

BMW i3



Le plaisir  
de conduire



NOUVELLE BMW i3.  
ÉLECTRIQUE  
ET ÉLECTRISANTE.



## NOUVELLE BMW i3.

Découvrir la BMW i3.....04-23

## INNOVATIONS ET TECHNIQUE.

Concept automobile.....	24	Services BMW i ConnectedDrive.....	30
BMW EfficientDynamics.....	26	Aides à la conduite.....	32
360° ELECTRIC.....	28	Développement durable.....	34

## PERSONNALITÉ ET DIVERSITÉ.

Design de la BMW i3.....	36	Jantes et teintes de carrosserie.....	48
Esprit intérieur Atelier.....	40	Équipements de série / en option.....	50
Esprit intérieur Loft.....	42	Services de mobilité.....	51
Esprit intérieur Lodge.....	44	BMW Financial Services.....	52
Esprit intérieur Suite.....	46	Caractéristiques techniques.....	53

## ÉQUIPEMENTS DU MODÈLE PRÉSENTÉ.

Puissance maximale :	170 ch (125 kW)
Autonomie totale réelle :	jusqu'à 160 km <sup>1</sup>
Jantes :	En alliage léger profilées 19" (48 cm) style 428 turbine avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Andesite Silver » métallisé avec liserés « BMW i Blue »
Esprit intérieur Lodge :	Volant gainé cuir avec insert « Silver », sièges habillés de laine & cuir naturels Solaric « Cassia », inserts décoratifs en bois d'eucalyptus à pores ouverts, planche de bord habillée de cuir

La BMW i3 et la BMW i8 présentées aux pages 5-9 sont dotées de la teinte de carrosserie « Ionic Silver » métallisée avec liserés « BMW i Blue ».

<sup>1</sup> L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.

## DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE DE LA NOUVELLE BMW i3.

**Chaque page munie d'un QR code vous permet de découvrir des contenus numériques passionnants tels que films, galeries de photos et bien d'autres choses encore.**



Tout ce dont vous avez besoin est un lecteur de QR codes. Il vous suffit de choisir parmi les nombreuses applications disponibles sur l'Apple Store ou sur Google Play. Démarrez l'application et tenez votre smartphone ou votre tablette au-dessus du QR code.



Vous pouvez également découvrir la Nouvelle BMW i3 en format numérique en téléchargeant l'édition numérique directement sur votre tablette grâce à l'application BMW brochure disponible sur l'Apple App Store.



Scannez ce code pour découvrir une courte vidéo de la BMW i3.

# BMW i. L'AVENIR DE LA MOBILITÉ URBAINE.

Le monde est en pleine mutation, nos sociétés changent et toutes ces transformations sont synonymes de mouvement. BMW en fournit le meilleur exemple avec les concepts automobiles innovants et les services de mobilité interconnectés BMW i, qui rendent la mobilité urbaine plus fluide, plus intelligente et plus durable. Et ce changement n'est pas pour demain mais bien pour aujourd'hui ! BMW i prouve que développement durable et plaisir de conduire sont parfaitement compatibles et en mesure de répondre aux exigences d'un monde globalisé.

NOUVELLE BMW i3 04 i05

# LA RÉVOLUTION ÉLECTRIQUE : NOUVELLES BMW i.

La Nouvelle BMW i3 a été pensée et conçue de manière totalement innovante, dans le but de rouler en mode tout électrique dans les rues animées des grandes agglomérations urbaines. Résultat : elle offre une expérience automobile tout à fait inédite se caractérisant par une agilité, un confort et un plaisir de tous les instants pour le conducteur et par un silence qui lui permet de se fondre dans son environnement et de faire la paix avec les passants et les riverains. Voiture de sport la plus en avance sur son temps, la Nouvelle BMW i8 séduit également avec sa technologie hybride rechargeable innovante qui combine un moteur électrique sur l'essieu avant et un moteur thermique hautes performances trois cylindres BMW TwinPower Turbo sur l'essieu arrière.



ONE WAY

6th St



D M UW 5208



## LE MOTEUR D'UNE ÈRE NOUVELLE – BMW eDrive.

Le plaisir de conduire nouvelle génération : la technologie de propulsion entièrement électrique BMW eDrive procure à la Nouvelle BMW i3 de formidables accélérations et un couple impressionnant dès le démarrage. La « sensation monopédale » permet, pour une expérience de conduite encore plus inédite et intense, d'accélérer et de freiner avec la seule pédale d'accélérateur. Dans le même temps, les modes de conduite intelligents ECO PRO et ECO PRO+ garantissent une utilisation efficace de l'énergie et, par là même, une autonomie optimisée.

