

PLATZ



Netz
TOYOTA

新しいプラッツは、クルマのある
日常の暮らしをきちんと見つめました。
クルマに求められる環境や安全への
取り組みはもちろんのこと、どんな時にも
気持ちよく使っていただけるように仕上げています。
あなたの愛着の一台となれるように、
デザインも性能もさらに成長したプラッツ。
どうぞ、すみすみまでご覧ください。

PLATZ

デザインがうれしい。

すっきりと伸びやかなスタイリング。随所に輝く上質感。
洗練されたスタイルは、どこから見ても表情豊かです。

広さがうれしい。

コンパクトな見た目からは想像できないような広い室内。
大きなラゲージスペースをはじめ収納スペースもたっぷりです。



扱いやすさがうれしい。

運転の楽しさに改めて気付かせてくれる感じ。
小回りが得意でパワフルで、とにかく気持ちよく運転できます。

優しさがうれしい。

低燃費、低排出ガスを高いレベルで達成しているプラッツ。
優れた安全性能とともに、人に環境に優しいクルマです。



Excellent Style

引き締まったフロントから、
伸びやかなラインを描くサイド・ビュー。
キリッとしたプラッツ、いかがですか。



1.0 F "L Package"

Photo: PLATZ 1.0 F "L Package" ボディカラーはライトアクアメタリックオパール(761)。フロントフォグランプはメーカーオプション。



Fine Quality

ひと目でプラッツとわかる
気品あふれるリヤ・ビュー。

数あるセダンの中で、
確かな存在感を放ちます。

1.5 X

Photo: PLATZ 1.5 X。ボディカラーはペーパージュメタリック(4R0)。GPSボイスナビゲーション(1DINタイプ)はメーカーオプション。



Photo: PLATZ 1.0 F "L Package" の室内。写真は機體説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。

PACKAGING

伸びやかな広さは、想像以上。

充分なヘッドクリアランスや足もとの広さ。

コンパクトボディの中につくられたこのゆとり。

大人4人がくつろぎを味わえる空間です。

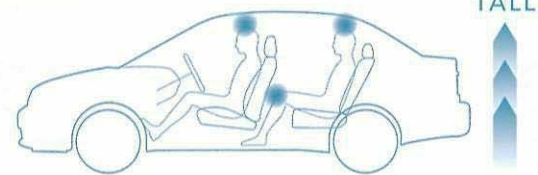


Photo: PLATZ 1.5 X の室内。

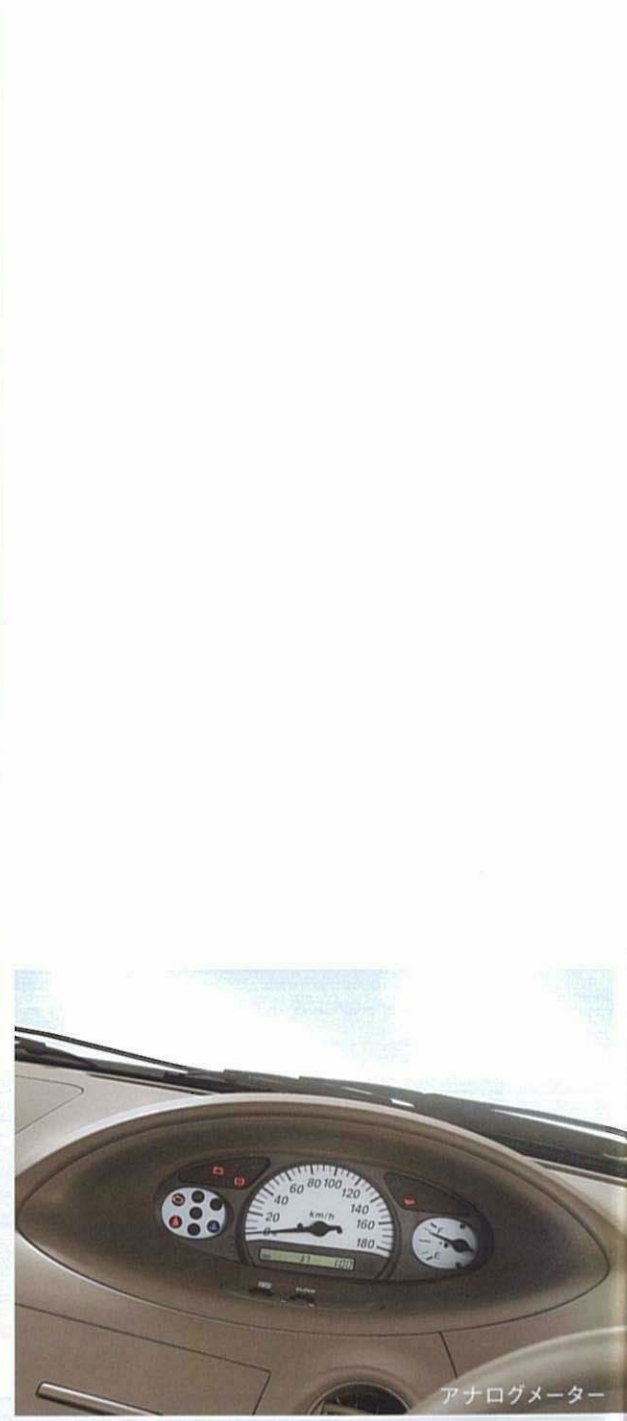


Photo: PLATZ 1.0 F "L Package" の計器盤。○写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

