



MASERATI

SPYDER 90TH ANNIVERSARY

MASERATI
ANNIVERSARY
90
1914 | 2004





MASERATI SPYDER 90TH ANNIVERSARY

TRA HERITAGE E TONI DEL BLU

La Spyder dei 90 anni presenta un colore inedito, il "Blu Anniversary", che riprende una classica tinta Maserati. Blu la carrozzeria e blu il rivestimento della capote, per un gioco di contrasti con il grigio che incornicia i fari anteriori e pone in risalto il profilo del frontale. La sportività della vettura è accentuata da interventi estetici e aerodinamici. Per i paraurti anteriori, spoiler inferiore mentre le bandelle laterali sottoporta sono integrate (*per migliorare il comportamento dinamico*). Un elemento che si ricollega alle celebri Maserati Sport del passato si ritrova nei poggiatesta a profilo aerodinamico, realizzati in carbonio (*minor peso*). La finitura in carbonio, con trama a filo blu, è estesa alla parte interna dei roll-bar e all'abitacolo. L'attento uso delle cromature vivacizza la Spyder 90th Anniversary: spiccano la lucentezza delle maniglie porta e della griglia calandra, con il tridente Maserati dai fregi in rosso. I cerchi ruota da 19" sono caratterizzati da un trattamento che ne migliora le doti meccaniche e aumenta la brillantezza dell'alluminio. Al centro, i tridenti rossi dei coprimozzi.

Cromate anche le griglie degli sfoghi aria del paraurti, mentre i quattro terminali di nuovo disegno rafforzano la muscolarità della coda. Pinze freno in tinta Titanio e loghi ovali sui parafranghi, omaggio ai trionfi della 250 F di Fangio, Campione Mondiale F1 nel 1957.

ABITACOLO SPORTIVO ED ELEGANTE

Gli interni della Spyder 90th Anniversary si richiamano al blu della livrea e sono impreziositi da elementi di design che ne sottolineano la personalità elegante e aggressiva. La parte superiore della plancia è in pelle Blu Navy, mentre il tessuto BrighTex® in Grigio Nickel riveste la zona centrale. L'innovativo tessuto, che già arreda le Maserati più sportive (*MC12 e GranSport*), ricopre fra l'altro la zona centrale dei sedili. Questi ultimi, a regolazione elettrica, sono ad alto contenimento laterale. Deliberati dai collaudatori Maserati, forniscono un elevato comfort, anche nei lunghi viaggi. Il guscio retroschienale è nello stesso blu degli esterni per un gradevole abbinamento con carrozzeria e roll-bar. I pulsanti per la dinamica di guida sono vicini al pilota, sulla console che ospita anche il tasto di avviamento. E blu è la struttura di carbonio in cui sono inseriti i comandi del climatizzatore e l'autoradio. I pulsanti di servizio e la leva del Cambiocorsa sono sul tunnel centrale, caratterizzato dal nuovo disegno e dalla finitura in carbonio. Volante di disegno sportivo. Al centro del quadro di bordo, il logo "90th Anniversary".

A NEW CLASSIC IN BLUE

The Spyder celebrates Maserati's 90th anniversary with an exclusive new Anniversary Blue livery which brings a modern twist to the classic Trident signature colour. Both paintwork and soft top are blue, contrasting attractively with the grey used to frame the headlights and emphasising the bonnet profile. The new livery was designed to further enhance the Spyder's unmistakably sporty personality. In fact, a series of new aerodynamic and aesthetic features, including more profiled front bumpers with lower spoilers and new sill extensions, not only add a touch of sporty panache but also significantly improve the car's dynamics. The lightweight carbon-fibre rear roll-hoop fairing is a new and highly distinctive feature that reinforces the link with the marque's legendary sports-racers of the past. The same carbon-fibre finish and blue polyester inserts are also used on the inside of the roll-hoops and in the interior. Chrome has been cleverly used on both the door handles and the grille to lift the whole look of the 90th Anniversary Spyder too. The 19" wheels are ball-polished to enhance both their mechanical characteristics and the natural beauty of the aluminium with the red tridents adorning their centres providing a striking contrast. The chrome motif is picked up again in the grilles covering the air vents on the rear bumpers, while two twin exhaust tailpipes enhance the muscular stance of the rear.

The look is completed by titanium-coloured brake callipers and the characteristic oval badges on the wings – homage to the glorious 250 F driven by Fangio in the 1957 F1 World Championship.