GOOD



## LA MOBILITÉ ET L'AGILITÉ REDÉFINIES.

La ville est le terrain de prédilection de la Nouvelle BMW i3. Son moteur électrique, placé sur l'essieu arrière, transmet le couple directement aux roues arrière. Le très faible diamètre de braquage de seulement 9,86 m et la direction particulièrement réactive assurent un plaisir de conduire à l'état pur même à basse vitesse.



## TRANSMISSION DE PENSÉE.

Avec les Services BMW i ConnectedDrive spécialement conçus pour la Nouvelle BMW i3, l'électromobilité devient particulièrement simple et confortable. Le système de navigation optionnel peut ainsi afficher la borne de recharge la plus proche et l'intégrer à l'itinéraire prévu. De plus, l'application BMW i Remote pour smartphones compatibles permet d'accéder à des informations telles que le niveau de charge de la batterie et l'autonomie électrique et de consulter à distance les informations relatives à la recharge de la batterie.



## ENTRÉE DANS L'ÈRE DU CARBONE.

En plus d'être 30 % plus léger que l'aluminium et donc de représenter une sérieuse économie de poids, le carbone haute résistance utilisé pour l'habitacle offre une protection optimale aux occupants de la Nouvelle BMW i3, tout en permettant la réalisation d'un espace très ouvert. Le plancher plat grâce à l'absence de tunnel de transmission central, la colonne de direction indépendante du tableau de bord et l'assise surélevée décuplent l'impression de liberté et d'espace, encore accentuée par les portes à ouverture antagoniste.



TOUJOURS BIEN  
INFORMÉ GRÂCE  
À UNE CONNEXION  
INTELLIGENTE.

Calcul dynamique de l'autonomie, état de charge actuel de la batterie et itinéraire efficient, la Nouvelle BMW i3 vous tient toujours au courant de toutes les données importantes pour l'utilisation de votre voiture par l'intermédiaire du système de navigation optionnel. Quand vous êtes à bord bien sûr, mais aussi à distance par le biais d'une application pour smartphone. Tout cela grâce aux services intelligents BMW i ConnectedDrive.



## PLACE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE.

Les matériaux renouvelables utilisés dans les différents Esprits intérieurs proposés et traités de manière naturelle, tels le bois d'eucalyptus<sup>1</sup> à pores ouverts, le cuir tanné avec de l'extrait de feuilles d'olivier ou la laine réduisant les variations de température dans l'habitacle et sur la peau, rendent la durabilité visible et la qualité premium palpable.

L'illustration comprend des équipements optionnels.

<sup>1</sup> Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council®).

# LA RECHARGE FACILE.

La Nouvelle BMW i3 se recharge sans problème sur n'importe quelle prise domestique à l'aide du câble standard fourni. La BMW i Wallbox rend le processus de recharge encore plus rapide et plus confortable. Elle peut être montée chez vous sur simple demande par le service d'installation BMW i.



# ÉLECTROMOBILITÉ SUR MESURE.

L'ARCHITECTURE LIFE DRIVE FAIT DE LA NOUVELLE BMW i3 UNE VOITURE  
LÉGÈRE, SÛRE, SPACIEUSE ET DYNAMIQUE.



**Deux modules en parfaite interaction :** d'un côté, l'habitacle réalisé en fibre de carbone haute résistance extrêmement légère (module Life), de l'autre, le châssis en aluminium (module Drive). Les deux modules sont assemblés par un procédé tout à fait innovant. Cette architecture révolutionnaire permet de supprimer les montants centraux et le tunnel de transmission. La Nouvelle BMW i3 offre ainsi une formidable sensation d'espace tout à fait inédite dans une voiture de cette catégorie.

**Agencement intelligent, compact et sûr :** le module Drive intègre tous les composants moteur, châssis et batterie haute tension<sup>1</sup>, contribuant ainsi lui aussi à une utilisation optimale de l'espace.



