

RENAULT ESPACE



RENAULT ESPACE - EEN



*Renault Espace 2000 TSE

Cx = 0,32* - 175 KM/H* - STURBEKRACHTIGING - VIJF-VERSNELLINGSBAK -

WONDER VAN RUIMTE



DE WONDERBAARLIJKE REIS

Geen lange, monotone ritten meer. Voor al die mensen die zich geheel vrij willen voelen, die ook eens wat meer willen bewegen, rondkijken en communiceren heeft Renault nu een heel aparte wagen bedacht. Van buiten een personenauto met een opvallend aerodynamische lijn. Wendbaar en makkelijk te parkeren met de standaard stuurbekrachtiging. Voelt zich in de stad net zo thuis als op de grote weg. Een combinatie van stadse maten (4,25 m lang - benzine-uitvoering, - 1,66 m hoog, 1,78 m breed) en snelweg-prestaties (175 km/h, 110 pk, $C_x = 0,32$ voor de versie 2000 TSE). Van binnen een wereld van ruimte, stilte, comfort en uitzicht. Een echte leefruimte, die aangepast kan worden, waar het goed toeven is, waar je kan praten, werken, eten, uitrusten en waar je, als je wilt, je kunt afzonderen.

Renault introduceert met de Renault Espace een nieuwe manier van reizen voor mensen, die eigenlijk hun tijd vooruit zijn.

4 versies: 2000 GTS en 2000 TSE met een 1995 cm³ benzinemotor, 110 pk; Turbo D en Turbo DX met een 2068 cm³ dieselmotor met turbo-compressor 88 pk.



BENZINEMOTOR OF TURBO-DIESELMOTOR - VIER VERSIES

Renault Espace 2000 TSE

RENAULT ESPACE - ZIJN LEEFRUIMTE

Renault Espace TSE of Turbo DX





De Renault Espace is buitengewoon stil. Dat komt door de opbouw van polyester, die beter de lage tonen en trillingen absorbeert dan de traditionele stalen carrosserie. Ook het dikke moquette waarmee de gehele vloer is bedekt en de uitstekende isolatie tussen interieur en motorcompartiment dragen hun steentje bij. Het raamoppervlak garandeert een wijds uitzicht; twee glazen zonnedaken tegen meerprijs. Daarbij biedt de Renault Espace de mogelijkheid de stoelen achter te verplaatsen of op te klappen en als tafeltje te gebruiken. Kom binnen en neem plaats - dit is geen auto, maar een zitkamer!



Alles is gericht op het maximaal genoeg van de passagiers. Een ruimteindeling waarmee je alle kanten op kunt dank zij de uitneembare stoelen achter, met voor iedere stoel een eigen veiligheidsgordel. Die stoelen - drie standaard, twee meer als extra - zijn identiek, opklapbaar en uitneembaar. Ze zijn makkelijk en snel op vijf plaatsen op de vloer te monteren. De rugleuning kan naar voren geklapt worden tot op de zitting, zodat een hardplastic vlak horizontaal komt te liggen, dat als tafel kan dienen. Is de rugleuning eenmaal neergeklapt, dan kan de hele stoel naar voren worden gekanteld, zodat een enorme beenruimte vrijkomt.

Bij de versies 200 TSE en Turbo DX zijn de voorstoelen, met extra zijsteun, draaibaar, zodat bij een stop de inzittenden met het gezicht naar elkaar toe kunnen zitten. Aan de rugleuning zit een klaptafeltje, zoals u dat ook van uw vliegzeilen kent.

Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX



OP REIS MET Z'N TWEEËN, DRIEËN, VIJVEN OF ZELFS MET Z'N ZEVENEN



Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX



REKEN, MEET - DE RENAULT ESPACE IS LETTERLIJK EN FIGUURLIJK GROOT

Makkelijk instappen door de brede deuren voor en achter (voor 1,01 m - achter 0,94 m) die wijd openslaan (70°) en een lage opstap hebben (voor 0,42 m - achter 0,48 m). Eenmaal binnen ervaart men pas goed de ruimte om zich heen - dit is met geen enkele traditionele personenwagen te vergelijken. Voor deze architectuur is mede gekozen omdat het de inhoud (3 m² zonder stoelen achter) en dus de leefruimte van de wagen vergroot, waardoor een ongekennde ruimtelijkheid is ontstaan: kortom een wagen om in te wonen, een wagen met welhaast onuitputtelijke mogelijkheden - niet alleen wat betreft het gebruik, maar ook wat betreft de inrichting - die men bij conventionele personenwagens tevergeefs zal zoeken. De brede zijruiten en de panoramische voorruit brengen bovendien méér licht in het interieur dan men gewend is.

- De bestuurdersstoel is zo ver mogelijk naar voren geplaatst, de afstand van achterzijde rugleuning tot de achterklep bedraagt zo 1,95 m.
- De voorstoelen benemen de achterpassagiers het uitzicht niet: ze zijn smal van boven en ze staan wijd uit elkaar.
- De hoogte tot het dak bedraagt 1,13 m



Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX





Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX





Dashboard en middenconsole van de Renault Espace TSE met, als extra, stereo-installatie.



Renault Espace 2000 TSE en Turbo DX.

Vloer en zijpanelen bekleed met dik moquette; thermo-gevormd dashboard met afsluitbaar handschoenvak en links en rechts ingewerkte stroken stof die overeenkomen met de bekleding van de stoelen; armleuningen met stoffen bekleding opgenomen in de deurpanelen; elektrisch bediende zijramen voor en snel schakelaar voor de ruit aan de kant van de chauffeur; ruitewisser en -sproeier op de achterraut; twee van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels; centrale vergrendeling met infrarood afstandsbediening van de vijf portieren en de tankdop, luchthoorn; stereo-installatie 4 x 20 Watt (tegen meerprijs) met bedieningsknoppen voor de radio achter het stuur; toerenteller; elegant en functioneel instrumentenpaneel; vijf-versnellingsbak. Alles rond de bestuurdersstoel geeft het begrip "welzijn" een meerwaarde.

