



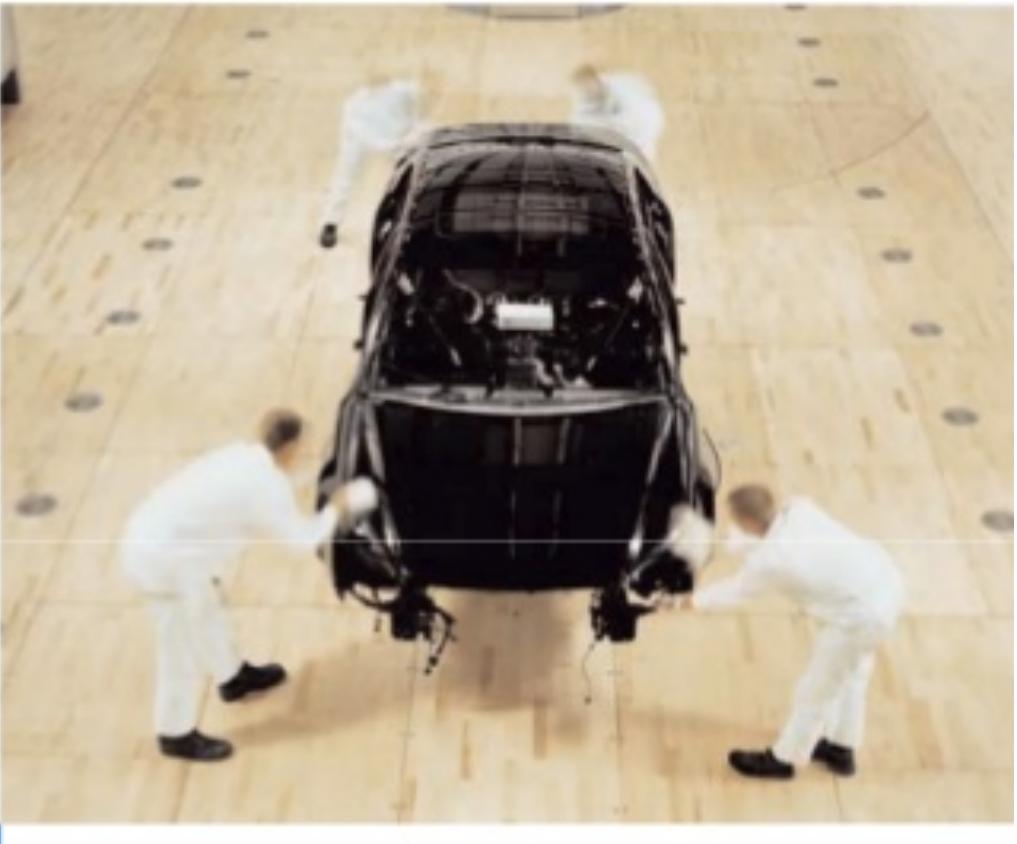
New Beetle



Il y a plus de 80 ans naissait une voiture dont l'ambition était d'offrir à tous la mobilité. Très vite appelée à devenir une légende, elle allait marquer les esprits pendant des longues années. Aujourd'hui, si la Coccinelle appartient au passé, la vision du monde dont elle était portée reste présente au cœur de nos voitures. Et c'est avec la même passion que nous continuons à faire progresser chaque jour l'automobile. Cette passion qui nous guide peut être résumée en quelques mots simples, qui traduisent nos valeurs : Qualité, Innovation, Fidélité, Joie de vivre.



Volkswagen Par amour de l'automobile



La recherche permanente de la qualité nous conduit à viser la perfection dans les moindres détails, à concevoir des véhicules d'une finition improbable, fonctionnels et fiables.

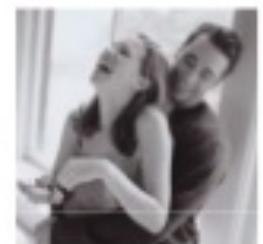
Le souci d'innover implique d'imager et d'explorer des solutions technologiquement avancées, de travailler pour limiter la consommation des véhicules et réduire les émissions polluantes. Elle passe aussi par une amélioration continue de la sécurité des conducteurs, des piétons et des autres usagers de la route comme les piétons.

Le souci d'être à votre écoute, jour après jour, se traduit par l'accueil privilégié qui vous est réservé au sein de notre réseau, mais aussi par notre effort constant et renouvelé pour construire des véhicules répondant précisément à vos attentes.

Enfin, la joie de vivre est illustrée par notre volonté permanente de dépassement et le désir qui nous anime de vous offrir des voitures propres à susciter l'enthousiasme, vivantes incarnations du plaisir de conduire.

Naturellement, l'histoire ne s'arrête pas là ! Nous continuons à écrire de nouvelles pages dans l'histoire de l'automobile, à l'image du Concept R, qui donne à voir ce que pourra être la voiture de demain.