**L'architecture LifeDrive** se compose de deux ensembles distincts mais parfaitement complémentaires : le module supérieur Life désigne l'habitacle. Afin de respecter le principe de construction allégée intelligente ancré dans la stratégie BMW EfficientDynamics, il est réalisé en plastique renforcé de fibres de carbone (également appelé PRFC ou carbone). Le module inférieur Drive intègre le moteur électrique BMW eDrive ainsi que la grande batterie lithium-ion haute tension<sup>1</sup>. Les cellules de batterie sont entièrement intégrées dans le soubassement et occupent toute la partie centrale du module Drive. Cela garantit une

répartition optimale de la charge sur les essieux ainsi qu'un centre de gravité bas, favorisant le comportement dynamique de la voiture. Les profilés en aluminium entourant la batterie lithium-ion haute tension la protègent des facteurs extérieurs. Le système BMW eDrive étant dans l'ensemble nettement plus compact qu'un moteur thermique comparable, il permet de loger le moteur électrique, la boîte de vitesse et l'électronique au-dessus de l'essieu arrière moteur, le tout pour un encombrement minimal.

**Centre de gravité bas = dynamisme élevé :** le châssis en aluminium, le moteur électrique, la batterie lithium-ion haute tension<sup>1</sup> et la gestion intelligente de l'énergie sont regroupés dans le module Drive, lui-même intégré au soubassement de la voiture, d'où un centre de gravité bas qui confère à la Nouvelle BMW i3 une extraordinaire maniabilité et une grande sécurité.



<sup>1</sup> La batterie lithium-ion BMW i hautes performances se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km. Veuillez vous reporter au certificat de batterie BMW i pour plus de détails.

# UNE MISSION : ZÉRO ÉMISSION.

LE PLAISIR DE CONDUIRE SANS ÉMISSION<sup>1</sup>.

**100% BMW EfficientDynamics.** La motorisation électrique BMW eDrive de la Nouvelle BMW i3 développe pas moins de 170 ch (125 kW) pour un couple maximum de 250 Nm. La puissance du moteur électrique est transmise aux roues arrière par le biais d'une boîte automatique à un seul rapport. La nouvelle motorisation BMW eDrive puise son énergie des puissantes cellules lithium-ion de la batterie haute tension<sup>2</sup>, le tout sans la moindre émission de CO<sub>2</sub>, incarnant ainsi pleinement la philosophie BMW EfficientDynamics. La Nouvelle BMW i3 est disponible en option avec un prolongateur d'autonomie<sup>3</sup>. Il s'agit

d'un moteur bicylindre particulièrement silencieux, qui n'a pas pour vocation d'entraîner les roues de la voiture, mais uniquement de produire de l'électricité pour le moteur électrique via un alternateur. Il s'enclenche automatiquement lorsque la charge de la batterie lithium-ion haute tension atteint un seuil minimal. À partir d'environ 75 % de charge, le prolongateur d'autonomie<sup>3</sup> peut aussi être activé manuellement. Le niveau de charge de la batterie haute tension<sup>2</sup> est alors maintenu à un niveau stable.

## LA TECHNOLOGIE BMW eDRIVE EN UN COUP D'ŒIL.

En conditions normales, l'entraînement électrique zéro émission<sup>1</sup> de la Nouvelle BMW i3 permet une autonomie maximale pouvant atteindre jusqu'à 160 km<sup>4</sup>. Celle-ci peut encore augmenter grâce aux modes de conduite intelligents ECO PRO et ECO PRO+. Avec le prolongateur d'autonomie<sup>3</sup>, elle peut atteindre jusqu'à 300 km.

Par ailleurs, la pompe à chaleur optionnelle permet d'économiser jusqu'à 50 % d'énergie par rapport à un chauffage traditionnel tout en offrant le même confort climatique. Par temps froid, vous pouvez ainsi parcourir jusqu'à 30 % de km en plus. À l'instar de la climatisation en été, l'innovante pompe à chaleur utilise en hiver l'énergie environnante. La température sélectionnée est réglée de manière entièrement automatique via le chauffage électrique et la pompe à chaleur.<sup>5</sup>

**0 g** de CO<sub>2</sub><sup>1</sup>, un argument irréfutable en faveur de BMW eDrive.

**1,71 €**  
environ pour 100 km<sup>6</sup>

**170 ch**

de puissance moteur<sup>3</sup> pour un poids à vide de seulement 1 270 kg<sup>7</sup> confèrent à la Nouvelle BMW i3 un tempérament dynamique.

