

VOXY



Netz
the Creative.

男旅にはルールがある。

誇りを育むこと。未知の方へ進むこと。カッコつけること。

さあ、走りが生まれ変わったVOXYで男旅しよう。



男旅しよう。

VOXY

Photo: ZB, ボディカラーはブラック(202)



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指してまいります。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着してまいります。



目的地はどこでもいい。
目的に向かって走りつづける。

Photo ZB, ボディカラーはブラック(2020) ●写真は合成です。



男をデカクする景色は、自然とは限らない。
都会の中にも、存在感と輝きを放つスタイリング。

Photo(左) V.ボディカラーのホワイトパールメタリックシアン(070)はメーカーオプション。(右) X1 Edison[®].ボディカラーはグレーメタリック(163).

BIG CABIN

ドライブをより快適に過ごすためのゆとりある空間。



Photo: ZS. 内装色はブラック。快適温熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシートはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックライトモニター、AC100Vコンセントはセレクトでメーカーオプション。

■ 長距離ドライブも快適なリラックスセカンドシート。

マルチ回転キャプテンシート

(ロングスライド・チャイルドケアモード)

着座姿勢をサポートする一体感のあるセカンドシートのマルチ回転キャプテンシート。シート両側のアームレストは、自然に置いた腕にフィットする快適ポジションで、ゆとりある座り心地です。

▶ 7人乗り ZS Z V X'L X'L Edition (ナビゲーションシステム付) X



■ 軽いかでサードシートがスムーズに折りたたむため。

ワンタッチスペースアップシート

片手でスムーズに、サードシートを格納できます。

▶ ZS Z V X'L X'L Edition (ナビゲーションシステム付) X



●写真は8人乗り。ビッグラゲージモード(2名乗車)時です。

■ アレルゲンの発生を抑える清潔シート。

抗ダニアレルゲン加工シート表皮*2

シート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制し、清潔な室内空間を保ちます。



ファブrik(3.0ボータイ)

■ ドライビングポジションに合わせて調整可能。

角度調整式アームレスト(運転席・助手席)

運転席、助手席のアームレストは無段階で調整可能です。快適なドライビングポジションが得られます。

▶ ZS V



■ 心地よい温かさで快適ドライブ。

快適温熱シート(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。HI-LOのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

▶ ZS V



切替スイッチ



*1. X'L Edition サイドリフトアップシート装着車*の助手席席は、サイドリフトアップシートとなります。また運転席席はアームレストなしとなります。

*2. ヘッドレスト、アームレストなどは抗ダニアレルゲン加工は施されていません。

●サイドシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは、取扱書をご覧ください。

●通常以外のシートアレンジをするとき走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●走行時は、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。

●価格は社内定価。諸定価により異なります。●写真は機能説明のために一部を切取したカットモデルです。●後席の詳しい設定につきましては、32~33ページ取扱書をご覧ください。

SEAT ARRANGEMENT 回転対面モードなど多彩なシートで、楽しい7人乗り。



7
PERSONS
7人乗り



Photo ZS, 内装色はブラック。
HDDナビゲーションシステム、
音声ガイド、専用旅行カバン、バックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。
ツインムーンルーフはメーカーオプション。

■ 足が伸ばせる、会話がはずむ。

マルチ回転キャプテンシート

(ロングスライド・回転)

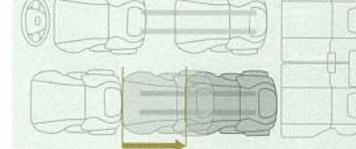
足もとスペースを大きく広げ、ゆったりくつろげます。また、シートは180°回転できるため、サードシートと向かい合って座ることもできます。

▶ 7人乗り

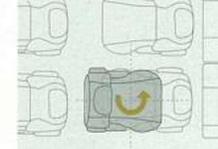
ZS | Z | V | X^L | X^Lサイドリフトアップシート装着車 | X



ロングスライド(7人乗り)



回転



● 図は助手席側のマルチ回転キャプテンシートです。運転席側もロングスライドおよび回転します。

● X^L Edition サイドリフトアップシート装着車の助手席側はサイドリフトアップシートとなり、マルチ回転キャプテンシートは装着されません。また運転席側はアームレストも付きます。

■ 室内の移動や席替えもスムーズ。

ウォークスルー

車外に出ることなく、フロントシートからセカンドシート、サードシートへの移動が可能です。

▶ 7人乗り

ZS | Z | V | X^L | X^Lサイドリフトアップシート装着車 | X



7名乗車のゆったり3列



ノーマルモード

フロントくつろぎシート



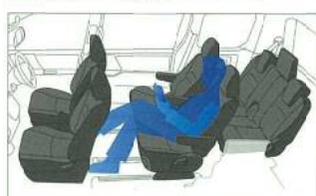
フロントフラットソファモード

ゆったりくつろげるフラットアレンジ



リアフラットソファモード

足を伸ばせる快適キャプテンシート



セカンドゆったりモード

会話はずむ対面シート



セカンド回転対面モード

4名乗車のお出かけスタイル



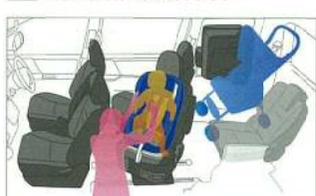
ラゲージモード

たくさん積める便利なラゲージスペース



ビッグラゲージモード

お子さまの乗せ降ろしラクラク



チャイルドケアモード(両側)

■ ラクな姿勢でお子さまを乗せ降ろし。

チャイルドケアモード

マルチ回転キャプテンシートに、シートを外側に回転できるチャイルドケアモードを採用(運転席側:60°、助手席側:80°)。小さなお子さまの乗せ降ろしやチャイルドシートの着脱などが車外からスムーズに行えます。

