

HONDA
The Power of Dreams[®]



CIVIC

Les plus belles découvertes naissent d'un voyage dans l'inconnu.

SOMMAIRE

- 03 DESIGN EXTÉRIEUR
- 05 DESIGN INTÉRIEUR
- 07 TECHNOLOGIE
- 09 CONFORT
- 11 «SIÈGES MAGIQUES»
- 15 PERFORMANCES
- 21 SÉCURITÉ
- 25 VOTRE CIVIC
- 27 SELLERIE
- 28 GAMME
- 41 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ESSENCE
- 44 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DIESEL
- 47 DIMENSIONS EXTERIEURES ET COLORIS
- 49 PACKS D'ACCESSOIRES EN OPTION
- 51 ACCESSOIRES
- 53 LE SAVIEZ-VOUS ?
- 55 CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA - FIA WTCC

Ses créateurs connaissaient leur mission : imaginer une voiture associant un haut niveau de performances, un design exclusif et un espace intérieur modulable. Pour concevoir la nouvelle génération d'une voiture aussi mythique que la Civic, il a d'abord fallu imaginer une nouvelle façon de réfléchir. C'est ainsi que nos ingénieurs se sont lancés dans un voyage vers l'inconnu et ont généré des idées étonnantes ainsi que des façons innovantes de résoudre les problèmes. Ce voyage, long de 4 années, parle de lui-même : un style assuré, des performances hors norme, des solutions technologiques innovantes... la meilleure Civic à ce jour. La Civic est l'aboutissement d'un incroyable voyage. Êtes-vous prêt à démarrer le vôtre ?



Flashez ce code pour visiter le minisite Civic



Une conception exclusive pour une conduite unique.

Depuis la ligne sculpturale des phares jusqu'au becquet arrière, chaque détail a été pensé pour optimiser les flux d'air autour de la voiture et offrir un comportement plus stable et plus équilibré.

Le choix d'un nouveau système de suspension innovant y contribue également en créant l'équilibre parfait entre confort de conduite et agilité.

Ces caractéristiques permettent non seulement d'améliorer le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore, mais également de souligner la forme sophistiquée et athlétique de la Civic, lui conférant ainsi un style unique



FEUX DE JOUR À LED

Conçus pour optimiser la visibilité en journée, ils ajoutent une touche de dynamisme à un caractère déjà bien affirmé.



Le voyage commence à l'arrêt, les mains sur le volant.

Concevoir un cockpit optimisant le plaisir de conduite et encourageant les voyages au long cours nécessite de ne pas brûler les étapes. C'est pourquoi nos ingénieurs ont d'abord consacré beaucoup de temps à repenser l'habitacle de la Civic pour que le tableau de bord soit modelé autour du conducteur.

Toutes les informations essentielles sur la vitesse, le régime moteur et la consommation de carburant sont placées dans le champ de vision direct afin de faciliter leur lecture en toute sécurité. Le nouvel ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID (intelligent-Multi Information Display) permet de visualiser d'un seul coup d'œil les informations secondaires : sélection audio, consommation instantanée de carburant, kilométrage, autonomie...

Les commandes intuitives au volant ainsi que le choix de matériaux haut de gamme confèrent à l'habitacle un style raffiné et ergonomique.

Des technologies sensibles à vos besoins.

Chez Honda, nous pensons que chaque voyage doit naturellement allier confort, sécurité et plaisir de conduite. C'est pourquoi la Civic offre des technologies embarquées de dernière génération pour profiter pleinement de la route, sans avoir à la quitter des yeux ou lâcher une seule main du volant.

Pour connecter un lecteur MP3, rien n'est plus simple : branchez-le et choisissez les titres grâce aux commandes au volant. La sélection s'affiche ensuite sur l'ordinateur de bord multifonction i-MID.



SYSTÈME DE NAVIGATION*

Grâce à son disque dur interne (sur les finitions Executive Navi Cuir, Exclusive Navi et Innova), trouver votre route n'a jamais été aussi facile !



TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES*

Grâce à ses commandes placées au volant, vous avez un accès permanent et rapide au répertoire de votre téléphone.



i-MID

« Intelligemment pratique ! » C'est le maître mot de ce système i-MID innovant et placé juste devant vous. En effet, ce large écran couleur affiche toutes sortes d'informations concernant votre consommation de carburant, votre sélection audio, l'heure... Et vous pouvez même y afficher votre image favorite !

Tout confort et sans effort.

Son intérieur spacieux a été pensé pour offrir un confort maximal. Equipé de sièges avant dotés d'une sellerie tissu haute qualité ou en cuir partiel avec réglages lombaires électriques à l'avant à partir de la finition Exclusive, son habitacle entièrement conçu autour de ses passagers rend chacun des trajets dans la Civic plus agréable.

Un habitacle qui s'adapte à votre mode de vie.

Les innovants « Sièges Magiques » de la nouvelle Civic se rabattent et se relèvent très facilement, dans des configurations multiples, permettant d'aménager intelligemment l'espace habitable en fonction de tous les besoins.

Ainsi, en toutes circonstances, la nouvelle Civic vous permet de tout transporter... surtout votre enthousiasme !





DOSSIERS RABATTABLES

SÉPARÉMENT

La séparation 60/40 crée de multiples combinaisons



Quand l'intelligence crée l'espace.

La configuration intelligente des sièges arrière de la Civic offre un espace inattendu. Grâce aux dossiers arrière rabattables à plat, le coffre dégage un volume généreux jusqu'à 1 378 litres⁽¹⁾, incluant 70 litres sous le plancher pour isoler les objets plus fragiles.

D'un seul geste, la séparation 60/40 offre des combinaisons multiples, permettant de transporter aisément des charges hautes, longues ou encombrantes.



⁽¹⁾ 1 368 litres sur les versions Executive Navi Cuir, Exclusive, Exclusive Navi et Innova avec système audio Premium et subwoofer.



Plus dur que vos voyages : nos tests de résistance.

Chez Honda, tester un moteur, c'est d'abord le faire tourner à plein régime. Pas pendant quelques heures, mais pendant plusieurs jours. Ensuite c'est le laisser refroidir. Puis le refaire chauffer. Encore et encore. Puis le démonter complètement et vérifier, jusqu'au dernier composant, si tout fonctionne normalement. Folie ? Peut-être. Obsession ? Sans aucun doute. Mais les résultats parlent d'eux-mêmes...