**7,2 s**

pour passer de 0 à 100 km/h<sup>8</sup>. Une seule pédale pour une accélération sidérante et sans rupture de couple, mais aussi pour freiner en levant simplement le pied. Cette « sensation monopédale », spécifique à la BMW i3, récompense une conduite anticipative en récupérant l'énergie cinétique lors de la décélération.



Remarquable courbe de couple en fonction du régime moteur.

**250 Nm de couple au démarrage :** avec son moteur électrique coupleux, la Nouvelle BMW i3 fait preuve d'une vivacité quasi immédiate au démarrage. Cela lui permet, dans les premiers mètres, de distancer aisément des voitures plus puissantes, tout en roulant dans un silence quasi total. Grâce à son couple élevé, à son centre de gravité bas et à son faible rayon de braquage, la Nouvelle BMW i3 se montre particulièrement agile.

<sup>1</sup> À condition d'utiliser du courant produit à partir de sources 100 % renouvelables.

<sup>2</sup> La batterie lithium-ion BMW i hautes performances se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km. Veuillez vous reporter au certificat de batterie BMW i pour plus de détails.

<sup>3</sup> Plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, en combinaison avec le prolongateur d'autonomie à la page 53.

<sup>4</sup> L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.

<sup>5</sup> Pas en combinaison avec le prolongateur d'autonomie.

<sup>6</sup> En France, pour un coût du kWh de 0,1329 €, la consommation électrique de la Nouvelle BMW i3 ne revient qu'à 1,71 € environ pour 100 km (les tarifs varient en fonction des fournisseurs).

<sup>7</sup> Valeurs de consommation divergentes pour la BMW i3 avec prolongateur d'autonomie.

<sup>8</sup> Poids à vide selon norme EU.

<sup>9</sup> La BMW i3 avec prolongateur d'autonomie accélère de 0 à 100 km/h en 7,9 s.



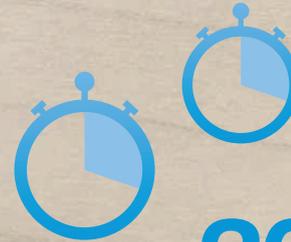
Scannez ce code pour découvrir une courte vidéo sur BMW i 360° ELECTRIC.

# ÉLECTROMOBILITÉ TOUJOURS ET PARTOUT.

360° ELECTRIC EST LA GARANTIE D'UNE ÉLECTROMOBILITÉ SIMPLE ET CONFORTABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

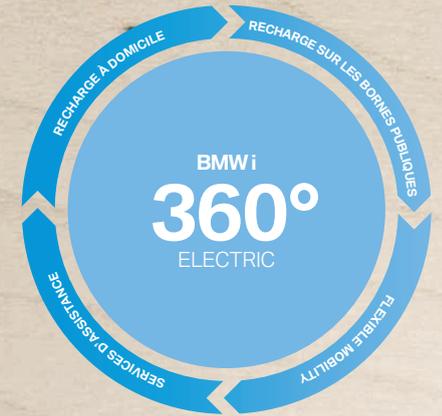
Sur une borne de recharge publique ou à domicile, la recharge de la batterie lithium-ion haute tension est particulièrement simple et flexible grâce à 360° ELECTRIC. Sur simple demande, le service d'installation BMW i assure le contrôle de votre installation ainsi que le montage de votre Wallbox BMW i (Accessoire d'Origine BMW i) disponible chez votre Agent BMW i. Par la suite, vous pouvez par exemple souscrire un contrat d'électricité d'origine renouvelable pour profiter pleinement du plaisir de conduire sans émission. La BMW i3 se recharge tout aussi aisément en dehors de chez vous grâce à ChargeNow : ce service simplifie l'accès à un réseau de bornes de recharge publiques que vous pouvez localiser par le biais d'un smartphone, à partir du système de navigation intégré à la voiture ou via le site Internet [chargenow.com](http://chargenow.com). Vous pouvez également afficher la disponibilité des bornes de recharge les plus proches et régler la recharge de votre Nouvelle BMW i3 avec votre carte ChargeNow. En coopération avec des sociétés de par-