アナログメーター

COCKPIT

落ち着いたの中に、きらりとセンスが輝きます。

カラーコーディネートを一層と吟味して。

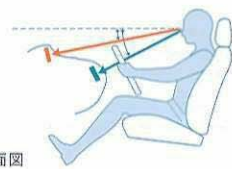
メーターやスイッチ類も操作しやすさを追求して。

プラッツの快適さが一層深まりました。

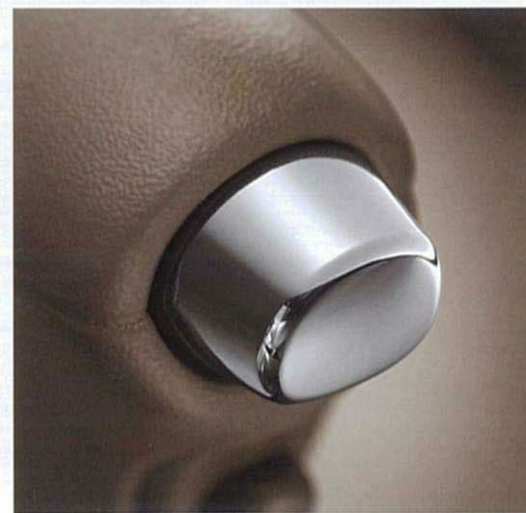
■ プラッツのメーター位置
■ 従来のメーター位置



上面図



側面図



> 装備類の詳細な設定につきましては、23ページの主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY

使いやすさや便利さ。一つひとつにこだわっています。

通勤、ショッピング、送り迎え、家族旅行など、
多彩な使用シーンで便利に使えるプラッツ。
さまざまな使われ方に、
きちんとお応えできる収納や装備です。

【多彩な収納】



A. プッシュオープン式小物入れ



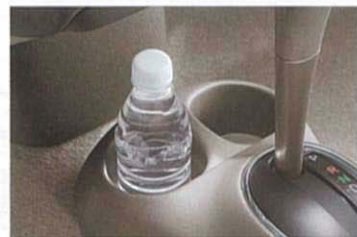
B. センターマルチポケット



C. 助手席ツイングラブボックス



D. 運転席アンダーポケット



E. フロントツインカップホルダー



F. ラックタイプコンソールボックス/
リヤカップホルダー



G. ドアポケット



H. 助手席シートアンダートレイ



I. シートバックポケット/
買い物フック(運転席)



Photo: PLATZ 1.0 F "L Package"

ラゲージルーム／6:4分割可倒式リヤシート

ラゲージルームは外形のサイズからは想像できないほどの大容量を誇ります。具体的には、9インチのゴルフバッグが5つまで収納OK。さらに可倒式リヤシートを倒せば長いモノも運べます。



GPSボイスナビゲーション(1DINタイプ)^{※1}

5.8インチディスプレイと最新ナビゲーション機能をコンパクトな1DINサイズにした使いやすいシステムです。GPS(Global Positioning System)衛星から発信される信号と自立航法により現在地を把握。目的地への推奨ルートなどの情報を音声と画面で伝えます。



GPSボイスナビゲーション
(1DINタイプ)

オーディオ

聴く楽しさは、時にはドライブの気持ちよさを何倍にもしてくれるもの。スイッチ類をすっきりと配列し、音質やボリューム調整のノブ形状もさらに使いやすくしました。



MD・CD・AM/FM

Dealer

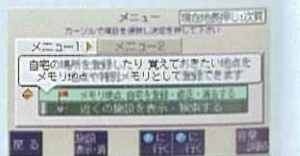
Navigation^{※1}

ナビ初めての方にも安心、機能充実の1DINモデル!



1DINナビ5.8

NVN-D53



わからない時にヒント機能!
ナビの機能、操作についてわからない時、知りたい機能の説明を表示することができます。迷うことなく多彩なナビ機能をお楽しみいただけます。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、別売りのTVチューナーを装着した場合のテレビ放送は安全のためシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。ナビ画面はすべてハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。

分割可倒式リヤシート

形のサイズからは
大容量を誇ります。
のゴルフバッグが
さらに可倒式リヤ
にも運べます。



ナビ (1DINタイプ) ※1

と最新ナビゲー
トな1DINサイズ
システムです。GPS
(system) 衛星から発
電法により現在地を
ルートなどの情報
ます。



GPS ボイスナビゲーション
(1DINタイプ)



見やすいポジションのディスプレイ画面

ドライブの気持ち
れるもの。スイッチ
、音質やボリューム
さらに使いやすく



MD・CD・AM/FM



CD・AM/FM カセット



AM/FM 2スピーカー

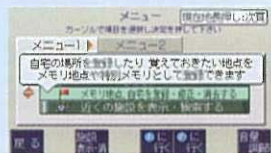
ation ※1

この方にも安心、機能充実の1DINモデル!