Voyagez raisonnablement avec émotion.

Premier moteur de notre label "Earth Dreams Technology", le bloc Diesel 1.6 i-DTEC offre un équilibre parfait entre performance et efficacité.

Fort de 120 chevaux, il ne connaît pas de rivaux dans sa catégorie pour sa combinaison puissance/couple. De plus, il ne consomme que 3,6 l/100 km et en rejette que 94 g/km de CO₂⁽¹⁾.

Sa conception innovante permet de réduire le poids et les frictions, offrant ainsi les sensations d'un moteur sportif, tout en espaçant les passages à la pompe. En résumé, il permet de ne jamais choisir entre cœur et raison...



⁽¹⁾ Chiffres en cycle mixte pour les versions équipées de jantes de 16".

Notre moteur : voyager toujours plus loin, toujours plus longtemps.

Nos moteurs à essence i-VTEC et Diesel i-DTEC sont conçus pour associer aux réductions de consommation de carburant et d'émissions polluantes le plaisir de performances optimales.

Le moteur 1.4 i-VTEC conjugue 100 chevaux à des émissions de CO₂ limitées à 128 g/km⁽¹⁾. Bien que fort de 142 chevaux, le moteur 1.8 i-VTEC offre des consommations de carburant dignes de moteurs de moindre puissance.

Côté motorisations Diesel, le nouveau bloc 1.6 i-DTEC développe 120 chevaux, avec d'excellentes caractéristiques de consommation de carburant (3,6 l/100 km⁽²⁾) et d'émissions de CO₂ (94 g/km⁽²⁾). Quant à la motorisation 2.2 i-DTEC, elle développe 150 chevaux et parvient cependant à contenir ses émissions à 110 g/km de CO₂⁽²⁾ et sa consommation de carburant à seulement 4,2 l/100 km⁽²⁾.

Toutes ces motorisations sont dotées d'une transmission manuelle à 6 rapports et sont équipées d'un indicateur de changement de rapport optimal pour guider le conducteur vers davantage d'économies de carburant. La motorisation 1.8 i-VTEC peut être associée à une boîte de vitesses automatique avec palettes de changement de rapport au volant.

⁽¹⁾ Consommation et émissions en cycle mixte pour les versions équipées de jantes 15".

⁽²⁾ Consommation et émissions en cycle mixte pour les versions équipées de jantes 16".

Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des versions, merci de vous reporter aux pages « spécifications techniques » 41 à 46.



Quand plaisir intense rime avec sécurité optimale.

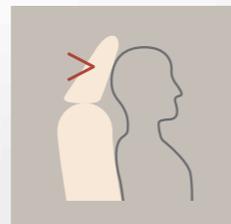
Dans chacune de ses Civic, Honda s'engage à intégrer les équipements de sécurité les plus performants. Tout commence avec la structure ACE (Advanced Compatibility Engineering). Elle absorbe et dévie l'énergie de l'impact en l'éloignant du conducteur et des passagers pour garantir la protection de chacun.

Les multiples airbags, le système de distribution électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brake-force Distribution) ainsi que le contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist) sont proposés en série. La Civic dispose également d'un système antiblocage ABS, qui permet de maintenir la stabilité directionnelle, et de l'assistance au freinage d'urgence qui accentue la puissance de freinage en cas d'urgence. Ces fonctionnalités sont le résultat d'un travail d'ingénierie et de calculs complexes, dont l'objectif est très simple : assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE(1)

Tout freinage brusque peut provoquer un risque de collision. Pour prévenir ce danger, il est indispensable que le conducteur de la voiture qui vous suit soit bien averti. C'est pourquoi, dès que le système détecte un freinage puissant, ce signal d'urgence actionne automatiquement les feux de détresse.

APPUI-TÊTE AVANT ACTIFS



En cas de collision, ces appuis-tête anti coup du lapin et les ceintures de sécurité 3 points à prétensionneurs permettent d'assurer la sécurité des passagers.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA)

Sur route, les capteurs du VSA analysent la tenue de cap afin de calculer la puissance du moteur ou la force de freinage requise pour un contrôle optimal du véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (DWS)

