

CELSIOR

頂点であること。あり続けること。



感動は瞬間の出来事である。だが、その記憶からは神話さえ生まれる。

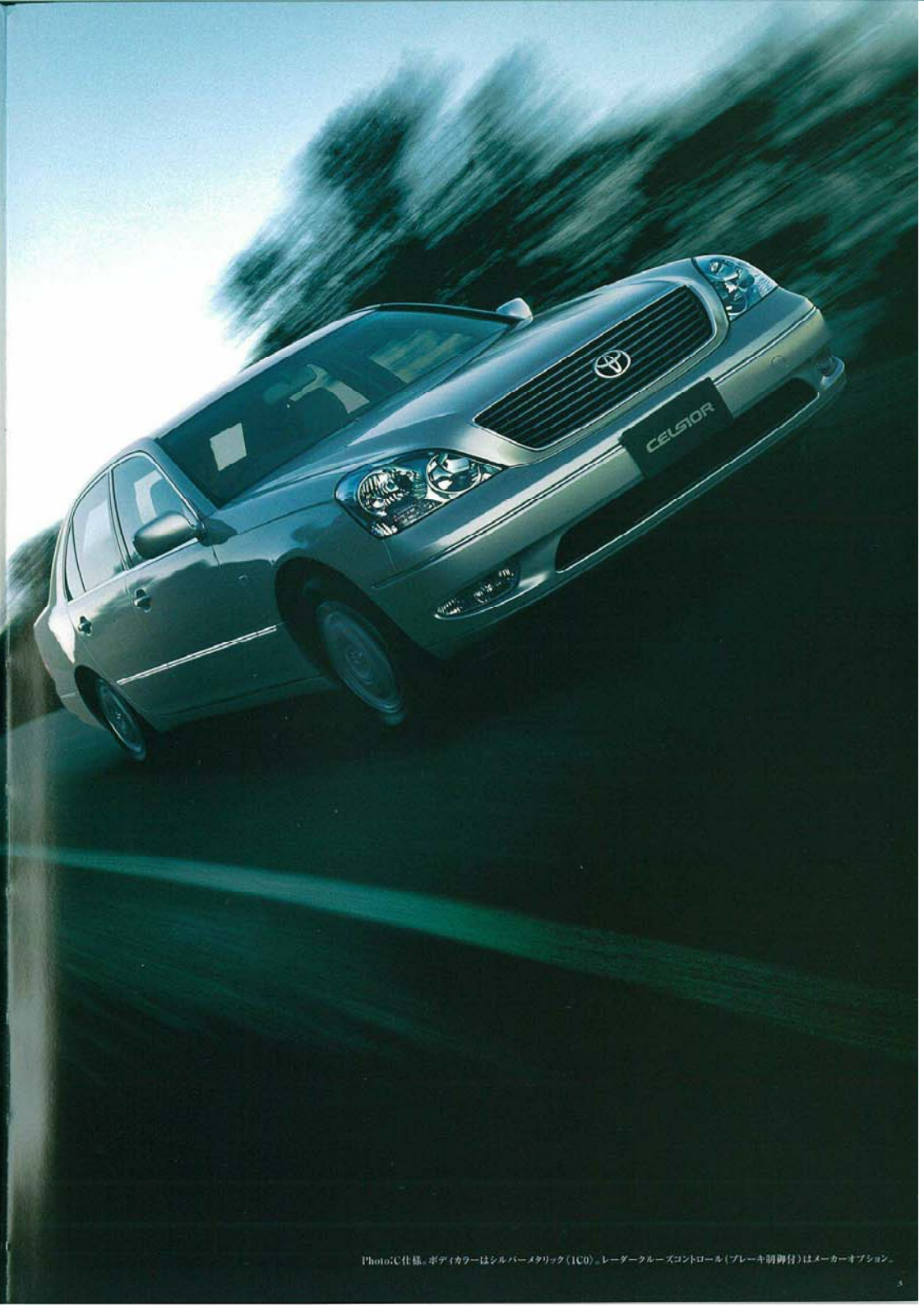


Photo: C仕様。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)はメーカーオプション。



先頭に立った瞬間、競う相手は自分になる。



「頂点に到達したことを確信させるのは、その道程の記憶だ。」

Photo: C仕様。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)はメーカーオプション。

地上を最速で移動する人間を構想する。そこに不安が微塵もない人間を創造する。



Photo: C仕様「インテリアセレクション」。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(062)。スマートキーシステム、プライバシーガラス、木目目ステアリングホイール&木目目シフトノブはメーカーオプション。

この感動は、人生を祝祭に変える。



Photo:A仕様*eRバージョン。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6S6)。



Photo: C仕様の計器盤。内装色はアイボリー。本革仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、電動リヤサンシェード、オートエアコン、DVDボイスナビゲーション付EMV、セルシオ“マークレピソソ”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■両面はハメ込み合成です。



Photo:C仕様の室内。内装色はアイボリー。本革仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、電動リヤサンシェード、オートエアビュリファイヤー、DVDボイスナビゲーション付EMV、セルシオ"マークレインソフ"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: C仕様の計器盤と室内。内装色はエクリュ。本車仕様(エクリュ)と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)、本車仕様(エクリュ)と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV、セルシオ"マークレビソン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



Photo: C仕様。ボディカラーはシルバーマेटリック (1C0)。本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)、本木目ステアリングホイール & 本木目シフトノブはメーカーオプション。



Photo: C仕様。ボディカラーはシルバーメタリック(C0)。本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセレクトでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)、木目目ステアリングホイール&木目目シフトノブはメーカーオプション。



Photo: C仕様。ボディカラーはシルバースターリアック(CO)。本革仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブはメーカーオプション。

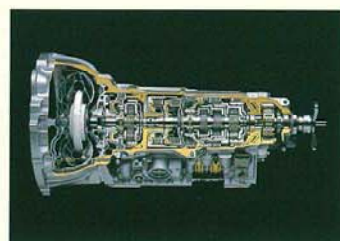
動力性能の絶対値を高める。さらにその先にセルシオの価値観を表現する。



BEAMS 3UZ-FE



触媒断面



5速オートマチックトランスミッション断面

BEAMS 3UZ-FE

21世紀を走るセルシオにとってエンジンが果たすべき役割は明快です。ゆとりや滑らかさといった走りの感性的な指標の内実を世界の追従を許さない次元へと磨き上げること、低燃費や排出ガス浄化などの環境に及ぼす影響を最小限にする努力において、規範となる成果を手にすること。これらの目標に向けた、多岐にわたる性能評価試験、シミュレーションなどから生まれた新エンジンが、4.3リッターV型8気筒のBEAMS 3UZ-FEです。

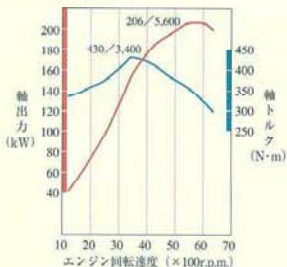
排出ガス低減

環境への影響をミニマムにする。そのためにセルシオは、1インチ平方あたり900セル、壁厚50ミクロンミリの高性能触媒を開発。さらに、エキゾーストマニホールドのステンレス化とその構造をよりシンプルなものにすることで、エンジン始動時からすぐに新触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化の効率が一段と進化しました。その結果、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)の排出量において国内最高水準である「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{*1}」をクリア^{*2}しました。

低燃費エンジン

セルシオは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用、エンジン各部の徹底した軽量化、摩擦によるエネルギー損失の低減などによりBEAMS 3UZ-FEにおいても、低燃費を追求。かつてないゆとりを獲得するために排気量を4.0リッターから4.3リッターにアップしながら、実用レベルでの燃費向上を図ることにより、トルクフルな加速性能とすぐれた低燃費を両立しています。

エンジン性能曲線図



5速オートマチックトランスミッション

エンジンのトルク向上から得られる至上のゆとりを絹のように滑らかな走りの味わいに洗練するのが、トランスミッションです。高トルクを受け入れる強度を備えた本体各部の開発とともに、エンジン・トランスミッション総合制御システムをさらに精緻に構築することで、応答性が高くスムーズ伸びやかな加速感を実現。さらに、ロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで燃費を一段と向上させました。また、ドライバーの意思と道路状況に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI-SHIFTを採用しています。

エンジン・トランスミッション総合制御

点火時期などエンジンの運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を総合し、リアルタイムでエンジン出力に応じたライン油圧をきめ細かく制御。さらに、ダウンシフト時の電子制御スロットルによるトルク制御とクラッチ油圧の変化スピードを最適に制御することで、変速の滑らかさにも品格が漂うまで磨き上げました。

^{*1} 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。 ^{*2} 七都府市県公営車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

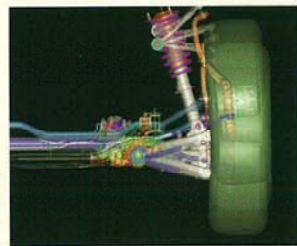
どこまでもフラットに走る。この奥深い課題に、5万キロの欧州テスト走行、1千時間のスーパーコンピュータ解析で答える。



リヤサスペンション(コイルスプリング)

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション
 高速道路を直進する時の揺るぎない安定感と、路面状況によらずいつでも安心感に包まれる、フラットな乗り心地。セルシオが理想に描く走りのイメージの穏やかさは、その実現の厳しさを文字通りくり抜けなければ得られないことを象徴しています。わずかな接地面、そして刻々と変化する道路上を高速で移動する人間に、一瞬でも不安を抱かせない走り求め、走り続けた欧州テスト走行は5万キロにも及びました。そして、たったひとつのサスペンションジオ

メトリーを決定するプロセスに効率をもたらすはずのスーパーコンピュータ解析さえ延べ1千時間にも達しました。その基本デザインは、4輪ダブルウィッシュボーン。フロントでは、ステアリングギヤボックスを前方に配し、どっしりした直進安定性を獲得したほか、タイヤ切れ角を大きくとってロングホイールベース化したにもかかわらず最小回転半径を縮小しました。また、リヤでは一段と剛性を高めるジオメトリー設定により、旋回時や路面変化に対する安定性を向上。さらに、ショックアブソーバーをキャリア



フロントサスペンション(コイルスプリング)