1DINナビ5.8

NVN-D53



わからない時にヒント機能!
ナビの機能、操作についてわからない時、
知りたい機能の説明を表示することが
できます。迷うことなく多彩なナビ機能
をお楽しみいただけます。

Dealer Option
Audio

MD+CDチェンジャー+SSC※2



MD CDチェンジャーチューナー
MCHN-W52

MD+CD+SSC※2



MD CDチューナー MCT-W52

Option

TVチューナー
&アンテナセット



NVN-D53 (別売)



ETC車載器※3
(3ピースタイプ)

有料道路の利用時に料
金所(入口、出口)、検札
所の通過をスムーズに行
うために自動で料金を精
算するシステムです。

操作できない機能があります。また、別売りのTVチューナーを装着した場合のテレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。 ※2.SSC=Spectacular Sound Creator ※3.有料道路自動料金支払いシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。

UTILITY

使いやすさや便利さ。一つひとつにこだわっています。

通勤、ショッピング、送り迎え、家族旅行など、
多彩な使用シーンで便利に使えるプラッツ。
さまざまな使われ方に、
きちんとお応えできる収納や装備です。

【多彩な収納】



A. プッシュオープン式小物入れ



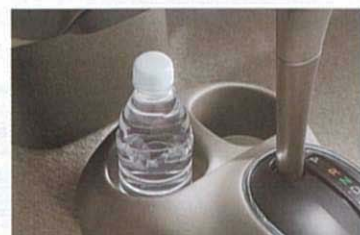
B. センターマルチポケット



C. 助手席ツイングラブボックス



D. 運転席アンダーポケット



E. フロントツインカップホルダー



F. ラックタイプコンソールボックス /
リアカップホルダー



G. ドアポケット



H. 助手席シートアンダートレイ



I. シートバックポケット /
買い物フック(運転席)



Photo: PLATZ 1.0 F "L Package"

【便利な装備】



オートエアコン



電動格納式リモコンカラードアミラー



パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
& ドアキー連動電気式ドアロック



ウォッシャー連動時間調整式
間欠フロントワイパー (ミスト機構付)



チケットホルダー &
バニティミラー付サンバイザー



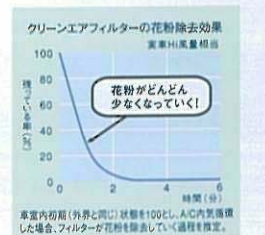
マップランプ



ワイヤレスドアロック
リモートコントロール
(電波式・アンサーバック付)



盗難防止システム(エンジン immobilizer システム)
ID コードが登録された正規のキー
でしかエンジンが始動しません。



クリーンエアフィルター
花粉や小さな塵を抑え、
室内の空気をきれいにします。

> 装備類の詳細な設定につきましては、23ページの主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

扱いやすさも、プラッツらしさです。

狭いところや駐車場で扱いやすいプラッツは、
低燃費・パワフルで走りも爽快。
常日ごろ使うクルマの優しさを、
丁寧に追求しています。

小回り

ラクな運転が一番ということなら、最小回転半径の数値にぜひご注目を。これは小回り性能の大切な要素で、プラッツの場合はなんと4.3m^{※1}です。駐車場や車庫入れなどで扱いやすさを実感していただけます。

※1. 155/80R13タイヤ装着時

乗降性能

頭をなるべくかがめずに入らぬドア開口部の高さ、膝や腰への負担を軽減するヒップポイントの高さを追求したプラッツ。ラクな姿勢で乗り降りできます。

静粛性

クルマはしっかり作るほど静かになります。プラッツはボディの取り付け部の剛性を高め、フロントピラーやドアミラーは風切音を低減するようにデザイン。制振材や遮音材も効果的に配置し、またエンジン音を今まで以上に抑え、とても静かなクルマに仕上げました。

最小回転半径

4.3m^{※1}



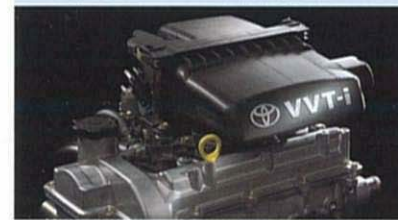
高性能でクリーンなエンジン

プラッツのエンジンはすべて、国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」^{※2}を達成。はつらつとした走り、低燃費、環境への配慮などハイ・パフォーマンスのエンジンです。

BEAMS^{※3}1SZ-FE VVT-i^{※4} (2WD/1.00)

21.5 km/ℓ **19.6 km/ℓ**

マニュアル車/10・15モード走行 (国土交通省審査値) オートマチック車/10・15モード走行 (国土交通省審査値)



BEAMS 1NZ-FE VVT-i (2WD/1.50)

20.0 km/ℓ **18.0 km/ℓ**

マニュアル車/10・15モード走行 (国土交通省審査値) オートマチック車/10・15モード走行 (国土交通省審査値)

BEAMS 2NZ-FE VVT-i (4WD/1.30)

18.2 km/ℓ **16.6 km/ℓ**^{※5}

マニュアル車/10・15モード走行 (国土交通省審査値) オートマチック車/10・15モード走行 (国土交通省審査値)