A SPORTY YET ELEGANT CABIN

New design features in the cockpit, finished in the same blue as the paintwork, also highlight this new Spyder's even sportier, more elegant and aggressive personality. The upper part of the dashboard is Navy Blue leather while Grigio Nickel BrighTex® is used for the central section. Already used to great effect on the MC12 and GranSport, this innovative new fabric also adorns the central part of the seats. The electrically adjustable sports seats offer high lateral containment and hug the driver. In fact, they were developed in conjunction with Maserati's test drivers for excellent comfort even on longer journeys. Another nice touch is the seatback shell finished in the same blue as the exterior so that when the top is down, it provides a stunning match for the bodywork and roll-hoops. The main controls, including the Start button, are grouped together on the central console near the driver. The climate control and CD player buttons are set a little higher up in blue-finished carbon-fibre. The GranSport-inspired, carbon-trimmed central tunnel contains the Cambiocorsa control selector and the secondary commands, while the steering wheel is particularly ergonomic for maximum grip. The exclusive 90th Anniversary logo takes pride of place at the centre of the instrument binnacle.





MASERATI SPYDER 90TH ANNIVERSARY

TECNOLOGIA PER IL PILOTAGGIO

La Maserati Spyder 90th Anniversary riprende i contenuti tecnologici della Spyder, arricchendoli per esaltare emozioni di guida e sportività. Il cuore è il formidabile 8 cilindri a V di 90 gradi, 4244 cm³, compatto e leggero, rispettoso dell'ambiente. La struttura si richiama ai più evoluti motori da competizione, con lubrificazione a carter secco e gruppo pompe esterno al monoblocco. I valori sono eccellenti. La potenza di 390 CV a 7000 giri/min e l'elevata coppia, 452 Nm (46 kgm) a 4500 giri/min, garantiscono altissime performances ed elasticità d'uso: 283 km/h, da 0 a 100 km/h in 5 secondi, 1000 m con partenza da fermo in meno di 24 secondi.

La Spyder 90th Anniversary dispone di una versione speciale del Cambiocorsa, il cambio elettroattuato a 6 rapporti con selezione computerizzata delle marce e tecnologia di origine F1. Il guidatore può scegliere tra quattro modalità di gestione delle cambiate: normale, sportiva, completamente automatica e per bassa aderenza (*avvio su fondi scivolosi*). In modalità manuale e automatica si può optare tra una logica di funzionamento "normale", più confortevole e adatta all'uso quotidiano, e una "sportiva" con cambiate più rapide e a regime più elevato. Alle due logiche sono associate altrettante modalità di intervento del controllo elettronico di stabilità e trazione Maserati Stability Programme e delle sospensioni Skyhook (*a richiesta*). Il Cambiocorsa della Spyder 90th Anniversary è caratterizzato da un software che ne incrementa efficacia e prestazioni. La modalità Sport consente cambi di marcia ancora più veloci (*in media il 35% più rapidi rispetto alla Spyder*) con doppietta automatica in fase di scalata: si ottimizza il passaggio alla marcia inferiore e si esalta il rombo degli scarichi, studiati per regalare agli appassionati un sound pieno e profondo, fortemente caratterizzato.

DRIVING TECHNOLOGY

The 90th Anniversary car boasts all of the Maserati Spyder's extraordinary technical features plus some extra elements designed to enhance driver enjoyment and road holding. At its heart is the formidable 4244 cm³ 90 degree V8 which is incredibly light, compact and environmentally friendly. Like the most advanced racing engines, it has dry sump lubrication with the pump assembly outside the cylinder block. Needless to say, the V8's performance is nothing short of stunning: a mighty 390 hp at 7000 rpm and a spirited 452 Nm of torque at 4500 rpm guarantee breathtaking performance, power and flexibility. In fact, the Spyder turns in an incredible top speed of 283 km/h. It also roars from 0 to 100 km/h in just five seconds and covers the standing kilometre in under 24 seconds.

The 90th Anniversary Spyder is supplied only with a special version of the Cambiocorsa, Maserati's F1-derived six-speed electro-hydraulic gearbox with computerised gear selection. This allows the driver to choose between four different gear modes: Normal, Sport, Auto and Low Grip. In both Manual and Auto modes, the driver can still choose between two further logics: Normal, which is more comfortable and ideal for everyday driving, and Sport, which is more aggressive, offering faster gear changing at higher engine speeds. The two logics are also associated with the Skyhook suspension (*optional*) and MSP stability and traction control systems. The 90th Anniversary Spyder's Cambiocorsa also includes extra software developed specifically to improve its efficiency and performance. The Sport mode in this new version offers 35% faster gear changing on average with respect to the standard Spyder and boasts automatic heeling-and-toeing to optimise dropping down a gear. Lastly, it enhances the thrilling sound of the sport exhausts, specially designed to deliver a deep full rumble.