電子制御エアサスペンション

セルシオは、エアサスペンションに新しい制御システムを採用しました。フラットでしなやかなエアスプリングならではの乗り心地をさらに磨き上げています。今回、新たに採用された減衰力制御のひとつは、非線形H_∞(インフイニティ)制御理論に基づくセミアクティブ減衰力制御です。これは、路面の凹凸などさまざまな入力に対して、自然で滑らかに振動を抑える特性を発揮します。次に、仮想ロールダンパー制御を採用し、旋回時に浮き上がりのない安定

した姿勢を維持し、コーナリングの安心感、およびハンドリングの応答性を高めました。意のままに操るほど、信頼感と安心感で満たされてくる走りを実現します。もちろん、オートレベル機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持するため、つねに安定した走行を可能にします。セルシオは、車高モードにノーマル・ハイの2種類を設定、状況に応じて選べるほか、高速走行時には車高をノーマルモードより自動的に下げ、優れた操縦安定性と空力特性の実現に貢献します。騒音、振動、路

面変化などによるストレスから遠く隔てられた快適な運転感覚は、セルシオだけの味わいです。さらにノーマル、硬めのスポーツ、2種類のセッティングがお好みでお選びいただけます。



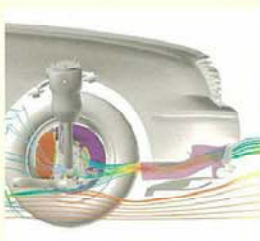
■サスペンションの写真は、機能説明のため一部を切断したカットモデルです。



風洞実験



風洞実験



コンピュータ解析

エアロダイナミクスボディ

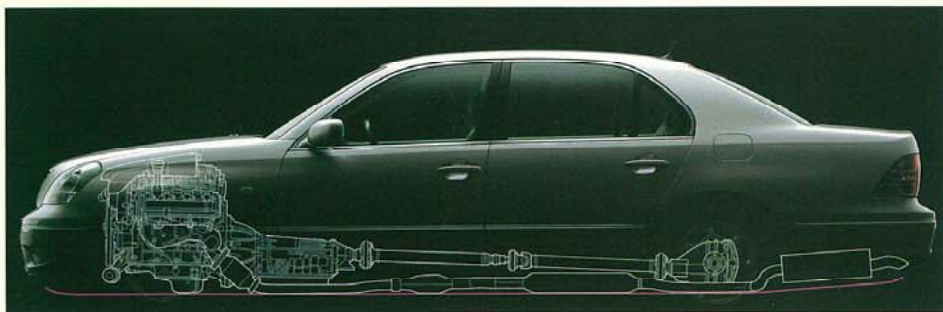
セルシオは、走りの基本性能と客室空間の理想を実現する新しいパッケージを追求しました。そのプロセスで、ゆとりに満ちた室内のために従来型に比べ55ミリ高くした全高が、高速走行時の空力性能には相反要件となりました。セルシオは、この条件下で燃費、静粛性、車両安定性をさらに高める空力性能を実現するために、アンダーフロアの徹底したフラット化に挑みました。フロアと路面との間の気流を最もスムーズにするために、部品を配置する基準ラインを地上から155ミリに定めて、エンジン、ドライブトレイン、排気管などを厳密に配置。また、各部品間の平面部をできるかぎり広げ、それでも表われてくる凹部にはカバーや整流板を配して平滑なフロア面を実現し、

セダンボディでトップレベルのCd値0.25 (C仕様)を達成しました。さらに、フロントとリアにかかる揚力のバランスもサスペンションとマッチした数値を実現し、安定した高速走行に大きく寄与しています。そのほか、ドアミラーやフロントビラー形状の最適化、また、フェンダーとエンジンフードの隙間やエンジンルームからホイールハウスへの気流のわずかな漏れを遮断し、アンダーフロアのフラット化など徹底した風騒音対策を実施してさらに静粛性を高めました。

高剛性&静粛ボディ

世界が驚嘆した、セルシオの振動・騒音の低減を実感レベルでさらに進化させるために、さまざまな走行条件下でのボディ振動のさらなる低減と、特に会話の妨げとなる高周波ノイズの徹底した排除に取り組みました。

まず、ボディ振動低減に向けて、フロント井型サスペンションメンバーの採用、エプロンアッパーメンバーとフロントビラーロアの結合部などボディ各部の結合剛性を高めるなどして、曲げ剛性、ねじり剛性を一段と高め、路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制しました。また、高周波ノイズのカットでは、ドアまわりのシール性の向上、リヤ換気構造などの遮音性をさらに高めるなどして、会話の妨げとなる高周波ノイズを低減。これによって、高速走行時においても、前後席でスムーズに会話を楽しめる、静かで快適な空間を実現しました。



気流の厳密なデザインから生まれる
人に柔らかな静けさ。

オーナーにさりげない気遣いができるまで
技術を洗練させる。



スマートキー(実物大)

スマートキーシステム

スマートキーシステムは、セルシオにお乗りになる方がスマートキーを携帯していらっしゃれば、その方をオーナーとして認識します。まず、ドアミラーに配置したランプが、足元を照らしてお迎えます。そして、ドアハンドルに触れるだけでドアロックを解錠します。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すとドアロックの施錠が行なえ、トランクリッドもトランクボタンを押すだけで開きます。さらに、イグニッションスイッチを押し回しすると、エンジン始動も行なえます。スマートキーシステムは、乗降車の際にキーを探したり、手にするのも不要にします。この新開発システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機からの電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現。この照合結果に基づき、セキュリティシステムの解除も自動的に行ないます。なお、ドアミラー照明は、ワイヤレス操作に

よるドアロック解錠の際にも点灯します。

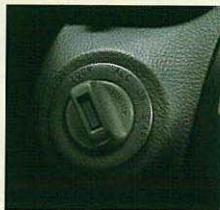
注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用者は、電波による医用電気機器への影響を医用電気機器製造業者などの関係者に確認してください。

セキュリティシステム

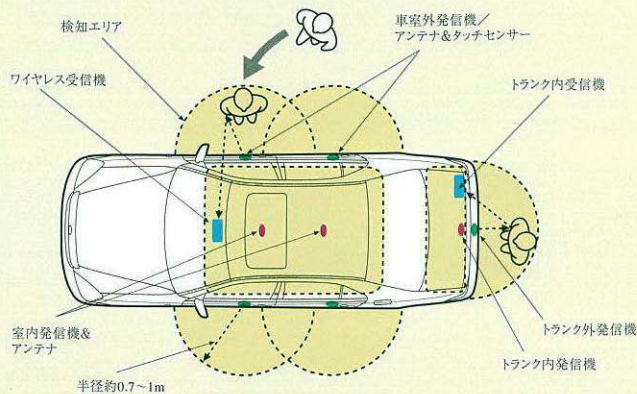
車両の盗難を防止するために、キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用。その登録IDコードは、複製できないよう毎回変更されます。さらに、異なるキーや異物が挿入された際に、ドアなどのキーシリンダーが空回りするフリーホイール機能、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備え、セキュリティに十分に配慮しました。

ボディ制御カスタマイズ機能

セルシオは、ドア系、インストルメントパネル系、ステアリングコラム系の3系統からなるボディ多重通信システムを採用して、複雑化する車両情報を一括管理。さらに、オーナーの方のご要望に応じ設定を変更できるカスタマイズ機能も備えています。詳しくは販売店までおたずねください。



エンジンスイッチ



■詳しい仕様、設定については62-63頁の主要装備一覧表をご覧ください。

五官のように機能するテクノロジーが、
運転する喜びを感動にまで高めている。



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
高度道路交通システムITS(Intelligent
Transport Systems)の輪郭をまざまざと
予見させた、セルシオのレーダークルーズ
コントロールがさらに進化しました。先行車
に接近した時の減速手段として、スロットル
制御、シフトダウン制御に加え、新たにブレー
キ制御機能を追加することで、先行車に
急接近した場合や下り坂など、制御できる
領域を拡大するとともに、車間距離制御性能を
向上させています。さらに、一定の速度で
走行可能な従来のクルーズコントロール機能
も、スイッチの切り替えにより、使用できるよう
しました。



レーザーレーダーセンサー



クルーズコントロールスイッチ/
マルチインフォメーションディスプレイ
コントロールスイッチ



- ①定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)をマルチインフォメーションディスプレイコントロールスイッチ(DISP2)で設定。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はシフトダウン制御を行います。さらに減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。ただし、車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

ドライビングシート

オーナーの方に最適な運転席をあつらえる。
そんな理想に近づくために、運転席にクッ
ション長可変シートを用意しました。これは、
シートクッションだけを前後スライドさせ
ることにより、ひざ下のフィット感をきめ
細かく調整できます。また、全車のドライ
ビングシートに、電動ランパーサポートを
シートバックの上下2ヶ所に配置して支持
性を一段と高めた、電動デュアルランパー



サポートを採用。さらに、シートをスライ
ドさせた場合、その位置に合わせてヘッド
レストの高さを自動的に調整するスライド運
動ヘッドレストシステムも採用しました。
このように細かくセットされた最適な運転
セットドライビングポジションシステムが、ド
ライバーを迎えると、
シート、ヘッドレスト、
シートベルト、ステ
アリング、ミラー位
置を最適な状態に
整えます。



電動デュアルランパーサポート



運転席クッション長可変シート



スライド運動ヘッドレストシステム



マイコンプリセット
ドライビングポジションシステム

コンビネーションメーター

数々の先進技術が集約されているセルシオ。
その計器盤に要求されるインターフェース
能力をさらに高いレベルに磨き上げました。
ブラックアウトされたメーターパネル上に
白色LEDにより発光する見やすい文字
盤と赤色発光する指針を組み合わせる
ことで視認性をさらに高めたオプティロン
メーター。さらに、車両情報などを、ドライ
バーに的確に分かりやすく提供
するマルチインフォメーションディ
スプレイを大型化。それとともに、
従来の液晶表示を高輝度のエレ



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示例

クリアランスソナー&走行時間

半ドア&給油後平均燃費

レーダークルーズコントロール&平均車速

クトロルミネッセンス表示とすることで質の
高いビジュアル表示を実現しました。平均
速度や燃費などの車両情報、タイヤ空気
圧などの各種ウォーニング情報に加え、ク
リアランスソナーやレーダークルーズコン
ロールの情報*をそれぞれ専用のコーナーに
分けて、同時に表示します。