※2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)
※3. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った、同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
※4. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
※5. 車両重量が1,010kgを超えた場合15.6となります。

Super ECT

シフト感覚は極めてスムーズ。坂道での変速を低減する登降坂変速制御も備え、フレックスロックアップなどで、低燃費にもこだわった小型・軽量オートマチックトランスミッションです。

サスペンション

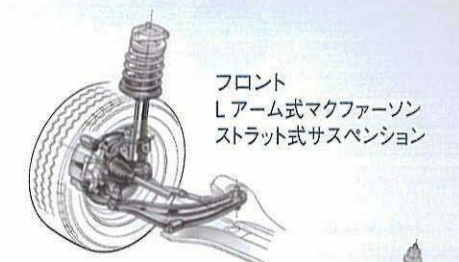
プラッツの安定した走りや快適な操舵感覚をもたらすのは、フロントのマクファーソンストラット式、リヤのイータビームサスペンション。4WD車には、ラテラルロード付きの4リンク式サスペンションをリヤに採用しました。

フレックスフルタイム 4WD

滑りやすい雪道、コーナーや登り坂などを走る時、路面をしっかりとらえる4WD。普段の走りは前輪駆動に近い走りですが、前後輪に回転差が生じると自動的に適正な駆動力を4輪に配分します。

空力ボディ

空気がスムーズに流れる外形デザインと床下の徹底的なフラット化で、Cd値は0.29。優れた空力性能となっています。



フロント
Lアーム式マクファーソン
ストラット式サスペンション



リヤ
イータビームサスペンション
(トーションビーム式
サスペンション)



175/65R14 82S 5.5JJ
アルミホイール



165/65R15 81S 5J
フルキャップ



155/80R13 79S 5J
フルキャップ

※ 装備類の詳細な設定につきましては、23ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ECOLOGY

未来と向き合う環境性能です。

乗る人のパートナーであるプラッツは、
地球にとってもグッドパートナーでありたいと思います。
資源や環境に対して何が出来るか、細かなところまで追求し、
先の先まで考えた性能を身につけています。



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

※1. ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション（Super ECT）の採用、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

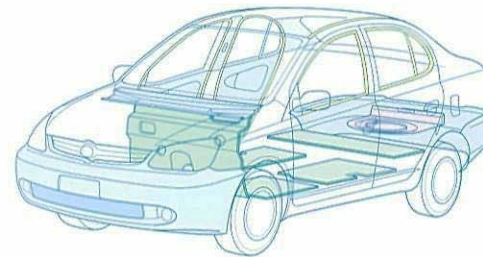
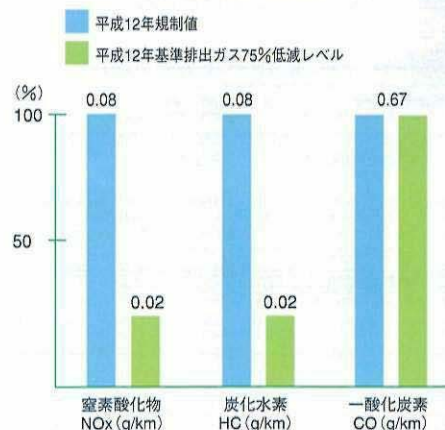
排出ガスのクリーン化

VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車、NO_x（窒素酸化物）、HC（炭化水素）の排出量において国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」^{※2}をクリアしています。

※2. 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）



〈排出ガスの低減〉
（10・15モード走行時）



〈リサイクル関係〉
 ■ TSOP使用部位 (TSOP: Toyota Super Olefin Polymer)
 ■ RSPP使用部位 (RSPP: Recycled Sound-Proof Products)
 ■ TPO使用部位 (TPO: Thermo Plastic Olefin)
 ■ リサイクルPP使用部位 (PP: Polypropylene)

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上

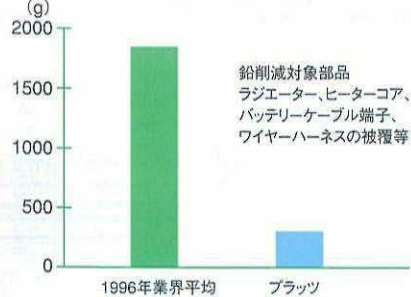
使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。プラッツはバンパーや内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOPを使用。さらに、防音材には使用済車両のシュレッターダストから再生した高性能防音材RSPPを利用しています。

環境負荷物質の低減

ラジエーターなどに鉛を使用しないように切り替えています。その結果、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（'96年比）に低減するという業界目標^{※3}を早期に達成しています。

