



SERA

CONCEPT PART



未知への翼

SERA 登場



アンブレラではない。



飛行機でもない。



もちろん
ふつうの自動車でもない。

自由で自然なラトルムに挑戦したらガルウィングになった。
まったく新しいコンセプトから生まれた翼が、
日常生活を超えて、いまはばたく。
思いのままに生きる人へ——話題の車、セラ新登場。

ふんわりサリン。

NEW COLOURS

6

6色の新しいボデーカラーを用意しました。



GREENISH YELLOW MICA M.

Photo:ボデーカラーは
グリーンッシュイエロー・マイカメタリック (889)。
アルミホイール付の標準仕様。2+1
シート・ラジアルタイヤはオプション。
セラ・スーパーライフサウンドシステム装着車



DARK GRAY MICA M.

Photo:ボデーカラーは
ダークグレー・マイカメタリック (188)



SILVER O.P.M.

Photo:ボデーカラーはシルバー・パールメタリック (189)。セラ・スーパーライフサウンドシステム装着車



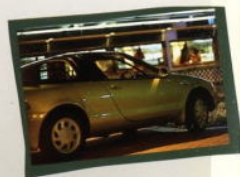
MED. BLUE MICA M.

Photo: ボディーカラーは
ミディアムブルーマイカメタリック(8H-17)



WINE RED MICA

Photo: ボディーカラーはワインレッドマイカ(8J)とセカスーパースライドサウンドシステム装着車



LT. TURQUOISE MICA M.

Photo: ボディーカラーはライトターコイズマイカメタリック(743)、
アルミホイール(15インチ)装着車(8H-18)と
スタームラリアルタイム11はスプロケ、
セカスーパースライドサウンドシステム装着車



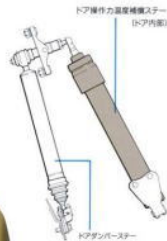


LIVE SPACE

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。(輸入車はオプション)トルビー-NR付オートリバーサクセンドルックは販売店装着オプション。センターバータイプサウンドシステムは標準装備

GULLWING DOOR

ガルウイングドアは、フォルム追求の過程から生まれました。自然な丸みのドーム型キャビンに、ふつうのドアを取り付けると、ドアとドアガラスの開閉が無理が生じます。そこで、ひらめいたのが、はね上げ式ガルウイングドア。常態にとられない発想が様々な機構を実現しました。例えば、ドアの内部に組み込んであるドア操作力温度補償ステア。気温が変化しても、ほぼ同じ力でドアが開閉できるようにしています。オープン時に雨滴の滑り落ちを少なくするドリップチャネル。握りやすいグリップ式ドアハンドルなど、使いやすさも配慮しました。



EXTERIOR



全天候型オープンカーともいえるような開放感に満ちたグラッシィキャビン。3次元曲面ガラスを採用したパノラミックハッチは、世界でも最大級の大きさです。フロントフードからキャビンへと流れる、水滴のように滑らかで、張りのあるセラフォルム。それは、優れた空力特性を実現すると同時に、高張力鋼板の使用や細部のつくり込みによりもたらされた高いポテ―剛性も備えています。





●●●● 左右独立倒閉式リヤシートバックバリエーション



イラストはビオラフォラムシート、
（標準型はビオラフォラムシート）

CABIN

従来のイメージを一新した、造形美あふれる運転席。ラウンド感を基調としたデザインは、ソフトな感じを生むラビ塗装のメーターフード&クラスターからドアトリム、リヤシートとつながり、大きな流れを

形づくります。ヘッドレスト一体のビオラフォラムシートは、ホールド性のよい、優美な形状。さらに、リヤシートバックを倒すと生まれる気ままな空間は、遊び心を刺激します。どう使うかは、あなたの自由。