*クリアランスソナー装着車、レーダークルーズコントロール(ブレー
キ制御付)装着車の場合。

■詳しい仕様、設定については62-63頁の主要装備一覧表をご覧ください。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

めざしたのは、情報通信のハイウェイにおいても時代のトップランナーであること

DVDボイスナビゲーション付EMV

セルシオは、大容量DVD（デジタル・コンパクトディスク）による、ナビゲーションの高速化と高機能化をさらに推し進めました。例えば、東京～大阪間の検索時間は、約12秒と大幅にスピードアップしています。機能面では、施設名称をエリアとジャンルの複合条件で絞り込んで検索できるハイブリッド検索、大交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、立体交差点拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定、店舗のフロア階数まで表示するビルディングフロアガイドなど利便性を大いに高めました。これらのナビゲーション情報を7インチディスプレイに表示するEMV（エレクトロマルチビジョン）は、FM多重文字放送*1の受信、VICIS**（販売店装着オプション）受信やトヨタ情報通信システム・モネ**（販売店装着オプション）への接続、クリアランスソナーなどの拡張機能にも対応。もちろん、ナビゲーション、オーディオ、テレビ**、空調の操作表示機能も集約されています。



DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）
■写真はTV画面中（画面はハミ込み合成です）。



情報メニュー

ハイブリッド検索



レーン案内

立体交差点拡大図



5ルート検索

インターチェンジ指定



ビルディングフロアガイド

FM多重放送



観光情報（レジチャー）

メンテナンス



ETCユニット

緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット*

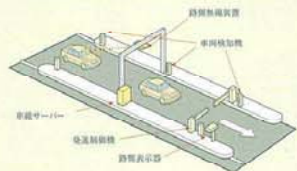
人を守ることから助けることへ。セルシオは、一歩前へ進みました。交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ的確に伝える（株）日本緊急通報サービスの緊急通報システム“ヘルプネット”。セルシオは、ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを販売店装着オプションとして設定しました。このユニットは、手動、またはSRSエアバッグ作動と連動して自動で送信開始。速やかな救援、交通事故の二次災害の防止に貢献します。

*5DVDナビゲーション付EMVおよびモネ対応ハンズフリーセット装着車に設定。ご利用には別途ヘルプネットへの入会（有料）、新たに通話事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用にならない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みください。販売店におたずねください。

ノンストップ自動料金収受システムETCユニット

セルシオには、交通システムの革新を一台のクルマとして担っていく使命もあります。有料道路の料金所をノンストップで通行できる自動料金収受システムETC（Electronic Toll Collection System）は、キャッシュレスの便利さと料金所における渋滞緩和が期待され、高度道路交通システムITSのひとつとして普及への期待が急速に高まっています。セルシオは、ITSを自ら推進するために、ETCユニットを販売店装着オプションとしていち早く設定します。

※ETCユニットはETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



*1 FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中表示されます。放送局の放送によって異なる場合があります。その他の情報は安全のための走行中は表示されません。

*2 VICIS（道路交通情報通信システム）はサービス地域が限られています。VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応車のナビ画面で2購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。

*3 104情報通信システム・モネ（MONET Mobile Network）のご利用には、モネ対応ナビゲーション・モネ対応ハンズフリーセット（販売店装着オプション）、携帯電話（デジタル9600ppm以内）i-ctmsOne）、モネへの入会（有料）が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

*4 TV放送は安全のため走行中は音声だけとなります。

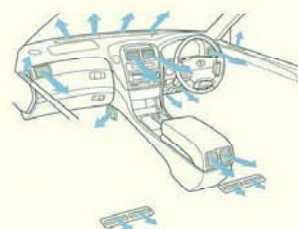
空気をみる。人の気配まで読む。
快適の追求は、空調に清らかな知性を吹き込んだ。



コンフォータブル・エアシート(運転席・助手席)
シート下のファンからシートクッション、シートバックに送られた空気が、ペルチェ素子により加熱、冷却されて表面に吹き出します。本革シート特有の蒸れ感を解消するほか、シート表面に感じる暑さ、寒さを緩和します。



エアビュリファイヤー連動内外気制御システム
外気中に含まれている一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などを検知し、その濃度に応じエアコンの吸い込み口モードを外気、または内気に自動的に切り替える内外気自動切替システムとエアビュリファイヤーを連動させ、室内空気の汚れを低減します。内気と外気の汚れ度合から最適な制御モードを選び、エアビュリファイヤーの清浄効果をフルに引き出し、室内につねに清浄な空気を確保します。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン
セルシオは、運転席と助手席の温度設定が独立して行なえるオートエアコンの制御に、ニューラルネットワークを導入しました。外気温と室温、および日射量を感じて、その膨大な組み合わせごとに吹き出し温度と風量を最適に制御し、運転席側と助手席側で独立して設定した温度の心地よさを保ちます。また、冬期の暖房時に上半身へのフィーリングを高めるために、センターレジスターからも温風が出るマルチモードを追加。空調制御に一段と精緻さを加えました。さらに、耳にも爽やかであるための静粛性も磨き上げました。いつもこれらの高機能をベストの状態でお使いいただくためにエアコンフィルターの目詰まり案内機能を採用し、フィルター交換時期をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

インテリジェントスイングレジスター
乗員の状況や室温に応じて、レジスターグリルの振り角を自動制御する新開発のインテリジェントスイングレジスターを採用しました。例えば、室温を下げる際、乗車してすぐは、冷風を乗員の方へ向け、室温の安定に従ってスイングに移行。また、助手席乗員がいないと判断した場合に、助手席側グリルをデュアルモードの選択に従って運転席側、後席側のそれぞれを配慮した制御に切り替えたり、日射時にスイング幅を絞って効果を高めるなど、きめ細やかな制御を実現します。

リヤオートエアコン&クールボックス
リヤ専用の日射センサーを設定し、快適な後席空調を実現。また、リヤセンターアームレスト後方のクールボックスにも冷風を導き、缶飲料等の保冷が行なえます。



UVカット機能
ウインドウガラス全面の、高熱線吸収機能とUVカット機能によって日射による室温上昇を抑制します。さらに、プライバシーガラスも新たに設定しました。



MDプレーヤー—体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ (DVDボイスナビゲーション付EMV装着車)



カセット—体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ (DVDボイスナビゲーション付EMV装着車)



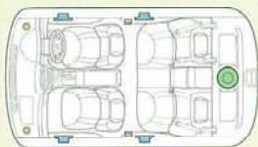
MDプレーヤー—体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ



カセット—体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ

セルシオ・スーパーライブサウンドシステム
セルシオの静粛な室内に磨き抜かれた響きを再現するために、ダッシュボードホーンツイーター×2、ドアスピーカー×4、ウーハーの新しい7スピーカー配置を採用しました。DSP機能との組み合わせによって、緻密で繊細な音質の表現、奥行きと広がりのある音場と目の高さに広がる音像再生を実現しました。さらに、プレーヤー系については、カセット、あるいはMDとの組み合わせが選

べるインダッシュ6連奏CDチェンジャーを設定。センターコンソール下部に収納し、取り扱いやすさも十分に配慮しました。



スーパーライブサウンドシステム・スピーカー配置図
ダッシュボードホーンツイーター ●ウーハー
●ドアスピーカー ●ドアスピーカー (9スピーカー時)



DVDチェンジャー



インダッシュ6連奏CDチェンジャー



ステアリングオーディオスイッチ

DSP [Digital Signal Processor]

音量や音質などのデジタル処理により劣化のないクリアな音質を実現します。また、嗜好に合わせた音質・音場を再現します。セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムのDSPには、音質・音場の切り替え機能はありません。

ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、いつも最適な音量・音質を実現するシステムです。

DVDチェンジャー

DVDビデオ、ビデオCDがEMVで楽しみ、音楽専用CDの再生も可能な6枚式のDVDチェンジャー*を新しく設定しました。グラブボックス上部のスペースに収納し、ディスクの入れ替えも簡単です。

*DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は、音声だけとなります。

ステアリングオーディオスイッチ

オーディオのチャンネル、音量の切り換えが運転しながら行なえるように、ステアリングスイッチを採用しました。LED照明付とし、夜間の操作性にも配慮しました。

mark levinson[®]
MADRIGAL AUDIO LABORATORIES



最高を求める者同士のコラボレーション。
その至福の響きは、
世界にただひとつの作品。

“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム
1972年に誕生して以来、語り継がれる数々の革新をハイエンドオーディオの世界に記してきた“マークレビンソン”サウンド。現在、その響きのかつてない深まりにおいて、その技の何人にも凌駕しえない高みにおいて、世界のオーディオファンから限らない称賛と憧れが寄せられています。その珠玉のラインナップに初めてカーオーディオユニットが加わります。セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム。初めてのカーオーディオ開発に彼らを駆り立てたのは、世界を感動させたセルシオの静謐な走りでした。

今回その驚異の静けさをさらに磨き上げる過程で、新しい静謐な走りにふさわしいオーディオ開発に“マークレビンソン”の特別設計チームが当たったのです。音を知り尽くした彼らが丹念に作り上げたコンポーネントを搭載して、延べ750時間にもおよぶ徹底したチューニングが施されました。そして、ここに世界の誰もが味わったことのない、至高の音響空間がセルシオのためだけに創造されました。それは正にアート。マニア垂涎の響きとともに走る感動をぜひご体験ください。



セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

- システム構成
- マークレビンソン DSP*アンプ
 - マークレビンソン専用・ネオウム採用11スピーカー (7箇所配置)
 - インパルスウェーブシステム (6.5mm×10mmドレンジ+20mmドレンジスピーカー)
 - フロントドア+16cmドットウーハー
 - 3ウェイリヤドアシステム (20mmチタニウムドームツイーター+12cmドレンジスピーカー)
 - リヤドア+20cmサブウーファー
- *音質・音場の切り替え機能はありません。



スペース効率

セルシオは、全長、全幅のサイズをえることなく、室内とラゲージルームをさらに拡大する優れたスペース効率を実現しています。

まず、ロングホイールベースの採用によって、前席と後席のヒップポイント間距離を大きく取り、ゆとりの室内空間を実現したほか、室内収納にもさまざまな工夫を施し、利便

性を高めました。さらに、燃料タンクの床下配置、4リンク式トランクリッドアームヒンジの採用などにより、573リッター^{※1}の大容量ラゲージルームを確保しました。