▶ 7人乗り

ZS | Z | V | X^L | X^Lサイドリフトアップシート装着車 | X



シート前のレバーをひいてロックを解除し、そのまま外側に回転させます。

● X^L Edition サイドリフトアップシート装着車の助手席側は、サイドリフトアップシートとなりチャイルドケアモードになりません。



運転席側



助手席側

● 写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。

● 走行中は回転操作をしないでください。 ● チャイルドケアモードのまま走行しないでください。 ● セカンド回転対面モード時のシートベルトは必ずシートベルトとなり、必ずシートベルトを締めてください。 ● サードシート回転時は、中央席のヘッドレストを外して取り出してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ● 運転以外のシートアレンジをするには必ず運転席を離れ、必ず電源スイッチをオフにしてください。 ● 運転席には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 ● 詳細は社内規定。 ● 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ● 詳細の詳しい規定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 ● X^L Edition は「X^L」、X^L Edition サイドリフトアップシート装着車は「X^L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

SEAT ARRANGEMENT 8人乗りは、スペースを活かす余裕のアレンジ。



8
PERSONS
8人乗り



Photo: X'L Edition*. 内装色はブラック、HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カーナビゲーションモニター、AG100Vコンセントはセットでメーカーオプション。



■ チップアップシートで3列目にもラクラク乗車

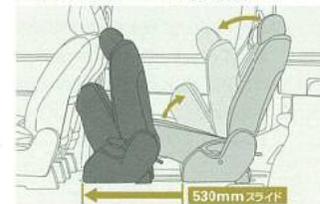
6:4分割チップアップシート(ロングスライド)

セカンドシートはロングスライドするとともに、シートをコンパクトにたためるチップアップシートを採用。チップアップしたまま前方へスライドさせれば、サードシートへの乗り降りがスムーズ。シートを後方へスライドさせると、足をゆったり伸ばして快適に座れます。

さらに、セカンドシートをチップアップ、サードシートを跳ね上げれば、大容量のビッグラゲージになります。

▶ 8人乗り [2S・Z・X'L Edition Xmodel] ▶ 5人乗り TRANS-X

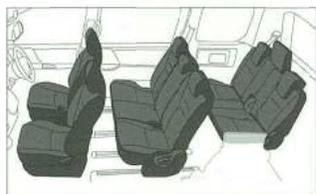
チップアップ&ロングスライド(8人乗り)



リクライニングレバーの操作、もしくはウォーキングペダルを踏むとチップアップし、ロングスライドします。

●TRANS-Xのスライド量は465mmと狭いです。

■ 8名乗車の3列シート



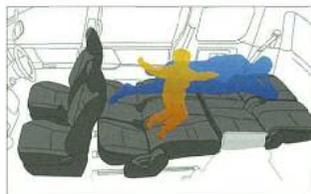
ノーマルモード

■ フロントくつろぎシート



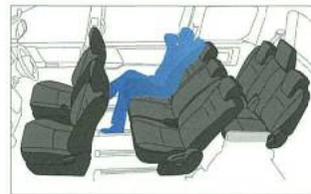
フロントフラットソファモード

■ ゆったりくつろげるフラットアレンジ



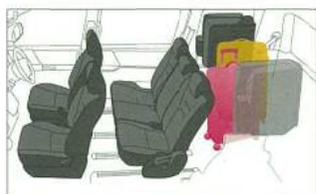
リアフラットソファモード

■ 足を伸ばせるゆったりリセカンドシート



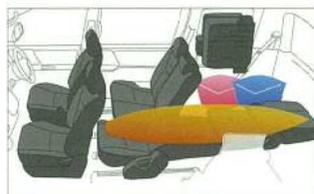
セカンドゆったりモード

■ 5名乗車のお出かけスタイル



ラゲージモード

■ 長尺物もスムーズに収納



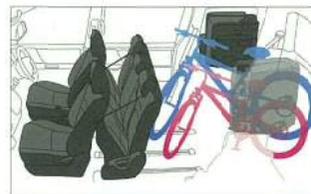
リア片側フラットモード

■ 床置きしたい長尺物もスムーズに収納



片側チップアップラゲージモード

■ 大容量のラゲージを最大限に活用



ビッグラゲージモード

■ 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナトップテザーアンカー* (セカンドシート左右席)

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートの着脱が可能。さらに、シート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルド&ベビーシートの前方回転を抑えます。



*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に際しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
●写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。

●通常以外のシートアレンジをするときや、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、貨物の転倒防止にご注意ください。
●詳細は社内規定書。●写真は機能説明のためにボディの一部を切り取ったカットモデルです。●乗車時の詳しい固定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

●標準装備 ●X'L Editionは「X'L」と表記しています。



Photo: ZS. 内装色はブラック。快適運転シートと角度調整式アームレスト付フロントシートはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。



Photo: V. 内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

1 好みの温度に調節。

左右独立温度コントロールフロントオートエアコン（花粉除去モード付）
運転席助手席側のそれぞれに温度設定できます。また花粉除去モードは、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが前席の花粉を素早く減少させます。

2 「除菌イオン」のはたらきで快適な車内空間。プラスマクラスター[®]
「クリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌

イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動と悪臭を抑制。「イオンモード」では清涼効果のあるマイナスイオンの放出により、車内のイオンバランスを整えます。

▶ V

3 リヤオートエアコン

後席用にリヤオートエアコンを設定しました。

▶ Z6 | Z | V | X^L | X^L Edition | X^L Edition | X | TRANS-X

4 オプティロンメーター（ラグジュアリー）

▶ V

5 オプティロンメーター（スポーティ）

▶ Z6

6 ドライブモニター

「航続可能距離」「平均燃費」「瞬間燃費」「外気温」をメーター内に表示します。

7 メーター内表示切替&メーター照度コントロールスイッチ

8 エコドライブインジケータランプ
環境に優しい運転をしている時に点灯します。

9 振り返らずに後席を確認。

後席確認ミラー
運転席や助手席から、後席にお乗りの方の様子を簡単に確認でき、車内でのコミュニケーションがよりやすくなります。

10 運転席助手席大型ハニティミラー（ランプ付*1）

11 フロントスポットランプ

12 センタールームランプ

▶ 大型ドームランプ Z6 | V | TRANS-X

▶ ノーマルドームランプ Z6 | X^L | X^L Edition | X^L Edition | X

13 リヤルームランプ

14 LEDダウンライト



●イオンは運転席の吹き出し口からのみ発生します。
●プラスマクラスター[®]、プラスマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