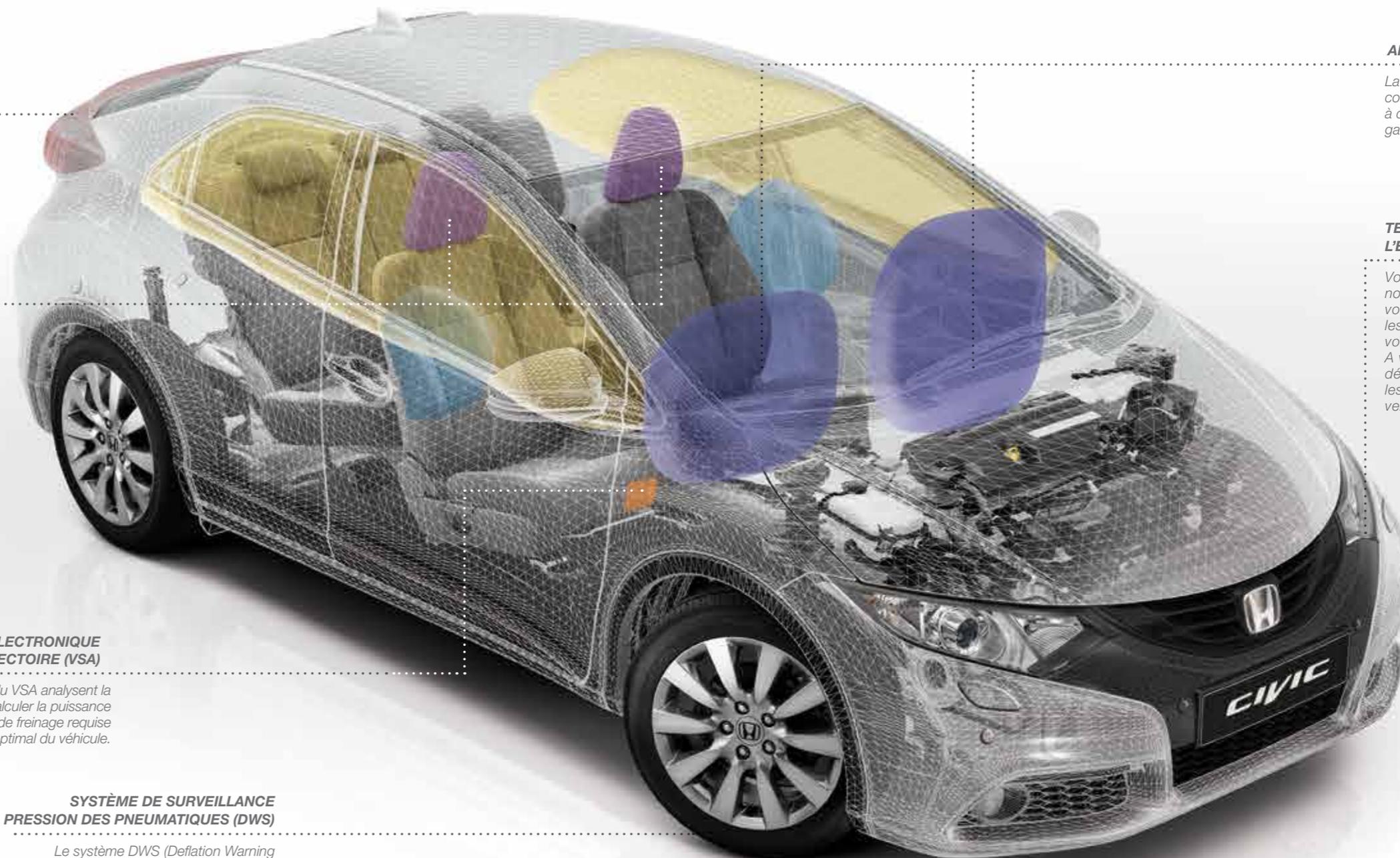
Le système DWS (Deflation Warning System) surveille la perte de pression des pneumatiques et vous informe d'éventuels risques de crevaison.

AIRBAGS

La Civic est équipée de six airbags, y compris les airbags latéraux. Le système à double stade de déploiement à l'avant garantit une protection optimale.

TEMPORISATION DE L'EXTINCTION DES PHARES(1)

Votre confort et votre sécurité sont nos priorités. Ainsi, la nuit, lorsque vous gardez et verrouillez votre Civic, les phares restent allumés et éclairent votre chemin encore 15 secondes. A votre retour et lorsque vous déverrouillez à nouveau votre Civic, les phares s'allument et vous guident vers votre Civic en toute sécurité.



⁽¹⁾ Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des versions, merci de vous reporter aux pages « spécifications techniques » 41 à 46.

Des technologies conçues pour vous faciliter la vie.

Chez Honda, nous pensons qu'une technologie avancée ne vaut que si elle présente un réel bénéfice pour l'utilisateur.

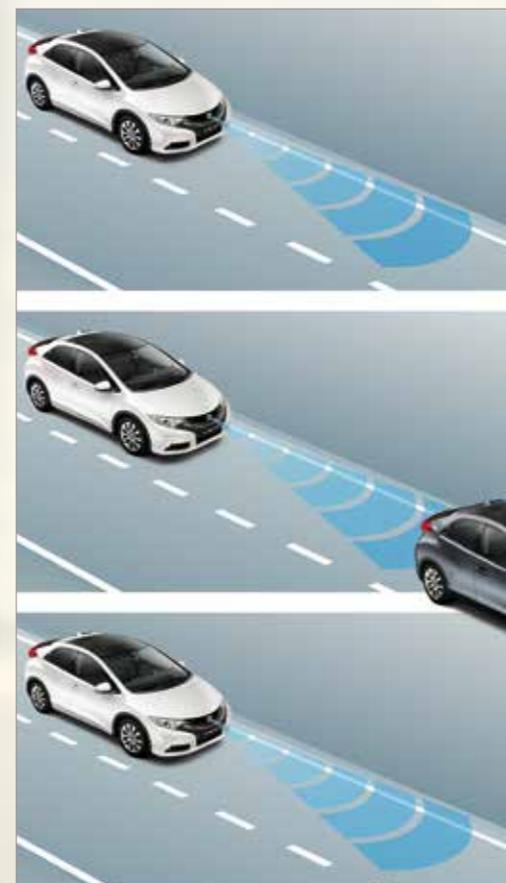
C'est pourquoi nous avons développé un pack de systèmes avancés d'assistance au conducteur⁽¹⁾, composé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'un système de prévention des collisions par freinage (CMBS), pour rendre vos trajets plus sûrs.

Et pour vous rendre la vie plus facile, nous avons pensé au système intelligent de déverrouillage et de démarrage sans clé. Tout ce dont vous avez besoin, c'est d'avoir la clé avec vous : les portes se déverrouillent, et vous n'avez plus qu'à appuyer sur le bouton de démarrage pour partir.

SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ⁽¹⁾.



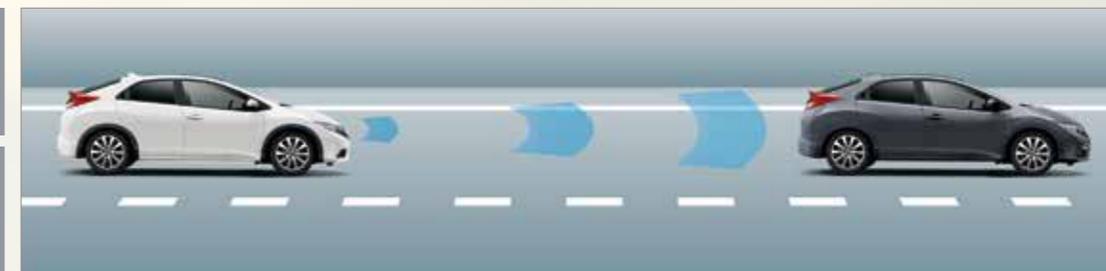
REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)⁽¹⁾



L'ACC vous permet non seulement de réguler votre vitesse, mais également de l'adapter à celle du véhicule qui vous précède, en maintenant constamment un écart présélectionné entre vous et lui. Un radar placé derrière la calandre calcule cet écart en continu et adapte la distance en actionnant automatiquement l'accélérateur ou en freinant si l'écart se réduit. Si le véhicule qui vous précède s'éloigne à nouveau, le système ACC rétablit la vitesse que vous aviez préalablement programmée.