DE RENAULT ESPACE IS ZEER KOMPLEET



Bediening voor zijramen vóór en buitenspiegels.



Twee uitzetbare zonnedaken (als extra).



EEN RUIMTEWAGEN MET GR



Renault Espace 2000 GTS en Turbo D

Laklaag in korrelstructuur op het dak, op de deurstijlen en het bovenste deel van de achterklep, antisteenslaglaag langs de onderkanten van de carrosserie en schildbumpers vóór en achter, bruin of grijs afhankelijk van de carrosseriekleur; afsluitbare tankdop, front met drie horizontale richels. Zijruiten met zwarte omlijsting; verwarmde achterruit; voorruit van gelaagd glas; twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels; mistachterlicht; achteruitrijlampen; halogeen koplampen. Aan de Renault Espace is niets weggelaten dat kan dienen voor aangenaam gebruik en comfort van de inzittenden.

NOTE ACHTERDEUR



Renault Espace 2000 GTS of Turbo D (ruitewisser en -sproeier op de achterraut als extra).



Renault Espace 2000 GTS en Turbo D

Eén blik op het overzichtelijke instrumentenpaneel is genoeg; de voornaamste bedieningsknoppen zitten onder handbereik en zijn makkelijk te identificeren. De vloerpook van de vijf-versnellingsbak ligt "lekker in de hand"; op de middenconsole zijn de knoppen en hendels van de verwarmings- en luchtverversingsinstallatie verlicht en goed te bedienen.

OVERZICHTELIJKHEID



Elektrisch bediende zijramen vóór...



... opbergvak in de deur.

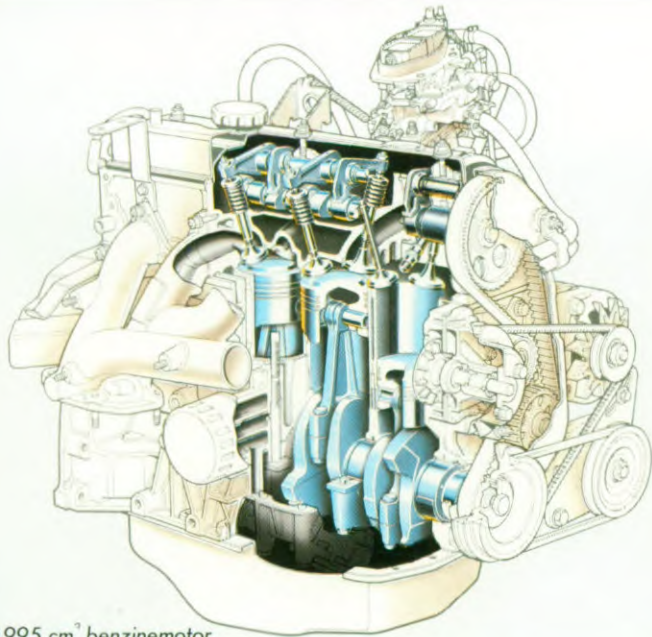


Het verwarmingssysteem is bijzonder efficiënt. Het heeft twee plezierige voordelen: aangenaam klimaat vanaf het moment dat de verwarming wordt aangezet; nauwkeurig regelbaar en zeer stabiel. Toerenteller; centrale portiervergrendeling van de vier portieren. Elektrisch bediende zijramen vóór; kwartsklok; middenconsole met plaats voor autoradio, sigarettenaansteker en verlichte asbak; opbergvak in de rug van de voorstoelen; stuurbechrachting. Alles is gericht op ontspannen rijden.

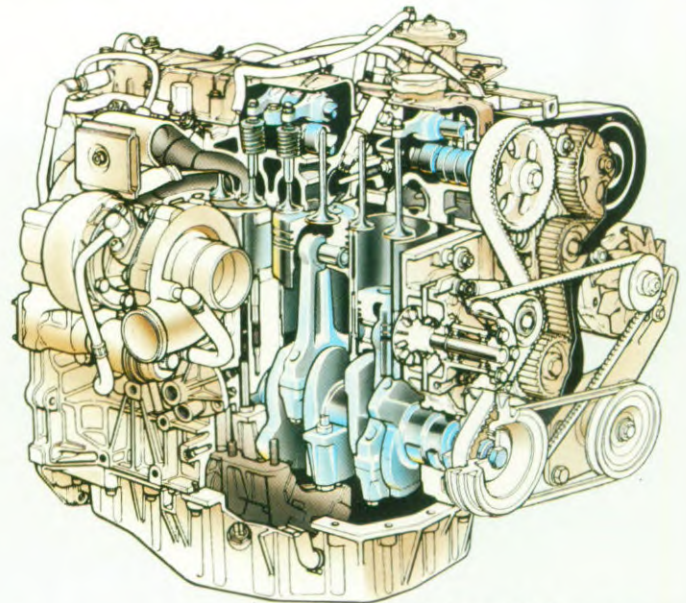
Dashboard Renault Espace 2000 GTS.

Opbergvak in de rugleuning van de voorstoelen.





1995 cm³ benzinemotor



2068 cm³ Dieselmotor met turbo-compressor

De Renault Espace biedt keuze uit twee moderne motoren:

– De **viencilinder 1995 cm³ benzinemotor** met bovenliggende nokkenas, vermogen 79,5 kW ISO (110 DIN pk) bij 5500 t/min en een koppel van 160 Nm ISO (16,6 mkg DIN) bij 3000 t/min.

– De **viencilinder 2068 cm³ Diesel met turbocompressor** bovenliggende nokkenas, vermogen 65 kW ISO (88 DIN pk) bij 4250 t/min en een koppel van 181 Nm ISO (18,5 mkg DIN) bij 2000 t/min.