●写真は大型ドームランプ（インジケータランプ搭載車）

ダウンライト照明イメージ

*1. X, TRANS-Xはランプ付装着となります。 *2. ツインドームランプ装着時には大型ドームランプになります。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ●写真は小物類は装備に含まれません。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずご確認ください。
●後席はハム込み構成です。 ●後席の詳しい設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo Z5
ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R6)
内装色はブラック、インパネルーフはメーカーオプション

1 手荷物の多い時や傘をさしている時などに便利。

スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー-2本)&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、ドアはハンドルを軽く握るだけで解錠、ロックスイッチを押すだけで施錠できます。エンジンは、ブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動します。

▶ Z5 | V | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準*

▲注意: 鍵込み心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により応用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された受信機から約2cm以内に入込み心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

2 盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

▶ Z5 | V | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準*

3 ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー-1本)

キーを差し込まなくても、ドアの施錠解錠ができます。

▶ Z | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準** | X | TRANS X



スマートエントリー検知エリア



標準装備 緑 標準装備 黄 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ●X^L Editionは「X^L」, K^L Edition サイドリフトアップシート装着車は「X^L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。



4 パワースライドドア(両側イージーローザー&挟み込み防止機能付*)

インパネ部のスイッチとスマートキー、ワイヤレスリモコンキーでの操作やドアハンドルを引くと自動で開閉します。

▶ デュアルパワースライドドア Z5 | V | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準** | TRANS X

▶ 助手席側パワースライドドア Z5 | Z | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準** | X

5 パワーバックドア(イージーローザー&挟み込み防止機能付*)

スマートキーや室内のスイッチ操作で、バックドアの自動開閉ができます。開閉時には、ハザードランプの点滅と警報音でお知らせします。

▶ 2WD Z5 | V | X^L

6 イージーローザー**

半ドア状態でも自動で確実に閉まるため、軽い力でドアを閉めることができます。

▶ Z5 | Z | V | X^L | X^Lサイドドアアシスト標準**

X | TRANS X



広がりを感じさせる空の見えるルーフ。

ツインムーンルーフ(サンシェード付/フロント席/ト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付*) 開放感を演出するツインムーンルーフを設置。フロントは手動でチルトし、リヤは挟み込み防止機能付の電動スライドで開閉できます。

▶ Z5** | Z** | V



乗り降りしやすいスタイル。

グリップ&ステップ

運転席・助手席には乗降用のアシストグリップを装備し、ヒップポイントも低く乗り降りもスムーズ。フロントドア、スライドドアともに乗り降りしやすい低いステップ高。さらに、センターピラーの低い位置にお子さまが持ちやすいチャイルドグリップも備えました。

お子さまの持ちやすい位置に
乗降用チャイルドグリップ

お子さまの乗り降りも安心な
低い位置のスライドドアステップ高

乗降用アシストグリップと
乗り降りしやすい低い位置のフロントドアステップ高

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。*2. 助手席側/ワースライドドア装着車にも、イージーローザーは両側スライドドアに設定。*3. 4WDは7人乗りのみ装備可能。●数値は社内測定値、測定箇所により異なります。●装備物の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

MULTI UTILITY 使いやすさを満載。快適キャブンは美しい収納から。



●写真は3人乗り、ラゲージモード(5名乗車)時です。

用途で広がる便利な床下収納スペース。

スーパーラゲージボックス

大容量の床下収納スペースは、高さのある物やスーツケースなどの収納に便利です。また、ラゲージリッド(3ウェイ)は、片側に物があっても反対側が開閉できます。



ラゲージリッドの固定用ロック

- 写真は2WD(78L)、4WD(49L)はボックス部長が異なります。(VCA方式測定値)
- ラゲージリッド(3ウェイ)はTRANS-X以外に設定。



●メーカーオプション(ご注文時に申し添えます) ●X-L Editionは「X-L」、X-L Edition サイドリフトアップシート装着車は「X-L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。



モバイルポケット

運転席アッパーボックス



運転席トレイ

運転席アッパーボックス&カードホルダー*



助手席アッパーボックス



助手席トレイ



センタートレイ (DC 12V電源を装備)



フロントカップホルダー(フッシュオープンタイプ)



グローブボックス



センターサイドポケット



センターアッパーボックス



AC100Vコンセント

▶2S | 2 | V | X-L
X-Lはサイドリフトアップシート装着車



シートバック

デッキサイド

デッキフック(フロア2箇所+サイド2箇所)

買い物フック (運毛席シートリフト&デッキサイド2箇所はTRANS-X)



助手席シートバックポケット



フロントドアポケット&ボトルホルダー



スライドドアポケット&ボトルホルダー



デッキリムポケット&ボトルホルダー(TRANS-X)

- シートベルト着用時は、中央部のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 通常以外のシートアレンジをするときも、必ずシートベルトを着用してください。
- 通行時には、後方視界確保、荷物の転落防止にご注意ください。
- 写真の小取柄は長側に食えません。
- 写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- 画面はハミと合わせて表示します。
- 装備の取付/取付位置につきましては、3D-3Dペーシの主要装備一覧表をご覧ください。



■ 大光量で夜間の視界を確保。
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
 (ロービーム) [オートレベリング機能付]
 太陽光に近い色と大光量のディスチャージヘッドランプ。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能を採用しています。

▶ プラグイン車仕様 2S Z
 ▶ 標準仕様 X L XLS XLS+ XLS+2WD XLS+2WD+EV X TRANS-X

Photo 2S、ボディカラーはホルダーマイカメタリック(SR9)。●写真は台車です。

■ サイドターンランプ付電動格納式リモコン
ドアミラー&補助確認装置
 ドアミラーに右左折時の被視認性が高いLEDサイドターンランプを内蔵。また、駐停車時などに車両左側の確認ができる補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置しています。

