

Hilux 2012



TOYOTA



Nichts ist
unmöglich.
Toyota



HILUX 2012 – NEUES DESIGN UND MEHR LEISTUNG

— **Weltweit seit 1967 über 13 Millionen Einheiten verkauft – in Europa Marktführer im Segment**

Im Modelljahr 2012 präsentiert Toyota den Hilux mit eleganterem Karosseriedesign, qualitativ noch hochwertigerem Innenraum und einer aufgewerteten Serienausstattung. Er ist als Single Cab, Extra Cab und Double Cab in insgesamt drei Ausstattungen erhältlich. Alle für den Hilux verfügbaren Motoren erfüllen die Euro-5 Abgasnorm.

Er wird in 36 europäischen Ländern und in über 135 Ländern weltweit verkauft. Für das Jahr 2011 kalkuliert Toyota mit einem europaweiten Absatz von rund 26.000 Einheiten – und der Toyota Hilux schickt sich an, seine nunmehr fast 45 Jahre andauernde Erfolgsgeschichte fortzuschreiben.

Bis heute konnte Toyota mehr als 13 Millionen Einheiten des beliebtesten Pick-ups der Welt verkaufen. Im Jahr 2010 stieg der Absatz im Vergleich zum Vorjahr um 25 Prozent auf 549.000 verkaufte Fahrzeuge. In Europa konnte Toyota im Jahr 2010 21.866 Hilux absetzen. Das entsprach einem Marktanteil von rund 25 Prozent, so dass sich der Toyota Pick-up im dritten Jahr in Folge als Marktführer im Segment etablierte.

Dank der Qualität, Haltbarkeit und überragenden Zuverlässigkeit, für die der Hilux seit jeher berühmt ist, stellt er immer neue Rekorde auf und bewährt sich selbst in den unwirtlichsten Landstrichen. 2010 trotzten zwei Hilux Pick-ups den Unbilden isländischer Vulkane und der bitteren Kälte antarktischer Eiswüsten.

Am 25. März 2010, nur wenige Tage nach dem Ausbruch des berühmten isländischen Vulkans Eyjafjallajökull, kämpften sich zwei mit fast einem Meter hohen Niederdruckreifen ausgestattete Hilux Pick-ups durch den für seine Unwirtlichkeit und klimatischen Extreme berühmt-berüchtigten Landstrich um den Eyjafjallajökull, um Wissenschaftler und ihre Messinstrumente zum Ort der Naturkatastrophe zu transportieren. Wenig später erfolgte der Hauptausbruch des Vulkans, in dessen Folge eine rund zehn Kilometer hohe Aschewolke den Flugverkehr in Europa lahmlegte.

Zwischen dem 10. November und 5. Dezember 2010 transportierten vier mit serienmäßigen 3.0 D-4D Dieselmotoren ausgestattete Hilux ein Expeditionsteam des Indian National Centre for Antarctic and Ocean Research (NCAOR) auf einer 4.600 Kilometer langen Reise durch das ewige Eis zum Südpol und wieder zurück. Bei Temperaturen von -56° Celsius und Höhen von mehr als 3.400 Metern über dem Meeresspiegel überzeugten die Hilux Pick-ups durch niedrigere Kraftstoffverbräuche und höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten als alle vergleichbaren Antarktis-Fahrzeuge.





ELEGANTERES KAROSSERIE- DESIGN UND VERBESSERTE INNENRAUMQUALITÄT

- **Reichhaltige Serienausstattung und fortschrittliche High-Tech-Features**
- **Neu gestalteter Innenraum mit optimierter haptischer Qualität und mehr Komfort**
- **Eleganteres Karosseriedesign bei unverändert hoher Robustheit**

Im Modelljahr 2012 präsentiert Toyota den Hilux mit zahlreichen Überarbeitungen beim Karosseriedesign und im Innenraum. Zu den Verbesserungen im Innenraum zählen eine optimierte haptische Qualität und gesteigerter Komfort für die Insassen.

