

2018

CHEROKEE



Jeep®

CHEF DE FILE DE LA MARQUE DE VUS LA PLUS VENDUE AU PAYS^{1*}

CHEROKEE

Lorsque vous prenez le volant d'un Jeep® Cherokee, vous découvrez la véritable liberté et la puissance d'un quatre roues motrices authentique de marque Jeep. Ses performances écoénergétiques et les meilleures compétences de sa catégorie² vous assurent de pouvoir relever en toute confiance les défis que présentent les routes et les sentiers, peu importe les conditions météorologiques, et ce, à un prix abordable.

Grâce à la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie³, le Jeep Cherokee doté du moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) et de l'ensemble attelage de remorque livrable en option vous permet de transporter tout votre équipement favori. En chemin, vous voyagez avec style et en tout confort dans un habitacle primé comprenant un choix de vives palettes de couleurs rehaussées de surfaces douces au toucher haut de gamme.

De plus, le Cherokee offre plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, y compris la caméra de recul ParkView^{MD4}; vous pouvez donc toujours rouler l'esprit tranquille. C'est ce qui a permis au Jeep Cherokee d'aller de l'avant et de devenir le chef de file de la marque de VUS la plus vendue au pays¹.



LE PLUS COMPÉTENT
de sa catégorie²

HABITACLE
PRIMÉ

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
la plus élevée de sa catégorie³
2 041 kg (4 500 lb)

ÉCRAN TACTILE de 8,4 po,
le plus grand de sa catégorie⁵



EN IMAGINANT L'IMPOSSIBLE TOUT DEVIENT POSSIBLE



UN ATHLÈTE NATUREL : SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN^{MD}

Le Cherokee procure des performances remarquables grâce à ses compétences naturelles lui permettant d'explorer et de relever aisément chaque défi. Le système de gestion de la motricité Jeep[®] Selec-Terrain optimise la stabilité de conduite de chaque Cherokee équipé d'un authentique système 4x4. Selec-Terrain coordonne douze systèmes, y compris la commande du papillon des gaz, les changements de vitesse, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage⁶. Choisissez jusqu'à cinq modes pour une tenue de route rassurante : Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, exclusif au modèle Trailhawk^{MD}, Rock (rochers).

MODÈLE TRAILHAWK ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT

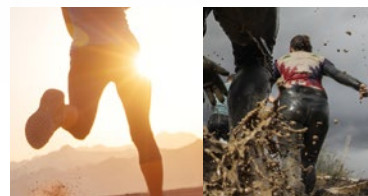
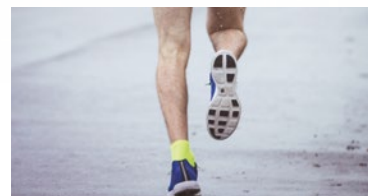
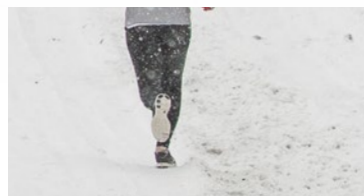
AUTO. Dans ce mode, le système Selec-Terrain s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route. Pour aider à optimiser la consommation, l'essieu arrière se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire.

SNOW (NEIGE). S'ajuste pour des prestations optimales sur chaussées enneigées ou glacées en maximisant la stabilité et en minimisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage sont quelques-uns des principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.

SPORT. Vous aimeriez avoir un peu plus de plaisir sur les routes de campagne sinueuses? Sélectionnez ce mode et le véhicule sera automatiquement réglé pour gérer un style de conduite plus agressif.

SAND / MUD (SABLE/BOUE). Maximise la motricité à basse vitesse et permet un certain patinage en faisant intervenir des systèmes à réglage spécial, les différentiels et les rapports de transmission.

ROCK (ROCHERS). Offre la compétence 4WD Low (rapport inférieur en 4x4) Trail Rated^{MD} grâce à son élément de verrouillage du différentiel arrière, qui vous permet d'affronter les terrains accidentés à une vitesse sécuritaire. Exclusivement sur le modèle Trailhawk.



MODÈLE TRAILHAWK^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

MAÎTRISE DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE LE PLUS COMPÉTENT DE SA CATÉGORIE²



SYSTÈME JEEP[®] ACTIVE DRIVE I. Ce mécanisme de transfert à une vitesse entièrement automatique assure une activation et une désactivation imperceptibles du mode 4x4, quelle que soit la vitesse. Grâce au désaccouplement de l'essieu arrière, vous pouvez alterner entre les modes à quatre roues motrices et à deux roues motrices sans intervention de votre part. Cela se traduit par une perte d'énergie moindre lorsque les quatre roues motrices ne sont pas nécessaires, réduisant ainsi la consommation de carburant. Tous ces systèmes s'allient pour rehausser les compétences dans toutes les conditions climatiques, vous procurant l'assurance propre à la marque Jeep, sur route et hors route.

SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE II. Vivez l'aventure avec la marque Jeep et expérimentez la puissance pour le remorquage, la montée de pentes abruptes ou les sentiers hors route. Un mécanisme de transfert à deux vitesses offre une gestion exceptionnelle du couple et un mode 4x4 à gamme basse. Cela a pour effet de verrouiller les arbres de transmission avant et arrière pour procurer davantage de puissance à basse vitesse ou pour remorquer votre équipement récréatif. Attelez votre Cherokee à votre véhicule récréatif et transportez celui-ci partout où la route vous mène grâce à la commande de point mort de la transmission. Améliorez les compétences hors route grâce à une augmentation de 2,5 cm (1 po) de la hauteur de caisse et au rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne et au rapport de 48 à 1 lorsque vous optez pour le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) livrable.

SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE LOCK HOMOLOGUÉ TRAIL RATED^{MD}. Lorsque votre véhicule est équipé de ce système à quatre roues motrices Trail Rated, vous devenez le maître des sentiers, des routes et des autoroutes. Il comporte les mêmes caractéristiques que le système Jeep Active Drive II, en plus d'un différentiel arrière verrouillable offrant une puissance et des compétences accrues pour les conditions hors route extrêmes. Vous pourrez aussi rouler à vitesse lente constante en pentes ascendantes ou descendantes et sur les surfaces planes grâce à la commande Selec-Speed^{MC}. De série sur tous les modèles Jeep Cherokee Trailhawk.

MAÎTRISER TOUS LES TERRAINS

Le Trailhawk surpasse la concurrence grâce au système 4x4 Jeep Active Drive Lock livré de série, qui comprend un différentiel arrière verrouillable et un mécanisme de transfert à deux vitesses. L'emblème Trail Rated rouge témoigne aussi de l'ajout de plaques de protection et de crochets de remorquage rouges propres à la marque, deux à l'avant et un à l'arrière. Ce maître incontesté des routes et du tout-terrain est équipé du système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} comptant cinq modes de motricité personnalisés : Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, exclusif au modèle Trailhawk, Rock (rochers). La commande de point mort de la transmission pour le remorquage à plat est aussi comprise.



MODÈLE TRAILHAWK ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD

EMBLÈME D'HONNEUR

Chaque Cherokee Trailhawk arbore fièrement un emblème Trail Rated qui indique que le véhicule a réussi de rigoureux essais dans cinq catégories : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué⁷.



MODÈLE TRAILHAWK ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

LA LIBERTÉ NE CONNAÎT AUCUNE LIMITE

CONSUMMATION DE CARBURANT
AUSSI AVANTAGEUSE QUE **7,8 L/100 KM SUR ROUTE***



MODÈLE OVERLAND^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR DIAMANT



MODÈLE NORTH ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE GRÈS BRUN CLAIR
Bien arrimer le chargement.

APPORTEZ TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR VOUS AMUSER CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE³

Lorsque votre Cherokee est équipé du moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) et de l'ensemble attelage de remorque livrables en option, vous augmentez votre capacité à vous lancer dans l'aventure. Vous êtes prêt à partir, en remorquant votre équipement pouvant atteindre 2 041 kg (4 500 lb).

LA PUISSANCE IMPLANTÉE

MOTEUR TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE. Étant la référence en matière de puissance et d'écoénergie, le Cherokee est livré de série avec un moteur Tigershark qui permet une impressionnante consommation de carburant aussi avantageuse que 7,8 L/100 km sur route*. Salué pour son système de levée de soupapes exclusif et compétent, le moteur Tigershark de 2,4 L comprend une colonne d'huile qui contribue à commander les soupapes d'admission avec précision.

Du couvre-culasse en aluminium entièrement isolé muni d'un séparateur d'huile intégré au bloc en aluminium moulé sous haute pression, le moteur Tigershark procure une conduite silencieuse et raffinée. Et si vos rêves d'aventure vous mènent hors des sentiers battus, le moteur Tigershark mise sur sa puissance de 184 ch et son couple de 171 lb-pi pour réaliser un époustouflant rapport à forte démultiplication de 56 à 1 lorsqu'il est jumelé au système Jeep[®] Active Drive II livrable en option ou au système 4x4 Jeep Active Drive Lock sur le modèle Cherokee Trailhawk^{MD} homologué Trail Rated^{MD}.

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,2 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE. Cette machine à toute épreuve livrable en option procure la puissance pour conquérir n'importe quelle route dans n'importe quelles conditions. Le moteur V6 Pentastar 3,2 L à VVT est fluide et silencieux grâce à son collecteur d'échappement intégré avec pistons à taux de compression élevé. Les conducteurs exigeants apprécieront sa puissance de 271 ch et son couple de 239 lb-pi, tout comme son impressionnante consommation de carburant, aussi avantageuse que 8,3 L/100 sur route*. La technologie arrêt/démarrage coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre en douceur lorsque la pédale de frein est relâchée, ce qui améliore encore davantage le rendement énergétique tout en réduisant les émissions.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES, EN PRIMEUR DANS SON SEGMENT⁸. Du démarrage rapide à sa tenue de route souple sur route, le Cherokee s'assure que la chaussée est bien pavée et dépourvue d'obstacles. Cette performance rassurante provient de chaque changement de vitesse effectué au bon moment, pour chacun des neuf rapports. Un ensemble distinct de quatre rapports à vitesses surmultipliées aide à l'économie de carburant tout en réduisant le bruit et la vibration. Vous réalisez le maximum d'économies de carburant tout en optimisant la performance en tout temps.