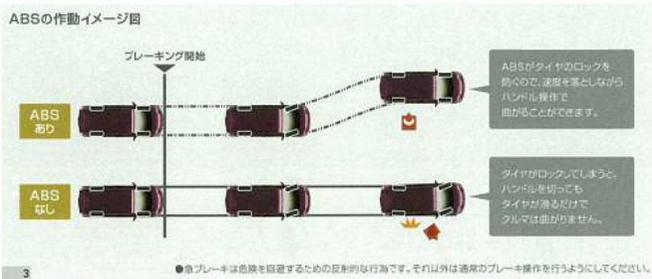
■ 夜間でも確実に存在を知らせる高い被視認性。
LEDランプ
 輝度が高く、点灯速度の速いLEDをサイドターンランプ、ストップランプ、ハイマウントストップランプに採用しました。後続車や右左折時の被視認性を高めます。



●写真は2S、Zに標準装備のLEDハイマウントストップランプ(リヤスポイラー一体型)

■ 全席乗車時にも適切な制動力と安定性を発揮。
EBO*付ABS
 制動時に人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBO機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

* EBO(電子制動力配分制御) Electronic Brake force Distribution



■ 緊急制動時に最大限のブレーキ性能を発揮。
ブレーキアシスト*1
 ブレーキペダルの踏み込み速度と重から緊急ブレーキであることを検知し、強い制動力を発生させます。

■ 4 万一の際に乗員の頭部などを保護。
頭部衝撃緩和構造インテリア
 ビラールーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

■ 5 万一の対人事故に歩行者へのダメージを緩和。
歩行者傷害軽減ボディ
 歩行者の頭部への衝撃を緩和するために、ボンネットフード、カウルやフェンダーなどに衝撃吸収構造を、また脚部への衝撃を緩和するために、衝撃吸収材をバンパー内部へ採用しています。



■ 8 衝突時における共存を追求した安全性能。
全方位コンパティビリティボディ*3構造
 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディGOA*は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、進化しています。自車の優れた安全性を確保し、クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

* GOA(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
 * Global Outstanding Assessment



■ 6 全席に安全性を配慮。
ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト*2
 セカンドシート中央席(8人乗り)、サードシート中央席にもELR付3点式シートベルトと、ヘッドレストを全車標準装備しました。

■ 7 後方からの衝突時に衝撃を緩和。
WIL*コンセプトシート(フロントシート)
 後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頭部への衝撃を緩和する、トヨタ独自のシートを採用しています。

* WIL(頭部傷害低減) Whiclash Injury Lessening

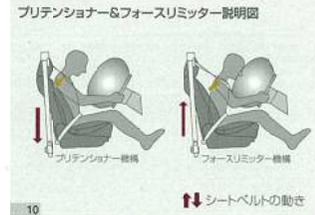


■ 9 万一の衝撃から乗員を保護するエアバッグ。
SRS*エアバッグ(運転席・助手席) / SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)
 SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシートベルトの動きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

▶ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ 全車
 * SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System



■ 10 強い衝撃から乗員を保護するシートベルト。
プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
 前方からの強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構やシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにし、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



*1. アシストが必要時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。 *2. セカンド自転車モード時のシートベルトは2点式シートベルトとなります。 *3. 軽いクルマの衝突安全性性能確保と、重いクルマの衝突安全性性能確保によって互いの安全を両立するという考え。 *4. SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しく着用ください。 *5. SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によって作動しない場合があります。 *6. 写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。 *7. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ作動します。 *8. チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 *9. 衝突時の状況によっては、作動しない場合があります。 *10. 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 *11. 各装備の詳細な設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

X
 "L Edition"
 ■ 7人乗り/8人乗り
 "L Edition
 サイドリフトアップシート装着車"
 ■ 7人乗り



Photo: X "L Edition" (7人乗り 2WD)。
 デッキカラーはシルバーゴールドマイカメタリック (5A4)。内装色はブラック。

X "L Edition"	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税別)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,500,000円 (2,390,352円)	2,270,000円 (2,161,903円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税別)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,542,000円 (2,420,352円)	2,312,000円 (2,201,903円)



サイドリフトアップシート

サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に、乗り降りをサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けると、シートをスライド回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。シートのリクライニング/前後のスライドも電動で操作する事ができます。

X "L Edition サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税別)	2,476,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税別)	2,505,000円

● 旧・地方自治体では消費税の非課税等の取扱措置が実施されています。詳しくは最新の取扱要領、取扱書、最新刊取扱要領、取扱書へ事前にお問い合わせください。ウェブチャットもご利用ください。

X
 ■ 7人乗り/8人乗り



Photo: X (8人乗り 2WD)。
 デッキカラーはシルバーメタリック (1F7)。内装色はブラック。

X	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税別)	2,120,000円 (2,019,048円)	2,320,000円 (2,209,524円)	2,090,000円 (1,990,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税別)	2,162,000円 (2,059,048円)	2,362,000円 (2,249,524円)	2,132,000円 (2,030,476円)



TRANS-X
 ■ 5人乗り



Photo: TRANS-X (5人乗り 2WD)。
 デッキカラーはダーク(イオレット)マイカメタリック (9AF)。内装色はブラック。

TRANS-X	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税別)	2,050,000円 (1,932,381円)	2,250,000円 (2,142,857円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税別)	2,127,700円 (2,026,381円)	2,327,700円 (2,216,857円)



*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には車検代が含まれます。
 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。● 保険料、税金(車検・消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。● 写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずしも示しません。
 ● 実際の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。● 自動運転/サイクルには法的に35km/h以下の速度でのみ、35km/h以上の速度では、サイクル運転はできません。
 ● X "L Edition サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税と認められ、メーカー希望小売価格に消費税は含まれません。