Hoog koppel bij relatief laag toerental betekent soepel rijden. Grote kracht en zuinigheid voor een 2-liter-motor. De sterke

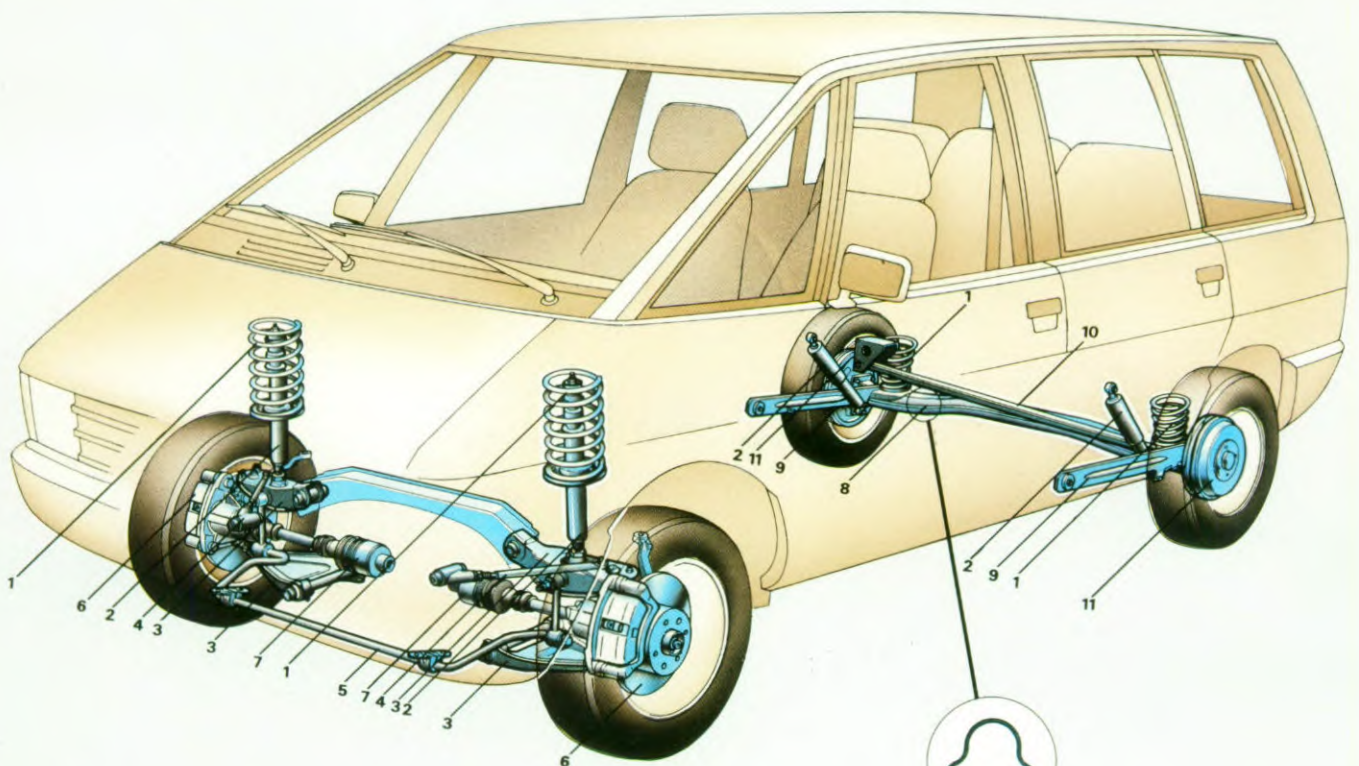
punten van deze motoren zijn dan ook: uitstekend rendement, uiterst regelmatig in het gebruik, grote bedrijfszekerheid.

Uitstekende aerodynamische vormgeving: $C_x = 0,32^*$. Geprofileerde schildbumper vóór (met ingebouwde spoiler bij de 2000 TSE, Turbo D en Turbo DX), sterk hellende voorruit, wielen met aerodynamische wielkasten (2000 GTS en Turbo D). Het resultaat is een bijzonder lage luchtweerstand, waardoor de prestaties

verbeteren en het brandstofverbruik daalt. Goede wegligging. De wagen stuurt bijzonder prettig, heeft een buitengewoon goede wegligging en een uitstekende vering, die de Renault Espace te danken heeft aan een uitgebalanceerd-veersysteem en de geometrie hiervan. De voortrein met negatieve stuurstraal is richtingvast onder alle omstandigheden.

*Op de 2000 TSE, Turbo D en Turbo DX.

UITSTEKENDE WEGLIKKING



Structuur voor- en achtertrein.

1. Schroefveren
2. Schokdempers (achter schuin geplaatst)

3. Voorste wieldraagarm
4. Reactiestangen
5. Stabilisatorstang

6. Remschijven en -kluwen
7. Aandrijfassen
8. Achteras

9. Langsarmen
10. Panhardstang
11. Trommelremmen

Schroefveren, een stabilisatorstang om het overhellen in bochten te voorkomen, hydraulische telescoopschokdempers. De achtertrein is ontworpen voor maximum comfort van de passagiers. Ook hebben de ontwerpers gestreefd naar een vlakke vloer met zoveel mogelijk ruimte tussen de wielkasten achter: 1,20 m. Dat is ook de breedte van de achterdeur. De achtertrein bestaat uit een halfstarre as geleid door twee langsarmen en een

Op zeer speciale manier verduurzaamd. Om roest geen kans te geven worden bij de carrosserie van de Renault Espace de modernste behandelingsmethoden toegepast. In de assemblagehal is een speciale galvanisatielijijn geïnstalleerd. – Het metalen frame wordt acht minuten ondergedompeld in een bad met 350 ton zink en bij een temperatuur van 450° wordt een zinklaag van 65 micron op het metaal opgebracht, dat wil zeggen ongeveer

20 jaar of meer van wordt verlangd. – Bij deze techniek gaat het niet eenvoudig om het opbrengen van een beschermlaag - het zink reageert langs chemische weg met het staal zodat een moleculaire verandering plaatsvindt waardoor het staal 60% sterker wordt bij torsie en 20% sterker bij buiging.