SYSTEME DE PREVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)⁽¹⁾

Le CMBS constitue une assistance à l'évitement des collisions. Grâce à un radar placé derrière la calandre qui détecte le risque de collision avec le véhicule qui vous précède, il applique automatiquement la pression de freinage appropriée pour éviter ou réduire ce risque. Le CMBS fonctionne de concert avec les prétensionneurs de ceintures de sécurité et émet des signaux visuels et sonores pour avertir le conducteur d'un risque de collision. Le système peut aussi provoquer un freinage afin de réduire la vitesse du véhicule.



Premier avertissement : en cas de risque de collision avant, ou lorsque la distance entre les deux véhicules est trop réduite, l'alarme se déclenche et le mot BRAKE (FREINER) s'affiche sur l'affichage multifonction intelligent i-MID. Le conducteur est ainsi averti du risque de collision et peut agir afin de l'éviter.



Deuxième avertissement : si la distance entre les deux véhicules continue de se réduire, le CMBS provoque un léger freinage et le prétensionneur électronique de la ceinture de sécurité du siège conducteur se tend légèrement à deux ou trois reprises. À ce stade, les prétensionneurs électroniques tendent les ceintures de sécurité afin de maintenir convenablement les occupants à l'avant. Le conducteur a encore le temps de réagir et ainsi éviter la collision en prenant les bonnes décisions.



Troisième avertissement : à ce stade, le risque de collision est très élevé. Le système CMBS provoque un freinage d'urgence et active la fonction de freinage assisté afin de réduire la vitesse du véhicule. Simultanément, les ceintures de sécurité à l'avant se tendent fortement afin de réduire l'impact du choc subi par le conducteur et son passager.

⁽¹⁾ Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des versions, merci de vous reporter aux pages « spécifications techniques » 41 à 46.

⁽¹⁾ Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des versions, merci de vous reporter aux pages « spécifications techniques » 41 à 46.



Comme la nouvelle Civic est unique,
chaque voyage est unique.

Il existe de multiples façons d'exprimer votre personnalité. Essence ou Diesel,
boîte manuelle ou automatique, tissu ou cuir. Le choix vous appartient.
Nous avons travaillé dur pour rendre notre nouvelle Civic unique.
C'est maintenant à votre tour de vous l'approprier.



02



03



04

Comment allez-vous asseoir vos voyages ?

Quelle que soit la couleur extérieure que vous choisirez pour votre Civic, vous pouvez être certain qu'elle sera associée à une sellerie de la meilleure qualité et aux coloris harmonisés.

- 01 TISSU GRIS
- 02 TISSU NOIR
- 03 CUIR GRIS
- 04 CUIR NOIR

> S

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

Jantes alliage 15" (1.4 i-VTEC et 1.8 i-VTEC)

Jantes alliage 16" Aero (1.6 i-DTEC)

Jantes alliage 16" (2.2 i-DTEC)

Feux de jour à LED

« Sièges Magiques » arrière

Verrouillage centralisé

Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)

Vitres électriques avant et arrière

VSA (contrôle électronique de trajectoire)

Système de coupure automatique

du moteur à l'arrêt Auto Stop

(transmission manuelle uniquement)



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC S.



> Elegance

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Jantes alliage 16" (1.4 i-VTEC et 2.2 i-DTEC)

Jantes alliage 16" Aero (1.6 i-DTEC)

Climatisation automatique

Autoradio 1 CD compatible MP3

Prise USB auxiliaire (compatible iPod®)

Régulateur-limiteur de vitesse (1.6 i-DTEC)

Vitres électriques avant à impulsion

(descente et montée)



Modèle présenté : Civic 1.6 i-DTEC Elegance.

> Business

Disponible uniquement avec 1.6 i DTEC.

Transmission manuelle à 6 vitesses

Ajoute à la version 1.6 i-DTEC Elegance :

Système de navigation par Satellite avec

cartographie SD

Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®



ANTENNE "AILERON DE REQUIN"



Modèle présenté : Civic 2.2 i-DTEC Elegance.

> Executive

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Elegance, la finition Executive comprend les équipements suivants :

Jantes alliage 17"

Antibrouillards avant

Volant cuir* multifonction

Pédalier alliage

Climatisation automatique bi-zone

(sauf 1.4 i-VTEC)

Caméra de recul

Vitres électriques arrière à impulsion

(descente et montée)

Essuie-glaces automatiques

avec détecteur de pluie

Phares automatiques

Alarme antivol

Régulateur-limiteur de vitesse



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC Executive.



SYSTÈME DE TÉLÉPHONIE MAINS-LIBRES BLUETOOTH® SUR 1.6 i-DTEC EXECUTIVE



Modèle présenté : Civic 2.2 i-DTEC Executive.

> Executive Navi

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Executive Navi comprend les équipements suivants :

Système de navigation par satellite avec cartographie SD
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC Executive Navi.



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC Executive Navi.

> Executive Navi Cuir

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Executive Navi Cuir comprend les équipements suivants :

Système de navigation à disque dur interne

Sellerie en cuir partiel*

Sièges avant chauffants

Phares bi-xénon

Système de feux de route automatiques HSS

Radars de stationnement AV / AR

Vitres arrière surteintées

Système audio premium avec subwoofer et tuner numérique DAB

Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique



Modèle présenté : Civic 1.6 i-DTEC Executive Navi Cuir.

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. Les parties centrale et inférieure des appuis-tête avant, l'arrière des sièges avant et les côtés des assises et des dossiers sont en simili cuir. Les parties supérieures latérales du dossier (épaules) et les parties latérales avant des assises de sièges avant (soutien des cuisses) sont en imitation cuir avec aspect tissu. Le dessous des appuis-tête arrière, les côtés de la banquette, la partie inférieure périmétrique des assises, les faces et le fond de la trappe à accoudoir arrière, les parties latérales de l'accoudoir et les parties de contact de l'assise et du dossier de sièges arrière sont en simili cuir. Le dos des dossiers arrière est en tissu. Les contreportes et l'accoudoir central avant sont recouverts de simili cuir.