グレード	ワンランク上の快適装備が充実した上級エアロ	洗練されたエアロスタイル	快適さを極めた最上級グレード	ワンランク上の快適装備が充実	ベーシックグレード	ラグーンにこだわる5人乗り
	ZS 7人乗り/8人乗り	Z 7人乗り/8人乗り	V 7人乗り	X^L Edition 7人乗り/8人乗り	X 7人乗り/8人乗り	TRANS-X 5人乗り

- 20S/60R1 6タイプ&6Jアルミホイール
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、インサイドハンドル(フロント) 高輝度シフトレバー
- 本革巻きシフトノブ
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(6速シフト付)

- オプティコンメーター(スポーティ)

- 20S/60R1 6タイプ&6Jアルミホイール
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、インサイドハンドル(フロント) 高輝度シフトレバー
- メタリックシフトノブ
- メタリック4本スポークステアリングホイール

- アナログメーター

- 19S/65R1 15タイプ&6Jアルミホイール
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、高輝度シフトレバー、インサイドハンドル(フロント)メッキ
- 本革巻き+木目調シフトノブ
- 本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール

- オプティコンメーター(ラグジュアリー)

- 19S/65R1 15タイプ&6Jアルミホイール(樹脂ホイールキャップ)
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、インサイドハンドル(フロント) 2色仕立(フロントスライドドア)
- メタリックシフトノブ
- メタリック4本スポークステアリングホイール

- オプティコンメーター

- 19S/65R1 15タイプ&6Jアルミホイール(樹脂ホイールキャップ)
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、インサイドハンドル(フロント) 2色仕立
- メタリックシフトノブ
- メタリック4本スポークステアリングホイール

- アナログメーター

- 19S/65R1 15タイプ&6Jアルミホイール(樹脂ホイールキャップ)
- アシストペダル&ドアロック解除ボタン(フロントスライドドア)、インサイドハンドル(フロント) 2色仕立
- メタリックシフトノブ
- メタリック4本スポークステアリングホイール

- アナログメーター

Zから追加される主な標準装備

- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ(ブラック塗装仕様)
- フロントフォグランプ
- スマートエントリー&スタートシステム
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側/ワイドサイドドア
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- 高輝度LEDシフトレバー
- ヒーターコントロールパネル(涼感系青色)

Xから追加される主な標準装備

- フロントフォグランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)+トリアプティコート(フロント)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)+撥水機能付UVカット機能付
- サイドターンランプ付電動格納式Uモコンカラードドアミラー(レインクリアリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワーウィンドウ
- クルーズコントロール
- 快適運転シート5角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- アラームマスター*
- リフトアップエアコン
- 追従止システム
- 運転席側両面式アシストグリップ1個

エアログレード専用装備

- 専用フロントグリル
- 専用大型サイドマッドガード
- リヤスポイラー
- マフラーカッター
- フロント大型(シルバー)
- リヤ大型(シルバー)
- リヤ床下塗装
- スライドルール

- 運転席 助手席大型(ニティミラー(ランプ付))
- オーディオレス(8スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X^L Editionから追加される主な標準装備

- フロントフォグランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)+トリアプティコート(フロント)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)+撥水機能付UVカット機能付
- サイドターンランプ付電動格納式Uモコンカラードドアミラー(レインクリアリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワーウィンドウ
- クルーズコントロール
- 快適運転シート5角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- アラームマスター*
- リフトアップエアコン
- 追従止システム
- 運転席側両面式アシストグリップ1個

Xから追加される主な標準装備

- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側/ワイドサイドドア
- 運転席 助手席大型(ニティミラー(ランプ付))
- オーディオレス(8スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X^L Edition サイドリフトアップシート装着車*

7人乗り

X^L Edition (7人乗り)との主な装備の差

- サイドリフトアップシート(注※)
- セカンダリシート右側はアームレストなしとなります。
- リヤオートエアコン

Xの主な標準装備

- プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)
- サイドターンランプ付電動格納式Uモコンカラードドアミラー&補助鏡装置
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 後方横断ミラー
- 純正リフトアップシート加工
- 運転席 助手席大型(ニティミラー)
- オーディオレス(4スピーカー)
- 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- リヤクーラー
- 7速スポーツシフトケンタウルスシフトマチック
- チルト&テレスコピックステアリング
- デュアルスライドドア
- 運転席 助手席アームレスト
- シフトアップシート(2色仕立)※+センター補助鏡(2色仕立)+サイドドア2色仕立(2色仕立)
- センタービュースライドドア
- 真白物フック(運転席シート(バック1色+デッキサイド2色))
- デッキフック(リア2色+サイド2色)
- DD12V電源(インストルメント(スル1色))

XとTRANS-Xの主な装備の差

- DD12V電源(インストルメント(スル1色+デッキサイド1色))
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- デッキボード(3分鏡)

下記装備は非装着となります。

- サードシート
- リヤクーラー(オプション選択可能)
- デッキサイドポケット&ボトルホルダー
- 真白物フック(デッキサイド2色)

シート表紙

内装色:ブラック

シート表紙:フアブリック(スポーティ)

ボディカラー

- ホワイトパールメタリック(770)*
- シルバーメタリック(1F7)
- ブラック(202)
- パールマイエメタリック(39E)
- チーク(インストルメントカラー)(5AF)

内装色:ブラック

シート表紙:ジャージ(ラグジュアリー)

ボディカラー

- ホワイトパールメタリック(770)*
- シルバーメタリック(1F7)
- グレーメタリック(1G3)
- ブラック(202)
- ブルーメタリック(5A4)
- チーク(インストルメントカラー)(5AF)

内装色:ブラック

シート表紙:トコット

ボディカラー

- ホワイトパールメタリック(770)*
- シルバーメタリック(1F7)
- グレーメタリック(1G3)
- ブラック(202)
- ブルーメタリック(5A4)
- チーク(インストルメントカラー)(5AF)

ボディカラー

- ホワイトパールメタリック(770)*
- シルバーメタリック(1F7)
- ブラック(202)
- チーク(インストルメントカラー)(5AF)