※3. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

〈鉛使用量の削減〉



トヨタ プラッツの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
		型式	UA-SCP11	UA-NCP12	UA-NCP16
	型式	UA-SCP11	UA-NCP12	UA-NCP16	
	エンジン	1SZ-FE	1NZ-FE	2NZ-FE	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	トランスミッション	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
■ オゾン層破壊物質	CFC12 (エアコン冷媒)	使用せず			
■ 温室効果ガス	HFC134-a (エアコン冷媒) 使用量 g	430		420	
	CO ₂ 排出量 (10・15モード燃費換算) g/km	110	120	118	130
■ 燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	21.5◆	19.6◆	20.0◆	18.2◆
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング (全車)、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター (4A/T車)			
■ 車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) dB-A	76			
■ 排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値又はレベル値 (10・15モード)	NO _x g/km	0.02		
		HC g/km	0.02		
		CO g/km	0.67		
■ 部品に使用している環境負荷物質	鉛 (1996年比)	使用 (1/3以下)			
	水銀	使用せず			
	カドミウム	極微量 ^{※4}			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
■ リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、カウルルーバー、内装材 (インストルメントパネル、ドアトリムボード、ピラーガーニッシュ、コンソールボックス)			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (シュレッターダストをリサイクルした部品) (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			
	リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、スベアタイヤボード			

◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。
 ※4. 家電製品と同種のリレーなどに使用。

SAFETY

すみずみにまで、安心がつまっています。

事故を未然に防ぐアクティブセーフティの追求、
万一の事故を想定したパッシブセーフティの進化。
プラッツにはトヨタが長年にわたって培ってきた
安全性能がすみずみにまで生かされています。

ACTIVE SAFETY

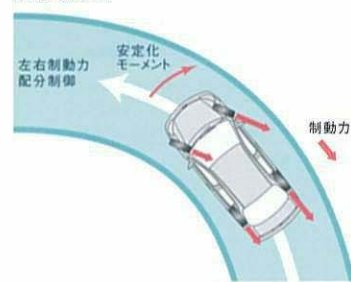
【予防安全】

EBD※1付ABS&ブレーキアシスト※2

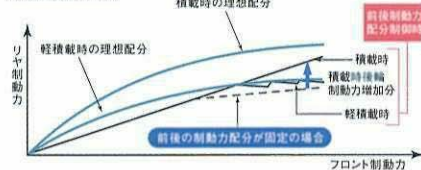
ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）は濡れた路面や滑りやすい路面でのブレーキング時および急制動時に起こる車輪のロックを防止し、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御。特に積載時や旋回中の制動時に優れた制動性能を実現します。また、ブレーキアシストは、緊急時にブレーキを踏むと、より強い制動力を発生できるようアシストします。

※1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
※2. アシストが必要なときは、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

EBD説明図



前後制動力配分制御



◎サイドドアビームは説明のために着色したものです。

PASSIVE SAFETY

【衝突安全】

衝突安全ボディ“GOA”※3

より高速での、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験速度を64km/hで、側面衝突試験は55km/hで実施。クラス※4世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※3. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※4. 同排気量クラスでの比較。



オフセット前面衝突実験 (64km/h)
写真は実験用試作車です

WIL※5コンセプトシート

万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和するWILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を採用しています。
※5. WIL [頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening
プリテンショナー※6&フォースリミッター付シートベルト
前方からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席に採用しました。

※6. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

ISOFIX※7対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)

国際標準化されているISOFIX (チャイルドシート固定方式) を、全車に採用しています。簡単にチャイルドシートを着脱できます。

※7. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。◎ブラップ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましてはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。◎チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

頭部衝撃緩和構造インテリア

衝突の形態によっては、乗員が客室と二次衝突することも考えられます。そこでフロントピラーやセンターピラー内部、ルーフサイド部に衝撃を吸収する構造や素材を採用。頭部への衝撃を緩和します。
ブレーキペダル後退抑止機構
万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。

デュアルSRS※8エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

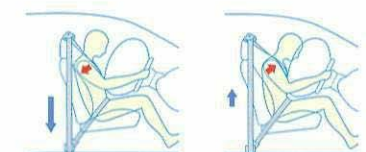
※8. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ◎チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

WILコンセプトシート



背中がシートに沈み込み
頭と背中を同時に支えます。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



プリテンショナー機構 フォースリミッター機構

ブレーキペダル後退抑止機構



通常時 衝突時 (従来構造)



デュアルSRSエアバッグ
写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



ハイマウントストップランプ リヤフォグラмп

1.5 2WD

X "S Package"

1.5 X "S Package" の主な標準装備

- ◎スポーツサスペンション
- ◎フロント&リヤスタビライザー
- ◎14インチタイヤ&アルミホイール



Photo: PLATZ 1.5 X "S Package"。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。フロントフォグランプはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格^{※1}

152.8万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

153.9万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



X



Photo: PLATZ 1.5 X。ボディカラーのホワイトパールマイカ(057)、GPSボイスナビゲーション(1DINタイプ)、フロントフォグランプ、盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)、175/65R14タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格^{※1}

145.8万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

146.9万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



F



Photo: PLATZ 1.5 F。ボディカラーはライトアクアメタリックオパール(761)。AM/FMラジオ&2スピーカーはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格^{※1}

127.8万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

128.9万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



1.0 2WD

F "L Package"



Photo: PLATZ 1.0 F "L Package"。
ボディカラーはベージュメタリック(4R0)。

メーカー希望小売価格^{※1}

123.8万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

124.9万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



F



Photo: PLATZ 1.0 F。
ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。AM/FMラジオ&2スピーカーはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格^{※1}