Ein neues Design der Instrumententafel verstärkt den Eindruck von Breite und Geräumigkeit. Sie ist klar in zwei Bereiche gegliedert: Im oberen Bereich befindet sich unter anderem das neue und innovative Multimedia-System Toyota Touch mit 6,1 Zoll großem Touchscreen-Farbdisplay. In den unteren Bereich sind unter anderem die überarbeiteten Bedienelemente für Klimaanlage und Klimaautomatik integriert.

Das neu gestaltete Kombiinstrument überzeugt durch nochmals bessere Ablesbarkeit, und die Varianten LIFE und EXECUTIVE sind nun mit Anzeigeelementen in Optitron-Technologie ausgestattet. Am überarbeiteten Lenkrad finden sich je nach Ausstattungsstufe unterschiedliche Bedienelemente. Gleichmäßig dunkel gehaltene Materialien mit einheitlicher Farbgebung tragen zur gesteigerten wahrnehmbaren Qualität im Innenraum bei. Silberfarbene Applikationen am Display des Audiosystems, am Lenkrad und am Schaltknäufel verstärken diesen Eindruck.



Das neue Karosseriedesign verleiht dem Hilux ein unverwechselbares Erscheinungsbild, das nach wie vor seine legendäre Langlebigkeit selbst unter härtesten Einsatzbedingungen untermauert.

Bis zur A-Säule hin ist die Fahrzeugfront komplett neu gestaltet. Ihr Styling vereint die für ein Arbeitstier typische Erscheinung von Dauerhaltbarkeit mit ansprechenden Formen, die man eher an einem SUV vermuten würde und die den Geschmack der wachsenden Anzahl von Kunden treffen, die ihren Pick-up vor allem in der Freizeit nutzen.

Die fließenden Linien der neu gestalteten Motorhaube münden in die elegante Trapezform des Kühlergrills, der von besonders prägnanten Scheinwerfergehäusen eingefasst wird. Um die Sichtbarkeit der Blinker zu optimieren, reichen sie seitlich um die Karosserie herum. Der neue Frontstoßfänger wird von einem großen, beidseitig von Nebelscheinwerfern flankierten Lufteinlass dominiert.

In der Seitenansicht des neuen Hilux fällt die markante Charakterlinie vom neu gestylten vorderen zum hinteren Kotflügel auf. Optisch gewinnt der neue Hilux im Profil auch durch neue robuste 15-Zoll bzw. 17-Zoll-Leichtmetallräder sowie durch neue beheizbare Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten ab der Ausstattungs-Varianten LIFE.

Am Heck greifen neue Heckleuchteinheiten und eine neu gestaltete dritte Bremsleuchte mit ihrer verbesserten Sichtbarkeit das charakteristische Design auf.

Im Modelljahr 2012 bietet Toyota den Hilux in acht verschiedenen Lackierungen an, darunter die neuen Farben Titaniumblau und Silky Gold.



NEUE AUSSTATTUNGSSTRATEGIE, ERWEITERTE SERIENAUSSTATTUNG

- **Drei Ausstattungsvarianten – vom Arbeitstier bis hin zum Freizeitfahrzeug**
- **Neues Toyota Touch Multimedia System, erweiterbar um eines der preisgünstigsten Navigationssysteme am Markt**
- **Ab der Ausstattungsvariante LIFE serienmäßig mit Rückfahrkamera für mehr Sicherheit und exaktes Rangieren**

Zur Differenzierung zwischen „Arbeitstier“, „Fahrzeug für alle Fälle“ und „Freizeitfahrzeug“ bietet Toyota den Hilux auch 2012 in drei Ausstattungsvarianten an: als Basisausstattung HILUX, als LIFE und als EXECUTIVE. Zur Wahl stehen drei Karosserievarianten, zwei Motoren, ein manuelles Fünfganggetriebe, ein Automatikgetriebe sowie Heck- oder Allradantrieb. Damit bietet der beliebteste Pick-up Europas für eine Vielzahl an Einsatzzwecken immer die richtige Version.