PHARES AVANT BI-XÉNON



Modèle présenté : Civic 1.6 i-DTEC Executive Navi Cuir.

> Exclusive

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Exclusive comprend les équipements suivants :

Toit en verre panoramique
Vitres arrière surteintées
Phares avant double xénon
Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)
Radars de stationnement avant et arrière
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé
Sellerie en cuir partiel*
Sièges avant chauffants
Réglage électrique lombaire sièges conducteur et passager
Système audio Premium compatible MP3 avec subwoofer
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC Exclusive Navi.

> Exclusive Navi

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Exclusive, la finition Exclusive Navi comprend les équipements suivants :

Système de navigation par satellite à disque dur interne
Prise vidéo auxiliaire

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. Les parties centrale et inférieure des appuis-tête avant, l'arrière des sièges avant et les côtés des assises et des dossiers sont en simili cuir. Les parties supérieures latérales du dossier (épaules) et les parties latérales avant des assises de sièges avant (soutien des cuisses) sont en imitation cuir avec aspect tissu. Le dessous des appuis-tête arrière, les côtés de la banquette, la partie inférieure périmétrique des assises, les faces et le fond de la trappe à accoudoir arrière, les parties latérales de l'accoudoir et les parties de contact de l'assise et du dossier de sièges arrière sont en simili cuir. Le dos des dossiers arrière est en tissu. Les contreportes et l'accoudoir central avant sont recouverts de simili cuir.



SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ



Modèle présenté : Civic 2.2 i-DTEC Exclusive.

> Innova

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Exclusive Navi, la finition Innova comprend les équipements suivants :

Système de prévention des collisions par freinage CMBS
Régulateur de vitesse adaptatif ACC



Modèle présenté : Civic 2.2 i-DTEC Innova.



COMMANDES AU VOLANT
DU RÉGULATEUR DE VITESSE
ADAPTATIF ACC



Modèle présenté : Civic 1.8 i-VTEC Innova AT.

	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Moteur										
Type	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC
Architecture	4 cylindres en ligne transversal									
Carburant	Essence Sans plomb									
Alimentation	Injection électronique multipoint									
Distribution	Simple arbre à cames en tête - distribution par chaîne									
Cylindrée (cm3)	1 339	1 339	1 339	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798
Alésage x course (mm)	73 x 80	73 x 80	73 x 80	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3
Taux de compression	10,5	10,5	10,5	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Puissance maximum (kW à tr/min)	73 à 6 000	73 à 6 000	73 à 6 000	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500
Puissance maximum (ch à tr/min)	100 à 6 000	100 à 6 000	100 à 6 000	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500
Couple maximum (Nm à tr/min)	127 Nm à 4 800	127 Nm à 4 800	127 Nm à 4 800	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300
Puissance fiscale (cv)	5	5	6	8	8	8	8	8	8	8
Transmission										
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 5 rapports	Automatique à 5 rapports	Automatique à 5 rapports	Automatique à 5 rapports
Rapport de 1e	3,461	3,461	3,461	3,142	3,142	3,142	2,666	2,666	2,666	2,666
Rapport de 2e	1,869	1,869	1,869	1,869	1,869	1,869	1,534	1,534	1,534	1,534
Rapport de 3e	1,235	1,235	1,235	1,303	1,303	1,303	1,066	1,066	1,066	1,066
Rapport de 4e	0,948	0,948	0,948	1,054	1,054	1,054	0,760	0,760	0,760	0,760
Rapport de 5e	0,809	0,809	0,809	0,853	0,853	0,853	0,551	0,551	0,551	0,551
Rapport de 6e	0,727	0,727	0,727	-	0,727	0,727	-	-	-	-
Rapport de marche arrière	3,307	3,307	3,307	3,307	3,307	3,307	1,956	1,956	1,956	1,956
Rapport final	4,750	4,750	4,750	4,111	4,294	4,294	4,437	4,437	4,437	4,437
Performances										
0 à 100 km/h (secondes)	13,0	13,4	14	8,7	9,4	9,7	10,4	11,2	11,4	11,4
Vitesse maximum (km/h)	187	187	187	190	215	215	190	210	210	210
Consommations et émissions										
Cycle urbain (l/100km)	6,6	6,7	6,7	7,3	7,6	7,6	8,7	8,7	8,7	8,7
Extra urbain (l/100km)	4,7	4,7	4,8	4,9	5,2	5,2	4,8	5,0	5,0	5,0
Mixte (l/100km)	5,4	5,4	5,5	5,8	6,1	6,1	6,3	6,4	6,4	6,4
Emissions de CO2 (g/km)	128	129	131	136	145	145	148	150	150	150
Norme d'émissions	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dimensions										
Longueur (mm)	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Largeur (mm)	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065
Hauteur (mm)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)
Empattement (mm)	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595
Voie avant (mm)	1 540	1 540	1 530	1 540	1 530	1 530	1 540	1 530	1 530	1 530
Voie arrière (mm)	1 540	1 540	1 530	1 540	1 530	1 530	1 540	1 530	1 530	1 530
Garde au sol (mm)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Nombre de passagers maximum (personnes)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Diamètre de braquage - entre murs (m)	11,26	11,26	11,82	11,26	11,82	11,82	11,26	11,82	11,82	11,82
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,47	2,62	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
Capacités										
Volume du coffre - sièges arrière en place (litres VDA)	477	477	477	477	477	467	477	477	467	467
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, à la vitre (litres VDA)	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 200	1 210	1 210	1 200	1 200
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, au toit (litres VDA)	1 378	1 378	1 378	1 378	1 378	1 342	1 378	1 378	1 342	1 342
Réservoir à carburant	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poids										
Poids à vide (kg)	1 190 - 1 275	1 190 - 1 275	1 190 - 1 275	1 209 - 1 288	1 261 - 1 339	1 261 - 1 339	1 239 - 1 369	1 239 - 1 369	1 239 - 1 369	1 239 - 1 369
Poids maximum autorisé (kg)	1 680	1 680	1 680	1 720	1 750	1 750	1 720	1 790	1 790	1 790
Charge utile (kg)	405	405	405	432	411	411	351	421	421	421
Poids maximum autorisé par essieu (avant/arrière) (kg)	900/820	900/820	900/820	920/820	950/830	950/830	930/830	990/830	990/830	990/830
Poids maximum de la remorque freinée (kg)	-	1 200	1 200	-	1 400	1 400	-	1 000	1 000	1 000
Poids maximum de la remorque non freinée (kg)	-	500	500	-	500	500	-	500	500	500
Charge maximum sur le toit (kg)	75	75	75	75	75	45	75	75	45	45