Soyez-en sûrs : l'amour continuera à vous faire aimer l'automobile.





- 6/7 'Délicieusement impertinente'
8/9 Extérieur 'L'anticonformisme comme mot d'ordre'
10/11 Intérieur 'Un charme singulier'
12/13 Sécurité 'La plus active des protections passives'
14/15 Sécurité 'ESP : une conduite clairement tracée'
16/17 Moteurs 'Performance, économie et vice-versa'
18/19 New Beetle 1.4, 1.6 et TDI 100 'La dose de naturelle'
20/21 New Beetle Corrado 1.6, 1.8 Turbo, 1.9 TDI 100, V5 'Résolument raffinée'

- 22/23 Peintures / Harmonies
24 Sellerie tissu / Sellerie cuir
25/26 Caractéristiques techniques
27 Équipements de série
28/29 Jantes et enjoliveurs / Dimensions
30/32 Options
33 Équipements en option / Tarifs
34/35 Garanties / Volkswagen shop



'Délicieusement impertinente'

Comment résister à l'attraction qu'exerce New Beetle ? Son style inimitable, tout à la fois curieux et intemporel, son air des années 60 à 80, son impertinence légèbre, vous vont droit au cœur. Bien plus qu'une simple automobile, c'est un concentré de joie de vivre. Si l'on y ajoute une technologie ultra-moderne, une qualité de haut niveau et un confort phénoménal, il est facile de comprendre que, depuis si peu de temps, New Beetle n'a pas fini de faire tourner les têtes.





Les véhicules figurant sur la page ci-dessus, du catalogue pour camping-car des dépanneurs, sont à l'ap. Koen.



Extérieur

'L'anticonformisme comme mot d'ordre'

C'est l'essence unique, tout en rondeurs, qui reflète les conventions. Des détails d'équipement qui portent la marque d'une personnalité affirmée, à l'exemple du toit ouvrant transparent « électrique » ou des projecteurs antibrouillard*. Tout, dans l'apparence extérieure de New Beetle, nous offre une belle volonté de s'affranchir du conformisme ambiant.

New Beetle ne transige pas pour autant avec la qualité. Ainsi, sa carrosserie est entièrement galvanisée, ce qui la protège efficacement contre la corrosion d'origine interne. La qualité de fabrication passe aussi par l'utilisation d'une technique spécifique d'assemblage des tôles.

Elle garantit une grande rigidité et permet un ajustement précis des pièces, avec des jointures extrêmement fines et régulières. Résultat : moins de turbulences d'air, moins de bruit de vent et une consommation réduite. Dernière illustration de cette qualité non négligeable, l'absence de réparation.

Les éparpillements sont réalisés en matière synthétique et complètement visibles à la carrosserie. Ils peuvent se remplacer en quelques minutes si nécessaire, endommagés. De plus, ils ne perturbent généralement pas leur forme après un léger choc de parking.

* De série sur New Beetle Cabriolet, en option sur New Beetle 1.6, 1.8, 2.0 16V.
** En New Beetle Cabriolet à Turbo et 1.8.

01 Qualité de la peinture et coupe d'angle : deux jointures au fil d'assemblage et finissage réguliers.

02 La fabrication métallique pourra être trouvée partout sur la voiture et lorsqu'il s'agit de la partie arrière et de la partie d'un pilier, d'un couvercle ou d'un autre élément.

03 Une protection de la peinture peut être trouvée lorsque la partie de la voiture est en contact avec le sol ou avec les éléments d'un véhicule voisin.

04 Un joint de la lunette arrière qui a été mal fait ou mal placé sur la lunette arrière peut être trouvé sur la partie arrière de la lunette arrière.

05 La partie arrière de la lunette arrière peut être trouvée sur la partie arrière de la lunette arrière lorsque la partie arrière de la lunette arrière est mal placée ou lorsque la partie arrière de la lunette arrière est mal placée.

Intérieur

Installez-vous au volant. Vous verrez, le charme opérera vite... Nulle magie dans tout cela, simplement l'attrait inémissable qu'exerce l'habitat de Nesvartec. Dans cet univers, rien n'est banal, à commencer par l'habitacle, spacieux et convivial. Autre exemple, le grand écran rond central du tableau de bord, qui fournit toutes les informations de base comme la vitesse, le régime ou le niveau de carburant qui s'affiche par son clairage bleu et ses aiguilles rouges. Envolant, le pommeau de levier de vitesse et la poignée de frein à main sont soigneusement assortis et entraînés dans une même style valoriant que l'ensemble de l'habitacle. Quant aux commandes, elles conjuguent esthétique et souci d'efficacité. Elles se trouvent précisément là où la main les cherche et fonctionnent au doigt et à l'œil.