Basisausstattung HILUX

In der Basisausstattung ist der Hilux vor allem ein Arbeitstier. Er ist in allen drei Karosserieformen mit 2,5-Liter D-4D Dieselmotor und Fünfgang-Schaltgetriebe ausgestattet, wobei die Single Cab Variante sowohl mit Heckantrieb als auch mit zuschaltbarem Allradantrieb lieferbar ist.

Der Hilux bietet bereits in der Basisausstattung elektrische Fensterheber, eine Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung und elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel.

LIFE

Die Ausstattungsvariante LIFE richtet sich an Kunden, die sich ein Freizeitfahrzeug wünschen, das sie auch für den Arbeitseinsatz nutzen können. Der Hilux LIFE, der in den Karosserieformen Extra Cab und Double Cab verfügbar ist, wird von einem 2,5-Liter D-4D Dieselmotor mit manueller Schaltbox und zuschaltbarem Allradantrieb angetrieben. Der wahlweise an ein Schalt- oder an ein Automatikgetriebe gekoppelte 3,0-Liter D-4D Diesel bleibt dabei der Double Cab Variante als alternative Motorisierung vorbehalten.

Zur Serienausstattung gehören 15-Zoll Leichtmetallräder im neuen Design sowie das Multimedia-System Toyota Touch mit 6,1 Zoll großem Touchscreen-Farbdisplay und Rückfahrkamera. Das System umfasst einen RDS-Tuner, einen MP3-kompatiblen CD-Spieler, eine Bluetooth-Schnittstelle für die Freisprecheinrichtung und für das Streaming von Audiodaten sowie die Möglichkeit, in iTunes enthaltene Album-Cover auf dem Display einzublenden.

Die Rückfahrkamera komplettiert die Serienausstattung: Bei Einlegen des Rückwärtsgangs wird ihr Bild auf dem Farbdisplay wiedergegeben, um dem Fahrer das Rangieren auf engstem Raum zu erleichtern.





Mit der optionalen Erweiterung Toyota Touch&Go ist der neue Hilux zudem mit einem der preisgünstigsten In-Car Navigationssysteme auf dem Markt erhältlich.

In Verbindung mit einem bluetoothfähigen Mobiltelefon bietet das System über die Google Local Search Funktion Zugriff auf die größte und aktuellste Datenbank der Welt. Über Google Maps lassen sich Ziele und Points of Interest direkt als Fahrziel herunterladen.

EXECUTIVE

Die Top-Ausstattung EXECUTIVE richtet sich an Kunden, die das Fahrzeug vor allem für Freizeitaktivitäten nutzen möchten. Diese Ausstattungsvariante ist ausschließlich als Double Cab erhältlich. Als Antrieb kommt der 3,0-Liter D-4D mit zuschaltbarem Allradantrieb zum Einsatz – wahlweise mit einem Schalt- oder Automatikgetriebe. Neu zur Serienausstattung zählen die Abblendlichtautomatik und die neu gestylten, sportlichen 17-Zoll Leichtmetallräder.





MODIFIZIERTE HECKTRIEBLER MIT 2,5-LITER D-4D MOTOR, ALLE MOTOREN EURO-5 KONFORM

- Leistungssteigerung um 24 PS und verbesserte Kraftstoffeffizienz bei 2,5-Liter D-4D Modell mit Heckantrieb
- Robuster ausgelegtes Chassis erhöht die Anhängelast bei 2,5-Liter D-4D Modell mit Heckantrieb auf 2,5 Tonnen
- Beide Dieselmotoren erfüllen die Euro-5 Abgasnorm

Durch Einsatz eines Turboladers mit variabler Schaufelgeometrie hat Toyota für das Modelljahr 2012 die Leistung des Hilux mit 2,5-Liter D-4D Dieselmotor und Heckantrieb um 24 PS gesteigert. Der überarbeitete 2.494 cm³ große DOHC Vierzylinder Common-Rail Turbodiesel mit 16

Ventilen leistet nun wie die Allrad getriebenen 2,5-Liter Varianten 144 PS bei 3.600 U/min und entwickelt ein Drehmoment von 343 Nm bei 2.000 U/min.