MODÈLE OVERLAND^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR DIAMANT



MODÈLE OVERLAND ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT



HABITACLE DU MODÈLE OVERLAND ILLUSTRÉ EN GRIS PERLE AVEC COUTURES CONTRASTANTES SÉPIA



OVERLAND^{MD}

BEAUTÉ ET COMPÉTENCES AUTHENTIQUES. Rien n'est laissé au hasard quand il s'agit de l'Overland. Conçu avec des agencements et des détails très soignés tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, il mérite la confiance. L'ambiance feutrée qui règne à l'intérieur, dénuée de tout bruit extérieur et des interférences dues au vent, provient d'un pare-brise et de glaces de porte avant en verre insonorisant.

Conduire l'Overland est une expérience sensorielle enrichissante. Les garnitures en cuir Nappa extrêmement doux de qualité supérieure couvrent presque toutes les surfaces de contact, et les sièges chauffants équipés d'une ventilation de refroidissement à la première rangée procurent un confort supplémentaire. Le centre multimédia Uconnect^{MD} 3C NAV équipé d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁹, comprend la navigation GPS⁹ et la commande vocale¹⁰ qui offre une utilisation mains libres en toute sécurité. Le système ambiophonique Alpine^{MD} comporte neuf haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves, tous placés de façon optimale dans l'habitacle.

Des antibrouillards de virage diffusent un éclairage supplémentaire qui améliore la sécurité dans les virages. Des caractéristiques de sécurité actives sont offertes de série, y compris la surveillance des angles morts⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴ et le système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}. Vous pouvez de plus choisir le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁴, l'alerte de collision avant avec freinage actif⁴ et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁴ livrables en option. Ces systèmes fort appréciés surveillent constamment la conduite et signalent les dangers potentiels au besoin. La seule chose dont vous aurez besoin est de plus de temps au volant.

LE LUXE EXCEPTIONNEL DU CHEROKEE OVERLAND^{MD}



MODÈLE OVERLAND ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS



**HABITACLE
PRIMÉ***

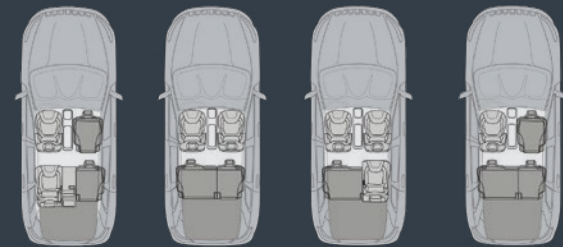


**WARDS
10 Best
Interiors™**

MODÈLE TRAILHAWK^{MD} ILLUSTRÉ EN NOIR
À COUTURES CONTRASTANTES ROUGES

*Un des 10 meilleurs habitacles selon WardsAuto en 2014.

UN HABITACLE PLUS SPACIEUX



S'ADAPTE À TOUS LES DÉPLACEMENTS.

Le Cherokee se configure aisément selon vos besoins, vous permettant de transporter des bagages, des boîtes, des bâtons de golf, de l'équipement de ski et beaucoup plus. La banquette arrière inclinable à dossiers rabattables 60-40 se déplace aussi sur 152 mm (6 po) vers l'avant ou l'arrière pour adapter le dégagement aux jambes. Lorsque la banquette arrière entière est rabattue, vous obtenez une surface presque de niveau et un espace de 1 555 litres (54,9 pi³).



TOIT OUVRANT
PANORAMIQUE COMMANDVIEW^{MD}
À DEUX PANNEAUX

VUE D'ENSEMBLE

Découvrez l'habitacle primé qui offre amplement d'espace et d'options à configurer à votre guise. Choisissez des palettes de couleurs époustouflantes, offertes en somptueux cuir Nappa ou en tissu de catégorie supérieure. Des surfaces douces au toucher sont toujours à portée de main, rehaussant davantage l'attrait du Cherokee.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE COMMANDVIEW À DEUX PANNEAUX. Ce toit ouvrant unique s'ouvre sur un ciel bleu, de l'air frais et du soleil en quantité. Livrable en option, il offre à tous les passagers une vue des étoiles et du paysage, pour un sens de l'aventure encore plus aiguë.

INDÉNIABLEMENT UTILITAIRE. Le système de rangement de caisse Jeep[®] exclusif redéfinit le terme commodité en ajoutant des crochets pratiques et un sac d'épicerie amovible. Nombre de solutions de rangement novatrices et judicieuses, dont une trousse de premiers soins, des bacs de rangement, une glacière repliable et plus, sont livrables en option par l'intermédiaire de Mopar^{MD}.

LA CONDUITE ORGANISÉE. Cherokee vous aide à vous organiser grâce aux rangements conçus pour les téléphones cellulaires, tablettes, consoles de jeu, jouets et livres. Vous trouverez jusqu'à 18 vide-poches, pochettes et bacs qui procurent amplement d'endroits pour ranger tous vos articles fonctionnels ou destinés aux loisirs. Un porte-lunettes pratique se trouve au-dessus du rétroviseur intérieur. Basculez le plancher de l'espace utilitaire arrière pour révéler trois niveaux de systèmes de rangement sous le plancher (selon la configuration de votre véhicule), chacun comportant un bac de rangement intégré.



Bien arrimer le chargement.