Légende – Non applicable

	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Sécurité										
Airbag conducteur à double mode de déclenchement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag passager déconnectable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags rideaux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant anti coup du lapin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disques de freins ventilés avant 15"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disques de freins ventilés avant 16"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disques arrière pleins 15"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antiblocage des roues ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Répartiteur électronique de freinage EBD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle électronique de trajectoire VSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte HSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à pré-tensionneurs à double déclenchement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière à pré-tensionneurs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ancrages ISOFIX (Sièges latéraux arrière)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de prévention des collisions par freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Signal de freinage d'urgence automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'immobilisation électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme antivol	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plage arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé et deux clés rétractables	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Intérieur										
Sellerie tissu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sellerie en cuir partiel*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant cuir**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesses en cuir**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pédalier alliage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Confort et fonctionnalité										
Ordinateur de bord intelligent i-MID	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction à assistance électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de coupure du moteur à l'arrêt Auto Stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palettes de changement de rapports au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique bizona	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur-limiteur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif ACC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capteur de pluie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares automatiques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radars de stationnement (avant et arrière)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques avant à impulsion	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques arrière à impulsion	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques télécommandées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants électriquement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables par télécommande	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie éclairés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine.

La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine.

** Cuir d'origine bovine.

Légende ● De série ○ En option – Non disponible

	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA	1.8 i-VTEC BVA
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	S	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Confort et fonctionnalité										
Rangement pour lunettes de soleil sous l'accoudoir avant						•			•	•
Prise 12V avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise 12V sous l'accoudoir avant		•	•		•	•		•	•	•
Prise 12V dans le coffre			•		•	•		•	•	•
Crochets d'arrimage dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur à réglage en hauteur manuel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage lombaire électrique conducteur						•			•	•
Réglage lombaire électrique passager						•			•	•
Réglage électrique des soutiens latéraux du siège conducteur						•			•	•
Poche aumônière au dos du siège passager			•		•	•		•	•	•
Accoudoir arrière			•		•	•		•	•	•
Sièges avant chauffants						•			•	•
"Sièges Magiques" à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espace de chargement inférieur dans le coffre			•		•	•		•	•	•
Ambiance intérieure										
Illumination bleutée du tableau de bord	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Liseuses avant		•	•		•	•		•	•	•
Eclairage d'ambiance			•		•	•		•	•	•
Eclairage de coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte à gants éclairée		•	•		•	•		•	•	•
Eclairage d'ambiance bleu (bacs de portières avant)						•			•	•
Eclairage de courtoisie intérieur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Audio et communication										
Autoradio 1CD compatible MP3		•	•		•			•		
Système audio premium avec subwoofer						•			•	•
Radio numérique terrestre DAB+ (Digital Audio Broadcast)										
Prises Auxiliaire et USB compatibles iPod		•	•		•	•/-		•	•/-	
Prise USB compatible iPod et Video						•/-			•/-	•
4 haut parleurs		•								
6 haut parleurs			•		•	•		•	•	•
Commandes audio au volant		•	•		•	•		•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth™					-/•	•		•	•	•
Caméra de recul			•		•	•		•	•	•
Système de navigation par satellite					-/•	•/-		-/•	•/-	•
Extérieur										
Antenne audio	•			•				•		
Antenne "aileron de requin"		•	•		•	•		•	•	•
Toit panoramique en verre avec rideau d'occultation électrique						•			•	•
Vitres arrière surteintées						•			•	•
Phares et feux										
Phares halogènes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Phares avant bi-xénon à réglage de site automatique						•			•	•
Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)						•			•	•
Lave-phares avant						•			•	•
Antibrouillards avant			•		•	•		•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu de stop surélevé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temporisation de l'extinction/allumage des feux	•			•	•	•	•	•	•	•
Roues et pneumatiques										
Jantes alliage 15"	•			•				•		
Jantes alliage 16"		•								
Jantes alliage 17"			•							
Pneumatiques 195/65 R15	•			•	•	•	•	•	•	•
Pneumatiques 205/55 R16		•			•	•			•	•
Pneumatiques 225/45 R17			•		•	•		•	•	•
Kit de réparation de crevaison	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
	S	Elegance	Business	Executive / Executive Navi	Executive Navi Cuir	S	Elegance	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Moteur										
Type	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
Architecture	4 cylindres en ligne transversal									
Carburant	Diesel									
Alimentation	Common Rail Diesel									
Distribution	Double arbre à cames en tête - distribution par chaîne									
Cylindrée (cm3)	1 597	1 597	1 597	1 597	1 597	2 199	2 199	2 199	2 199	2 199
Alésage x course (mm)	76x88	76x88	76x88	76x88	76x88	85 x 96	85 x 96	85 x 96	85 x 96	85 x 96
Taux de compression	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
Puissance maximum (kW à tr/min)	88 à 4 000	88 à 4 000	88 à 4 000	88 à 4 000	88 à 4 000	110 à 4 000	110 à 4 000	110 à 4 000	110 à 4 000	110 à 4 000
Puissance maximum (ch à tr/min)	120 à 4 000	120 à 4 000	120 à 4 000	120 à 4 000	120 à 4 000	150 à 4 000	150 à 4 000	150 à 4 000	150 à 4 000	150 à 4 000
Couple maximum (Nm à tr/min)	300 à 2 000	300 à 2 000	300 à 2 000	300 à 2 000	300 à 2 000	350 de 2 000 à 2 750	350 de 2 000 à 2 750	350 de 2 000 à 2 750	350 de 2 000 à 2 750	350 de 2 000 à 2 750
Puissance fiscale (cv)	6	6	6	6	6	7	7	8	8	8
Transmission										
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
Rapport de 1e	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642	3,933	3,933	3,933	3,933	3,933
Rapport de 2e	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	2,037	2,037	2,037	2,037	2,037
Rapport de 3e	1,179	1,179	1,179	1,179	1,179	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
Rapport de 4e	0,869	0,869	0,869	0,869	0,869	0,928	0,928	0,928	0,928	0,928
Rapport de 5e	0,705	0,705	0,705	0,705	0,705	0,734	0,734	0,734	0,734	0,734
Rapport de 6e	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34
Rapport de marche arrière	3,673	3,673	3,673	3,673	3,673	4,008	4,008	4,008	4,008	4,008
Rapport final	3,571	3,571	3,571	3,571	3,571	3,045	3,045	3,045	3,045	3,045
Performances										
0 à 100 km/h (secondes)	10,2	10,5	10,5	10,5	10,5	8,3	8,5	8,6	8,8	8,8
Vitesse maximum (km/h)	207	207	207	207	207	217	217	217	217	217
Consommations Et Emissions										
Cycle urbain (l/100km)	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2
Extra urbain (l/100km)	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5	3,7	3,7	3,9	3,9	3,9
Mixte (l/100km)	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	4,2	4,2	4,4	4,4	4,4
Emissions de CO2 (g/km)	94	94	94	98	98	110	110	115	115	115
Norme d'émissions	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dimensions										
Longueur (mm)	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Largeur (mm)	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065
Hauteur (mm)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)
Empattement (mm)	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595
Voie avant (mm)	1 540	1 540	1 540	1 530	1 530	1 540	1 540	1 530	1 530	1 530
Voie arrière (mm)	1 540	1 540	1 540	1 530	1 530	1 540	1 540	1 530	1 530	1 530
Garde au sol (mm)	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
Nombre de passagers maximum (personnes)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Diamètre de braquage - entre murs (m)	11,24	11,24	11,24	11,82	11,82	11,24	11,24	11,82	11,82	11,82
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,62	2,62	2,62	2,47	2,47	2,81	2,81	2,66	2,66	2,66
Capacités										
Volume du coffre - sièges arrière en place (litres VDA)	477	477	477	477	467	477	477	477	467	467
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, à la vitre (litres VDA)	1 210	1 210	1 210	1 210	1 200	1 210	1 210	1 210	1 200	1 200
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, au toit (litres VDA)	1 378	1 378	1 378	1 378	1 368	1 378	1 378	1 378	1 342	1 342
Réservoir à carburant	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poids										
Poids à vide (kg)	1 310-1 428	1310-1428	1310-1428	1310-1428	1310-1428	1370-1482	1370-1483	1370-1482	1370-1482	1370-1482
Poids maximum autorisé (kg)	1 870	1 870	1 870	1 870	1 870	1 910	1 910	1 910	1 910	1 910
Charge utile (kg)	442	442	442	442	442	428	423	428	428	428
Poids maximum autorisé par essieu (avant/arrière) (kg)	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 090 / 845	1 090 / 845	1 090 / 845	1 090 / 845	1 090 / 845
Poids maximum de la remorque freinée (kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Poids maximum de la remorque non freinée (kg)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Charge maximum sur le toit (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75	45	45