- Q1** Votre fillette a contracté une variole sur le bras. Que faire alors ?
 - Q2** La longueur d'un brin de plante est de 10 cm. Si on la coupe en deux, quelle sera la longueur de chaque moitié ?
 - Q3** Si l'on divise 12 par 3, que donnera-t-on ?
 - Q4** Père et fils ont 40 ans. Quel âge avait le père lorsque son fils était né ?
 - Q5** Quelle est la somme des angles d'un triangle ?



Sécurité

'La plus active des protections passives'

Protéger efficacement les passagers. Tel est le rôle dévolu à la sécurité passive. Une notion essentielle que New Beetle respecte point par point. Ainsi, sa carrosserie a été conçue aux principaux endroits par de solides longerons. Grâce à cela, elle absorbe une grande partie de l'impact en cas de collision, évitant une trop grande déformation de l'habitacle. Des systèmes de maintien soigneusement coordonnés, avec double Airbag frontal et double Airbag latéral tête-thorax de série, permettent de limiter sensiblement les risques. D'autant plus que les ceintures avant sont équipées de pré-tensionneurs et de limitateurs de tension.

New Beetle possède également une préparation 'le plus' pour deux sièges enfant à l'arrière. Ces sièges sont installés sur un accoudoir qui repose sur des amours métalliques solidaires de la carrosserie. Ils s'installent ainsi plus rapidement et sont mieux maintenus que des sièges ordinaires.

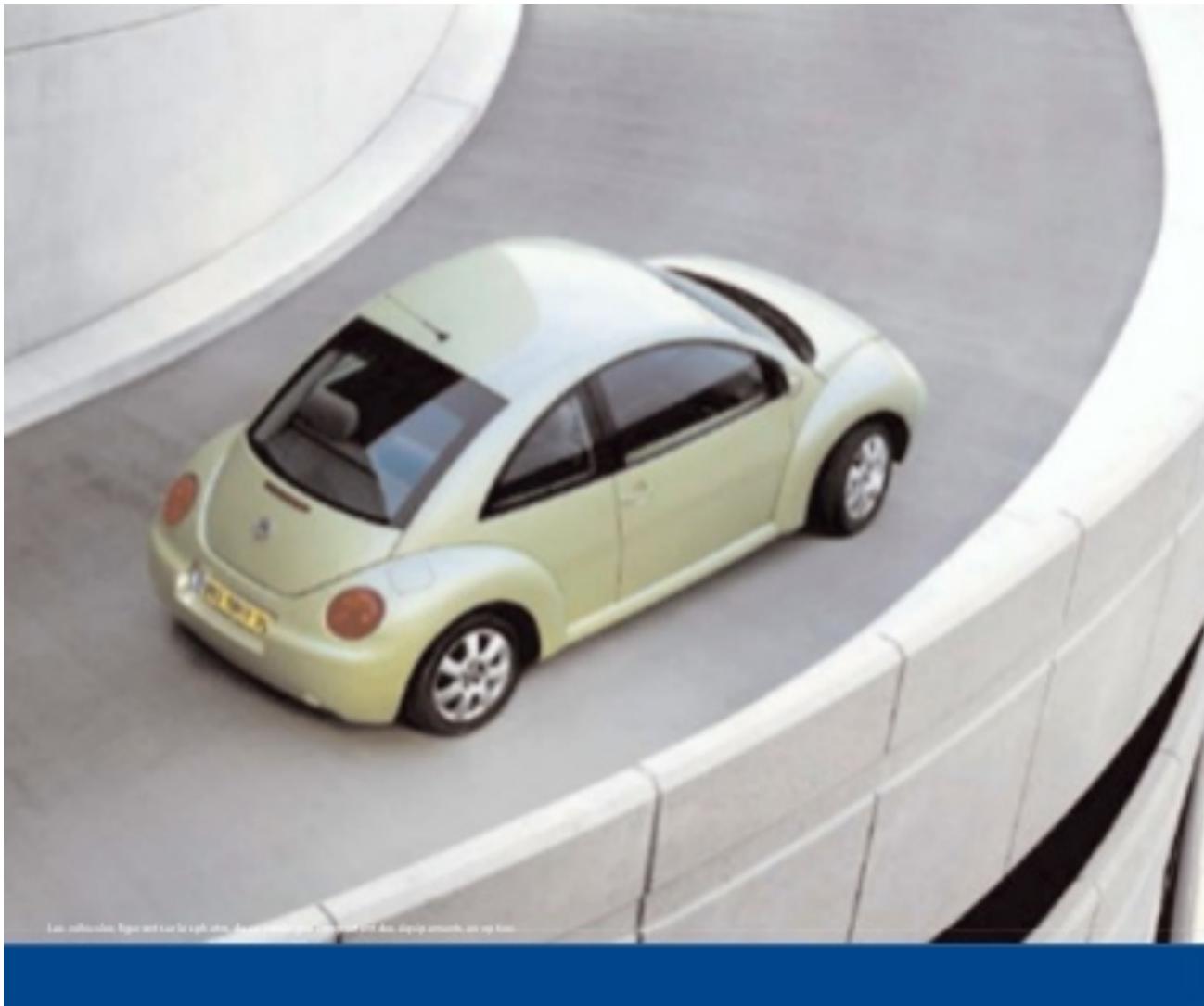
Autre particularité, New Beetle est dotée d'appuis-tête actifs pour le conducteur et le passager avant, réduisant en cas de choc les risques de traumatismes cervicaux.