EN CONTACT ET TOUJOURS INFORMÉ

Le système Uconnect^{MD} intègre à votre véhicule un vaste éventail de services de communication et de divertissement en un système fiable qui offre de nombreuses fonctions allant de la commande vocale¹⁰ par Bluetooth^{MD} à la possibilité de glisser et de déposer des applications sur votre menu.



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BLEU DE PRUSSE



ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE⁵

NAVIGATION⁹. Le centre Uconnect^{MD} 3C NAV utilise la navigation GPS pour diffuser vocalement un itinéraire et des cartes 3D détaillées afin de garantir que vous arriverez à votre destination à temps. Le système de navigation est intégré à l'écran intégré au groupe d'instruments et à l'écran tactile du centre multimédia pour présenter des indications à l'avant et au centre. Livrable en option.



BARRE DE MENUS GLISSER-DÉPOSER. L'écran tactile de 8,4 po livrable en option permet de choisir vos six fonctions et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles.

APPELS TÉLÉPHONIQUES¹⁰/TEXTOS¹¹. Établissez la priorité de différents téléphones pour que plusieurs conducteurs puissent établir une connexion et faire des appels. Le centre Uconnect accède à la liste de contacts de votre téléphone compatible¹² et permet de passer un appel en énonçant le nom de la personne qui s'affiche sur l'écran tactile.

NE PAS DÉRANGER. Le système Uconnect 3C livrable en option élimine les distractions causées par les appels et les textos. Vous pouvez acheminer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et bloquer les textos, recevoir un message visuel à la réception d'un appel ou d'un texto, ou envoyer une réponse automatique.

COMMANDES VOCALES INTÉGRÉES¹⁰ AVEC BLUETOOTH^{MD}. Accédez à votre liste de lecture préférée sur votre lecteur de musique ou votre clé USB grâce à des commandes vocales simples. Demandez votre route pour vous rendre à une adresse précise. Ou faites un appel. Aucun problème.



SIRI^{MD} EYES FREE¹³. Profitez de 12 fonctions mains libres, dictez et envoyez des courriels, configurez des rappels et plus encore avec le système Uconnect 3C livrable en option. Compatible avec iPhone^{MD} 4s d'Apple ou un modèle ultérieur.

DIVERTISSEMENT. Grâce à la radio satellite SiriusXM¹⁴ (abonnement de un an compris), vous obtenez toutes les stations disponibles qui proposent de la musique, des sports, des causeries et des nouvelles sans pause publicitaire. Grâce à Tune Start, vous pouvez marquer une pause, relire, reculer et avancer rapidement, puis accéder au contenu grâce à la lecture audio en transit Bluetooth.

La radio SiriusXM livrable en option offre aussi des alertes pour vos artistes et chansons préférés, ainsi que pour les matchs, ce qui permet d'enregistrer l'artiste, la chanson ou l'équipe sportive actuelle en mémoire, puis d'inviter la radio à vous aviser lorsque la diffusion de cet artiste, de cette chanson ou de cette équipe sportive se fait sur d'autres stations.

Obtenez des informations en accédant à un ensemble de commandes du véhicule, dont plusieurs sont à portée de main, directement sur le volant. Vous serez informé, diverti et toujours concentré grâce aux nombreux systèmes technologiques du Cherokee.

SOUS L'ŒIL D'UN HÉROS

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁶. Un réseau de capteurs de sécurité contribue à conserver la maîtrise du véhicule, procurant une aide instantanée lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage⁶ coordonne le dispositif électronique antiroulis, les freins antiblocage, l'assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque, puis les active au besoin.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁴. Une caméra montée à l'avant peut détecter et mesurer la position d'un véhicule dans la voie. Si le véhicule quitte sa voie sans que les clignotants aient été actionnés, cette fonction livrable en option alerte le conducteur visuellement et physiquement par une légère vibration du volant. Si vous ne réagissez pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie⁴ peut redresser doucement le véhicule en faisant appel au système de servodirection à assistance électrique pour effectuer des interventions appropriées sur le volant.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁴. Au moyen de capteurs radar et vidéo, ce système livrable en option détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet un signal visuel et sonore et peut aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE⁴. Ce système livrable en option fait appel à des radars et à des capteurs vidéo pour régler et maintenir automatiquement la vitesse de croisière en fonction de la vitesse programmée et de la distance de suivi choisie. Dans certaines situations, comme dans une circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter le conducteur à appuyer sur le bouton de reprise ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire.



ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE. Des capteurs livrables en option détectent l'humidité du pare-brise et activent automatiquement les essuie-glaces.



SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MD} AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ ET DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSSOIR. Nul besoin de chercher vos clés. De pratiques technologies détectent votre approche lorsque vous transportez la clé et déverrouillent la porte lorsque vous tirez sur la poignée. Dans l'habitacle, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt et en enfonçant la pédale de frein.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁴ AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁴. En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option⁴ surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il allume un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; et si un clignotant est activé, une tonalité sonore se fait entendre. Vous pouvez utiliser votre radio pour programmer ce carillon ou cette alerte sonore.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD4}. Vous pouvez désormais vous garer et reculer avec confiance. Le système livrable en option affiche une image vidéo de la zone arrière avec des lignes de guidage dynamique lorsque le véhicule fait marche arrière. Lors de manœuvres de stationnement et d'autres manœuvres semblables, ce système diffuse à l'écran les objets difficiles à voir à l'arrière.



PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI). Plus clairs et écoénergétiques, ces phares durables peuvent détecter les avaries routières, les panneaux et les piétons grâce à leur portée supérieure à celle des phares classiques. Livrables en option sur le modèle Sport. De série sur le modèle North et les modèles supérieurs.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁴. Une multitude de capteurs situés aux boucliers avant et arrière du Jeep[®] Cherokee vous aideront à effectuer des manœuvres courantes et vous guideront lors de vos stationnements grâce à l'aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif⁴ et au système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁴, livrables en option. Lors de la conduite à basse vitesse, les capteurs émettent des ondes ultrasoniques et fournissent des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'un obstacle et sa distance. Le système d'aide au recul ParkSense avec freinage actif⁴ peut freiner automatiquement pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement à basse vitesse. Le système d'aide au stationnement parallèle⁴ fonctionne de chaque côté du véhicule. Dès que le conducteur l'active, en appuyant sur le bouton prévu intégré au bloc de commandes centrales, le système se met en quête d'un espace de stationnement libre. Le système d'aide au stationnement perpendiculaire⁴ permet au véhicule de reculer de lui-même dans un espace approprié. Le système contrôle automatiquement l'angle de braquage, tandis que le conducteur s'occupe du changement de vitesses, des freins et de l'accélérateur.



DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE. Les vents latéraux et la circulation n'affectent aucunement le véhicule ni la charge utile. Intégré au système électronique d'antidérapage⁶, le dispositif antilouvoiement de la remorque surveille les mouvements du véhicule par rapport à la trajectoire voulue, applique la pression de freinage en alternance pour ralentir le véhicule, puis augmente la pression sur une roue avant afin de contrer le mouvement de va-et-vient créé par la remorque.

INSPIRATION TECHNIQUE

Obtenez des informations en accédant à un ensemble de commandes du véhicule, dont plusieurs sont à portée de main, directement sur le volant. Vous serez informé, diverti et toujours concentré grâce aux nombreux systèmes technologiques du Cherokee.

ÉCRAN CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS. Les commandes de cette caractéristique livrable en option se trouvent sur le volant. Vous pouvez instantanément parcourir un vaste éventail de données sur le véhicule, y compris des données sur la performance du véhicule, des alertes et des fonctions de navigation.



DÉMARREUR À DISTANCE INTELLIGENT.

Appuyez simplement sur le bouton situé sur votre clé quelques minutes avant de partir, d'aussi loin que 60 m (200 pi). Ce produit permet également d'activer la commande de température et les sièges chauffants ou ventilés ainsi que le volant chauffant livrables en option. Vous êtes prêt pour la route avec un habitacle agréablement chauffé ou ventilé. Livrable en option.

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC}.

Cette caractéristique permet de conserver la télécommande dans votre poche ou votre sac à main, laissant vos mains libres pour ouvrir rapidement la porte, vous caler dans le siège, enfoncer un bouton et vous lancer à l'aventure. Livrable en option.

SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

Les audiophiles peuvent choisir le système audio de catégorie supérieure à neuf haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves de 8 po du Cherokee, conçu en collaboration avec Alpine^{MD}, chef de file de l'électronique mobile de haute performance. Les 11 stations du système jouissent de 506 watts de puissance, un festival sonore dynamique qui inspirera vos voyages tout en musique.



CHOIX DE COULEURS*, DE TISSUS ET DE ROUES

Tissu - noir avec coutures contrastantes givre clair De série sur les modèles Sport et Sport Altitude	Tissu - givre clair avec coutures contrastantes givre clair De série sur le modèle Sport	Tissu de catégorie supérieure - noir avec coutures contrastantes givre clair De série sur le modèle North	Tissu de catégorie supérieure - givre clair avec coutures contrastantes givre clair De série sur le modèle North	Tissu et cuir Nappa - noir avec coutures contrastantes rouges De série sur le modèle Trailhawk ^{MD}	Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes rouges Livrable en option sur le modèle Trailhawk avec ensemble Trailhawk cuir Plus
Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - brun Jeep [®] avec coutures contrastantes rouges Livrable en option sur le modèle Trailhawk avec ensemble Trailhawk cuir Plus	Dessus en cuir Nappa - noir avec coutures contrastantes givre clair De série sur les modèles Limited et Limited High Altitude	Dessus en cuir Nappa - bleu indigo et brun Jeep avec coutures contrastantes gris perle De série sur le modèle Limited	Dessus en cuir Nappa - givre clair avec coutures contrastantes givre clair De série sur le modèle Limited	Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes givre clair Livrable en option avec l'ensemble de luxe, sur le modèle Limited	Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - bleu indigo et brun Jeep avec coutures contrastantes gris perle Livrable en option avec l'ensemble de luxe, sur le modèle Limited
Dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés - givre clair avec coutures contrastantes givre clair Livrable avec l'ensemble de luxe, sur le modèle Limited	À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - gris perle avec coutures contrastantes sépia De série sur le modèle Overland ^{MD}	À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures noires De série sur le modèle Overland			

Gris acier métallisé	Blanc éclatant	Couche nacrée cristal noir étincelant	Rouge pétard [†]	Cristal granit métallisé	Couche nacrée bleu hydro [†]
Couche nacrée grès brun clair [†]	Vert olive [†]	Couche nacrée bleu de Prusse [†]	Couche blanc perlé [†]	Rhino [†]	Couche nacrée rouge velours [†]

*Les couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur tous modèles et peuvent être limitées ou restreintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails. [†]Livrable ultérieurement.