	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
	S	Elegance	Business	Executive / Executive Navi	Executive Navi Cuir	S	Elegance	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Sécurité										
Airbag conducteur à double mode de déclenchement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag passager déconnectable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags latéraux avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags rideaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête avant anti coup du lapin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Disques de freins ventilés avant 16"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Disques arrière pleins 15"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système antiblocage des roues ABS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle électronique de trajectoire VSA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte HSA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à pré-tensionneurs à double déclenchement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à pré-tensionneurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ancrages ISOFIX (Sièges latéraux arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de prévention des collisions par freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Signal de freinage d'urgence automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système d'immobilisation électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alarme antivol	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plage arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verrouillage centralisé et deux clés rétractables	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intérieur										
Sellerie tissu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sellerie en cuir partiel*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant cuir**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pommeau de levier de vitesses en cuir**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pédalier alliage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Confort et fonctionnalité										
Ordinateur de bord intelligent i-MID	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction à assistance électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de coupure du moteur à l'arrêt Auto Stop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatisation automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatisation automatique bizona	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Régulateur-limiteur de vitesse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif ACC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Phares automatiques	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radars de stationnement (avant et arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques avant et arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques avant à impulsion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques arrière à impulsion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques télécommandées	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants électriquement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables par télécommande	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie éclairés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rangement pour lunettes de soleil sous l'accoudoir avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise 12V avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine.

La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine.

** Cuir d'origine bovine.

Légende • De série ◦ En option – Non disponible

	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
	S	Elegance	Business	Executive / Executive Navi	Executive Navi Cuir	S	Elegance	Executive / Executive Navi	Exclusive / Exclusive Navi	Innova
Confort et fonctionnalité										
Prise 12V sous l'accoudoir avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise 12V dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur à réglage en hauteur manuel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage lombaire électrique conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage lombaire électrique passager	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage électrique des soutiens latéraux du siège conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoir arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
"Sièges Magiques" à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espace de chargement inférieur dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ambiance intérieure										
Illumination bleutée du tableau de bord	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Liseuses avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte à gants éclairée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance bleu (bacs de portières avant)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de courtoisie intérieur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Audio et communication										
Autoradio 1CD compatible MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système audio premium avec subwoofer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radio numérique terrestre DAB+ (Digital Audio Broadcast)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prises Auxiliaire et USB compatibles iPod	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise USB compatible iPod et Video	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 haut parleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6 haut parleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Commandes audio au volant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth™	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de navigation par satellite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Extérieur										
Antenne audio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antenne "aileron de requin"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toit panoramique en verre avec rideau d'occultation électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres arrière surteintées	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fermeture automatique de la grille de calandre (Diesel)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Phares et feux										
Phares halogènes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Phares avant bi-xénon à réglage de site automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lave-phares avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antibrouillards avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu de stop surélevé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temporisation de l'extinction/allumage des feux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roues et pneumatiques										
Jantes alliage 16"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes alliage 16" Aero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes alliage 17"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pneumatiques 205/55 R16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pneumatiques 225/45 R17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit de réparation de crevaillon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Légende • De série ◦ En option – Non disponible



4300 mm



2065 mm

1770 mm
(2065 mm rétroviseurs inclus)

La liste des téléphones compatibles avec les systèmes de téléphonie mains libres Bluetooth™ peut être consultée à l'adresse : www.hondahandsfree.com

Toujours utiliser les appareils USB recommandés. Certains systèmes USB peuvent, pour des raisons techniques, de formatage ou de capacité de stockage, ne pas fonctionner correctement avec les systèmes audio de nos véhicules.

