficiales gubernamentales.</p>																																		
<p><b>Equipo opcional, accesorios, colores y tapicería.</b></p>	<p><b>Equipo opcional Paquete L.</b></p> <p>Defensas cromadas. Claxon de dos bocinas. Parasol derecho con espejo de cortesía. Luz para los controles del sistema de aire. Luz para cenicero del tablero. Luz para caja de guantes. Interruptor luminoso para luces de emergencia. Luz de advertencia de freno de mano. Encendedor de cigarrillos. Tapa de guantera con llave. Cinturones de seguridad automáticos. Emblema "L"</p>	<p><b>Paquete GL.</b></p> <p>Limpia parabrisas en medallón. Aletas giratorias. Cubierta en el tablero con 2 instrumentos (temperatura de aceite y volímetro). Velocímetro con cuenta kilómetro diario. Revestimientos laterales con alfombra y moldura. Emblema "GL"</p>	<p><b>Caribe, L y GL</b></p> <p>Radio AM y antena. Llantas 155 SR 13 con cinturón de acero. Transmisión automática; colores metálicos. ** Incluye equipos del paquete "L"</p> <p>Para una información más detallada solicite a su Concesionaria Volkswagen un folleto completo de Accesorios Originales.</p>																																		
<p>Nota: Los datos técnicos que se reproducen en estas páginas fueron obtenidos según los procedimientos Volkswagen y determinados a nivel del mar.</p> <p>Volkswagen de México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos, sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.</p>		<table border="1"> <tr> <th data-bbox="1562 1161 1850 1281">Combinación de colores y vestiduras.</th> <th data-bbox="1857 1161 1907 1281">Blanco Alpino</th> <th data-bbox="1914 1161 1963 1281">Amarillo Papa</th> <th data-bbox="1971 1161 2020 1281">Beige México</th> <th data-bbox="2027 1161 2077 1281">Azul Xel-Ha</th> <th data-bbox="2084 1161 2133 1281">Rojo Marte</th> <th data-bbox="2141 1161 2190 1281">Cosmo</th> <th data-bbox="2197 1161 2247 1281">Maple</th> <th data-bbox="2254 1161 2303 1281">Platino Metálico</th> <th data-bbox="2311 1161 2360 1281">Jade Metálico</th> <th data-bbox="2367 1161 2417 1281">Lapislázuli Metálico</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1562 1286 1850 1472">Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color azul y negro, en combinación con velour negro en los laterales.</td> <td data-bbox="1857 1286 1907 1472">●</td> <td data-bbox="1914 1286 1963 1472"></td> <td data-bbox="1971 1286 2020 1472"></td> <td data-bbox="2027 1286 2077 1472">●</td> <td data-bbox="2084 1286 2133 1472"></td> <td data-bbox="2141 1286 2190 1472">●</td> <td data-bbox="2197 1286 2247 1472"></td> <td data-bbox="2254 1286 2303 1472">●</td> <td data-bbox="2311 1286 2360 1472">●</td> <td data-bbox="2367 1286 2417 1472">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1562 1477 1850 1671">Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color café y negro, en combinación con velour negro en los laterales. * Colores metálicos únicamente para las versiones L y GL.</td> <td data-bbox="1857 1477 1907 1671"></td> <td data-bbox="1914 1477 1963 1671">●</td> <td data-bbox="1971 1477 2020 1671">●</td> <td data-bbox="2027 1477 2077 1671"></td> <td data-bbox="2084 1477 2133 1671">●</td> <td data-bbox="2141 1477 2190 1671"></td> <td data-bbox="2197 1477 2247 1671">●</td> <td data-bbox="2254 1477 2303 1671"></td> <td data-bbox="2311 1477 2360 1671">●</td> <td data-bbox="2367 1477 2417 1671"></td> </tr> </table>			Combinación de colores y vestiduras.	Blanco Alpino	Amarillo Papa	Beige México	Azul Xel-Ha	Rojo Marte	Cosmo	Maple	Platino Metálico	Jade Metálico	Lapislázuli Metálico	Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color azul y negro, en combinación con velour negro en los laterales.	●			●		●		●	●	●	Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color café y negro, en combinación con velour negro en los laterales. * Colores metálicos únicamente para las versiones L y GL.		●	●		●		●		●	
Combinación de colores y vestiduras.	Blanco Alpino	Amarillo Papa	Beige México	Azul Xel-Ha	Rojo Marte	Cosmo	Maple	Platino Metálico	Jade Metálico	Lapislázuli Metálico																											
Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color azul y negro, en combinación con velour negro en los laterales.	●			●		●		●	●	●																											
Caribe, L y GL Vestiduras de elegante diseño en velour mascota en color café y negro, en combinación con velour negro en los laterales. * Colores metálicos únicamente para las versiones L y GL.		●	●		●		●		●																												