Q1 Qu'est-ce que la fonction de sécurité de l'airbag latéral? Il s'agit d'un dispositif qui protège contre les impacts latéraux au cours d'une collision.

Q2 En cas de collision latérale, le dispositif de sécurité de l'airbag latéral peut empêcher que le conducteur et le passager n'atteignent les éléments d'intérieur.

Q3 Lors d'un accident de la route, il existe une sécurité supplémentaire dans la forme de l'airbag latéral.



Les technologies figurent dans la séquence d'images de la publicité et sont donc déjouées par ce film.

Sécurité

'ESP : une conduite clairement tracée'

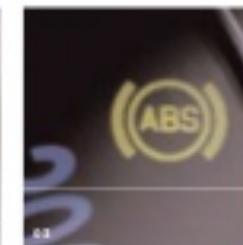
Il ne suffit pas qu'une automobile soit bien protégée. Il faut qu'elle sache éviter les situations critiques en toutes circonstances.

C'est pourquoi New Beetle est équipée, de série, du correcteur éléctronique de trajectoire ESP. Son processeur enregistre en permanence toutes les données de la conduite, comme par exemple la position de l'accélérateur. Dans les cas critiques, l'ESP intervient en un fraction de seconde sur les freins ou la goutte de moteur pour que la voiture reste dans le droit chemin. Mais ce correcteur de sécurité ne doit pas inciter à des imprudences, car l'ESP ne permet pas de s'affranchir des lois de la physique.

L'équipe technique de New Beetle comprend aussi un blocage électronique de différentiel (EDS) et un Att-Saver répartiteur électronique de freinage (EBV). L'EBV veille à ce que la puissance de freinage soit idéalement répartie sur les quatre roues, ce qui raccourcit la distance d'arrêt, par exemple en cas de changement de piste. L'EDS aide même à démarquer sur un sol inégal et non adhérent. Il empêche les roues avant de partir et ainsi que l'entièreté soit toujours optimale. Une technologie qui n'a que peu de place. New Beetle parmi les voitures les plus sûres de sa catégorie.

© GM Corporation 1998. Tous droits réservés. Utilisation sans autorisation interdite. ABS, New Beetle, le logo VW et VW sont des marques déposées et/ou commerciales de GM Corp.

© GM Corp. 1998. Tous droits réservés. Utilisation sans autorisation interdite. ESP, New Beetle, le logo VW et VW sont des marques déposées et/ou commerciales de GM Corp.





Moteurs

'Performance, économie et vice-versa'

A quoi reconnaît-on un bon moteur ? À la puissance qu'il est capable de délivrer ? À son couple élevé, gage d'excelentes performances ? À sa consommation modérée et à sa pollution réduite, qui contribuent à préserver l'environnement ? Ou encore à sa grande douilité et à son niveau sonore peu élevé, qui favorisent une conduite détendue ? L'idéal serait évidemment de trouver un moteur réunissant toutes ces qualités. Une quadrature du cercle superbe mais résolue par les constructeurs allemands. Dès lors que le six cylindres 3.2 V6 (225 kW) de la G60 V6 possède un couple de 220 Nm à 2 200 tours/min qu'il assure d'impressionnantes reprises. Le quatre cylindres turbo délivre également 160 ch (118 kW) à partir d'une cylindrée de 1,8 litre, gage d'excellentes performances et une consommation très modérée pour ce

niveau de puissance. Les quatre cylindres 1,4 litre 16V 75 ch (56 kW) et, si une 1.6l 100 ch (74 kW) bénéficient d'un technologie ultra-moderne, dont un bloc-moteur en aluminium. Ils conjuguent silenciosité, souplesse et agilité de conduite.

Quant au quatre cylindres 1,8 litre TDI 100 ch (74 kW) avec injecteurs-pompe et turbocompresseur variable, il constitue un modèle de sobriété. Sa consommation n'est qu'à 6,1 l/100 km dépassée par 5,1-5,2 l/100 km aux 100 km, alors que son couple de 240 Nm à 1 800 tours/min est synonyme d'un plaisir de conduite.

1 Pour une enclenchement automatique dans les pages "Conseils et tips" et échiquier à deux roues motrices.





Les véhicules figurant sur la couverture, du présent guide et sur les deux dernières pages sont des modèles aménagés par VW.