115.8万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

116.9万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



トヨタ プラッツ 内外配色一覧表

ボディカラー	コード	グレード	メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)			
			標準設定		メーカーオプション設定	
			"S Package"	X	"L Package"	F
		シート表皮 内装色	フルファブリック (テヌートB)	フルファブリック (テヌートB)	フルファブリック (テヌートB)	ファブリック (フォリアB)
ホワイトパールマイカ	057	アイボリー	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円
ホワイト	068					
シルバーマイカメタリック	1E7					
レッドマイカメタリック	3P1					
ベージュメタリック	4R0					
ダークグリーンマイカ	6R4					
ライトアクアメタリックオパール	761					
ダークブルーマイカメタリック	8P4					



※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◎価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◎価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。◎保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。◎オプションは価格に含まれません。
●ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

> 装備の詳細な設定につきましては、23ページの主要装備一覧表をご覧ください。

1.3 4WD

X



Photo: PLATZ 1.3 X。ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。GPSボイスナビゲーション (1DINタイプ) はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格^{※1}

157.8 万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

158.9 万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



F "L Package"



Photo: PLATZ 1.3 F "L Package"。ボディカラーはレッドマイカメタリック (3P1)。

メーカー希望小売価格^{※1}

144.8 万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

145.9 万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



F



Photo: PLATZ 1.3 F。ボディカラーはホワイト (068)。

メーカー希望小売価格^{※1}

136.8 万円

北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}

137.9 万円

オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円
安くなります。



※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◎価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◎価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。◎保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。◎オプションおよび取り付け費は価格に含まれません。

▶ 装備類の詳細い設定につきましては、23ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ プラッツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		2WD					4WD			メーカー希望 オプション価格
		1.5			1.0		1.3			
		"S Package"	X	F	"L Package"	F	X	"L Package"	F	
シート	ファブリックシート表皮	フルファブリック	フルファブリック		フルファブリック		フルファブリック	フルファブリック		
	リヤシート 6:4分割可倒式									
	一体固定式									
	リヤセンターアームレスト									
	フロントヘッドレスト(分離式)	ファブリック	ファブリック		ファブリック		ファブリック	ファブリック		
	リヤヘッドレスト(分離式)	ファブリック	ファブリック		ファブリック		ファブリック	ファブリック		
	運転席&助手席シートバックポケット									
内装	運転席シート上下アジャスター									
	買い物フック(運転席)									
	成形ドアトリム	ファブリック	ファブリック		ファブリック		ファブリック	ファブリック		
	助手席シートアンダートレイ									
	アシストグリップ	3個	3個	1個	1個	1個	3個	1個	1個	
	コートフック(1個・アシストグリップ一体型)									
	ラゲージルームランプ									
	ルームランプ&マップランプ									
	メタル調ヒーターコントロールパネル&インサイドドアハンドル									
	ラックタイプコンソールボックス	メッキリング付	メッキリング付		メッキリング付		メッキリング付	メッキリング付		
空調	プッシュオープン式小物入れ*1									
	エアコン オート*2									
	マニュアル									-2.1万円
オーディオ*3	クリーンエアフィルター									
	GPSボイスナビゲーション(1DINタイプ)*4									9.0万円
	MD・CD・AM/FMラジオ&4スピーカー*5									
	MD・CD・AM/FMラジオ&2スピーカー*5									
	CD・カセット・AM/FMラジオ&4スピーカー*5									-1.5万円
	CD・カセット・AM/FMラジオ&2スピーカー*5									-1.5万円
	AM/FMラジオ&2スピーカー									1.2万円
外装	ラジオレス	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	-4.3万円
	プリントアンテナ(バックウインドウガラス)									
	フロントフォグランプ									1.0万円
	UVカット フロントドア・リヤドア+バックウインドウ ガラス フロントドア+バックウインドウ									
フロント席 まわり	スピードメーター	デジタル*6	デジタル*6	アナログ	デジタル*6	アナログ	デジタル*6	デジタル*6	アナログ	
	メッキボタン(A/Tシフトレバー&パーキングブレーキ)									
	パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)									
	ワイヤレスドアロックリモート コントロール(電波式・アンサーバック付)			*7		*7			*7	
	サンバイザー(チケツホルダー&パニティミラー付) 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席	運転席	運転席	運転席	運転席&助手席	運転席	運転席
視界	電動リモコンカラードアミラー	電動格納式	電動格納式				電動格納式			
	間欠フロントワイパー(ミスト機構付)	ウォッシャー 連動時間調整式	ウォッシャー 連動時間調整式				ウォッシャー 連動時間調整式			
足まわり	スポーティサスペンション									
	スタビライザー	フロント&リヤ					リヤ	リヤ	リヤ	
タイヤ	175/65R14 82S 5.5JJアルミホイール		5.0万円		6.8万円		6.8万円	6.8万円		価格は 左記参照
	165/65R15 81S 5Jフルキャップ									
	155/80R13 79S 5Jフルキャップ									
安全	EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)									
	ブレーキアシスト									
	デュアルSRSエアバッグ(運転席&助手席SRSエアバッグ)									
	フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)									
	リヤELR付3点式シートベルト*8*9									
その他	ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー(リヤ左右席)									
	ハイマウントストップランプ									
	リヤフォグランプ(右側)*10									1.0万円
	寒冷地仕様*11									1.1万円