kings à étages partenaires, nous avons également mis au point un service baptisé ParkNow Long Term, qui vous communique des places de stationnement longue durée équipées de bornes de recharge à proximité de votre domicile ou de votre lieu de travail. Outre les services ConnectedDrive spécialement conçus pour BMW i, les Services d'Assistance BMW i vous proposent par exemple des packs de maintenance et de réparation couvrant certaines prestations dans une limite de coûts définie. Et grâce à l'efficacité du réseau de service BMW i et au pack BMW i Mobile Care, vous restez toujours parfaitement mobile, même en cas de panne. Enfin, pour de plus longues distances, par exemple lorsque vous partez en vacances, vous pouvez en tant que client BMW i louer sans difficulté un modèle BMW thermique pendant une période déterminée. Nous avons pensé à tout pour vous assurer des trajets sûrs et sans soucis au volant de votre Nouvelle BMW i3.



## 30 min

Pour une recharge particulièrement rapide, la fonction de recharge rapide en courant alternatif/courant continu, proposée en option, est la solution idéale pour la Nouvelle BMW i3 : celle-ci se recharge alors en 30 minutes<sup>2</sup> environ sur une borne de recharge adaptée, par exemple une borne publique de recharge rapide à courant continu.



## LA RECHARGE FACILE.

Vous pouvez recharger votre BMW i3 en dix heures environ en branchant le câble standard de série sur une prise domestique (mode 2 de recharge standard)<sup>1</sup>. Avec la borne de recharge Wallbox Pure (à droite), la batterie lithium-ion haute tension se recharge en environ 6 heures<sup>2</sup> tandis qu'avec la Wallbox Pro (à gauche)<sup>1</sup> et l'option charge rapide, elle se recharge en trois heures<sup>2</sup> environ.

3h



6h



<sup>1</sup> Offre disponible prochainement.

<sup>2</sup> En fonction de l'installation électrique locale et des options choisies.

Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.



Scannez ce code pour découvrir une courte vidéo sur la fascination BMW i ConnectedDrive.

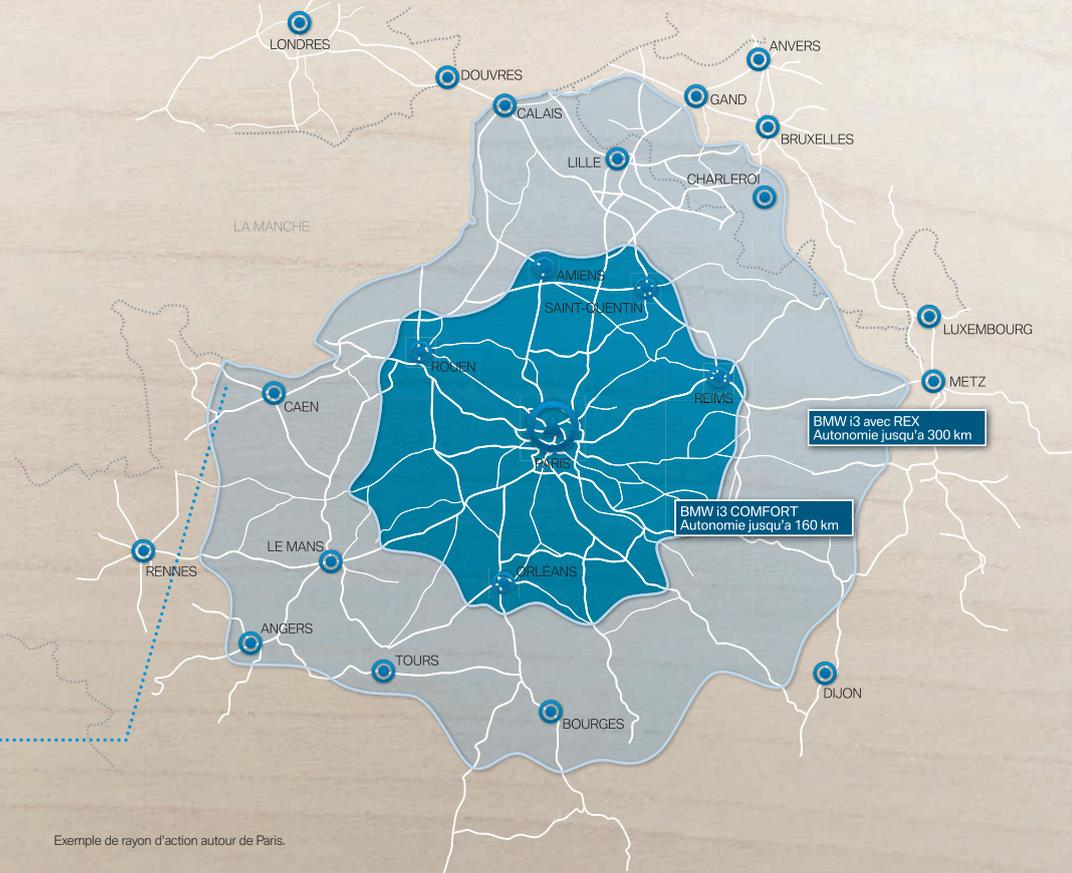
**BMW i ConnectedDrive**  
Mieux connecté. Encore plus libre.