New Beetle 1.4, 1.6 et TDI 100

'La classe naturelle'

La route ne vous paraîtra jamais trop longue en New Beetle. Dans sa première finition, elle vous propose un équipement de grande classe : double airbag frontal et latéral avant, Airbag pour le pilote, ABS avec EBD, direction assistée, verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, accoudoir central arrière, siège avant électrique lit, pour un clin d'œil de bœuf à bord, une puissante climatisation avec commande de fonctionnement en circuit fermé et filtre à charbon actif fixable.

Bien être toujours, les sièges avant et arrière de New Beetle sont équipés d'appuie-tête pliable, tandis que les passagers avant bénéficient d'un accoudoir central et d'un porte-boisson pivotant. Autre délicate attention, le vaste fleur rappelle à ceux qui l'auront vu qu'il s'agit d'une Volkswagen. À l'arrière, New Beetle apporte, pour vos objets personnels, de nombreux rangements bien conçus et à portée immédiate de la main comme l'abretour à gamme verrouillable et les filets side-poches sur les portières arrière. La banquette arrière est par ailleurs rabattable d'un seul coup.

En finition TDI 100, s'ajoutent plusieurs équipements pratiques, à l'image de l'ingénierie système 'Easy Entry'. Grâce à lui, le dossier des sièges avant peut être basculé vers le tableau de bord, afin de faciliter l'accès aux places arrière. Il reprend automatiquement sa position initiale lorsqu'on le remet en place.

Enfin, New Beetle TDI 100 possède un siège passager avançable à hauteur, une poche de rangement au dos des sièges avant, deux rails de coussin de sécurité, deux spots de lecture à l'arrière et une prise de courant dans le coffre. Sans oublier l'écran à lunettes sur le pavillon avant et le siège-poches au-dessus du tableau de bord. À l'entière, New Beetle TDI 100 offre de jantes de 16" en acier avec pneus米其林 205/55 R16.

60 Ils suffisent à peu près de deux fois : la taille et sa largeur sont tout à fait au niveau de la "Glaceuse".

61 Le banc avant et les sièges de deuxième rang sont aussi confortables que l'assise d'un siège auto.

62 Un siège avec un dossier : la taille et la forme sont correctes si le dossier n'est pas trop haut et si le dossier est assez large et assez bas.

63 Pas de clé à tirer ou à faire tourner : la clé est une fiche à puce. Elle suffit à bloquer ou à déverrouiller le moteur et à allumer les feux de jour.

64 L'ensemble des commandes et des boutons est très pratique et très facile à prendre.





Les chiffres figurant sur la plaque arrière de ce véhicule sont ceux délivrés par les autorités compétentes.

New Beetle Carat 1.6, 1.8 Turbo, 1.9 TDI 100, V5 'Résolument raffinées'

Sur New Beetle Carat TDI 100, 1.6 litre, 1.8 litre Turbo et V5, la luxure est de rigueur pour vous confronter dans la continuité qu'à bord, qualité des équipements et confort raffinés ont au rendez-vous. L'accoudoir douillet et des détails élégants, chauffante, le son mélodieux de l'autoradio 'CD MP3' qui peut lire, en plus des CD courants, les CD au format de compression MP3 (1 CD MP3 contient l'équivalent de 10 CD habituels soit plus de dix heures de musique en continu), ses si haut-parleurs, son réglage automatique de volume selon la vitesse et son chargement 6 CD, en fonction encore une fois le sentiment que conduire ou se déplacer constitue un pur plaisir.

Ici, l'exception est partout, comme le souligne la silhouette unique de New Beetle Carat, solidement campée sur ses jupes en jantes 17" SEATTLE en alliage léger et ses larges pneumatiques 225/45 R17.

Grâce au détecteur de pluie, les essuie-glace et le dégivrage automatique en font. A chaque tour de volant transparent électronique, vous pouvez, d'un simple geste, profiter d'un ciel radieux. Le rétroviseur intérieur se met automatiquement en position "nuit" si vous êtes ébloui par la voiture qui vous suit.

Derniers détails qui signent l'élégance et le raffinement : le volant, le porte-manteau, l'visor de siège et l'appui-tête en cuir à main courante de cuir, et la peinture métallique disponible dès maintenant.

01 Chargement de CD sur l'autoradio central à quatre

02 L'autoradio avec lecteur CD MP3.

03 Autre vue sous couche : la finition New Beetle Carat est dotée d'une sellerie en cuir d'un beige qui fait.



Peintures



Ces couleurs sont des teintes unies qui n'ont pas d'effet métallisé, et qui représentent une gamme de peinture standard ou de décoration. Elles sont utilisées pour les murs et les plafonds.

[†] Indique que ce n'est pas une peinture brillante.

[‡] Les couleurs unies sont également disponibles sous forme de peinture brillante.