De opbouw van de carrosserie van de Renault Espace is van gelaagde kunststof,

RUIMTELIJKE LUCHTWEERSTAND: $C_x = 0,32$



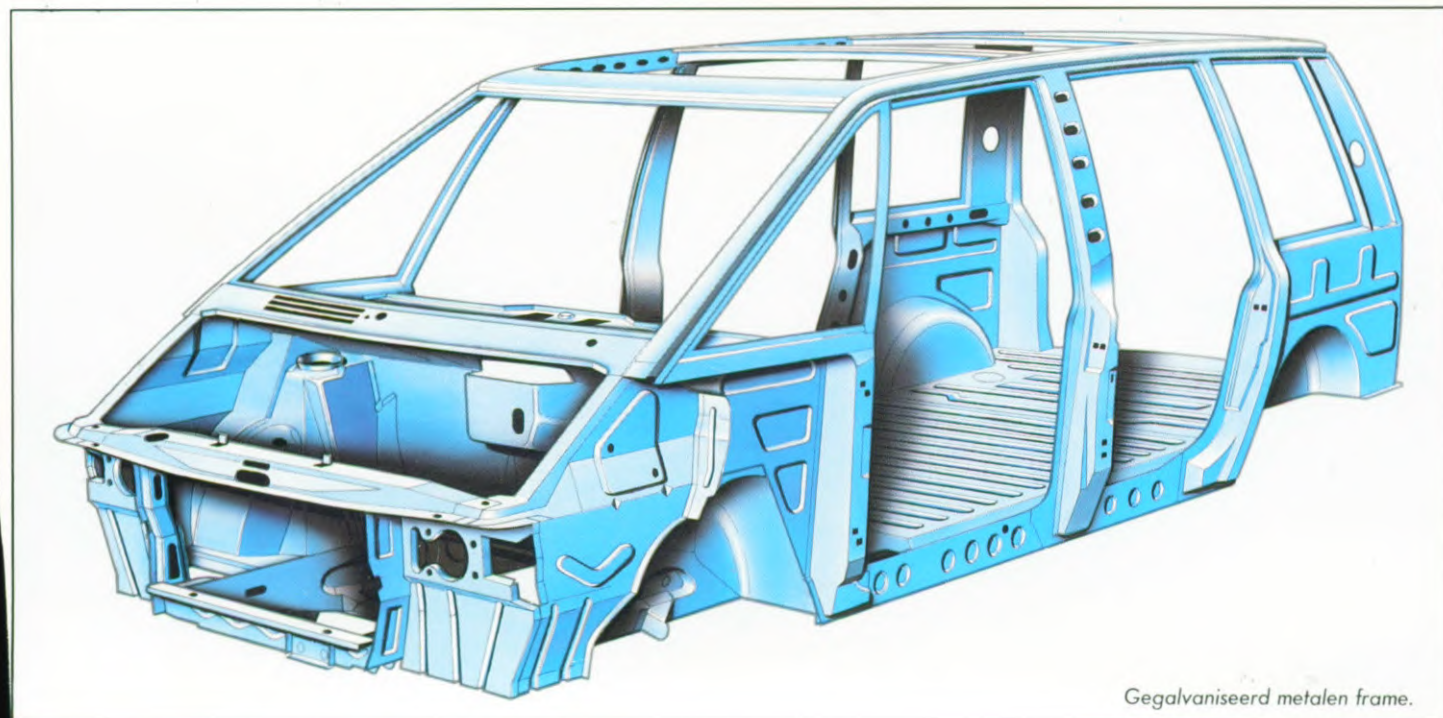
Panhardstang. Dit alles opgevangen door schroefveren met progressieve windingen en hydraulische telescopische schokdempers die náást de veren gemonteerd zijn. Door ze onder een hoek te plaatsen werd zeer veel ruimte gewonnen in het interieur.

30 kilo zink per wagen. En dat niet alleen aan de buitenkant, maar ook binnenin de holle delen, via de gaten die daarin van tevoren zijn aangebracht. Deze methode wordt ook toegepast bij bijv. vangrails en straat-lantaarns waar een levensduur van

versterkt met glasvezel, in de volgende verhouding:

- één derde glasvezel
- één derde minerale vulstoffen
- één derde polyester hars.

BIJZONDERE ANTI-CORROSIE BEHANDELING



Gegalvaniseerd metalen frame.

Glasvezel heeft belangrijke voordelen:

- Het is een stabiel materiaal. Er is veel onderzoek mee verricht, vooral in de ruimtevaart, waar men geprobeerd heeft het materiaal uit te putten bij extreme temperaturen.
- De mechanische eigenschappen zijn beter dan die van staal van hetzelfde gewicht.
- Bij een aanrijding treedt in staal een progressieve deformatie op, terwijl bij

gelaagd polyester de botsingsenergie wordt opgenomen door de destructie van het materiaal.