*ボディカラーのホワイトパールメタリック(770)はメーカーオプションで31,500円(消費税別)となります。
 ●当社はメーカー希望小売価格(税別)が13年10月現在のものです。価格変更を予告なく行いますので、詳しくは各販売店までお問い合わせください。
 ●車両性能等に関する情報は各グレードの仕様書をご覧ください。
 ●デッキカラーは必ず内装色と異なる。印刷インキの発色と実際の色とは異なって見えることがあります。●車庫の狭小な環境につきましては、3P-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

*2. Eco-VAS [エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



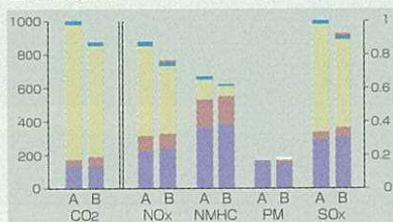
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

* LCA:Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



A:従来型車 B:ヴォクシー
 ■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
 NO_x[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide
 NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons
 PM[粒子状物質]:Particulate Matter SO_x[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide
 ● 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VALVEMATIC、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



2WD車(全車)
4WD車(車両重量1,660kg以上)

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



(全車)

3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

4. VOC*の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

* VOC:Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

- 環境に配慮した走りをしているときは、メーター内のエコドライブインジケーターランプが点灯し、エコドライブの目安となります。



エコドライブ
インジケーター
ランプ

6. リサイクル性の向上を図っています。

- バンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*1を使用。また、再生PP*2をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

*1. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *2. PP:Polypropylene

トヨタ ヴォクシー 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-ZRR70W	DBA-ZRR70G	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75G	
	エンジン	型式	3ZR-FAE				
	総排気量 (L)	1.986					
	燃料	ガソリン					
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
	変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)					
燃料消費率	JCO8モード 燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	13.6◆	13.6◆	13.2◆ *2	12.4◆	13.0	12.4◆ *2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	171	171	176 *2	187	179	187 *2
参考 ◆印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準 *3」をクリアしています。							
主要燃費改善対策 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸・排気)、充電制御							
排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV *4 *5				
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO	1.15				
		NMHC	0.013				
		NO _x	0.013				
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)		加速騒音規制値:76				
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	シングル500g/デュアル750g(代替フロンHFC-134a)						
環境負荷物質の削減	鉛		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC 自工会自主目標達成							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		フロント&リアバンパー、ドアグリル、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ、バックドアトリムなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		フロントピラーガーニッシュ(SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)				
	リサイクル材の使用		あり ビードレスマット(フロアかさ上げ材)				

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2. 車両重量が1,660kg以上の場合。*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4. JC08H+JC08Cモード走行。*5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*6. TPO:Thermo Plastic Olefin

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

グレード	ZS		Z		V	X			"L Edition サイドリフトアップ シート装着車"	TRANS-X	
乗車定員	7人乗り		8人乗り		7人乗り	7人乗り		8人乗り		7人乗り	5人乗り
ナンバー	3ナンバー					5ナンバー					
■車両型式・重量・性能											
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	DBA-ZRR70W-BPXSP★	DBA-ZRR70W-BRXSP★	DBA-ZRR70W-BPXT★	DBA-ZRR70W-BRXT★	DBA-ZRR70G-BPXGP★	DBA-ZRR70G-BPXGP★	DBA-ZRR70G-BPXGP★	DBA-ZRR70G-BPXGP★	DBA-ZRR70G-BPXGP★	DBA-ZRR70G-BPXGP★
	4WD(4輪駆動方式)	DBA-ZRR75W-BPXSP★	DBA-ZRR75W-BRXSP★	DBA-ZRR75W-BPXT★	DBA-ZRR75W-BRXT★	DBA-ZRR75G-BPXGP★	DBA-ZRR75G-BPXGP★	DBA-ZRR75G-BPXGP★	DBA-ZRR75G-BPXGP★	DBA-ZRR75G-BPXGP★	DBA-ZRR75G-BPXGP★
車両重量 *3	kg	1,600[1,680]	1,600[1,690]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,570[1,650]*4	1,580*4	1,650	1,550[1,640]	
車両総重量 *3	kg	1,985[2,065]	2,040[2,130]	1,975[2,055]	2,030[2,110]	1,975[2,055]	1,955[2,035]*4	2,020*4	2,035	1,825[1,915]	
最小回転半径	m						5.5				
燃料消費率	km/L	13.6[12.4]		13.6[12.4]		13.6[12.4]		13.6[12.4]		13.6[13.0*5*6]	
主要燃費改善対策	自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御										
■寸法											
全長	mm	4,640					4,595				
全幅	mm	1,720					1,695				
全高	mm	1,850[1,875]					1,850[1,875]				
ホイールベース	mm	2,825					2,825				
トレッド	前	1,500					1,480				
	後	1,475					1,470*8[1,475]				
最低地上高	mm	165[160]					165[160]				
室内	長	2,970					2,970				
	幅	1,485					1,485				
	高	1,340*9					1,340				
■エンジン											
型式	3ZR-FAE										
種類	水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
総排気量	L	1,986									
内径×行程	mm	80.5×97.6									
圧縮比		10.0									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200[114(155)/6,200]									
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400[192(19.6)/4,400]									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	60									
■ステアリング/サスペンション/ブレーキ											
ステアリング	ラック&ピニオン式										
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク									
	後(2WD)	ディスク	ディスク			ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
後(4WD)	ディスク	ディスク			ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
■トランスミッション変速比・減速比											
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機) [7速スポーツシフト/シフトマチック付]										
前進	2.396~0.428										
後進	1.668										
減速比	5.470[5.791]										

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。☆印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,660kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[] カッコ内は4WDの数値です。