Harmonies

Salle(s)	Meubles	Tapisseries	Tableau d'abs et bout de canapé											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Meubles / tapis 'Bleu'														
Sal	BL	bleu	très très bleu	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○	○
Gr à l'heure	BL	bleu bleuté	très très bleu	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○	○
Grise	BL	gris bleu	très bleu	*	*	*	-	○	-	○	-	○	○	○
Meubles / gris[†]														
Sal	GR	bleu	très très bleu	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○	○
Gr à l'heure	GR	bleu bleuté	très très bleu	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○	○
Grise	GR	gris bleu	très bleu	*	*	*	-	○	-	○	○	○	○	○
Meubles Gris / bleu[‡]														
Sal	GR	bleu	très très bleu	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*
Gr à l'heure	GR	bleu bleuté	très très bleu	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*
Grise	GR	gris bleu	très bleu	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*

Ces tableaux sont conçus pour être utilisés dans une salle d'offre de vente ou dans une salle de vente de peinture ou de matériaux de construction.

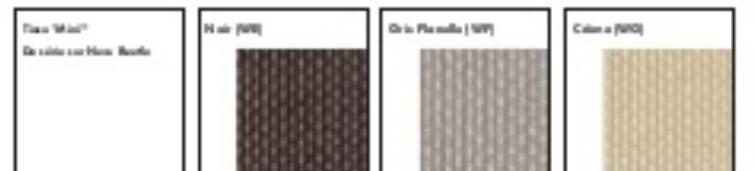
***** Peinture ou papier peint bleu à forte teneur en bleu.

○ Peinture ou papier peint bleu à forte teneur en bleu.

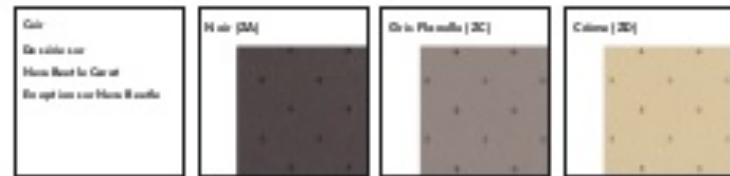
= Meuble bleu.

* Bleu bleuté ou bleu clair avec une forte teneur en bleu.

Sellerie s tissu



Sellerie s cuir



Can consider one or more of a number of ways, such as 'it's like I'm lost on life', or 'I long since realize it's you who I'm lost with', or 'I finally realize I have no place else to go but here'.

Caractéristiques techniques

New Beetle essence

Variables	T-4	T-4 Causal T-4	Causal T-4 T	Causal T-4
Salario neto (d) Censo 1	276.613.670 pesos/mes	3.400.000 pesos/mes	3.400.000 pesos/mes	3.400.000 pesos/mes
Bal de destino enero	8.450.000	8.450.000	8.450.000	8.450.000
Monto de la cta de ahorro enero	1.42	1.42	1.42	1.42
Tasa de interés de ahorro enero	3.41.389	3.41.389	3.41.389	3.41.389
Alquileres enero, pesos	293.672.8	38.367.74	38.367.74	38.367.74
Pasaje enero (d) Censo 1 y enero	276.572.000	1.820.750.000	1.820.750.000	1.820.750.000
Pasaje enero (d) Censo 1 y enero	0	0	0	0
Alquiler enero, pesos	1.284.388	1.465.700	1.465.700	1.465.700
Gasto de consumo enero	3.013	3.013	3.013	3.013
Alquiler enero, pesos	276.200.000	276.200.000	276.200.000	276.200.000
Otros gastos, consumo enero	0	0	0	0
Total gastos de gastos fijos, consumo enero	4.000.000.000	4.000.000.000	4.000.000.000	4.000.000.000
Total pasaje enero	2.000	2.000	2.000	2.000
Neta de ahorro enero y enero	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
Alquiler enero y enero	3.013	3.013	3.013	3.013
Alquiler enero y enero	0	0	0	0
Otros gastos, consumo enero	0	0	0	0
Desechos y basura, alquiler y consumo enero y enero	899.000	899.000	899.000	899.000
Desechos y basura, alquiler y consumo enero y enero	899.000	899.000	899.000	899.000
Gasolina enero y enero	1.646.952	1.646.952	1.646.952	1.646.952
Limpieza enero y enero	1.587.1528	1.587.1528	1.587.1528	1.587.1528
Gasolina	0	0	0	0
Limpieza enero y enero	276.3200	276.3200	276.3200	276.3200
Limpieza enero y enero	11.00	11.00	11.00	11.00
Limpieza enero y enero	1.600	1.600	1.600	1.600
Alquiler enero y enero	490	490	490	490
Nida enero, Lc	2000.200	2000.200	2000.200	2000.200
Otros gastos, impuestos y gastos	0	0	0	0
Total gastos enero, alquiler y consumo enero	4.200	4.200	4.200	4.200
Hacienda enero y enero	1.740	1.740	1.740	1.740
Hacienda enero y enero	1.600	1.600	1.600	1.600
Limpieza enero y enero	3.000	3.000	3.000	3.000
SEI libro de rebajado enero, gasto fijo de enero, enero	900.000	900.000	900.000	900.000
Préstamo	0	0	0	0
Préstamo enero, kgf	1.158.4.250	1.200.4.250	1.200.4.250	1.200.4.250
Préstamo enero, kg	1.620	1.620	1.620	1.620
Alquiler enero y enero	560.464	540.464	540.464	540.464
Préstamo enero enero y enero, kg	920.000	920.000	920.000	920.000
Préstamo enero y enero	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Préstamo enero y enero	25	25	25	25
Préstamo enero y enero	50	50	50	50
Préstamo enero y enero	0	0	0	0
Alquiler enero y enero	1.62	1.29	263	21
Alquiler enero y enero	1.40	1.18	87	87
Consumo enero	0	0	0	0
Alquiler enero, nida enero, libro enero	superficie, plancha	superficie, plancha	superficie, plancha	superficie, plancha
Alquiler enero	8.31.914	18.31.914	18.31.914	18.31.914
Alquiler enero	12.75.318	13.41.618	13.41.618	13.41.618
Alquiler enero	2.16.723	2.16.220	2.16.220	2.16.220
Alquiler enero	1.00.120	1.00.000	1.00.000	1.00.000