# MIEUX CONNECTÉ. ENCORE PLUS LIBRE.

SERVICES BMW i CONNECTED DRIVE.

**Des innovations pour trouver l'itinéraire le plus efficient :** avec les services de navigation BMW i ConnectedDrive spécialement adaptés à l'électromobilité et disponibles avec le système de navigation optionnel, vous rejoignez sans problème votre destination. Le cœur du système est constitué par un indicateur dynamique d'autonomie se présentant sous la forme d'une carte. Celle-ci vous indique l'autonomie restante. Le système prend en compte pour cela la charge de la batterie, votre style de conduite, la topographie et les conditions de circulation en temps réel. Si l'autonomie restante ne devait pas suffire, l'as-

sistant d'autonomie vous propose automatiquement un itinéraire ECO PRO pour réduire la consommation ou vous indique des bornes de recharge BMW i sélectionnées et mises à disposition par ChargeNow ou d'autres partenaires agréés. En option, il est également possible d'inclure les transports en commun<sup>1</sup> dans le calcul de l'itinéraire et de les afficher dans le système de navigation. Sur l'écran de contrôle, vous pouvez visualiser jusqu'à deux mesures d'autonomie : celle du mode actuel et la distance maximale, offerte par le mode ECO PRO+ de BMW EfficientDynamics.



Exemple de rayon d'action autour de Paris.

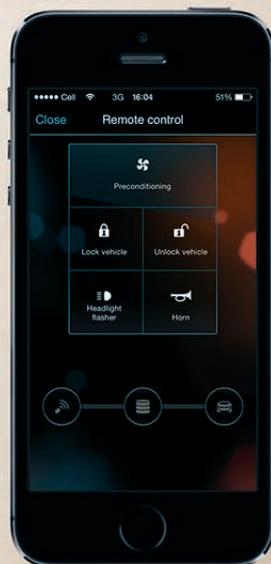
Légende autonomie

- BMW i3 COMFORT Autonomie jusqu'à 160 km\*
- BMW i3 avec REX Autonomie jusqu'à 300 km\*

## ÉTENDEZ LE CHAMP DES POSSIBLES.

L'électromobilité au long cours : avec une seule charge, la Nouvelle BMW i3 vous permet de parcourir jusqu'à 160 km\* en utilisation quotidienne en fonctionnement tout électrique et silencieux. Avec les modes ECO PRO disponibles de série, l'autonomie augmente encore. La carte d'autonomie de la Navigation multimédia Professional affiche clairement le gain en autonomie possible avec les modes ECO PRO ou ECO PRO+. Si vous avez besoin d'aller plus loin, la BMW i3 avec prolongateur d'autonomie vous offre une autonomie maximale de 300 km\*.

<sup>1</sup> Offre disponible prochainement.  
<sup>2</sup> Plus d'informations sur les appareils compatibles sur [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)  
<sup>3</sup> Préchauffage de la batterie lithium-ion haute tension possible uniquement en combinaison avec les sièges chauffants optionnels.  
 \* L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.



La Nouvelle BMW i3 dispose de Services ConnectedDrive intelligents que le conducteur peut commander aisément et simplement à partir de son smartphone<sup>2</sup>. L'application BMW i Remote – disponible pour iOS et Android – permet de planifier un itinéraire avant même de prendre la route et de vérifier en permanence l'autonomie maximale. Grâce à cette application, vous avez la possibilité d'accéder, à tout moment et où que vous soyez, à des informations importantes telles que le niveau de charge de la batterie et l'autonomie via votre smartphone. Le système de navigation optionnel vous permet également de rechercher des points d'intérêt (POI) et des stations de recharge dans votre périmètre d'autonomie et les transmettre à votre système de navigation. Afin d'optimiser l'autonomie et le confort, l'habitacle peut également être préconditionné et la batterie haute tension préchauffée<sup>3</sup>.