17 po en acier De série sur le modèle Sport	17 po en aluminium De série sur le modèle North	18 po en aluminium poli De série sur le modèle Limited	18 po à cinq rayons en aluminium noir brillant De série sur les modèles Sport Altitude et Limited High Altitude	17 po hors route en aluminium De série sur le modèle Trailhawk	17 po hors route en aluminium peint noir Livrable en option sur le modèle Trailhawk	18 po en aluminium poli De série sur le modèle Overland

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU CHEROKEE

SPORT 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne
- V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière et filtrage de l'air
- Centre d'information électronique
- Tapis protecteurs garnis de moquette avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur, système Media Centre avec espace de rangement pour appareils électroniques, bac de rangement sur le dessus du tableau de bord, console au pavillon avec porte-lunettes et boîte à gants verrouillable
- Système de gestion des bagages Jeep[®]
- Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres¹⁰ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Pôle multimédia avec deux ports USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture côté conducteur
- Sièges :
 - Tissu
 - Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables avec accoudoir et porte-gobelets
- Régulateur de vitesse monté sur le volant
- Trois prises de courant de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Rétroviseurs extérieurs noirs à commande électrique et poignées de porte noires
- Embout d'échappement brillant
- Feux de jour et feux arrière à DEL
- Phares projecteurs à halogène avec enjoliveurs noirs
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en acier
 - Pneus toutes saisons 225/60R17 à FN

SÉCURITÉ

- Dix sacs gonflables¹⁵ y compris des protège-genoux pour le conducteur et le passager avant
- Pilotage des freins et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁶ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Télédévrouillage et antidémarrreur
- Capteurs de pression des pneus Lock-on-sync, système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus
- Trappe de carburant à verrouillage électrique
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹⁶

CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport total de transmission de 3,251 (3,2 L)
- Rapport total de transmission de 3,734 (2,4 L)
- Carénage de dessous de caisse aérodynamique

AJOUTS ET PARTICULARITÉS DU MODÈLE 4X4

- Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Phares bixéon à décharge à haute intensité
- Longérons de toit brillants
- Ensemble temps froid
- Pneu de secours compact (4x2)
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴
- Ensemble Sport Altitude
- Ensemble attelage de remorque

LIMITED 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne
- V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 18 po en aluminium poli
- Pneus toutes saisons 225/55R18 à FN
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Garnitures inférieures de bouclier avant et arrière brillantes
- Cache-bagages et filet
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs extérieurs chauffants multifonctionnels avec éclairage d'accueil et clignotants, repliables manuellement
- Volant chauffant

TRAILHAWK^{MD} 4x4



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne
- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Rapport total de transmission de 4,083
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Enjoliveurs de calandre, longérons de toit, rétroviseurs extérieurs et emblèmes de couleur contrastante
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière, filtrage de l'air et commandes de température intégrées à l'écran tactile
- Phares automatiques à décharge à haute intensité bixéon
- Autocollant noir sur capot
- Habitacle exclusif en tissu avec coutures contrastantes rouges
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Refroidissement du moteur haut rendement (3,2 L)
- Système Jeep Active Drive Lock

- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Démarrreur à distance
- Sièges :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa et garnitures intérieures de catégorie supérieure
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Alarme de sécurité
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3C avec écran tactile de 8,4 po et six haut-parleurs (prêt à la navigation⁹)
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷
- Dégivreur d'essuie-glace avant

AJOUTS ET PARTICULARITÉS DU MODÈLE 4X4

- Pneus de tourisme 225/60R18 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Suspension hors route et dispositif de verrouillage de l'essieu arrière
- Caméra de recul ParkView⁴
- Crochets de remorquage rouges (2 à l'avant et 1 à l'arrière)
- Commande Selec-Speed^{MC} avec limiteur de vitesse en montée et en descente
- Garniture de plaque de protection sur le bouclier inférieur arrière
- Plaques de protection : réservoir de carburant, suspension avant, transmission et dessous de caisse
- Emblème Trail Rated^{MD}
- Centre multimédia Uconnect 3C avec écran tactile de 8,4 po et six haut-parleurs (prêt à la navigation⁹)
- Roues et pneus :
 - Roues hors route de 17 po en aluminium
 - Pneus tout-terrain 245/65R17 avec lettres à contour blanc
 - Pneu de secours pleine grandeur

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po hors route en aluminium peint noir
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Ensemble temps froid
- Ensemble confort et commodités
- Toit ouvrant panoramique CommandView à deux panneaux
- Ensemble SafetyTec
- Ensemble technologie (avec ensemble Trailhawk cuir Plus seulement)
- Ensemble attelage de remorque
- Emblème Trailhawk cuir Plus
- Centre multimédia Uconnect 3C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation GPS⁹

NORTH 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne
- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Roues de 17 po en aluminium
- Prise de courant de 115 volts
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière, filtrage de l'air et commandes de température intégrées à l'écran tactile
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Phares automatiques à décharge à haute intensité bixéon
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Moulures de glaces latérales et longérons de toit brillants