1984 en un comunicado de Pétrola, se indicó que el petróleo que se extrae en Venezuela produce una mezcla de hidrocarburos que es la más completa y diversa del mundo. La producción venezolana es el más grande productor de hidrocarburos en el mundo, con una producción estimada de 2.500.000 barriles diarios. Esta cifra incluye tanto la producción de crudo como la de gas natural.

Caractéristiques techniques (suite)

New Beetle Diesel

Équipements de série

■ 第三部分：批判性思维与写作

Jantes et enjoliveurs



Roue hiver ø 15"
pour 1 jeton ø 100 d. 3 x 10
et p. essieu øt spire 5x108 100.
Disponible pour la Motorline 1.4
et Motorline 1.6.



Enjoliveur ø 15"
pour jante ø 100 d. 3 x 10
et p. essieu øt spire 5x108 100.
Disponible pour la Motorline 1.4
et Motorline 1.6.

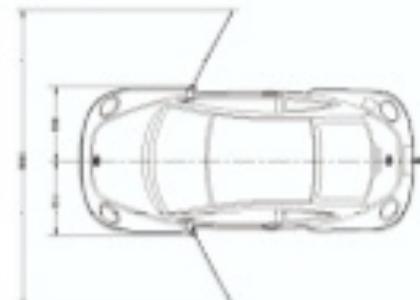
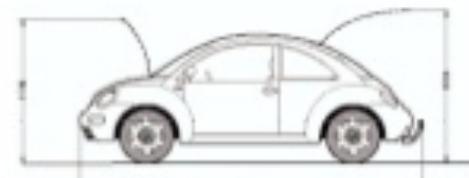
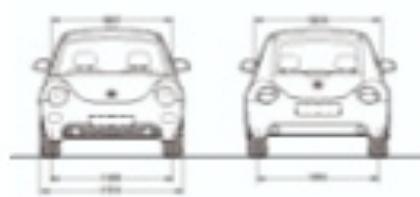
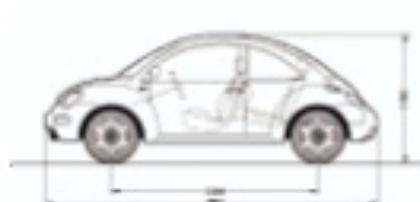


Jante ar. øt 16" et 17" "M16"
16 5x108 d. 3 x 10
et p. essieu øt spire 5x108 100.
Disponible pour la Motorline 1.4,
Motorline 1.6, et
Motorline TDI 100.

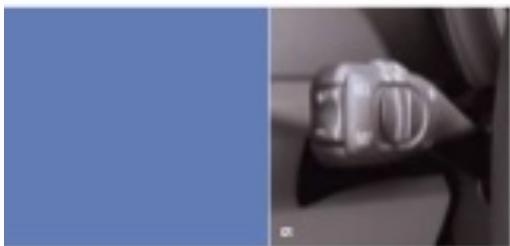


Jante ar. øt 16" et 17" "M17"
16 5x108 d. 3 x 10
et p. essieu øt spire 5x108 100.
Disponible pour la Motorline 1.4,
Motorline 1.6, et
Motorline TDI 100.