大型グローブボックス CDチェンジャーのインゲッシュ配置によって、容量を拡大。使いやすい2段式とし、上段にはDVDチェンジャーが収納できます。



マップランプ&オーバーヘッドコンソール マップランプの先に小物が収納できるコンソールスペースを設定しました。



メガネケース ファッシュオープン式で内箱が手前にスライドしながら、扉部分も回転して下がるため、メガネや携帯電話などの出し入れがスムーズです。



コインボックス 従来型に比べて5倍の収納スペースを確保。手前の3分割コイン立ては500円硬貨24枚が収納可能。ノブ、内箱に照明を配しました。



フロントドア開閉式ポケット ドアトリムとの一体感を大切にデザイン。開閉の動きにも重厚感を持たせました。A4サイズの雑誌も楽に収納できます。



スライド式2段コンソールボックス 上下2段式とし、開閉に連動して中箱がスライドし、下箱の使用性が向上。MDチェンジャーの収納も可能です。



カップホルダー コンソールボックス前端に配置。開口部に可動式アームを採用するなどし、マグカップや大型カップをホルダーできるようにしました。



カードホルダー インストルメントパネル右側のミラーコントロールスイッチの上にカードホルダーを設定。見やすい位置で使いやすさも高めました。



トランクスルー ラゲージルームへのトランクスルー機構を設定しました。オートエアビュリアイヤー装着時には小物入れが設置されます。



リヤセンターアームレスト カップホルダー内蔵の大型センターアームレストを設定。後方スペースは、トランクスルー機能を持たせ、使用性を高めました。



アクセサリソケット (DC12V/120W) 電気機器などを使用する際に便利なアクセサリソケットをコンソールボックス内部に設置しています。



小物入れ シフトレバー横の使いやすい場所にアクセサリソケット付の小物入れを設定しました。標準装備の灰皿に代えて選択できます。



ラゲージネット ラゲージルーム内で荷物の移動を防ぐ。伸縮ネットを設定。フロアと上縁に配したフックにより、固定用、仕切り用に使い分けられます。



ラゲージアンダートレイ^{※2} ラゲージルームフロア下のスペースにジヤッキハンドル、小物入れなどを配したトレイを設定しました。



ビルトインツールボックス ドライバーやレナチ、懐中電灯などセルシオ専用の工具をコンバクトにパッケージし、ラゲージルーム左側面に配置しました。



トランクリッドイージーローラー トランクリッドが完全に閉まっていない際に、モーターで自動的に閉めるローラーを全車に標準装備しました。



ノブ照明 夜間の使用性を考慮して、フェュエルリッド、トランクリッドのオープンノブに照明を採用しました。



リヤパーソナルランプ 光源ランプのワット数、リフレクターの拡大、また最適な位置設定によって、明るさを増し、後席での読書をより快適にします。



室内イルミネーション シフトレバー付近、前後席のドアハンドル周辺、そして運転席・助手席の足元をLED光源の柔らかなアンバー色で照らします。

"Fパッケージ"

後席にお乗りになる方に最上のもてなしを提供する"Fパッケージ"を用意しました。専用リヤシートにはメモリー&オートリターン機能付の電動スライド機構、バイブレーター、シートヒーター、ネックレスト付電動ヘッドレストなど多彩な装備を集中。さらに、リヤドア手動サンシェードと電動リヤサンシェードが、日照の眩しさをやわらげます。また、助手席制御システムやヘッドホン付リヤカセットをはじめ、オーディオ・空調のコントローラーを収納したリヤ大型センターアームレストを設定。空調には、クールボックス付のリヤオートエアコンを採用しています。



リヤ大型センターアームレスト



オーディオ・空調コントローラー



リヤカセット&ヘッドホン



リヤドアサンシェード(手動式)



電動リヤサンシェード

^{※1} VDA法。リヤオートエアコン、オートエアビュリアイヤー装着時。 ^{※2} 標準設定の緊急用タイヤ積載率のみ。
■詳しい仕様、設定については62-63頁の主要装備一覧表をご覧ください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{※1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。セルシオは、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、“GOA”のさらなる進化を達成。世界でもクラストップレベル^{※2}の乗員保護性能を実現しています。

加害性低減ボディ

セルシオは、万一の衝突時の乗員保護を至上課題におきながら、同時に衝突相手となる他車へのダメージについて、その低減に最大限の注意を払いました。フロントサイドメンバーへの差厚鋼板の採用、大型バンパーラインホースメントを設けるなど、他車への配慮をボディ細部に施しました。



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は実験用試作車です。)



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車です。)

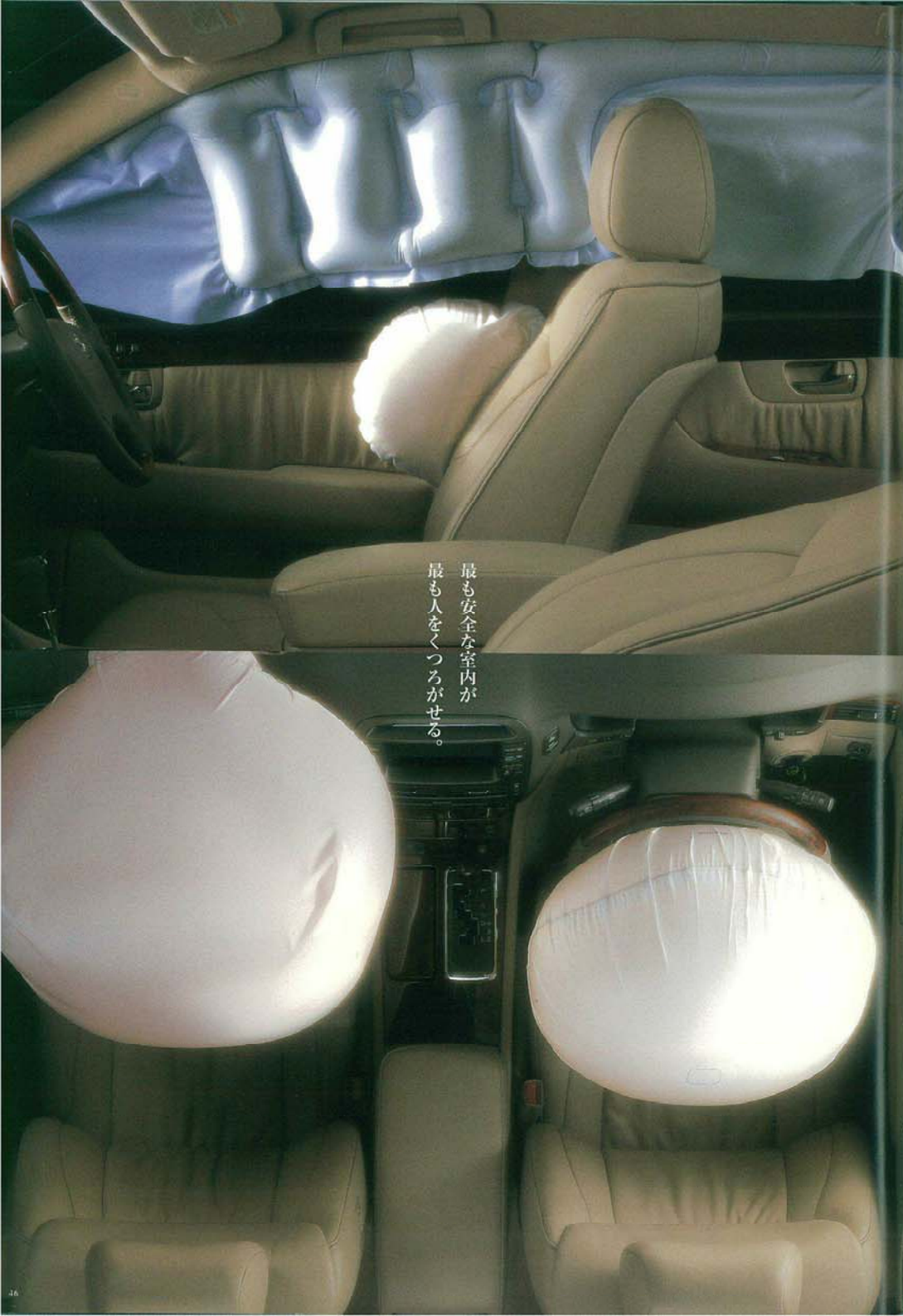
衝撃感知ドアロック解除システム

万一の衝突の際、センサーが強い衝撃を感知すると自動的にドアロックを解除する、衝撃感知ドアロック解除システムを採用しています。事故発生後の乗員の速やかな退避・救出に貢献します。

※1 GOA= Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。
※2 同種実量クラスでの比較。
※衝撃感知ドアロック解除システムは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

安全の追求にゴールはない。
最善を尽くした自負が、
セルシオであることの証である。





最も安全な室内が最も人をくつろがせる。



前後席SRSカーテンシールドエアバッグ



WILコンセプトシート



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

プリテンショナー&フォースリミッター機構

SRSエアバッグ

デュアルSRS^{※1}エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグと前後席SRSカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しました。今回、助手席SRSエアバッグには、2段階インフレーターを採用するとともに、エンジンルーム前方に新開発の電子式衝撃検知センサーを配置し、衝撃の激しさに合わせてエアバッグを最適に展開することによって、助手席乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。また、新たに採用した前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを配置し、乗員がいない場合、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

ブレーキペダル後退抑止機構

前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することによって、室内への突出を極力抑える機構を採用。さらに、フロアの衝撃吸収性を一段と高めることで、脚部への衝撃を緩和し、下肢傷害の低減に貢献します。

頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との2次の衝突を想定して、ピラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用するなど、乗員へのダメージをできる限り小さくする室内としました。

WIL コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するWIL^{※2}コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に加え、後左右席のシートベルトにもプリテンショナー&フォースリミッター機構を採用しました。プリテンショナー機構は、前面衝突の際にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高め、フォースリミッター機構は、シートベルトの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和します。

ISOFIX対応チャイルドシート固定機構

シートベルトによるチャイルドシート固定機構を後席全席に採用しました。さらに、ISOFIX対応チャイルドシート^{※3}固定用アンカーバーを後左右席に設置。チャイルドシート着脱操作がワンタッチで行えます。