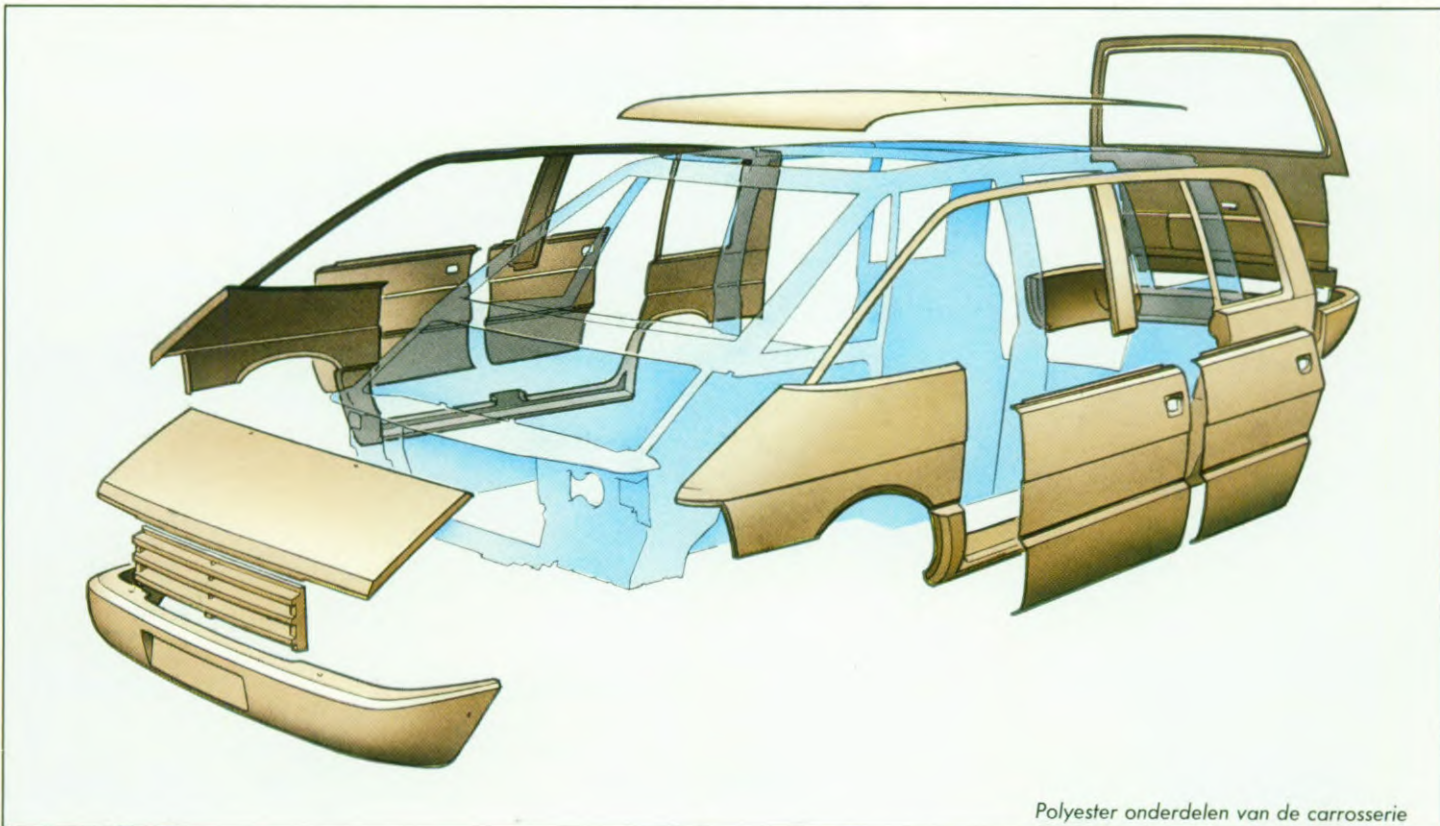
- Corrosie bestendig.
- Reparatie is over het algemeen zeer eenvoudig.

Kleuren en bekleding.

Renault stelt zes kleuren voor bij de Renault Espace. Vier voor de 2000 GTS en Turbo D,

met stoffen bekleding: Atlas beige 163 (beige bekleding); Yucca groen 967 (grijze bekleding); Titanium grijs 647* (grijze bekleding); Kornalijs rood 742* (beige bekleding). Daar komen nog twee kleuren bij voor de 2000 TSE en de Turbo DX: Kaneel bruin 174* (beige bekleding); IJsland blauw 447* (grijze bekleding).

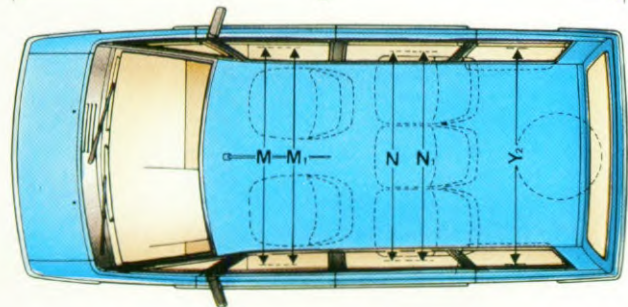
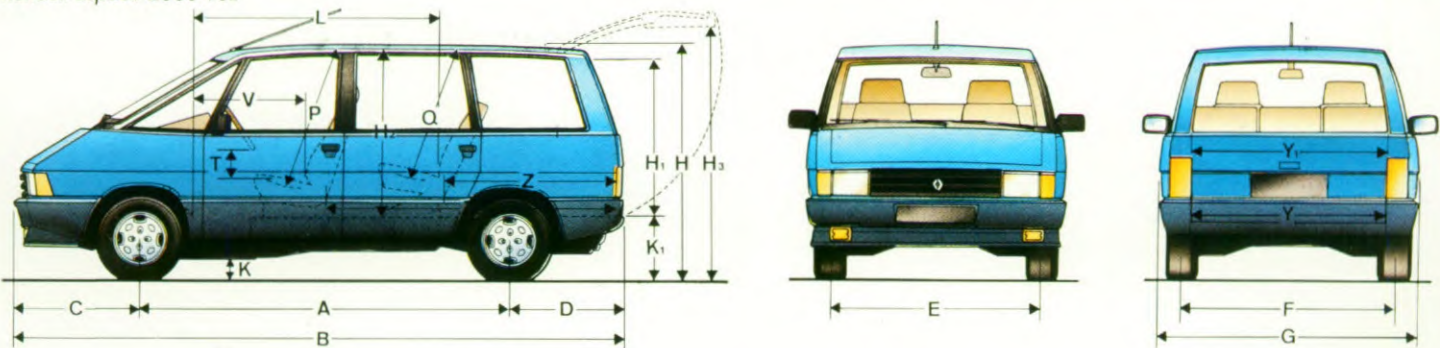
*Metallic kleuren met vernislaag (tegen meerprijs).



Polyester onderdelen van de carrosserie



Renault Espace 2000 TSE



Alle uitvoeringen								2000 GTS 2000 TSE	Turbo D Turbo DX
A 2580	G 1777	H2 1135	L 1920 *1840+	N 1590	T 192	Y 1200	Z 1070	B 4250	B 4300
D 800	H 1600* 1660**	H* 1800	M 1580	NI 1560	V 76.5mini 960maxi	Y1 1400	Z1 1950	C 870	C 920
E 1426		K 150**	M1 1550	P 1011		Y2 1200			
F 1489	H1 1070	K1 430* 490**		O 960					

*belast - **lreg - + familie (7 plaatsen).