Die Leistungssteigerung ist zurückzuführen auf den Einsatz eines Turboladers mit elektrisch verstellbaren Leitschaufeln und durch die Verwendung neuer Einspritzventile, die eine noch präzisere Kraftstoffeinspritzung garantieren und die Gasannahme verbessern.

Darüber hinaus ist der 2,5-Liter D-4D Turbodiesel mit einem Ladeluftkühler ausgestattet, der die Leistung erhöht und die Emissionen senkt. Eine variable Einlass-Steuerung regelt die Verwirbelung der Ansaugluft, optimiert damit die Gemischbildung bei niedrigen Drehzahlen und erhöht das Drehmoment. Eine gekühlte Abgasrückführung schließlich leistet ebenfalls einen Beitrag zur Minimierung der Emissionen.



Im Ergebnis leistet der leise und zuverlässige 2,5-Liter D-4D Turbodiesel 24 PS mehr als bisher. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 170 km/h.

Trotz der beachtlichen Leistungssteigerung konnten der Durchschnittsverbrauch um einen Liter auf 7,3 Liter pro 100 Kilometer gesenkt und die CO₂-Emissionen um 25 auf nur noch 194 g/km reduziert werden.

Zudem verfügt die Hilux Version mit Heckantrieb über das noch robuster ausgelegte Chassis der Allrad-Varianten. Dadurch konnte die Bodenfreiheit optimiert und die Anhängelast auf 2,5 Tonnen erhöht werden.

Der 2.982 cm³ große 3,0-Liter D-4D DOHC Vierzylinder Common-Rail Turbodiesel mit 16 Ventilen leistet 171 PS bei 3.600 U/min und entwickelt zwischen 1.400 und 3.400 U/min ein maximales Drehmoment von 343 Nm. In Verbindung mit der optional erhältlichen 5-Stufen-Automatik erhöht sich das Drehmoment sogar auf 360 Nm zwischen 1.400 und 3.200 U/min.

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des nur mit Allradantrieb erhältlichen Hilux mit 3,0-Liter D-4D Motor und Fünfganggetriebe wurde auf 7,7 Liter pro 100 Kilometer gesenkt, seine CO₂-Emissionen liegen bei 203 g/km.

In Verbindung mit der 5-Stufen-Automatik liegt der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch bei 8,6 Litern auf 100 Kilometer bei einer CO₂-Emission von 227 g/km.

Dank des besonders gleichmäßigen Laufs lässt sich bei beiden Motoren das Fahren bei Leerlaufdrehzahl im ersten Gang als kontrollierte und sehr sanfte Schrittgeschwindigkeit erleben. Deshalb und dank seines hohen Drehmoments kann der neue Hilux steile Abfahrten und Anstiege in schwierigem Gelände höchst komfortabel, kontrollierbar und sicher bei Leerlaufdrehzahl bewältigen.

Beide Triebwerke liefern über ein breites Drehzahlband ein hohes Drehmoment. Beim 2,5-Liter D-4D Dieselmotor liegt es bei 343 Nm zwischen 1.600 und 2.800 U/min. Der 3,0-Liter D-4D Diesel mit Fünfganggetriebe liefert diesen Wert sogar im Drehzahlbereich zwischen 1.400 und 3.400 U/min, so dass der Hilux in jedem Gelände und bei jeder Geschwindigkeit über ausreichende Kraftreserven verfügt.

Die mit einem Partikelfilter ausgestatteten Dieselmotoren erfüllen die Euro-5 Abgasnorm. Das System sammelt und regeneriert Rußpartikel im Abgas, ein Oxidationskatalysator wandelt wirkungsvoll Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe um.



Die Preise (in Euro inkl. MwSt.)