リヤシートベルトリルーター機構

後左右席のシートベルトにベルトの引き出し位置をスライドさせることにより、ベルトの通る経路が変更されるリルーター機構を採用しました。年少者の方でシートベルトが首にかからないように配慮しました。

※1 SRS [乗員保護補助装置] = Supplemental Restraint System
 ※2 WIL [頭部傷害低減] = Whiplash Injury Lessening
 ※3 セルシオ用として認可を受けたシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
 ※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはセルシオ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
 ※写真は、機体説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



リヤシートベルトリルーター機構



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

陶然となるほどの力感と、一瞬も揺るがぬ安定感に満ちた、セルシオならではの走りに滑らかな緩急をつけ、ドライバーの意図した通りにしっかりと止まるブレーキ。この制動の味わいこそ、高い安全性の証です。剛性の高いシリンダー一体型のアルミ対向キャリパーを採用、ペダルの剛性感を高めるとともに、ダイレクトなブレーキフィールを実現。自然な踏み心地で期待通りに止まる性能を磨き上げました。動力性能の進化にふさわしい制動性能の革新です。

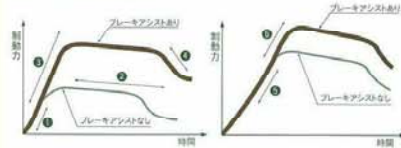
EBD(電子制動力配分制御)付ABS

EBD^{※1}付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの良好な効き感覚を生み出します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。



ヒーター付レインクリアリングミラー(ワイドビューミラー)

ブレーキアシストの考え方



●パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強制的に強くなる。小さな制動力しか出せないことがあります。●またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。●「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を判定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。●「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめたときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。●また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合があります。●そのような場合にも、強い制動力を必要としていることをペダル操作力から判定し、制動力を高めます。●アシストが必要な時はペダルを踏み続けてください。

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。これに加え、ドライバーに強いブレーキが必要な場合にもアシストを行なう機能を追加。定員乗車の降坂時など、通常以上の大きな制動力が必要な時にブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御し、制動力を高めます。

VSC/TRC

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りを抑制するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の車両安定性を確保するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

雨滴感知式ワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

低反射ウインドシールドガラス

反射光の位相を変え、ダッシュボードの映り込みなどを低減して視認性を高めた、低反射ウインドシールドガラスを採用しました。

ヒーター付レインクリアリングミラー

鏡面上の水滴を膜状に広げることによって視認性を確保するレインクリアリング機能とワイパー、リヤデフォグの作動と連動して急速昇温するヒーター機能により、雨天時でも後方視界を良好に保ちます。

自動防眩ECミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射率を最適に制御し、眩暈を防ぐ自動防眩ECミラーを全車に標準装備しました。

クリアランスソナー

車庫入れの際などに、フロントに6個、リヤに4個設置した超音波センサーより障害物を検知し、マルチインフォメーションディスプレイ^{※2}の表示とブザー音によって接近の度合いを知らせて、ドライバーをサポートします。

※センサーの検知範囲は、センサー周辺に限られます。車両を前進、後進させる時は、必ず車両周辺の安全を確認しながら、ゆっくり運転してください。

ドアイジークローザー

自動的にドアを引き込み半ドア状態を防ぐクローザー機構を全ドアに採用しました。

※1 Electronic Brake force Distribution

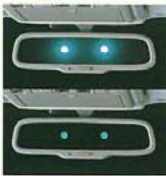
※2 EMV装着車の場合は、マルチインフォメーションディスプレイ、エレクトロマルチビジョンの両方に表示されます。



クリアランスソナー



ヒーター付レインクリアリングミラー(ワイドビューミラー)



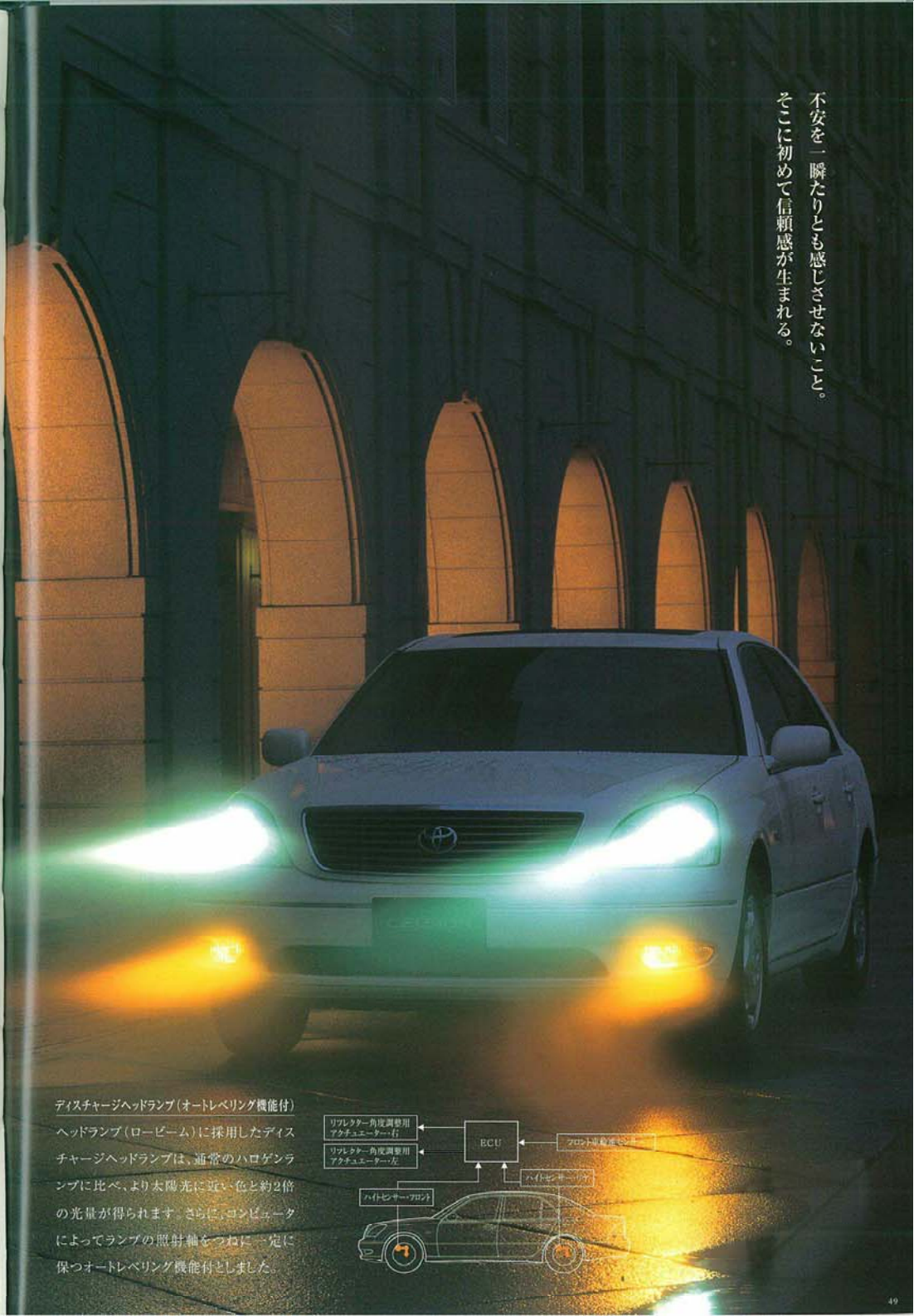
自動防眩ECミラー



リヤデフォグランプ

※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

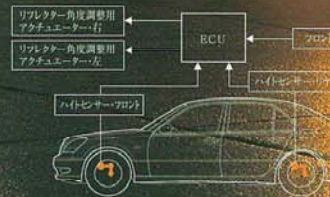
■詳しい仕様、設定については62-63頁の主要装備一覧表をご覧ください。



不安を一瞬たりとも感じさせないこと。そこに初めて信頼感が生まれる。

ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

ヘッドランプ(ロービーム)に採用したディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。さらに、コンピュータによってランプの照射軸をつねに一定に保つオートレベリング機能付としました。



未来に責任を持って走る。
その意志の強さが
比類ない優しさとなる。

>PP+E P-T20< TS

トヨタセルシオの環境仕様

| 仕様 | PR (長距離走行方式) | |
|---------------------|---|-----------|
| | UA-UCF30 | UA-UCF31 |
| 駆動方式 | FR (長距離走行方式) | |
| エンジン | 3UZ-FE | |
| 使用燃料 | ガソリン | |
| トランスミッション | 5AT | |
| エンジン冷却液 | 使用せず | |
| 温室効果ガス | 650 (リヤードエアコン付1900) | |
| CO ₂ 排出量 | 288 | |
| CO ₂ 排出量 | 10-15モード燃費換算値 | |
| 燃費消費率 | 8.2 | |
| 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン | |
| 車外騒音 | 76 | |
| 排出ガス | 平成12年基準排出ガス75%低減レベル | |
| 規制値(10-15モード) | NOx | 0.02 g/km |
| | HC | 0.02 g/km |
| | CO | 0.67 g/km |
| 部品に使用している環境負荷物質 | 鉛(96年比) 使用(1/6以下) 水銀 検出量★1 カドミウム 検出量★2 アジ化ナトリウム 使用せず | |
| リサイクル関係 | TSOP: パンパー、大型サイドプロテクションモール、ロッカーモール ビューガーニッシュ、スクラッププレート、グリップボックス、サイドパネル、コンソールステイデルールカバー ドアトリムアップパー、アームレスト表皮、インストルメントパネル、グリップボックスドア、ロアパネル、コンソールボックス TPU: ロアガーニッシュ、ドアトリム表皮、パンパーモール、プロテクションモール TPO: ドアトリム基材、パッケージングトレイ基材 樹脂、ゴム部品へ材料表示 あり リサイクル材の使用 RSPP: ダッシュサレンサー (リサイクルPP) エンジンアンダーカバー、リアゲートリム、フロントシートバックボード | |

★1 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同様のものに使用。★2 家電製品と同種類のものに使用。