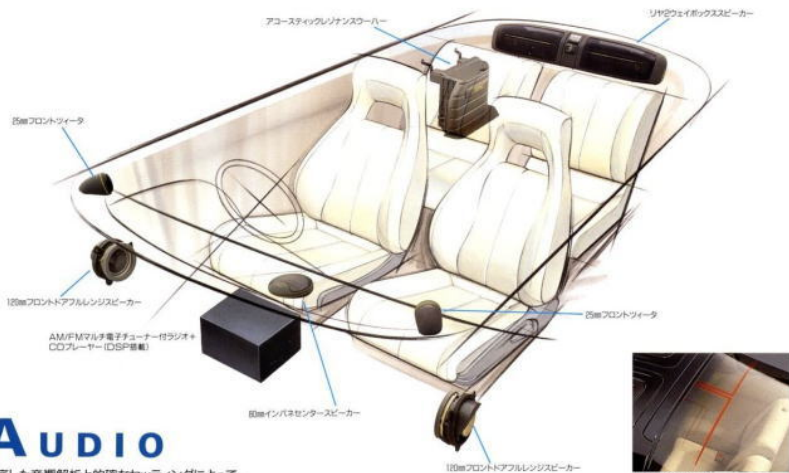


オートエアコン（標準型）& 吸出し口

SERA SUPER LIVE SOUND SYSTEM



AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー&12スピーカー
(DSP搭載)



リアウインドウアンテナ

AUDIO

徹底した音響解析と的確なセッティングによって、今まで得られなかった臨場感、奥行きを実現したセラ・スーパーライブサウンドシステム (4チャンネル)。コンサートホール、ライブハウスなどの雰囲気ある音場を再現するDSP (Digital Signal Processor) を搭載。ファンキー、カジュアル、ハイファイの3モードに応じて、リヤスピーカー角度、残響音などをコントロールし、セラ独自のサウンド空間を室内につくりだします。



CDデッキ&リモコン対応AM/FM電子チューナー付4セットステレオ (特別選定)



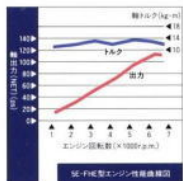
CDデッキ&AM/FM電子チューナー付オートリソース対応ステレオ (特別選定)



CDオートチェンジヤー (標準装備オプション)

ENGINE

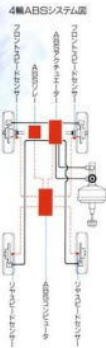
スペックを誇るためではなく、ほかのクルマで味わえない感覚を生み出すためのパワーを、セラは必要としました。新開発レーザーα-II SE16バルブEFI・S。高性能ツインカム同様のノックコントロールシステム、デュアル排気システムの採用。さらに、たて型の縦径インテークポートなどを取り入れたハイメカII方式により、高出力と低燃費を実現した最新のエンジンです。胸のすくような、セラの加速フィーリングを心ゆくまでお楽しみください。



LASRE α-II SE16 16 VALVE

displacement : 1,496cc
maximum power : NET110ps/6,400r.p.m.
maximum torque : 13.5kg-m/5,200r.p.m.

■フロントとリアのエンジンを専用駆動機構で駆動するものです。
*2014年11月現在エンジン仕様は変更される可能性があります。



BRAKE

高性能エンジン搭載にともなって、ブレーキ性能の向上も図っています。とくに、フロントには放熱効果に優れた、ベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。さらに4輪ABS⁽¹⁾も用意。ブレーキ油圧をコンピュータにより制御して、急制動時のタイヤ・ロックを防ぎます。そのため、雪道や濡れた路面など滑りやすい条件でも、安定性が確保され、制動時の操縦性も向上します。



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ



リアディスクブレーキ

(1) 4輪ABSはオプション装着のみの対応です。

SUSPENSION

サスペンション・構造イラスト



軽快で気持ちよい走りを楽しむためのサスペンション。自然なステアリングフィールと優れた操縦安定性、コーナリング性能の実現に向けて、セラはワイドトレッドを採用すると同時に、きめ細かなチューンを施しました。最適なサスペンション配置、スタビライザーの採用、プッシュの特性の最適化などにより得られた高い基本性能こそ、セラの誇りです。

TIRE & WHEEL

セラの弾から快適な乗り心地を支えるのは、新しく開発されたタイヤ⁽¹⁾「NAGI(ナギ)」です。非対称方向性トレッドパターンを採用。操縦安定性の向上、振動・騒音の低減など、優れた効果あげています。また、セラ専用デザインによるアルミホイール(オプション)や樹脂フルキャップを用意。セラの洗練されたスタイル・ポリシーは、足もとに至るまで貫かれています。



アルミホイール付15/60F14
82H スチールラジアル(オプション)



樹脂フルキャップ付15/65F14
82H スチールラジアル



応急用タイヤ