MODEL 1985 - RENAULT ESPACE

TYPE	2000 GTS-2000 TSE	TURBO D-TURBO DX
Aantal zitplaatsen	5 (extra 7)	5 (extra 7)
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving - motor in langsrichting voor de vooras geplaatst. Stalen structuur bekleed met glasvezel versterkte kunststof (polyester).		
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	1240	1240
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1880	1900
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2980	3000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1100	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	550	550
Max. daklast (kg)	60	60
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Tweetraps carburateur, geïntegreerde elektronische ontsteking (2000 GTS - 2000 TSE) - Turbo Diesel (Turbo D - Turbo DX).		
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	2068
Boring x slag (mm)	88 x 82	86 x 89
Compressieverhouding	9,2	21,5
Max. vermogen kW ISO	79,5	65
DIN pk	110	88
bij t/min	5500	4250
Max. koppel Nm ISO	160	181
DIN mkg	16,6	18,5
bij t/min	3000	2000
TRANSMISSIE:		
Aantal versnellingen vooruit	5	5

MODEL 1985 RENAULT ESPACE 2000 GTS-2000 TSE TURBO D-TURBO DX

REMSYSTEEM	2000 GTS-2000 TSE	TURBO D-TURBO DX	
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	
Rembekrachtiging	ja	ja	
VOORTREIN: negatieve stuurtraal, dwarsgeplaatste wieldraagarmen. Geleiding door 2 bovenste draagarmen + rechte stangen. Onafhankelijke ophanging. Vering: schroefveren, hydraulische telescoop schokdempers.			
ACHTERTREIN: half-starre as, geleid door 2 langsarmen en een Panhardstang. Vering: schroefveren met progressieve windingen schuin geplaatste hydraulische telescoop schokdempers.			
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem met bekrachtiging			
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	11,15	11,15	
BANDEN Tubeless: 2000 GTS - Turbo D: 185/70 SR 13 2000 TSE - Turbo DX: 185/65 HR 14 (tegen meerprijs ook leverbaar op 2000 GTS en Turbo D)			
INHOUDEN			
Kofferruimte (dm ³)	van 850 tot 3000	van 850 tot 3000	
Brandstoftank (l)	65	65	
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/h)	175	+ 160	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)			
	GTS	TSE	TURBO D TURBO DX
bij 90 km/h constant	6,8	6,5	5,1
bij 120 km/h constant	9,4	8,8	7,2
in stadsverkeer	10,8	10,8	8,0

UITRUSTING

	2000 GTS	2000 TSE	Turbo D	Turbo DX
Voor- en achterbumper en anti-steenslag laag langs de onderkant van de carrosserie, bruin of grijs afhankelijk van de carrosserie kleur	●	●	●	●
Voorbumper met spoiler	-	●	●	●
Dak voorzien van laklaag met korrelstructuur	●	●	●	●
Deurstijlen en bovenste deel achterklep voorzien van laklaag met korrelstructuur	●	-	●	-
4 lichtmetalen stijlwielen met 185/65 HR 14 banden	E	●	E	●
Halogeen koplampen - Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●	●
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	-	●	-	●
Gelaagde voorruit - Achterruitverwarming	●	●	●	●
Brons getint zonwerend glas - uitstelbare achterste zijruiten	E	●	E	●
2 glazen zonnedaken	E	E	E	E
Zwarte dakreling	E	E	E	E
Ruitwissers met twee snelheden en interval-stand	●	●	●	●
Ruitwischer/spoeier op achterruit	E	●	E	●
Koplampsproeiers	-	E	-	E
2 buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	-	●	-
2 buitenspiegels elektrisch verstelbaar	-	●	-	●
5-versnellingsbak	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Meter voor turbodruk	-	-	●	●
Toerenteller - Kwarts klok	●	●	●	●
Stoelbekleding van stof - achterzijde van kunstleer	●	-	●	-
Stoelbekleding geheel stof	-	●	-	●
Voorstoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen en tassen in rugleuningen	●	●	●	●
Voorstoelen op dicht naast elkaar geplaatste rails en verstelbare rugleuningen	●	-	●	-
Draaibare voorstoelen met lendesteunen, verstelbare rugleuningen en een klaptafeltje aan de rugleuning	E	●	E	●
Achter 3 afzonderlijke, verplaatsbare stoelen met rol gordels, opgeklapt als tafeltje te gebruiken	●	●	●	●
2 extra stoelen achter met rol gordels	E	E	E	E
Elektrische zijruitbediening vóór	●	●	●	●
Snel schakelaar voor ruitbediening links vóór	-	●	-	●
Elektrische vergrendeling van de 4 portieren	●	-	●	-
Elektrische vergrendeling van de 5 portieren en klepje tankdop met infrarood afstandsbediening	-	●	-	●
Radio-inbouw (antenne-voeding-bedrading voor luidsprekers in voorportieren)	●	●	●	●
Luidsprekerroosters in voorportieren	-	●	-	●
Stereo-installatie (hifi versterker 4 x 20 W - tuner - cassettespeler - 6 luidsprekers)	E	E	E	E
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E	E

● = Standaarduitrusting - = Niet leverbaar E = als extra leverbaar

ESPACE IS RUIMTE EN PRAKTISCHE VEELZIJDIGHEID





Geef Uw Renault Espace een persoonlijk tintje, rust hem uit met alles waaraan U behoefte heeft. U vindt het in de Renault Boutique.

1 en 2 MODULE

Dit element kan bevestigd worden op de plaats van één van de achterstoelen. In de kast is ruimte voor een videorecorder, een monitor en videobanden. Aan de zijanten bevinden zich opbergvakken.

- No 60 25 070 353, kleur: beige
- No 60 25 070 388, kleur: grijs

Een ander element kan een koelkast bevatten.