*1. "L Edition"の車両型式の末尾には(L)が付きま。 *2. "L Edition" サイドリフトアップシート装着車の車両型式の末尾には(W)が付きま。 *3. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側/パワースライドドアは10kg、デュアルパワースライドドアは10kg(除くZS、"L Edition"、"L Edition" サイドリフトアップシート装着車)。/ローバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグSSRカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクーラーは10kg、リヤオートエアコンは10kg(TRANS-Xは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。 *4. "L Edition"は10kg増加します。 *5. "L Edition"は12.4km/Lとなります。 *6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、12.4km/Lとなります。 *7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、13.2km/Lとなります。 *8. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、リヤディスクブレーキになり、リヤのトレッドは1,475mmとなります。 *9. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCC8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

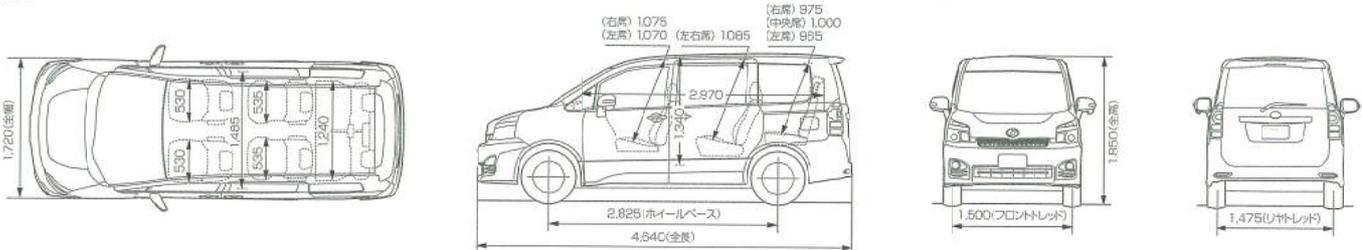
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"VXCX" "VVT-i" "VSC" "OPTITRON" "TRC" "TSOP" "G-BOOK" "EFI" "GOA" "サウンドライブラリー" "Gs" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書放版 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ヴォクシー ZS (7人乗り・2WD)

単位:mm



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				*リサイクル料金は'13年10月時点の金額。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	8,400	2,050	1,950	130	380	12,910

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両種別部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の差金を受け取ることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低座面高さ	455mm
シート回転時座面→ドア開口部	855mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前70mm 後50mm

●各寸法は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自分らしさと、走りにこだわる。

「GAZOO Racing」チューニングによるスポーツコンバージョンシリーズ
G's VOXY。



Photo:ZS "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)、G's専用ボディストライプはG's専用メーカーオプション。

CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



Photo:ZS "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

●写真は合成です。



215/45R18タイヤ&7J G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)

G's専用アルミペダル(アクセル・ブレーキ)

写真はブレーキペダル

G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)

G's専用スポーツブレーキパッド G's専用デュアルスポーツマフラー



G's専用ピアノブラック加飾インテリア

G'sロゴ入り専用フロントスポーティシート

フロントシート茶色ステッチ

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご確認ください。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切欠いたカットモデルです。●追加はハイスピード合成です。●座席の固定は仕様によって異なります。各装備の詳細な設定については、3Bページの主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:ZS "G's Version EDGE", 内装色はブラック。

EXTERIOR



G's専用フロントバンパー&ヘッドランプモール(スモークメッキ)



G's専用フロントグリル&フードモール(スモークメッキ)



点灯状態
G's専用LEDイルミネーションビーム

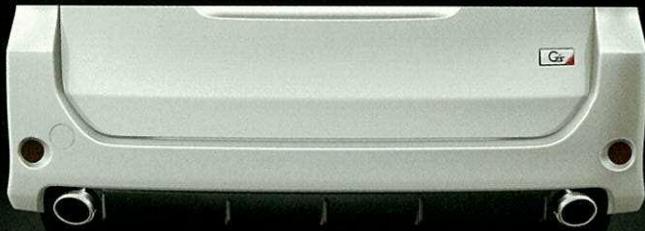


ZS・G's Version EDGE ZS・G's Z・G's



赤ライン仕様

全車
215/45R18タイヤ(プリチストン POTENZA RE050)&7J G's専用アルミホイール



G's専用リアバンパー(ディフューザー形状)



G's専用ボディストライプ

●ボディカラーが〈070〉、〈1F7〉の場合、TOYOTA G SPORTSの文字色はブラックになります。その他のボディカラーの場合はシルバーになります。

INTERIOR

スポーティシート



G'sロゴ入り専用フロントスポーティシート

ピアノブラック加飾



センタークラスター(G'sロゴ付)
●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。



ステアリングスイッチベゼル



ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル
(フロント・スライドドア)、メッキイン
サイドドアハンドル(フロント)

赤ステッチ



本革巻き3本スポークステアリングホイール



本革巻きシフトノブ



G's専用エンジンスイッチ
ZS・G's Version EDGE ZS・G's



シート表皮

走りの味をさらに極めた。

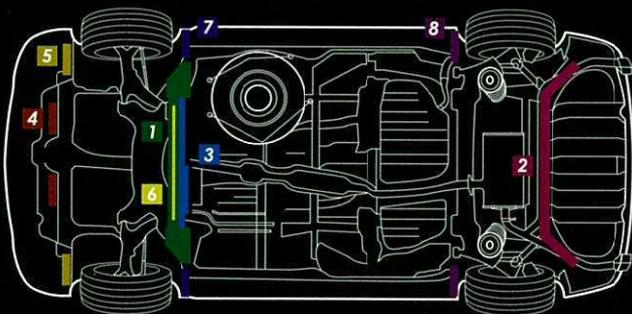
"G's Version EDGE" SPECIAL TUNE

剛性アップパーツ

操縦安定性と乗り心地の両立に貢献するパフォーマンスダンパーをはじめ、アンダーボディ剛性アップパーツが高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンションメンバー後端ブレース
- 2 リアボディブレース
- 3 パフォーマンスダンパー(YAMAHA製)