- Glaces incognito de teinte foncée
- Antibrouillards
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴

AJOUTS ET PARTICULARITÉS DU MODÈLE 4X4

- Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN
- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep Active Drive I
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Ensemble temps froid
- Ensemble confort et commodités
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact (4x2)
- Système Jeep Active Drive II (4x4)
- Caméra de recul ParkView⁴
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 3C avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation⁹)

OVERLAND^{MD} 4x4/4x2



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne (4x2 seulement)
- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves amplifiés
- Surveillance des angles morts⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Boucliers, élargisseurs d'aile, seuil de portes et bandes protectrices de portes couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Bouclier avec garnitures et moulure de becquet brillantes

- Protège-seuils avant brillants
- Antibrouillards de virage
- Volant chauffant gainé de cuir et garni de bois Zebrano très brillant avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Tableau de bord gainé de cuir
- Mémoire : réglages de la radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD4}
- Tapis protecteurs berbères de catégorie supérieure
- Ensemble insonorisation de catégorie supérieure
- Sièges avant à dessus en cuir de qualité supérieure, chauffants et ventilés, avec empiècements perforés
- Centre multimédia Uconnect 3C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation GPS⁹

AJOUTS ET PARTICULARITÉS DU MODÈLE 4X4

- V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Pneus de tourisme 225/60R18 à FN
- Pneu de secours compact
- Tuyau d'échappement à deux embouts brillants
- Système Jeep Active Drive I
- Suspension hors route
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Toit ouvrant panoramique CommandView à deux panneaux
- Pneu de secours compact (4x2 seulement)
- Pneu de secours pleine grandeur (4x4 seulement)
- Ensemble protection renforcée (4x4 seulement)
- Système Jeep Active Drive II (4x4 seulement)
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Ensemble technologie

DÉTAILS DES ENSEMBLES ET CENTRES MULTIMÉDIAS

MOTEUR V6 DE 3,2 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES

- Rapport total de transmission de 3,517
- Batterie sans entretien de 700 A
- Tuyau d'échappement à deux embouts brillants
- Refrroidisseur d'huile moteur
- Technologie arrêt/démarrage

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Tapis protecteurs toutes saisons
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Démarrreur à distance
- Dégivreur d'essuie-glace

ENSEMBLE CONFORT ET COMMODITÉS

- Climatisation avec commande automatique de température bizona, filtrage de l'air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Cache-bagages et filet
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité, démarrage par bouton-poussoir et démarreur à distance
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Hayon à commande électrique
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷

ENSEMBLE PROTECTION RENFORCÉE

- Plaques de protection pour la suspension avant
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Pneu de secours pleine grandeur
- Plaque de protection pour la transmission
- Plaque de protection sous la carrosserie

ENSEMBLE HIGH ALTITUDE LIMITED

- Roues de 18 po à cinq rayons en aluminium noir brillant
- Mouleurs de glaces latérales noires
- Applique de bouclier noir brillant
- Enjoliveur de calandre noir brillant
- Emblèmes Jeep[®] noir brillant
- Longerons de toit noir brillant

ENSEMBLE DE LUXE

- Mémoire : réglages de la radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs
- Hayon à commande électrique
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure avec empiecements perforés
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}

- Surveillance des angles morts⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD4}
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil

ENSEMBLE SPORT ALTITUDE

- Roues de 18 po à cinq rayons en aluminium noir brillant
- Phares bixénon à décharge à haute intensité
- Glaces incognito de teinte foncée
- Applique de bouclier noir brillant
- Enjoliveur de calandre noir brillant
- Emblèmes Jeep noir brillant
- Longerons de toit noir brillant
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Caméra de recul ParkView^{MD4}

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁴
- Assistance au freinage évoluée
- Phares de route à commande automatique
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁴
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁴
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁴
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE

- Rapport total de transmission de 3,517 (modèles 4x4 avec moteur de 3,2 L)
- Faisceau électrique à 4 et 7 broches
- Radiateur d'huile de transmission auxiliaire
- Attelage de classe III
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refrroidissement du moteur haut rendement (3,2 L)

ENSEMBLE TRAILHAWK^{MD} CUIR PLUS

- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Cache-bagages et filet
- Sièges avant chauffants et ventilés avec empiecements perforés
- Rétroviseurs extérieurs chauffants multifonctionnels avec éclairage d'accueil et clignotants, repliables manuellement
- Volant chauffant
- Ensemble d'accessoires hors route pour le Jeep

- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go avec capteur de proximité, démarrage par bouton-poussoir et démarreur à distance
- Mémoire : réglages de la radio, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Hayon à commande électrique
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷
- Dégivreur d'essuie-glace

UCONNECT^{MD} 3

- Écran tactile couleur haute définition de 5 po
- Radio AM/FM
- Port USB de recharge dans la console
- Système de communication mains libres¹⁰ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec carte SD, port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés (de série sur le modèle North, livrable en option sur le modèle Sport)

UCONNECT 3C

Comprend les fonctions du système

Uconnect 3, plus :

- Écran tactile couleur haute définition de 8,4 po
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques¹⁰
- Barre de menus glisser-déposer
- Prêt pour la navigation⁹
- Port USB à distance
- Siri^{MD} Eyes Free⁹ est compatible avec les appareils Apple iPhone^{MD} 4s ou un modèle ultérieur.