Midden achter te monteren als de achterste stoelen in hun uiterste stand staan. Twee kleuren:

- No 60 25 070 354, kleur: beige
- No 60 25 070 389, kleur: grijs

TELEVISIETOESTEL TC 1450 - 14 cm beeldscherm
Systeem SECAM VHF-UHF en PAL BG. Voeding:
12 V accu of 220 V, 50 Hz wisselstroom.

Aansluitingen voor video en audio, zodat het

toestel ook als monitor gebruikt kan worden.

Geribbelde knop voor zenderkeuze. Aan/uit,

volume en bandschakelaar als schuifschakelaars

op het frontpaneel. Aansluiting voor koptelefoon.

Frontluidspreker. Ingebouwde telescoopantenne.

Wel moet worden opgemerkt dat de ontvangst

van televisie in een rijdend voertuig veel storing

ondervindt omdat de opgevangen signalen niet

altijd even sterk zijn.

- No 77 01 407 128

VIDEORECORDER VL100

VHS videorecorder, kleur, systeem SECAM-PAL

met 625 beeldlijnen. Voeding: 12 V gelijkstroom

of 220 V 50 Hz wisselstroom. Dubbele koppen.

Aansluiting voor video en audio. Snel voor- en

achteruitspoelen. Pauzetoets. Werkt bij

temperaturen tussen 5 en 40 °C

- No 77 01 407 131

AANSLUITKABEL VOOR TELEVISIE EN

VIDEORECORDER

- No 77 01 407 129



2



3

4

5

AUTORADIO'S

3 - PHILIPS AC 930 De stereocombinatie die nieuwe normen stelt voor afstemprecisie en luistercomfort. PLL/kwarts synthesizer voor alle frequenties op FM, MG en LG. Automatische MCC afstemming op 6 x 10 FM-zenders.

Autostore voor de zes sterkste FM-zenders in de omgeving. Multipath detector. Bovendien geheugen voor 3 x 6 voorkeurstations.

Elektronische zoekafstemming op twee niveaus, ook met bijbehorende afstandsbediening.

Verlichte LCD schaal met instelbare zichthoek.

Tiptoetsen met nachtverlichting. Stereo cassette-

speler met o.a. Music Sensor System, autoreplay

en metal/chroom bandkeuzeschakelaar. Toon- en

loudnessregeling.

- No 00 02 293 000

4 - AC 740. De sobere vormgeving van deze stereocombinatie verraadt een professionele inslag. Dat klopt. Uiterst stabiele en nauwkeurige PLL/kwarts synthesizer voor alle frequenties op de FM-band, midden- en lange golf. Elektronisch geheugen met rechtstreekse programmering voor 12 voorkeur- zenders. Automatische op/naar zenderkeuze via search & scan. LCD schaal voor uitlezing van zenderfrequentie en voorkeurnummer. Stereo cassettespeler met o.a. Permalloy weergavekop, inschakelbare bandruisonderdrukker, dynamische bandspannings-regeling en versneld vooruit- en terugspoelen met vergrendeling.

- No 00 02 274 000

5 - DC 550. Hoog gekwalificeerde stereo-combinatie voor een uitermate sympathieke prijs. PLL/kwarts frequentiesynthesizer voor alle frequenties op de FM-band, midden- en lange golf. Elektronisch geheugen met rechtstreekse programmering van acht voorkeurzenders.

Automatische op/naar zenderkeuze via

elektronische zoek-afstemming. LCD schaal geeft zenderfrequenties en voorkeurzenders aan.

Stereo cassettespeler met o.a. Permalloy weergavekop en mogelijkheid voor snel vooruit spoelen, met vergrendeling.

- No 00 02 255 000

LUIDSPREKERS

PHILIPS - EN 8864. Voor de Renault Espace GTS: extra plat. 30 W. Ø 160. 2-weg coaxiaal.

In te bouwen in de voorportieren worden per paar met bedrading geleverd.

- No 00 22 886 400

PHILIPS - EN 8986. Voor Renault Espace GTS: 30 W. Ø 165. Dubbele conus. In te bouwen in de voorportieren, met bijbehorende beschermkap.

Worden per set geleverd.

- No 77 01 406 986

PHILIPS - EN 8988. Hogetonen-luidspreker (tweeter). 40 W. Ø 70. In te bouwen in de voorportieren, met bijbehorende beschermkap

Aanzienlijke verbetering van de weergave van hoge tonen.

- No 77 01 406 987

TAPIJT

Beschermt de vloerbedekking. Laagpolig, met het uiterlijk van velours, 100% polypropyleen.

Antisliprug. Geluiddempend. Wasbaar in water, Te leveren als compleet stel.

Een dergelijk tapijt is ook verkrijgbaar voor de bagageruimte achter.

- No 60 25 070 372: compleet stel, bruin
- No 60 25 070 373: compleet stel, anthraciet
- No 60 25 070 374: bagageruimte, bruin
- No 60 25 070 375: bagageruimte, anthraciet

ZONNEDAK

Gefint, gehard glas. Uitzetbaar in drie standen of geheel uitneembaar.



Kan vóór, midden of achter in het dak geplaatst worden, of op alle drie de plaatsen tegelijk.

• No 60 25 070 297

6 - HOEDENPLANK

Onttrekt de bagageruimte aan het oog. Stevige kunststof. Aflgvak achter de achterstoelen, waarop lichte voorwerpen kunnen worden gelegd.

• No 60 25 070 342

7 - KINDERSLAAPPLAATS

Met deze matras van 60 x 135 cm kan de hoedenplank worden omgebouwd tot kinderslaapplaats.

• No 60 25 070 341

8 - SLAAPPLAATS VOOR VOLWASSENEN

Comfortabel oppervlak van 140 x 180 cm biedt slaappleats aan 2 volwassenen. Kan naar achter worden geklapt, waar het als hoedenplank de bagageruimte afsluit. Stoelen en bagage kunnen in de wagen blijven, als het bed is uitgeklappt.