UNDER BODY PARTS



床下空カパーツ

タイヤのグリップ力を高めるホイールハウスパツツをはじめ、専用設計の床下空カパーツが、空気抵抗を整流化。空気の力を活用することで卓越した走行安定性を実現。

- 4 フロントスパツツ
- 5 フロントホイールハウス前部スパツツ
- 6 フロントサスペンションメンバースパツツ
- 7 フロントホイールハウス後部スパツツ
- 8 リアホイールハウス前部スパツツ



G'sロゴ

G's専用フロアマット
(販売店装着オプション)

1台分:47,250円
(消費税抜き45,000円)

標準取付時間:0.5H(0.530)

G'sロゴメタルネーム仕様

材質:ポリプロピレン

色:ブラック(フロント席のみ「ローグ」)

品番:08210-28360(7人乗り用)

品番:08210-28350(8人乗り用)

●その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

"G's Version EDGE"および"G's"には、フロントドア開口部や床下の溶接スポットを増強。ボディのねじれを解消し、クイックな操舵感を実現。

Welcab

助手席リフトアップシート車 (Aタイプ) (Bタイプ)

リモコン操作で助手席のスライドダウンが可能です。
助手席の昇降操作は、標準装備のワイヤレスリモコンで行えます。
車外でのシート座面が低く、車いすからの移乗もスムーズに行えます。
電動式のクレーンを装備した「Bタイプ」は、折り畳んだ車いすを楽に積み込みます。



Photo X'L Edition (4WD) 助手席リフトアップシート車「Aタイプ」、ボディカラーのホワイトパール・メタリック・パールメタリック(070)はメーカーオプション。

サイドリフトアップシート車 (脱着タイプ/手動式/脱着タイプ/電動式) (標準タイプ)

セカンド席が車外へ大きくスライドダウンします。

脱着タイプはセカンドシートが脱着でき、車いすとしてご利用いただけます。
もちろんシートの車外へのスライドダウンはスイッチひとつで操作可能です。
ワイヤレスリモコンでの操作が可能な標準タイプもご用意しました。
(標準タイプは車いすとしては使用できません。)



Photo X'L Edition (2WD) サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)手動式、ボディカラーのホワイトパール・メタリック・パールメタリック(070)はメーカーオプション。

Photo ZS (2WD) サイドリフトアップシート車(標準タイプ)、ボディカラーのシルバー・メタリック(1F7)。

フォクシー ウェルキャブの、サイドリフトアップシート(電動式)は、言語不通でも簡単な車いすの荷さの固定を助けています。
車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取り外してください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。
なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することには、やむを得ない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。

車いす仕様車(スロープタイプ) (タイプI・車いす1脚仕様/タイプI・車いす2脚仕様) (タイプII・サードシート付/タイプII・サードシート無)

手動スロープでスピーディな送迎が可能なタイプII。

スピーディな乗降作業が行える手動スロープを装備したタイプII。
ワイヤレスリモコンで操作する電動ウインチとフラットな床面で、介護の方の負担を和らげます。
“サードシート無”仕様は、8ナンバーとなります。
さらにスイッチ操作でスロープの展開、収納、車高降下ができる“タイプI”もご用意しました。
タイプI-IIともに、電動ウインチが全車標準装備です。



Photo ZS (2WD) 車いす仕様車(タイプII) “サードシート付”、ボディカラーはシルバー・メタリック(1F7)。車いすは別途販売オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

税 制 度 <ul style="list-style-type: none"> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 	貸付・助成 <ul style="list-style-type: none"> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県庁・警察署に事前にお問い合わせください。*一部詳細となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるような運転や乗り回しを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンド マッチ	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-6739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間12:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ山形 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ新潟 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ長野 TEL.026-242-6739 営業時間12:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ富山 TEL.043-332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ石川 TEL.03-3352-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福井 TEL.045-662-9691 営業時間12:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ金沢 TEL.076-365-1616 営業時間12:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ岐阜 TEL.057-242-6739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.054-242-6739 営業時間12:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ愛知 TEL.052-403-6739 営業時間12:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ岐阜 TEL.076-365-1616 営業時間12:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ愛媛 TEL.092-477-6187 営業時間12:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
お電話 3650 9:00~18:00
お問合わせセンター TEL.0800-700-7700
URL: http://toyota.jp/weicab

●フォクシー ウェルキャブはメーカー完成特殊車(TCBS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com

TS3 クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

トヨタ PiPiit 携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

2Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME 家を建てるなら 人生をgoいっしょに。トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



FUN TO DRIVE, AGAIN.

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴォクシー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'13年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

NT0028-1310

G's VOXYを快適に お乗りいただくにあたって。

G's VOXYは走りの機能を高めるためにスポーティなパーツを装着した特別な1台です。
ご購入にあたり知っておいていただきたいことがございます。

低扁平タイヤについて

G's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで採用している215/45R18の低扁平タイヤは、ダイレクトな接地感を得られる反面、路面からの衝撃を受けたときにホイールに通常より大きなダメージを与えることがございますので、タイヤの空気圧をこまめにチェックするよう心がけてください。また、段差や凹凸のある路面、路上に開いた穴、平らでない舗道、縁石などの障害物により、タイヤ及びホイールが損傷することがございますので、走行には十分ご注意ください。

路面とのクリアランスについて

操縦安定性を高めるため、標準車より約30mm車高を下げるローダウンスプリングや空力特性を高める専用エアロキット等を装着しております。そのため大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等ではバンパーや車両の下廻りなどを干渉する恐れがございますので、走行には十分ご注意ください。

スノーチェーンの装着について

走りのレスポンスを高めるためG's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで18インチホイール/タイヤを採用しております。このためタイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのでご注意ください。雪道や凍結路を走行する場合は冬用タイヤをご使用ください。

エコカーの減税について

G's VOXYは走りにこだわった外装、内装、サスペンションなど専用装備を施したカスタマイズカーであり、持ち込み登録車となるため10・15、JC08モード等の燃費値がございませんが、ベース車と同等の環境対応車 普及促進税制75%減税にも対応しております。ただし、持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。

■詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
本内容は'10年4月現在のものです。