Motoren	Hilux Single Cab 4x2	Hilux Single Cab 4x4	Hilux Extra Cab	Hilux Extra Cab Life	Hilux Double Cab	Hilux Double Cab Life	Hilux Double Cab Executive
2,5-l D-4D mit 5-Gang-Schaltgetriebe, 106 kW (144 PS)	21.420,00	25.168,50	26.477,50	30.226,00	28.143,50	32.368,00	-
3,0-l D-4D mit 5-Gang-Schaltgetriebe, 126 kW (171 PS)	-	-	-	-	-	34.212,50	38.496,50
3,0-l D-4D mit 5-Stufen-Automatikgetriebe, 126 kW (171 PS)	-	-	-	-	-	35.997,50	40.222,00

- = nicht erhältlich

Die wesentliche Ausstattung

Hilux Single Cab 4x2 Hilux Single Cab 4x4	Hilux Extra Cab Hilux Double Cab	Hilux Extra Cab Life Hilux Double Cab Life	Hilux Double Cab Executive
<ul style="list-style-type: none"> • Antiblockiersystem (ABS) • Frontairbags für Fahrer und Beifahrer • Hinterachsdifferenzial mit begrenztem Schlupf (LSD) • Unterfahrschutz hinten • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar • Heck-Schiebefenster • Ladefläche mit außenliegenden Befestigungshaken • Schutzrahmen zur Rückseite der Fahrerkabine • Audiovorbereitung, zwei Lautsprecher und Antenne • Fensterheber vorn elektrisch • Lenkrad höhenverstellbar <p>Exklusiv für Hilux Single Cab 4x4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heckantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb • Elektrisch zuschaltbare Hinterachsdifferenzialsperre (100 %) oder wahlweise Hinterachsdifferenzial mit begrenztem Schlupf (LSD) • Getriebeuntersetzung, manuell zuschaltbar 	<ul style="list-style-type: none"> • Heckantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb • Antiblockiersystem (ABS) • Elektrisch zuschaltbare Hinterachsdifferenzialsperre (100 %) oder wahlweise Hinterachsdifferenzial mit begrenztem Schlupf (LSD) • Frontairbags für Fahrer und Beifahrer • Getriebeuntersetzung, manuell zuschaltbar • Unterfahrschutz hinten • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar • Heckscheibe beheizbar • Schutzrahmen zur Rückseite der Fahrerkabine • Audiovorbereitung, vier Lautsprecher und Antenne • Fensterheber vorn elektrisch • Fensterheber hinten elektrisch (nur für Double Cab) • Lenkrad höhenverstellbar 	<ul style="list-style-type: none"> • Heckantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb • Antiblockiersystem (ABS) • Frontairbags für Fahrer und Beifahrer • Getriebeuntersetzung, manuell zuschaltbar • Elektrisch zuschaltbare Hinterachsdifferenzialsperre (100 %) oder wahlweise Hinterachsdifferenzial mit begrenztem Schlupf (LSD)* • Nebelscheinwerfer • Unterfahrschutz hinten • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • 15-Zoll Leichtmetallräder • Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und verchromt • Frontgrill, Stoßfänger hinten und Türgriffe verchromt • Kotflügelverbreiterung, in Wagenfarbe • Stoßfänger vorn in Wagenfarbe • Privacy Glas • Trittbretter seitlich • Audiobedienelemente in Lenkrad integriert • Fensterheber vorn elektrisch • Fensterheber hinten elektrisch (nur für Double Cab) • Heckscheibe beheizbar • Klimaanlage, manuell (nur 2,5-l-D-4D) • Klimaautomatik (nur 3,0-l-D-4D) • Lederlenkrad höhenverstellbar • Lederschaltknauf • Multimedia-Audiosystem Toyota Touch mit Rückfahrkamera 	<ul style="list-style-type: none"> • Abblendlichtautomatik • Heckantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb • Antiblockiersystem (ABS) • Bremsassistent (BA) • Elektron. Bremskraftverteilung (EBD) • Frontairbags für Fahrer und Beifahrer • Getriebeuntersetzung manuell zuschaltbar • Nebelscheinwerfer • Seiten- und Kopfairbags • Unterfahrschutz hinten • Elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) • 17-Zoll Leichtmetallräder • Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und verchromt • Frontgrill, Stoßfänger hinten und Türgriffe verchromt • Kotflügelverbreiterung, in Wagenfarbe • Stoßfänger vorn in Wagenfarbe • Trittbretter seitlich • Fensterheber vorn und hinten elektr. • Geschwindigkeitsregelanlage • Heckscheibe beheizbar • Klimaautomatik • Lederausstattung mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar • Lederlenkrad höhenverstellbar • Lederschaltknauf • Multimedia-Audiosystem Toyota Touch mit Rückfahrkamera • Navigationssystem Toyota Touch&Go