UCONNECT 3C NAV

Comprend les fonctions du système

Uconnect 3C plus :

- Navigation de catégorie supérieure⁹ avec entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief



MODÈLE TRAILHAWK ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon la cote de consommation de carburant 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

Moteur et transmission	Consommation de carburant - L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)
	Ville	Route		
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark ^{MD} MultiAir ^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x2)	11,0 (26)	7,8 (36)	184	171
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep [®] Active Drive I)	11,3 (25)	8,4 (34)	184	171
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive II)	11,4 (25)	8,7 (32)	184	171
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive Lock)	12,1 (23)	9,4 (30)	184	171
V6 Pentastar ^{MC} 3,2 L à VVT et transmission automatique à 9 vitesses (4x2)	11,4 (25)	8,3 (34)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive I)	11,6 (24)	8,6 (33)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive II)	12,8 (22)	9,0 (31)	271	239
V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses (4x4, Jeep Active Drive Lock)	12,9 (22)	9,9 (29)	271	239



À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue soient obsolètes. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Mopar, SRT, la calandre Jeep, Cherokee, CommandView, Mopar, Plan de protection de véhicule Mopar, ParkSense, ParkView, Selec-Terrain, Tigershark, Trailhawk, Trail Rated, Overland et Uconnect sont des marques de commerce déposées, puis Keyless Enter 'n Go, Pentastar, SafetyTec et Selec-Speed sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce de SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. SIRIUS, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Apple, Siri, iPhone et iPod sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. Le nom Twitter, le logo, le Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de commerce de Twitter, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Instagram est une marque de service d'Instagram, Inc. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR^{MD}. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

^{*} Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) Selon les données du sommaire des ventes totales pour l'année 2015 dans tous les segments de VUS combinés, conformément à la définition de FCA Canada Inc. 2) Selon les données de *WardsAuto* portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. L'affirmation « Les meilleures compétences de sa catégorie » est basée sur le Jeep Cherokee équipé d'un mécanisme de transfert à deux rapports et d'un essieu arrière verrouillable, du système Jeep Selec-Terrain exclusif à cinq modes (y compris le mode Rock (rochers) et d'une première dans l'industrie : la transmission à désaccouplement complet, la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie (à l'exception des véhicules à sept et à huit places), et les meilleurs angles d'attaque, de surplomb et de rampe de sa catégorie. 3) Selon les données de *WardsAuto* portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des véhicules à sept et à huit places. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur V6 Pentastar 3,2 L à VVT avec ensemble attelage de remorque. 4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 5) Selon les données de *WardsAuto* portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des autres véhicules concus et construits par FCA US LLC. 6) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 7) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 8) Selon les données de *WardsAuto* portant sur le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. 9) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 10) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 11) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 12) Exige un cellulaire compatible avec le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (PBAP). 13) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 14) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 15) Les sacs gonflables avant évoués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 16) Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 17) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

FICHE TECHNIQUE^S

Remorquage (avec l'équipement approprié)	2,4 L/3,2 L	3,2 L avec ensemble attelage de remorque		
kg (lb)	907 (2 000)	2 041 (4 500)		
	4x2	Système 4x4 Jeep Active Drive I	Système 4x4 Jeep Active Drive II	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock (Trailhawk ^{MD})
Extérieur, mm (po)				
Hauteur hors tout avec porte-bagages de toit	1 670 (65,7)	1 683 (66,2)	1 710 (67,3)	1 723 (67,8)
Largeur hors tout	1 859 (73,2)	1 859 (73,2)	1 859 (73,2)	1 903 (74,9)
Longueur hors tout	4 624 (182)	4 624 (182)	4 624 (182)	4 624 (182)
Garde au sol, minimum en marche	145 (5,7)	201 (7,9)	201 (7,9)	221 (8,7)
Intérieur, mm (po)	Avant		Arrière	
Dégagement à la tête	999 (39,4)		978 (38,5)	
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)		1 023 (40,3)	
Dégagement aux hanches	1 367 (53,8)		1 268 (49,9)	
Dégagement aux épaules	1 462 (57,6)		1 399 (55,1)	
Volumes et capacités				
Indice de volume intérieur, L (pi ³)			3 625 (128)	
Volume de l'habitacle total, L (pi ³)			2 928 (103,4)	
Volume utile, banquette arrière relevée complètement reculée vers l'arrière, L (pi ³)			697 (24,6)	
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi ³)			1 555 (54,9)	
Volume utile, avec siège du passager avant et sièges arrière rabattus, L (pi ³)			1 668 (58,9)	
Nombre de places assises			5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp)			60 (13,1)	

^SLes cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.



Jeep®



1 800 361-3700

jeep.ca/fr



Suivez-nous sur
[instagram.com/jeepca](https://www.instagram.com/jeepca)



Aimez-nous sur :
[facebook.com/jeepcanada](https://www.facebook.com/jeepcanada)



Suivez-nous sur :
twitter.com/jeepcanada



Inscrivez-vous pour recevoir
les dernières nouvelles :
jeep.ca/fr

52018C575F