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard.

Les équipements en option peuvent entraîner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile.

Poids maximum de remorquage : ces poids sont calculés avec deux occupants à bord de 75 kg chacun, sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer, conformément à la réglementation européenne. A une altitude supérieure à 1 500 mètres, il se peut que la puissance moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. Tout poids supplémentaire, comme par exemple des passagers ou des bagages supplémentaires, doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis.

Plusieurs types de garanties sont proposés sur ce véhicule :

- garantie standard 3 ans ou 100 000 km
- garantie anti-corrosion peinture 3 ans
- garantie anti-corrosion échappement 5 ans
- garantie anti-corrosion châssis 10 ans
- garantie anti-corrosion de structure 12 ans

Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.



01



02



03



04



05



06



07



08



09

Colorez vos voyages.

Etes-vous plutôt rouge ou argent, blanc ou bleu ? Vous trouverez toujours une couleur qui correspond à votre style et à votre personnalité.

- 01 JAUNE TOPAZE
- 02 ARGENT TITANE
- 03 ARGENT ACIER(1)
- 04 VERT IMPÉRIAL
- 05 ROUGE MILANO
- 06 BLANC ORCHIDÉE
- 07 NOIR CRISTAL(1)
- 08 BLEU SAPHIR ROYAL PERLE(2)
- 09 ARGENT ALABASTER

Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC BVA Innova.

(1) Coloris disponibles avec sellerie noire ou grise.

(2) Remplacé par le Bleu Océanique sur Civic 1.6 i-DTEC

Les coloris présentés ci-contre sont des illustrations et peuvent ne pas refléter la couleur réelle du véhicule. Les coloris sont susceptibles d'être modifiés, remplacés ou supprimés sans préavis. Merci de bien vouloir vous rapprocher de votre concessionnaire afin de connaître les disponibilités en fonction de la version convoitée.

> Configurez votre Honda Civic.

Découvrez les packs disponibles en option pour votre Civic.

Donnez plus de style à vos voyages avec le Pack Carbone, composé de jupes avant, arrière et latérales finition look carbone, ainsi que de garnitures de seuils de portes en inox.

Découvrez également le Pack jantes 18" Krypton. Inspirées par la noblesse de ce gaz rare, les jantes Krypton sont usinées avec des zones claires, des fenêtres noires nacrées et un capuchon central esprit carbone.

Une voiture sur mesure, prête à partir.
Le meilleur des mondes selon Honda.

- 01 JUPE AVANT
- 02 JUPE ARRIÈRE
- 03 JUPE LATÉRALE
- 04 JANTE 18" KRYPTON
- 05 GARNITURE DE SEUIL DE PORTE EN INOX



Modèle présenté avec Pack Krypton et Pack Carbone.





> Voyager avec style n'est pas accessoire.

La Honda Civic se caractérise par son élégance intemporelle, mais vous pouvez la personnaliser grâce à ces différents accessoires.

Conformément aux exigences de qualité de Honda, chaque accessoire a été développé, testé et fabriqué dans un souci constant de sécurité et de durabilité. Parce qu'elles ont été mises au point en même temps que la voiture, vous avez l'assurance que chacune des pièces répond aux mêmes normes de qualité et de fiabilité.

- 01 GARNITURES DE SEUILS DE PORTES ECLAIRÉES
- 02 JANTES ALLIAGE 17" RADIUM
- 03 JANTES ALLIAGE 17" COBALT
- 04 PARE-CHOC AÉRODYNAMIQUE AVANT
- 05 JANTES ALLIAGE 18" HYDROGÈNE
- 06 JANTES ALLIAGE 18" KRYPTON
- 07 PROTECTIONS DE CARROSSERIE
- 08 CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE
- 09 RADARS DE RECU
- 10 CALANDRE SPORT LOOK MÉTAL
- 11 COQUE DE RÉTROVISEUR LOOK MÉTAL
- 12 POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES SPORT

> Pour l'homme et pour le futur.

Notre nouvelle génération de moteurs concilie économies, respect de l'environnement et performances.

Même s'ils peuvent paraître ambitieux au premier abord, nos rêves sont pourtant solidement ancrés dans la réalité. Et la technologie Earth Dreams, conciliant à la perfection le besoin constant de performances et la nécessité de faibles rejets polluants en est la démonstration éclatante.

Premier représentant de cette nouvelle génération de motorisations et de transmissions en Europe, le moteur Diesel 1.6 i DTEC est plus léger, compact et silencieux, tout en offrant plus de vivacité et des accélérations veloutées.



EARTH
TECH

DREAMS
NOLOGY

Une voiture conçue pour la route peut-elle réussir sur circuit ?

Pour notre équipe Recherche et Développement, la réponse est oui, après avoir testé le moteur de la Civic dans les conditions les plus ultimes. La compétition n'est-elle pas le meilleur laboratoire pour aller plus loin ? Nous sommes donc fiers aujourd'hui de faire concourir la nouvelle Civic dans le très relevé Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) – FIA WTCC (World Touring Car Championship).

Forts de notre longue expérience de la compétition, nous avons confié à notre centre de R&D de Tochigi la mission de développer un tout nouveau moteur 1,6 litre doté d'un turbo et d'une injection directe d'essence. Chaque kilomètre parcouru par notre Civic WTCC nous offre ainsi l'occasion de rendre toujours plus performants et efficaces les moteurs équipant nos véhicules de série.

Pour plus d'information, rendez-vous sur :
www.fiawtcc.com

La compétition, c'est l'ADN de la Civic





garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24 mois
HONDA
24h/24

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
B.P. 46, Croissy-Beaubourg,
77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr



Honda adhère à ECOFOLIO
pour le recyclage des papiers.

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu. *Donnez vie à vos rêves. Honda Motor Europe Limited - 470 London Road, Slough, Berkshire SL3 8QY, UK - Register Number 00857969.



Janvier 2013