トータルクリーンをめざして
トヨタは、「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、セルシオは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、セルシオは全車、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリア^{※3}し、「超-低排出ガス車^{※4}」にも認定されました。また、同排気量クラストップレベルの低燃費の実現、大幅な環境負荷物質の低減、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.25・C仕様)、エアコンのコンプレッサー外部可変容量制御による省動力化、高効率オルタネーター、低燃費タイヤの採用などによって排気量のアップ(4.3ℓ)にもかかわらず全車とも、従来型(4.0ℓ)と同等の低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない、代替フロンHFC-134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約7%低減(従来型比、リヤードエアコン非装着時)した省冷媒型エアコンを採用しました。

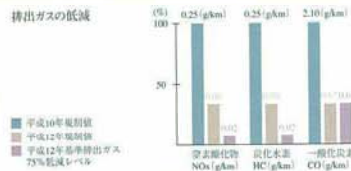
都市環境のクリーン化 VVT-iを中心に、排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、三元触媒装置、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために
リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。セルシオは、リサイクル性をより向上させるために、多面的な取り組みを実施しています。樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{※5}をフロントバンパー、リアバンパー、大型サイドモール、ロッカーモールなどに採用しました。また、防音アンダーコート、ボディシーラー、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わる材料を新規に開発し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/3に低減しました。さらに分別を容

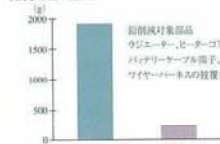
易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。バンパーでは解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー表面全幅にわたってマーキングを施しています。このような多面的な取り組みにより、リサイクル困難な部品の重量を従来型に比べて半減しました。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ウエッジトリムなどに、使用済み車両のウレタン繊維を再生した防音材RSP^{※6}をダッシュサレンサーにそれぞれ採用しています。さらに、森林資源保護に寄与するケナフ(アオイ科の1年草)をドアトリム・パッケージトリム基材に採用しています。
環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗料、燃料タンク、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標を大幅に上回る1/6以下に低減しています。

※1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
※2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
※3 七都府県公害公害認定制度の排出ガス基準もクリアしています。
※4 Toyota Super Olefin Polymer
※5 Recycled Sound-Proof Products
※6 経産省省リサイクルイニシアティブで認定されている業界目標。

排出ガスの低減



鉛使用量の低減





CELSIOR “Interior Selection”

移動空間としての快適を極める。そのために、本革素材にさらに厳選された原皮を使用し、これまで以上のなめし工程を加える。こうして生まれたのが、画期的な柔らかさと滑らかな風合いに満ちたセミアニリンレザーです。C仕様に設定した“インテリアセレクション”は、この贅沢な本革を、シートをはじめ室内の隅々にふんだんに使用しました。さらに、エクセース表皮のピラー&ルーフトリム、コンフォータブル・エアシート、ムーンルーフ、また、リヤパワーシート、リヤ電動ヘッドレスト、電動リヤサンシェード、9スピーカーシステムまでを標準設定。ここまで贅を尽くした室内がもたらす感動は、このクルマでしか味わえません。

Photo: C仕様“インテリアセレクション”の室内(上)と計器盤(下)。内装色はブラック。レーダークルーズコントロール(プリキ制御付)、スマートキーシステム、プワイ/ビークラス、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、オートエアビュリアイヤー、DVDボイスナビゲーション付EMV、セルシオ・スーパーライブサウンドシステム、MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー(9スピーカー)はメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。





CELSIOR “eR version”

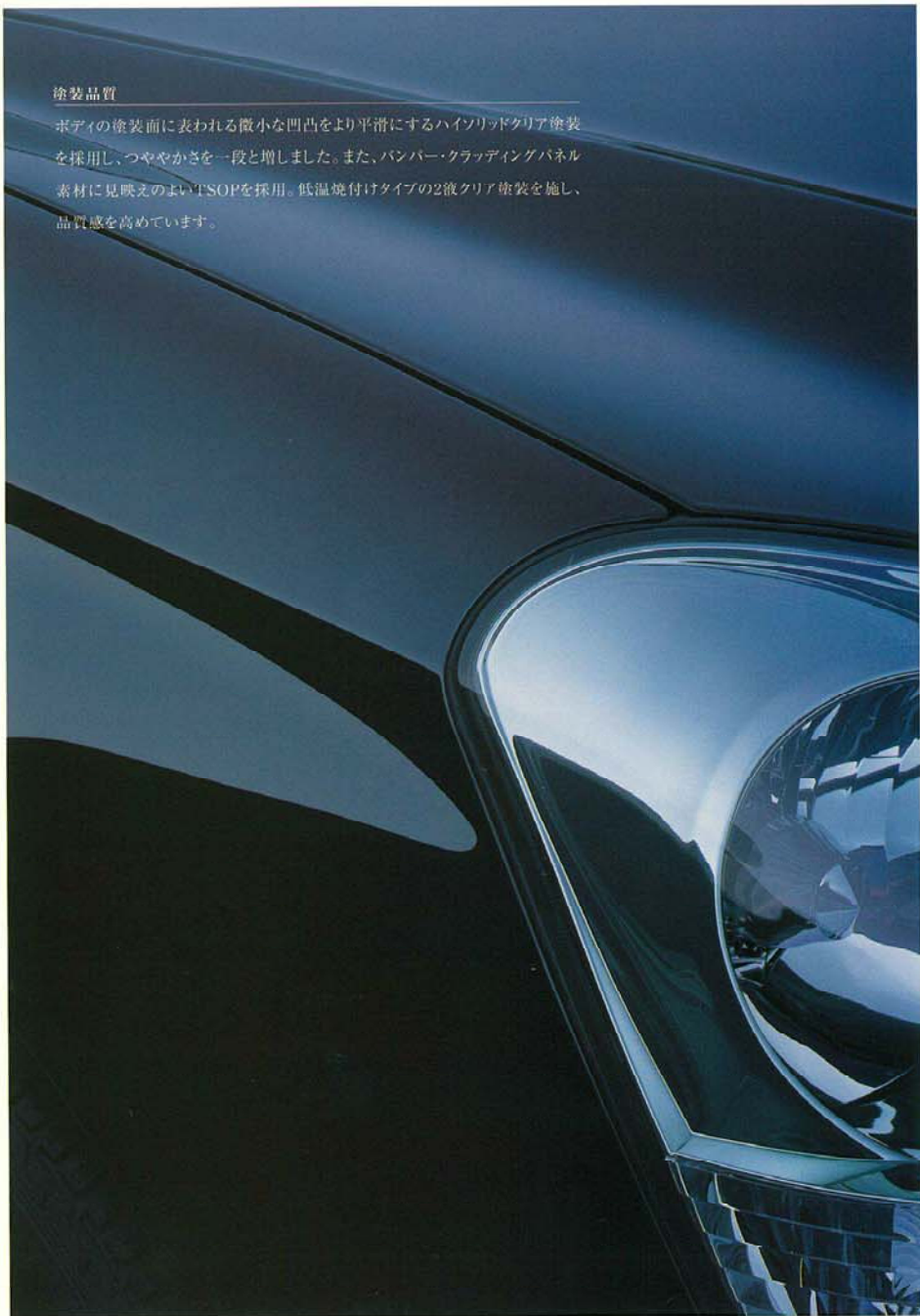
アウトバーンであるいは石畳の舗装路で水を得た魚のようにしなやかに身をこなし、かつさまざまな局面で揺るぎない信頼感をもたらす欧州仕様の鍛え抜かれた走り。セルシオ“eRバージョン”は、そのテイストに一段と洗練を加えたユーロチューンドサスペンションと225/55R17タイヤを採用しました。さらに、ムーンルーフ、プライバシーガラスなどひとさわ精悍な印象を加えるエクステリアと走りの歓びを増幅する本革仕様を標準設定しています。セルシオの基本性能が遂に到達したひとつの頂きを、ぜひご自身でお見極めください。



Photo:B仕様“eRバージョン”がPカテゴリーはダークブルーマイカ(RP6)。内装色はブラック。本木目ステアリングホイール&本木目ソフトトップ、セルシオ・スーパーライブサウンドシステム、MDプレーヤー——体AM/FMマルチ電子チューナーワイド&インダッシュ6連装CDオートチェンジャー(7スピーカー)はメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

塗装品質

ボディの塗装面に表われる微かな凹凸をより平滑にするハイブリッドクリア塗装を採用し、つややかさを一段と増しました。また、バンパー・クラディングパネル素材に見映えのよいTSOPを採用。低温焼付けタイプの2液クリア塗装を施し、品質感を高めています。



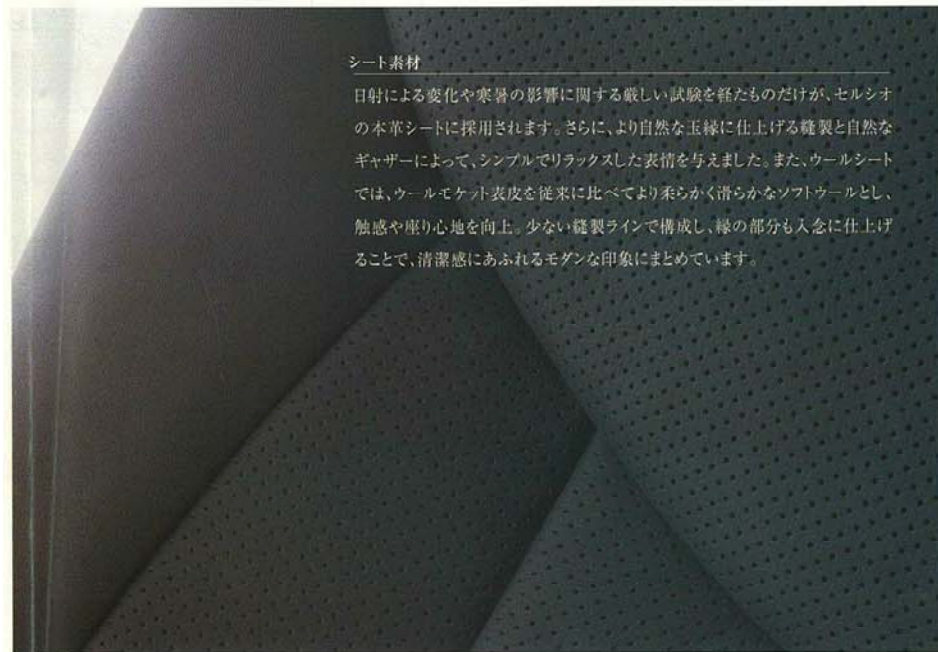
本木目パネル

セルシオは、天然の木材が持つぬくもりを室内に与えるために本木目パネルを贅沢に採用。本来、本物の木材では品質維持が困難な部分にも、特殊加工した化粧材を樹脂や金属部品に精密に接着し、自然木の雰囲気を生かしたパネルを随所に配置しました。インストルメントパネルやコンソールを精緻に建てつけ、面一化を図ったことも相まって、つややかな木目の印象がひとときわ際立ちます。さらに、本木目仕様のステアリングホイールとシフトレバーの設定もあります。