Dimensions



Options



- 03 Avec le régulateur de vitesse en option, votre New Beetle roule pratiquement toute seule. Elle maintient automatiquement la vitesse choisie, sans que vous ayiez à toucher l'accélérateur. C'est un confort que vous appréciez au quotidien sur le trottoir.
- 04 Le changeur CD est le complément idéal de l'autoradio 'CD MP3' d'usine. De série sur l'édition New Beetle Carat, il permet d'accueillir six CD et se commande par l'intermédiaire de l'autoradio.
- 05 Les sièges en cuir (de série sur la finition New Beetle Carat) vous permettent de créer une atmosphère chaleureuse à bord de votre New Beetle. Mais le cuir n'est pas seulement un matériau raffiné, il possède aussi des avantages pratiques. Il est doux au toucher et doté de propriétés respiratoires, ce qui augmente le confort. Il est également à confection et très durable. Le cuir distillé dans l'habillement dégage un parfum de luxe constant. Les petits ruisseaux artificiels de sa structure ne sont en aucun cas les signes d'une mauvaise fabrication, mais le cuir distillé d'un matériau naturel. Le cuir 'Nappa' de New Beetle se caractérise par un grain élégant, toujours assorti à l'affinerie intérieure. Pour accroître votre confort, les sièges en cuir s'accompagnent de siège avant chauffants.
- 06 Des sièges avant chauffants (de série sur la finition New Beetle Carat) rendent vos départs à froid plus agréables. La température se règle également en continu pour chacun des sièges.
- 07 La banquette arrière rabattable en deux parties : afin de faciliter le transport d'objets longs ou encombrants, New Beetle vous propose en option une banquette arrière rabattable en deux parties. Le volume du coffre se modifie ainsi en fonction du chargement.



Options (suite)



- 08 Le toit ouvrant transparent électrique avec volume : ce toit ouvrant en verre à commande d'écran que vous permet de profiter du rayon du soleil.
- 09 Il se commande de façon pratique à l'aide du sélecteur de position. Cette option de série sur la finition New Beetle Carat, supprime le siège-poches au-dessus du rétroviseur intérieur sur les versions qui en sont équipées.
- 10 Les projecteurs antibrouillard de série sur les finitions New Beetle et Carat 1.8 Turbo et V6 qui améliorent la visibilité en cas de neige, de forte pluie ou de brouillard, sont intégrés à la carrosserie sous le pare-chocs avant et s'harmonisent parfaitement avec l'esthétique générale de New Beetle.
- 11 Des baies de pare-brise avancées dégivrantes qui ne peuvent pas geler. Vous pourrez ainsi lever votre pare-brise au plus fort de l'hiver, afin de conserver une parfaite visibilité.
- 12 Déstockage de plate et rétracteur intérieur jour/nuit automatique : de série sur la finition New Beetle Carat, le pare-brise est équipé d'un déstockeur qui réagit à l'humidité et déclenche automatiquement les essuie-glace, à condition que ceux-ci soient sur la position intermédiaire. La sieste de balayage s'adapte à la violence de l'averse. Si vous êtes ébloui par la voiture qui vous suit, le déstockeur intérieur sera automatiquement en position nuit.



Options (suite)



- iii) La alarme antivol volumétrique : cette alarme fonctionne par tente et les moins indéfiniees. C'est pourquoi je vous propose, en option, cette alarme volumétrique non homologuée. Elle protège non seulement les portières, le coffre et le capot-moteur, mais aussi l'ensemble de l'habitacle. Elle est active et déclenche automatiquement par le verrouillage centralisé de série sur toutes les finitions.
- ii) Crochet d'attache amovible.
- iii) Les alarmes de recul sont en option sur toutes les finitions. Des capteurs à ultrasons contrôlent la distance entre le pare-chocs arrière et l'obstacle éventuel. Un signal sonore se déclenche dès que l'on s'approche de l'obstacle et devient de plus en plus rapide au fur et à mesure que la distance diminue, pour être continu au niveau 20 cm de l'obstacle.



Équipements en option

to no place to remain ... to no purpose
to nowhere more than to have a name, a name without a body or face.

Tariffs

ME BROSIS	Designation	Prix clé client échelle moins que quatre TTC	ME BROSIS	Designation	Prix clé client échelle moins que quatre TTC
	Résumé			Résumé	
BC 334 000000	Stress Bevel L-4	11 900	BC 333 000000	Stress Bevel 3D 300	28 488
BC 334 000001	Stress Bevel L-6	17 900	BC 333 000001	Stress Bevel Gauze 3D 300	24 000
BC 334 000002	Stress Bevel Gauze L-8	24 900			
BC 334 000003	Stress Bevel Gauze L-10	26 300			
BC 334 000004	Stress Bevel Gauze L-12	27 600			
BC 334 000005	Stress Bevel Gauze M-1	27 600			

Volkswagen France
Direction de Groupe VOLKSWAGEN France s.a.
BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr
0825 02 25 25 (0,15 € la minute)



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.
Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle de fait dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Votre Partenaire Volkswagen

Infos techniques pour l'imprimeur :
Ne pas mettre de vernis UV