全車標準装備 ◎パワーステアリング◎チルトステアリング◎ドアキー連動電気式ドアロック◎アジャスタブルシートベルトアンカー◎センターマルチポケット◎フロントツインカップホルダー◎リヤカップホルダー◎助手席ツイングローブボックス◎運転席アンダーポケット◎灰皿・シガーライター◎ドアポケット(運転席+助手席)◎抗菌パッケージ(ステアリング・A/Tシフトレバー・パーキングブレーキ・インサイドドアハンドル・ドアプルハンドル)◎カラードバンパー&カラードアウトサイドドアハンドル◎グリーンガラス◎フロント熱線吸収合せガラス(UVカット機能付)◎マルチフレクターヘッドランプ◎ウレタン3本スポークステアリング◎デジタル時計◎フェーエルリッドオープナー◎トランクオープナー◎防眩インナーミラー◎リヤウインドウデフォッガー◎スペアタイヤ(応急用)◎各種ウォーニング(運転席&助手席シートベルト非着用【点滅式】・半ドア・キー抜き忘れブザー・フェーエル残量・ランプ消し忘れブザー)◎工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)

◎メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◎"SPackage"、"LPackage"はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。*1.GPSボイスナビゲーション(1DINタイプ)選択時には、非装着となります。*2.風量、吹き出し口などで一部任意には操作できない機能があります。*3.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。*4.TVを使用するためには別途販売店装着オプションのTVチューナーが必要となります。*5.コピープロテクト機能付CDなどは再生できない場合があります。*6.アナログメーターも選択できます。価格差はありません。なお販売店装着オプションとしてタコメーター付デジタルスピードメーターも装着できます(M/T車のみ)。*7.標準装備のものとは仕様が異なります。*8.中央席は2点式となります。*9.左右席はチャイルドシート固定機構付となります。*10.寒冷地仕様の時に選択できます。*11.北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。◎ビジネス仕様車として1.0F"ビジネスパッケージ"の設定があります。詳しくは販売店までおたずねください。

トヨタ プラッツ 主要諸元表

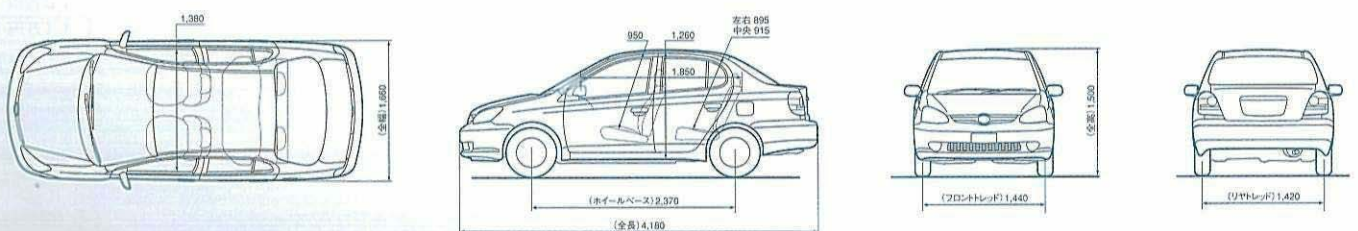
		2WD				4WD						
		1.5		1.0		1.3						
		"S Package"	X	F	"L Package"	F	X	"L Package"	F			
車両形式・重量・性能	車両形式	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		UA-NCP12-BEPEK*1★	UA-NCP12-BEPNK★	UA-SCP11-BEPNK*2★		UA-NCP16-BEPEK	UA-NCP16-BEPNK*2			
	5速マニュアル			UA-NCP12-BEMEKE*1★	UA-NCP12-BEMNK★	UA-SCP11-BEMNK*2★		UA-NCP16-BEMEKE★	UA-NCP16-BEMNK*2★			
	車両重量	kg		(930) (950)	(920) (940)	(880) (900)		(1,000) (1,010)	(990) (1,000)			
	車両総重量	kg		(1,205) (1,225)	(1,195) (1,215)	(1,155) (1,175)		(1,275) (1,285)	(1,265) (1,275)			
	最小回転半径	m		4.9		4.3*3						
寸法・定員	燃料消費率(km/ℓ)※10・15モード走行(国土交通省審査値)			(20.0) (18.0)		(21.5) (19.6)				(18.2) (16.6)*4		
	全長	mm				4,180						
	全幅	mm				1,660						
	全高	mm		1,500				1,510				
	ホイールベース	mm				2,370						
	トレッド	フロント	mm		1,440		1,450*5				1,450*6	
		リヤ	mm		1,420		1,430*5				1,420*6	
	最低地上高	mm		135	155	150				155		
	室内	長	mm				1,850					
		幅	mm				1,380					
		高	mm				1,260					
	乗車定員	名				5						
	エンジン	型式			1NZ-FE		1SZ-FE				2NZ-FE	
種類						直列4気筒DOHC						
内径×行程		mm		75.0×84.7		69.0×66.7				75.0×73.5		
圧縮比				10.5		10.0				10.5		
総排気量		ℓ		1.496		0.997				1.298		
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.		80 (109)/6,000		51 (70)/6,000				64 (87)/6,000		
最大トルク(ネット)		N・m(kg・m)/r.p.m.		141 (14.4)/4,200		93 (9.5)/4,100				120 (12.2)/4,400		
燃料供給装置						EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量		ℓ				45						
使用燃料						無鉛レギュラーガソリン						
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング					ラック&ピニオン						
	サスペンション	フロント				ストラット式コイルスプリング						
駆動方式	リヤ			トーションビーム式コイルスプリング				トレーリング車軸式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント			ベンチレーテッドディスク							
		リヤ			リーディングトレーリング式ドラム							
駆動方式			前輪駆動方式				4輪駆動方式					
変速比・減速比	第1速			(3.545) (2.847)		(3.545) (2.875)				(3.545) (2.875)		
	第2速			(1.904) (1.552)		(1.913) (1.568)				(1.904) (1.568)		
	第3速			(1.310) (1.000)		(1.310) (1.000)				(1.310) (1.000)		
	第4速			(0.969) (0.700)		(0.973) (0.697)				(0.969) (0.697)		
	第5速			(0.815) (—)		(0.804) (—)				(0.815) (—)		
	後退			(3.250) (2.343)		(3.214) (2.300)				(3.250) (2.300)		
	減速比			(3.526) (3.688)		(3.944) (4.132)				(4.058) (4.132)		