SCHEDE TECNICA · TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza x Larghezza x Altezza · Length x Width x Height:	4303 x 1822 x 1305 mm
Passo · Wheelbase:	2440 mm
Peso a secco · Dry weight	1630 kg*
Peso in ordine di marcia · Kerb weight:	1730 kg*
Numero cilindri · Cylinders	8 a V di 90° · 90° V8
Cilindrata · Displacement:	4244 cm ³
Alesaggio e corsa · Bore and stroke:	92 x 79,8 mm
Rapporto di compressione · Compression ratio:	11,1:1
Potenza massima · Maximum power output **:	287 kW (390 CV) a 7000 giri/min · at 7000 rpm
Coppia massima · Maximum torque:	452 Nm (46 kgm) a 4500 giri/min · at 4500 rpm
Velocità massima · Maximum speed:	238 km/h a 7500 giri/min · (177 mph at 7500 rpm)
Accelerazione da 0 a 100 km/h · 0 to 100 km/h acceleration:	5,0 s
Consumi (ciclo combinato) · Fuel consumption (combined cycle):	18,60 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato) · CO ₂ emissions (combined cycle):	434,7 g/km

* Versione mercato Europa · European market version

** For reasons of homogeneity, engine power is expressed in kW, in accordance with the International System of Units (SI), and CV (cavalli = horse power). The brake horse power (bhp) can be calculated as follows: 1 kW = 1,34 bhp







MASERATI SPYDER 90th ANNIVERSARY

Stirling Moss, Jean Behra, Luigi Musso, Gigi Villoresi, Manuel Fangio. Chi si metterà al volante della Maserati 90th Anniversary proverà un po' di quello che i più celebri piloti Maserati hanno vissuto nelle corse che li hanno visti protagonisti negli anni epici dell'automobilismo. Perché le Maserati, da sempre, hanno avuto nella maneggevolezza e sincerità di comportamento uno dei requisiti principali, associato ad una qualità motoristica speciale, capace di unire elasticità e prontezza a potenza assoluta. Chi prenderà il posto di Moss o di Fangio, oggi, avrà però molti vantaggi in più: a tutte le qualità della più classiche Maserati da corsa potrà abbinare il comfort e l'affidabilità di una creatura di oggi e la piacevole efficacia di un cambio robotizzato di origine Formula 1, accompagnato dai supporti elettronici di sicurezza e prestazioni quali Airbag frontali e laterali, controllo di trazione e stabilità, acceleratore elettronico.

La Spyder 90th Anniversary, prodotta per celebrare i 90 anni di Maserati, si propone quindi come una vettura non solo d'uso, ma anche da collezione. Il suo stile, immediatamente riconoscibile dai poggiatesta a profilo aerodinamico, l'accurata ricerca di ogni particolare e la limitata tiratura prevista, ne fanno un oggetto di autentica passione.

Stirling Moss, Jean Behra, Luigi Musso, Gigi Villoresi, Manuel Fangio: anyone lucky enough to get behind the wheel of the Maserati 90th Anniversary will get a taste of what Maserati's most famous drivers experienced in the races that made them heroes of the golden era of motor racing. Because the Maseratis of today have the same unmistakably brilliant handling and

dynamic behaviour as their predecessors, combined with the same thoroughbred racing quality that combines elasticity, responsiveness and power. However, drivers taking Moss or Fangio's place at the wheel today will have much more besides. In addition to all the classic Maserati racer prowess, they'll also have the comfort and safety of a thoroughly modern car offering front and side airbags, a sophisticated stability and traction control system, an electronic accelerator and the proven efficiency of a Formula 1-derived gearbox.

The Spyder 90th Anniversary isn't just another glorious Trident model, it's also a collector's item. Its styling (*instantly recognisable thanks to the rear headrests*), meticulous

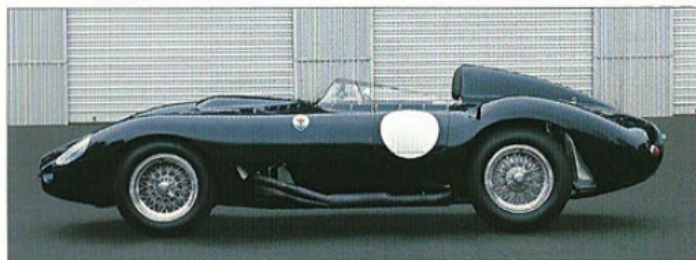
details and limited run, will make it a true object of desire for Maserati enthusiasts everywhere.



MASERATI 200S - 1956



MASERATI 300S - 1955



MASERATI 450S - 1957



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41100 MODENA

Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.

The illustrations and texts contained in this brochure are based on the information available at the time of production and do not contain a description of specific characteristics of the car by the Constructor. Some models, equipment and accessories may not be available or may only become available after the car's launch on the market. Maserati reserves the right to modify colours, designs and technical features at any time and without forewarning. Official Maserati Dealers will be glad to provide further details and updates in this regard.