* Bei Ausstattung Double Cab Life: in Verbindung mit 3,0-Liter D-4D Motor nur LSD

Technische Daten

	2.5L D-4D	3.0L D-4D
Motoren und Getriebe		
Motorentechnologie	D-4D	D-4D
Motor	4-Zylinder Reihenmotor, DOHC	4-Zylinder Reihenmotor, DOHC
Ventile	16	16
Hubraum in cm ³	2.494	2.982
Max. Leistung in kW (PS)	106 (144)	126 (171)
Max. Drehmoment in Nm	343 bei 1.600-2.800 min ⁻¹	343 bei 1.400-3.400 min ⁻¹ [360 bei 1.400-3.400 min ⁻¹]
Kraftübertragung	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe / 5-Stufen-Automatikgetriebe
Höchstgeschwindigkeit in km/h	170	170 [175]
Antrieb und Achsen		
Antriebsart	Hinterradantrieb bei 4x2, zuschaltb. Allradantrieb bei 4x4	zuschaltbarer Allradantrieb
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit Doppel-Dreiecksquerlenker	
Hinterachse	Starrachse mit Blattfedern und Hydraulikstoßdämpfern	
Verbrauchs- und Abgasmengen		
Kraftstoffart/Gemischbildung	Diesel / Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie	
Kraftstoffbehälter in l	80	80
Verbrauch in l/100 km		
- außerorts	6,6	6,7 [7,3]
- innerorts	8,6	9,5 [10,9]
- kombiniert	7,3	7,7 [8,6]
CO ₂ -Emission, kombiniert in g/km	194	203 [227]
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 5	

Abweichende Werte für Automatikgetriebe in eckigen Klammern

2.5L D-4D**3.0L D-4D****Volumina und Gewichte**

Leergewicht in kg ¹⁾	1.805-2.070	2.025-2.115
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.620-2.690	2.730
Zuladung in kg	580-835	615-705

Maximale Lasten in kg

Achslast vorne/hinten	1.280/1.600	1.300/1.600
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung / ungebremst	2.500/750	
Dachlast	50	
Stützlast	100	

Laderaumabmessungen in mm

Single Cab: Länge/Breite/Höhe	2.340/1.520/450
Extra Cab: Länge/Breite/Höhe	1.830/1.515/450
Double Cab: Länge/Breite/Höhe	1.520-1.545/1.515/450

Abmessungen in mm

Single Cab: Länge/Breite/Höhe	5.260/1.760/1.795
Extra Cab: Länge/Breite/Höhe	5.260/1.760 (1.835)*/1.835
Double Cab: Länge/Breite/Höhe	5.255 (5.260)*/1.760 (1.835)*/1.810 (1.850)*
Single/Extra/Double Cab: Radstand	3.085/3.085/3.085
Single/Extra/Double Cab: Spurweite	1.510/1.510 (1.540)*/1.510 (1.540)*
Wendekreis in m	Single Cab 4x2: 13,00 4x4 Varianten: 13,20

¹⁾ Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer

* Bei Ausstattungen Life und Executive



TOYOTA Deutschland GmbH
- Presseabteilung -
50420 Köln

www.toyota-media.de



TOYOTA