シート素材

日射による変化や寒暑の影響に関する厳しい試験を経たものだけが、セルシオの本革シートに採用されます。さらに、より自然な玉縁に仕上げる縫製と自然なギャザーによって、シンプルでリラックスした表情を与えました。また、ウールシートでは、ウールメケット表皮を従来に比べてより柔らかく滑らかなソフトウールとし、触感や座り心地を向上。少ない縫製ラインで構成し、縁の部分も入念に仕上げることで、清潔感にあふれるモダンな印象にまとめています。



■ボディカラー



ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉



アイボリーパールクリスタルシャイン〈066〉



シルバーメタリック〈1C0〉



ブラック〈202〉



ボルドーマイカ〈3P2〉



ローズマイカメタリック〈3P4〉



グリーンマイカメタリック〈6S5〉



ダークグリーンマイカ〈6S6〉



ダークブルーマイカ〈8P8〉

■タイヤ&ホイール



- ①225/60R16 98H+16×7JJアルミホイール
- ②225/60R16 98H+16×7JJ
クロームメッキアルミホイール
- ③225/55R17 95W+17×7.5JJアルミホイール
- ④225/55R17 95W+17×7.5JJ
クロームメッキアルミホイール

■内外配色一覧表

| シートカラー | シート表皮 | C仕様 ("Fパッケージ"を含む) | | | | | | B仕様 ("eRバージョン"を含む) | | | | | | A仕様 ("eRバージョン"を含む) | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|------|----------------|-------|-------|---------|--------------------|------|-----------------|-------|-------|---------|--------------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | "Fパッケージ" インテリア セレクション "インテリア セレクション" | | 本革 (メーカーオプション) | | | ウールモケット | | | 本革 (メーカーオプション)* | | | ウールモケット | | | 本革 (メーカーオプション)* | | | モケット | | |
| | | 標準設定色 | 推奨色 | 設定あり色 | | | 標準設定色 | 設定あり色 | | 推奨色 | 設定あり色 | | | 標準設定色 | 設定あり色 | | 推奨色 | 設定あり色 | | | 標準設定色 |
| ホワイtpパール クリスタルシャイン (062) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| アイボリーパール クリスタルシャイン (066) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| シルバpマスタリック (1C0) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| ブラック (202) | ブラック | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | アイボリー |
| ボルドpマイカ (3P2) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| ローズマイカメタリック (3P4) | ブラック | ブラック | エタリュ | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール | ブラック | エタリュ | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール | ブラック | エタリュ | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| グリーンマイカメタリック (6S5) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| ダークグリーンマイカ (6S6) | ブラック | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | エタリュ | チャコール | ブラック | アイボリー | チャコール | アイボリー | チャコール |
| ダークブルーマイカ (8P8) | ブラック | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | エタリュ | アイボリー | ブラック | チャコール | アイボリー | チャコール | アイボリー |
| ウインドpガラスカラー | UVカットグリーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* "eRバージョン"はエタリュを除いて標準装備となります。標準設定色はブラックとなります。

■内装色



エクリュ



本革仕様



アイボリー



本革仕様



ウールモケット仕様



モケット仕様



チャコール



本革仕様



ウールモケット仕様



モケット仕様



ブラック



本革仕様

■本木目材質/色



ウォールナット/ミディアムブラウン(内装色アイボリー、チャコールに設定)



バーズアイメイプル/ライトブラウン(内装色ブラック、エクリュに設定)

トヨタセシオ主要装備一覧表

| | 標準装備 | | | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | | | 販売店装着オプション | | |
|---|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----|-----|------------|-----|-----|
| | C1仕様 | B仕様 | A仕様 | C1仕様 | B仕様 | A仕様 | C1仕様 | B仕様 | A仕様 |
| ■タイヤ&ホイール | | | | | | | | | |
| 225/60R16 98H+16×7Jアルミホイール | *1 | | | | | | | | |
| 225/55R17 95W+17×7.5Jアルミホイール | *1 | | | | | | | | |
| ■足まわり&メカニズム | | | | | | | | | |
| 電子制御エアサスペンション(Hマチック/エアリ/TEMS、オートレベル機能含む) | | | | | | | | | |
| ユーロチューンドサスペンション | | | | | | | | | |
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS | | | | | | | | | |
| ブレーキアシスト | | | | | | | | | |
| TRC(トラクションコントロール) | | | | | | | | | |
| VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) | | | | | | | | | |
| ■外装 | | | | | | | | | |
| フロントウインドシールドグリーンガラス | | | | | | | | | |
| (低反射・UVカット機能・トップシールド付) | | | | | | | | | |
| プライバシーガラス(UVカット機能付)(リアサイドガラス/バックガラス) | | | | | | | | | |
| マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) | *2 | | | | | | | | |
| ■視界 | | | | | | | | | |
| 足元照明付リフレックス連動ワイパー・カーミラーミラー | | | | | | | | | |
| (メモリ機能付電動格納式・ヒーター付レインクリアリングミラー) | *3 | | | | | | | | |
| 電動格納式カーナビディスプレイ・ヒーター付レインクリアリングミラー | *3 | | | | | | | | |
| 雨滴感知式ワイパー | | | | | | | | | |
| オートレベル機能付ディスプレイヘッドランプ(ロービーム) | | | | | | | | | |
| ■計器盤 | | | | | | | | | |
| DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション) | *4 | | | | | | | | *5 |
| オートライトモニター(メーター・照度コントロール付) | | | | | | | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ | | | | | | | | | |
| ■操作性 | | | | | | | | | |
| 電動シフト&ステレオボックスステアリング(オートシフトアウェイ&リターン機能付) | | | | | | | | | |
| マイコン制御ドライビングポジションシステム | | | | | | | | | |
| 全ドアキーレスローザー | | | | | | | | | |
| ドラックリッドキーレスローザー | | | | | | | | | |
| クルーズコントロール | | | | | | | | | |
| レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) | | | | | | | | | |
| リアアシストセンサー | | | | | | | | | |
| キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロールシステム | *6 | | | | | | | | |
| スマートキースタム | | | | | | | | | |
| ■室内装備 | | | | | | | | | |
| SRSエアバッグ(フロント&サイド=運転席・助手席/カーテンシールド=前後席) | | | | | | | | | |
| 本革巻キステアリングホイール&本革巻キシフトノブ | | | | | | | | | |
| 本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ | | | | | | | | | |
| 本木目パネル&トリアム | | | | | | | | | |
| リアドアサンシェード(手動式) | | | | | | | | | |
| 電動リヤサンシェード | | | | | | | | | |
| スライド式段コンフルボックス(照明付/アクセサリーソケット付) | | | | | | | | | |
| アクセサリーソケット付小物入れ | *7 | | | | | | | | |
| ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ) | *8 | | | | | | | | |
| ■シート | | | | | | | | | |
| シート | 本革(セリアニン) | | | | | | | | |
| &トリム表皮 | 本革(エタリ) | *9 | *9 | *9 | *9 | | | | *10 |
| | 本革 | *9 | *9 | *9 | *9 | | | | *10 |
| | ウールモケット(静電気帯電防止・脱臭機能付) | | | | | | | | |
| | モケット | | | | | | | | |
| フロント10ウェイシート | | | | | | | | | |
| フロントウイバーシート | | | | | | | | | |
| 運転席クッション長可変シート | *9 | *9 | *9 | *9 | | | | | |
| 電動デュアルランバーサポート(運転席) | | | | | | | | | |
| リヤウイバーシート(メモリー&オートリターン機能付) | | | | | | | | | |
| リヤウイバーシート | | *11&12&13 | | *11&12&13 | | | | | |
| リヤシートパイロットシート(左右席) | | | | | | | | | |
| フロントシートヒーター | *9&14 | *9&14 | *9&14 | *9&14 | | | | | *10 |
| リヤシートヒーター | | *11&13 | *11&13 | *11&13 | | | | | |
| コンフォーターブル・エアシート(運転席・助手席) | | *15 | *15 | *15 | | | | | |
| リヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席)(ネックレスト機能・メモリー付) | | | | | | | | | |
| リヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席) | | *11&13 | *11&13 | *11&13 | | | | | |
| 助手席制御システム | *16 | | | | | | | | |
| シートアシストグリップ | | | | | | | | | |
| リヤセンターアームレスト(カップホルダー・トランクスルー機構*17付) | | | | | | | | | |
| リヤ大型センターアームレスト(カップホルダー・リヤカセット・各種コントロールスイッチ付) | | | | | | | | | |