◎車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。
 ◎燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。
 ◎エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 *1. "S Package"装着車は、車両型式の末尾に(S)がつきます。*2. "L Package"装着車は、車両型式の末尾に(L)がつきます。*3. 1.75/65R14 82Sタイヤ装着車は4.9となります。
 *4. 車両重量が1,010kgを超えた場合15.6となります。*5. 1.75/65R14 82Sタイヤ装着車はフロントが1,440、リヤが1,420となります。*6. 1.75/65R14 82Sタイヤ装着車はフロントが1,440、リヤが1,410となります。※燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングを、オートマチック車にはフレックスロックアップ機構付トルクコンバーターを採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の、自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

◎"PLATZ" "EFI" "GOA" "ECT" "BEAMS" "TSOP" "Welcab" "Friendmatic"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
 ◎道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ◎製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プラッツ 1.5X 寸法図(単位mm)



Dealer Option



Photo: PLATZ 1.0F "L Package" の室内。フロアマット (デラックス)、フルシートカバー、エアサポートクッション、ウッド調パネル、クリスタルダイヤル、インパネボックススリット、クリーンボックスEX、コンソールボックス、エアビュリファイヤーは販売店装着オプション。
©写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



フロント左
コーナーセンサー



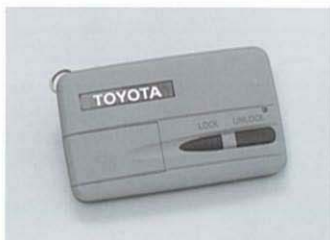
使用時 収納時
フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式)



フェンダーランプ (デザインタイプ)



リヤフェンダーポール (夜間照明付)



キーフリーシステム (運転席用)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (左:ベーシックタイプ、右:キータイプ)



パーキングアシストシステム



サイドプロテクションモール



ノースモーカーズボックス



リヤサンシェード



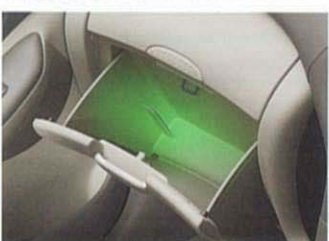
トランクマット



ラゲージポケット



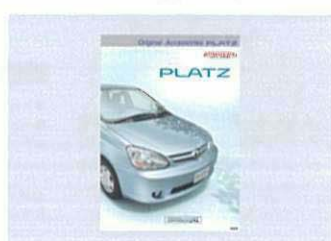
イグニッションキー照明/フットランプ



グローブボックス照明



G-Child ISO



用品パンフレット

Welcab

助手席回転スライドシート車

助手席が手動で回転し、
車外にスライドするため、
スムーズな乗り降りが可能です。



Photo: PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5X 助手席回転スライドシート車 "Aタイプ"
ボディカラーはペーパージュメタリック (4R0)。

助手席リフトアップシート車

助手席が電動で
回転・昇降するため、
快適な乗り降りが可能です。



Photo: PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5X 助手席リフトアップシート車 "Bタイプ"
ボディカラーはライトアクアメタリックオパール (761)。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向への、
運転補助装置を装着
するための専用車です。



Photo: PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5X
フレンドマチック取付用専用車。
ボディカラーはライトアクアメタリックオパール (761)。
専用運転席シート (手動) は架装メーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置



身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

■ブラッツウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日 (祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしていません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA



いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/platz

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのPlatz取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅 四丁目10の27第2豊田ビル西館7階

オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'03年7月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NO0019-0307