• No 60 25 070 340

TAFELBLAD

De naar voren geklapt rugleuning van de stoel krijgt een rond blad van Ø 85 cm, waardoor een prettig formaat ronde tafel ontstaat.

• No 60 25 070 351

9 - BAGAGETASSEN

Speciaal ontworpen voor de bagageruimte van

de Renault Espace. Grijs nylon polyamide en geëxpandeerd vinyl.

Tas "MATELOT"

Aan de zijkanten versterkt door een strook, waarachter een groot insteekvak. Sluiting met koord door ogen. Afmetingen: 1 x b x h 20 x 20 x 50 cm.

Tas "PYRAMIDE"

Brede, soepele tas met wijde bodem. Twee stroken, opgestikt langs de sluiting, vormen de handvaten. Elegant gedecoreerd. Afm.: 1 x b x h 58 x 30 x 35 cm.

• no 77 01 407 490

Tas "VALISE"

Tas waar bijzonder veel ingaat. Aan de voorkant drie opgestikte zakken met ritssluiting. In de breedte versterkt met twee opgestikte stroken, die de handvaten vormen. Afm.: 1 x b x h 60 x 33 x 35 cm.

• No 77 01 407 489

Tas "REPORTER"

Praktisch door de kleine afmetingen en de grote capaciteit. Wijde opening. Ook in de zijvakken kunnen nog vele dingen geborgen worden. Afm.: 1 x b x h 39 x 18 x 25 cm.

• No 77 01 407 491

SKIHOES

Met twee handvaten en regelbare afsluitband. Afm.: 1 220 cm, b 20 cm.

• No 77 01 407 558

10 - GORDIJN VOOR ACHTERRUIT

Beschermt tegen verblinding door koplampen van achterliggend verkeer of tegen de zon.

• No 60 25 070 378: voor achterrauit

• No 60 25 070 379: voor zijruiten achter, (worden per paar geleverd)

11 en 12 - ALLESDRAGER

Staal, met zwarte epoxyverf behandeld.

Eenvoudig te monteren. Op de stangen kan worden aangebracht: rek voor fiets:

77 01 404 788; drager voor zeilplank:

77 01 404 075; skisteunen: 77 01 405 928 en

77 01 392 988; dakkoffer: 77 01 407 449.

• No 60 25 070 355

13 - AFNEEMBARE IMPERIAAL

Staal, met zwarte epoxyverf behandeld. Bestaat uit twee allesdragers 60 25 070 355 en een stelsel van lengtestangen 60 25 070 356.

14 en 15 - DAKKOFFER

Met glasvezel versterkte kunststof. Twee sloten.

Twee uitzetters houden het deksel op om het laden te vergemakkelijken. Deksel zilvergrijs,

bodem zwart. Makkelijk te monteren op de

allesdragers, Afm.: 1 150 x 1 000 x 230 mm.

Laadvolume: 275 l.

Toegestaan totaalgewicht: 75 kg.

• No 77 01 407 449

16 - TREKHAAK

Voor veilig trekken van aanhangwagen of caravan.

STOELHOEZEN

"GESCHOREN VELOURS". Acryl en polyester op



polyurethaanschuim. Het stiksel benadrukt de lijn van de stoel. Complete set voor twee voorstoelen en drie achterstoelen, plus een hoes voor de alleenstaande achterstoel.

Voor Renault Espace GTS

- No 60 25 070 358: Beige, oranje afgebiesd
- No 60 25 070 359: Staalgrijs, groen afgebiesd.

Voor Renault Espace TSE

- No 60 25 070 360: Beige, oranje afgebiesd

- No 60 25 070 361: Staalgrijs, groen afgebiesd.

Bijpassende hoes voor alleenstaande achterstoel

- No 60 25 070 362: Beige, oranje afgebiesd
- No 60 25 070 363: Staalgrijs, groen afgebiesd.

EPONGE

In stof met bouclé-structuur. Voorzien van comfortabele, zachte schuimlaag. Afgezet in de

11



12



originele kleuren van het interieur. Complete set voor twee voorstoelen en drie achterstoelen, plus een hoes voor de alleenstaande achterstoel.

Voor Renault Espace GTS

- No 60 25 070 364: Zandkleurig
- No 60 25 070 365: Askleurig

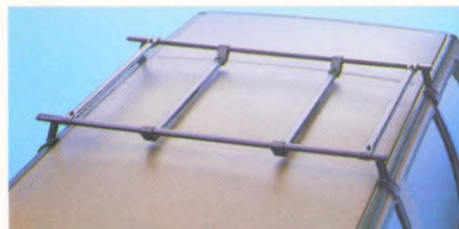
Voor Renault Espace TSE

- No 60 25 070 366: Zandkleurig
- No 60 25 070 367: Askleurig

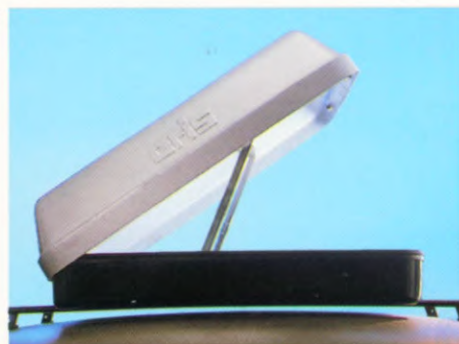
Bijpassende hoes voor alleenstaande achterstoel

- No 60 25 070 368: Zandkleurig
- No 60 25 070 369: Askleurig

13



14



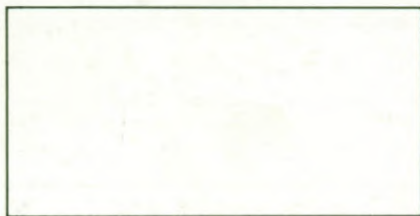
16



15

In kader:

Er zijn nog vele andere, zorgvuldig uitgezochte accessoires voor uw Renault Espace, set reservelampjes, sneeuwkettingen, gereedschapskoffer, caravan spiegel, portierwindscherm, decoratiestrepen. Vraag Uw Renault-dealer.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