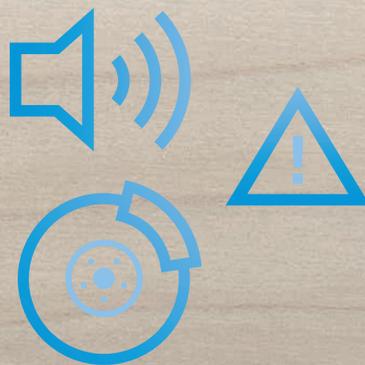
Lorsque la Nouvelle BMW i3 est raccordée à une borne de recharge, vous pouvez suivre à distance l'évolution de la recharge.

# LES INNOVATIONS DE DEMAIN. POUR LES ROUTES D'AUJOURD'HUI.

BMW i CONNECTED DRIVE RELIE LES AUTOMOBILES ET LEUR CONDUCTEUR AU MONDE EXTÉRIEUR.

Avec ses services intelligents et ses systèmes d'aide à la conduite, **BMW i ConnectedDrive** dispose toujours de la solution adéquate pour le conducteur de la Nouvelle BMW i3. Les Services & Apps BMW i ConnectedDrive offrent plus

de liberté grâce aux interconnexions multiples qu'ils créent entre la voiture, son conducteur et le monde extérieur. De leur côté, les aides à la conduite BMW i ConnectedDrive augmentent non seulement la sécurité, mais aussi le confort. Des systèmes intelligents soulagent le conducteur et minimisent les dangers de la route.



L'illustration comprend des équipements optionnels.

Le **Pack Advanced Safety** et le **Pack Advanced Parking** disponibles en option incluent de nombreux systèmes d'aide à la conduite basés sur une caméra. Une offre bien plus complète que ce que vous pourrez trouver sur d'autres citadines électriques.

#### **Avertisseur de risque de collision avec Protection active des piétons et Système anti-collision à basse vitesse.**

Ce système vous aide activement à limiter, voire à éviter les collisions avec des piétons et leurs conséquences. Si vous ne repérez pas un piéton ou un obstacle présent sur la voie, le système freine automatiquement le véhicule, permettant dans le meilleur des cas d'éviter l'accident. Fonctionnant sur la base de capteurs intégrés à la voiture et surveillant le trafic, ce système peut, en plein jour et jusqu'à une vitesse de 60 km/h, vous prévenir en cas de collision imminente. Le système de freinage est alors préconfiguré pour un freinage d'urgence. Si vous continuez d'ignorer les avertissements, la voiture freine automatiquement.

#### **Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go.**

Comprenant un avertisseur de risque de collision avec amorces de freinage, ce système améliore le confort et la sécurité. Il réagit automatiquement lorsque la voiture précédente freine, maintient une distance de sécurité prédéfinie et régule de lui-même la vitesse jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le trafic reprend, il réaccélère automatiquement la voiture jusqu'à la vitesse programmée.

#### **Pilote automatique en embouteillage.**

En cas d'embouteillage, ce système d'aide à la conduite prend en charge le freinage et le redémarrage de la voiture, ainsi que le maintien sur la voie. Si la route est suffisamment large, que les lignes de délimitation des voies sont bien visibles et qu'un véhicule se trouve en avant de la voiture, le système régule automatiquement la distance de sécurité jusqu'à une vitesse de 60 km/h. En cas de trafic dense, il régule également de lui-même la vitesse et, à condition que vous gardiez une main sur le volant, corrige la trajectoire de la voiture pour la maintenir sur sa voie.