| | 標準装備 | | | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | | | 販売店装着オプション | | |
|---|--|--------------|--------|------------------------|-----|-----|------------|-----|-----|
| | C1仕様 | B仕様 | A仕様 | C1仕様 | B仕様 | A仕様 | C1仕様 | B仕様 | A仕様 |
| ■シートベルト | | | | | | | | | |
| フロント電動アジャスタブルショルダベルトアンカー(運転席・メモリー機能付) | | | | | | | | | |
| 全席電気式テンションリデューサー・ELR付3点式シートベルト(プリテンション&フリースリッター機構・バックル照明付*18) | | | | | | | | | |
| チャイルドシート固定機構(後3席・左右席はISOFIX対応車) | | | | | | | | | |
| ■オーディオ | | | | | | | | | |
| セシオオーディオ | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6速CDオートチューンジャー | 11スピーカー(7箇所) | | | | | | | |
| *19 | MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6速CDオートチューンジャー | 11スピーカー(7箇所) | | | | | | | |
| セシオスーパーライブサウンドシステム | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6速CDオートチューンジャー | 9スピーカー | *12 | | | | *12 | | |
| | 7スピーカー | | | | | | | | |
| | MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6速CDオートチューンジャー | 9スピーカー | *12 | | | | *12 | | |
| | 7スピーカー | | | | | | | | *5 |
| DVDチェンジャー | | | *19 | | | | | | |
| リヤカセット&ヘッドホン(リヤ大型センターアームレスト内蔵) | | | | | | | | | |
| ■空調 | | | | | | | | | |
| 左右独立温度コントロールフルオートエアコン&インテリジェントスイングレジスター | | | | | | | | | |
| リヤオートエアコン(オートエアビュリアイヤー・サークルボックス付) | | | | | | | | | |
| オートエアビュリアイヤー | | | *17 | | | | | | |
| クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付) | | | | | | | | | |
| ■その他 | | | | | | | | | |
| 自動車電話・携帯電話用ショートボルト式アンテナ | | | | | | | | | |
| 盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、フリーホイール、オートアラーム) | | | | | | | | | |
| ラゲージネット | | | | | | | | | |
| スノーバジロン(雪国仕様) | | | *20 | | | | | | |
| 寒冷地仕様 | | | *20 | | | | | | |
| ■販売店装着オプション | | | | | | | | | |
| ブラインドカーモニター | | | *21 | | | | | | |
| VICS(道路交通情報システム)システム | | | *21 | | | | | | |
| モネ対応ハンズフリーセット | | | *21 | | | | | | |
| 緊急通報システム「ヘルプネット」対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) | | | *22 | | | | | | |
| フロントドア自動ロックシステムETCユニット(ベルドタイプ) | | | | | | | | | |
| MDチェンジャー6 | | | | | | | | | |
| 後席用液晶カラーTV | | | *21&23 | | | | | | |
| スポーツリアパッド | | | *24 | | | | | | |

- 全車標準装備**
- 応急用タイヤ*25 ●UVカット&高熱線吸収ウインドガラス ●フロントドアウインドろ損水機能付ガラス ●コンライト(ランプオートカット付) ●パーソナルランプ(フロント・リア2) ●自動防眩ECインナーミラー ●フロントフォグランプ(イエロー) ●コロンケース ●ハイマウントストップランプ ●タイヤ空気圧警報システム ●新プロゲッドパワーステンアリアック ●ドアキー連動・車連感応オート電気式ドアロック・シフト連動オートドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●スライド機構付サンバイザー ●カードホルダー(インストルメントパネル・運転席&助手席サンバイザー) ●メガネケース ●ベルトインジューズケース ●助手席扉内パワーシートコントロールスイッチ ●カップホルダー ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(ドアキー連動*2積み込み防止機能付) ●コーナリングランプ

*1 メーカーオプションとしてクロームメッキアルミホイールの設定もあります。 *2 全ドアウインドとマイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフの両方がドアキー操作で行えます。 *3 メーカーオプションでノーマルルビウ(取付タイプ)、電動リモコンフェンダーミラーも選択できます。 *4 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)装着時、FM多重文字放送対応チューナーネットワーク機能付となります。 *5 標準仕様のオーディオ(カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ)時、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)は選択できません。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)選択希望時は他のオーディオシステムと合わせてご注文ください。 *6 ドアロック、ドラックリッド、パワーウインドウ、マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフの操作は行えます。 *7 選択しても費用はかかりません。なお、標準装備のシグナットライターの付戻量は装着されません。 *8 モネ対応ハンズフリーセット装着時には、オーディオの音量調整機能が使えなくなります。 *9 本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプションとなります。 *10 本車仕様とフロントシートヒーターはセットでメーカーオプションとなります。 *11 リヤウイバーシートとリヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席)、リヤシートヒーターはセットでメーカーオプションとなります。 *12 リヤウイバーシート装着時に7スピーカー・スーパーライブサウンドシステムは9スピーカーとなります。 *13 電動リヤサンシェードのメーカーオプション選択が必要となります。 *14 コンフォーターブル・エアシートと同時装着できません。 *15 本車仕様時にフロントシートヒーターに代えて選べます。 *16 リヤ席から助手席のヘッドレスト、シートスタックリクライニングを操作できます。 *17 トランクスルー機能は、オートエアビュリアイヤー装着時には装着されません。小物入れになります。 *18 後中央席を除く。 *19 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)装着時に選択できます。 *20 寒冷地仕様は全車に標準装備されます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。 *21 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)装着車のみ。 *22 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビゲーション)モネ対応ハンズフリーセット装着車のみ。 *23 ナビゲーション、モネ、DVDビデオ、ビデオCDのディスプレイ機能も付きます。 *24 オートエアビュリアイヤー装着車のみ。 *25 メーカーオプションで車両装着タイヤも選択できます。

●「パワーウィンドウセレクション」「パワーウィンド」「インテリアセレクション」「CRバージョン」はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するご注文は受け付けませんのでご了承ください。

トヨタセルシオ主要諸元表

| | C仕様 | | | B仕様 | | A仕様 | |
|--|-----------------------------|----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|
| | "Fパッケージ インテリア セレクション" | "Fパッケージ" | "インテリア セレクション" | "eRバージョン" | | "eRバージョン" | |

■車両型式・重量・性能

| 車両型式 | UA-UCF31 -AEAQK (F1) | UA-UCF31 -AEAQK (F) | UA-UCF31 -AEAQK (I) | UA-UCF31 -AEAQK | UA-UCF30 -AEAGK (G) | UA-UCF30 -AEAGK | UA-UCF30 -AEANK (G) | UA-UCF30 -AEANK |
|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 車両重量*1 | kg | 1,840 | 1,820 | 1,830 | 1,800 | 1,830 | 1,790 | 1,780 |
| 車両総重量*1 | kg | 2,115 | 2,095 | 2,105 | 2,075 | 2,105 | 2,065 | 2,055 |
| 最小回転半径 | m | 5.2 | | | | | | |
| 10・15モード走行燃料消費率<国土交通省審査値> | km/ℓ | 8.2*2 | | | | | | |

■エンジン

| | | | | | | | | |
|------------|--------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| 型式 | 3UZ-FE | | | | | | | |
| 種類 | V型8気筒DOHC | | | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | | | | | | |
| 総排気量 | ℓ | 4,292 | | | | | | |
| 内径×行程 | mm | 91.0×82.5 | | | | | | |
| 圧縮比 | | 10.5 | | | | | | |
| 最高出力<ネット> | kW [PS] /r.p.m. | 206 [280] /5,600 | | | | | | |
| 最大トルク<ネット> | N・m [kg・m] /r.p.m. | 430 [43.8] /3,400 | | | | | | |
| 燃料供給装置 | | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 84 | | | | | | |

■寸法・定員

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|
| 全長 | mm | 4,995 | | | | | | |
| 全幅 | mm | 1,830 | | | | | | |
| 全高 | mm | 1,470 | | 1,490 | | | | |
| ホイールベース | mm | 2,925 | | | | | | |
| トレッド(前) | mm | 1,575 | | 1,570 | | | | |
| トレッド(後) | mm | 1,575 | | 1,570 | | | | |
| 最低地上高 | mm | 150 | | 160 | | | | |
| 室内(長) | mm | 2,080 | | | | | | |
| 室内(幅) | mm | 1,535 | | | | | | |
| 室内(高) | mm | 1,165 | 1,210*3 | 1,165 | 1,210*3 | 1,165 | 1,210*3 | 1,210*3 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | | | |

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| | | | | | | | | |
|---------|------------------|---------------------|--|--|----------------------|--|--|--|
| ステアリング | パワーアシスト付ラック&ピニオン | | | | | | | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式エアスプリング | | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | |
| | 後 | ダブルウィッシュボーン式エアスプリング | | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | |
| 主ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | |
| 駆動方式 | 後輪駆動方式 | | | | | | | |

■変速比・減速比 [スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>]

| | | |
|-----|-----|-------|
| 変速比 | 第1速 | 3.357 |
| | 第2速 | 2.180 |
| | 第3速 | 1.424 |
| | 第4速 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.753 |
| | 後退 | 3.431 |
| 減速比 | | 3.266 |

*1車両重量および車両総重量は、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチバージョン)を装着した場合10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg、リヤパワーシートを装着した場合10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。

●燃費向上対策として、*2 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンとトランスミッションを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンでも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

*3マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、1,165となります。

■"CELSIOR" "BEAMS" "EFI" "ECT" "TEMS" "GOA" "TRC" "MONET" "TSOP" "Welcab" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■"ヘルプネット(HELP NET)" は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

■4-5頁、6-7頁、10-11頁、12-13頁の写真は合成です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Welcab

トヨタウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車



Photo:C仕様 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”(手動車いす用収納装置(電動式)付)(UA-UCF31-VRKFAQ<社内呼称>)。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(062)。メーカーオプション装着車。車いすは架装メーカーオプション。

高齢化社会を迎えて、乗り降りそのものが負担となっている高齢の方や車いすを使用されている方に配慮した“ウェルキャブ”をC仕様に設定しました。この仕様のために、セルシオにふさわしいマイコン制御による全自動式助手席回転スライドシートを設定。例えば降車の際、回転に適したシートバックの角度に自動制御してから、シートを回転。頭部がボディに接触しないよう、さらにシートバック角度を調整しながら車外へシートをスライド。そして最後に降りやすい角度にまでシートバック位置を起こします。乗降性を向上させて、ご本人はもちろん、介護なさる方の負担の軽減に貢献します。

△シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。
- 全自動助手席回転スライドシート車は、ベース車とシート等の仕様が一部異なります。
- 全自動助手席回転スライドシートは、平坦な場所で操作していただくなど、ご注意ください。また、ご注意いただきたい点があります。
- 詳しくは専用カタログをご覧ください。
- セルシオウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



Dealer's Option



フロントスポイラー(カラード)



マッドガード



リヤ用フットレスト



フロアマット
(プレステージ/エクセレント)



使用時 収納時
フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式フロント)



ビラーオーナメント(24金メッキ)



トランクマット(高級タイプ)



ブラケットクッション
(高級タイプ)



ホイールアーチモール



サンルーフバイザー



G-Child ISO



セルシオ用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはセルシオ用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Cel

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年6月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセルシオ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

CELSIOR