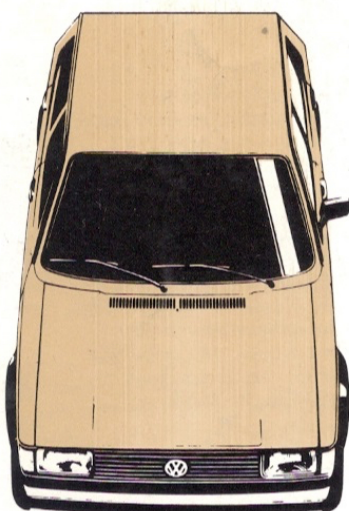
# Colores



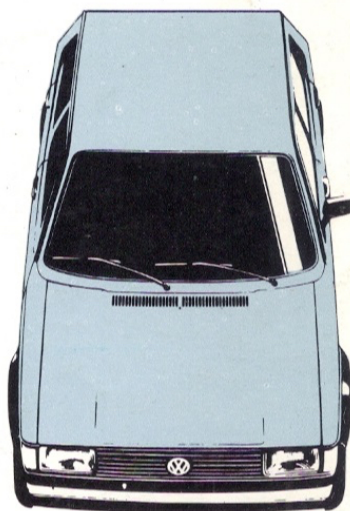
Blanco Alpino



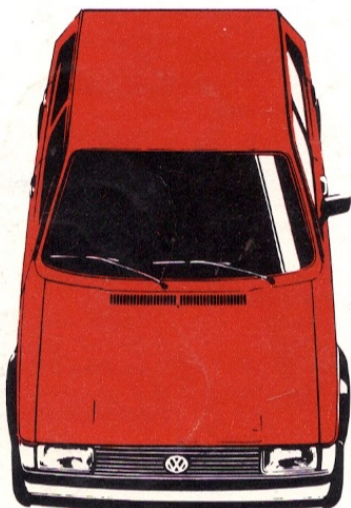
Amarillo Paja



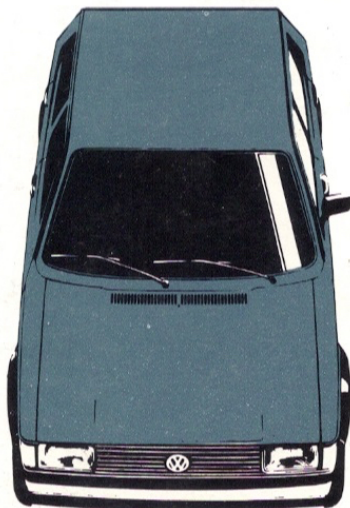
Beige México



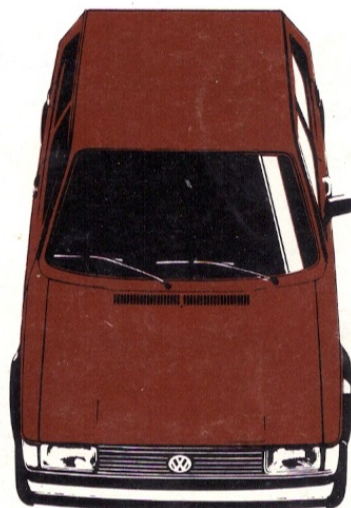
Azul Xel-Ha



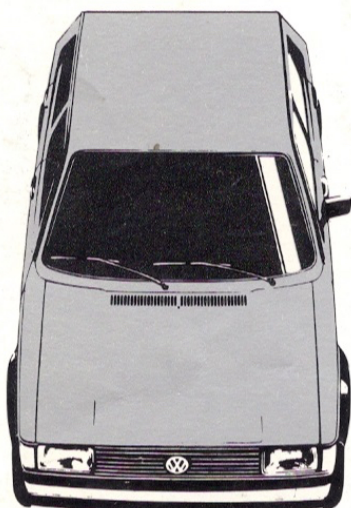
Rojo Marte



Cosmo



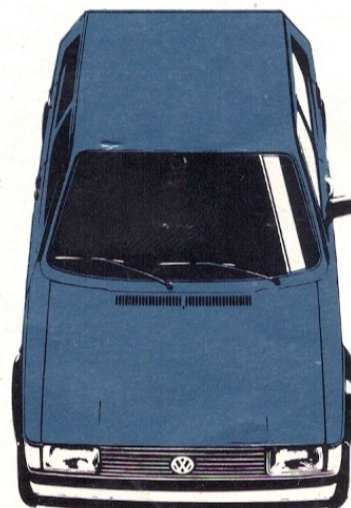
Maple



Platino Metálico



Jade Metálico



Lapislázuli Metálico





Volkswagen de México, S.A. de C.V.,  
se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos,  
sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.

Impreso en México / 1081. R.