#### **Pack Advanced Parking.**

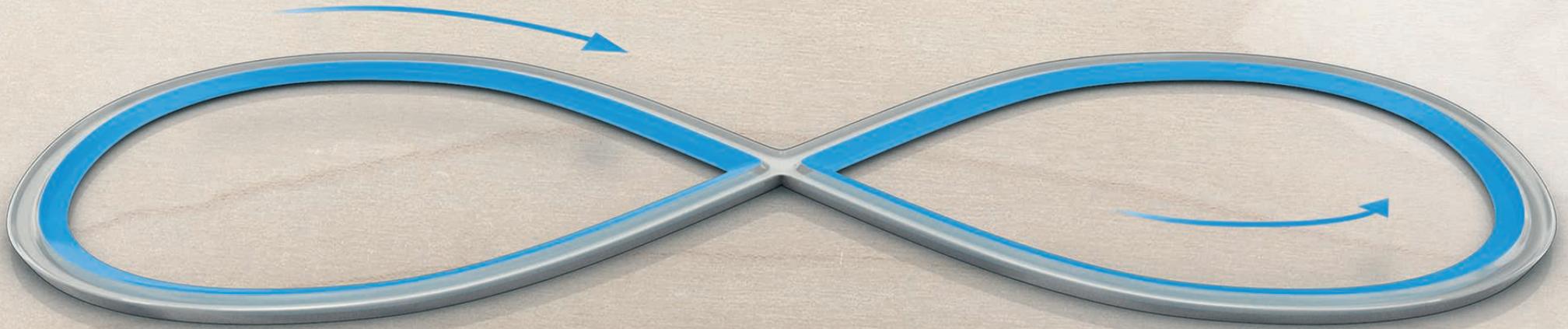
Le Pack Advanced Parking comprend le système de manœuvres entièrement automatiques « Park Assist », la caméra de recul et les radars de stationnement avant et arrière PDC. Outre les manœuvres de braquage et de contre-braquage, le système de manœuvres entièrement automatiques « Park Assist » prend également en charge le passage des vitesses, l'accélération et le freinage, effectuant ainsi de lui-même le créneau. La caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement en marche arrière en affichant sur l'écran de contrôle la zone située derrière la voiture. Enfin, les signaux acoustiques et visuels des radars de stationnement PDC vous préviennent en cas d'obstacle à l'avant. Si vous n'en avez pas besoin, vous pouvez désactiver les signaux manuellement.

# LE PLAISIR EST UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE.

DE SON DÉVELOPPEMENT À SON RECYCLAGE EN PASSANT PAR SA PRODUCTION ET SON UTILISATION, LA NOUVELLE BMW i3 EST AXÉE SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE.



Les Nouvelles BMW i3 et i8 sont fabriquées dans notre usine de Leipzig à partir d'énergie renouvelable comme l'énergie éolienne produite directement sur le site.



**La Nouvelle BMW i3** incarne l'approche globale du développement durable par BMW i. Comparée à une voiture du même segment particulièrement efficace et équipée d'un moteur thermique, la BMW i3 présente un bilan carbone inférieur de 50 % sur l'ensemble du cycle de vie lorsque l'électricité qui l'anime est produite à partir de sources renouvelables. Afin de garantir la durabilité, nous avons dès les premières phases de développement fixé des objectifs mesurables pour l'ensemble du cycle de vie et les avons surveillés et documentés au cours de la construction. Les résultats obtenus ont été validés par une certification indépendante suivant la norme ISO 14040/44.

Modèle d'éco-conception, la production de fibre de carbone est assurée par notre usine de Moses Lake, aux États-Unis. Cela permet notamment d'exploiter l'énergie produite par l'une des plus grandes centrales hydroélectriques au monde. C'est également dans ce but que nous avons récemment équipé notre site de Leipzig de quatre imposantes éoliennes qui produisent l'énergie nécessaire à l'assemblage de la Nouvelle BMW i3 et de la Nouvelle BMW i8.

En outre, l'utilisation d'électricité « verte », d'origine renouvelable, pour la recharge de votre voiture permet d'atteindre l'objectif de 0 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre. Nous avons également pensé au recyclage de votre Nouvelle BMW i3 pour le jour où elle arrivera en fin de vie. 95 % des matériaux utilisés pour la production d'une BMW i3 sont recyclables. Quant à votre batterie lithium-ion haute tension, elle pourra être récupérée pour servir, par exemple, d'accumulateur dans des installations photovoltaïques ou éoliennes.

Enfin, les coûts d'utilisation d'une BMW i3 sont bien plus faibles que ceux d'un véhicule conventionnel, le rendement des voitures électriques (80 à 90 %) étant nettement plus élevé que celui des voitures à moteur thermique (env. 30 à 40 %). Comparée à la très sobre BMW 118d cinq portes, le coût en équivalent carburant nécessaire à la BMW i3 est encore diminué de plus de 70 %<sup>1</sup>. Un véritable investissement d'avenir !

## 30 %

de coûts d'entretien en moins par rapport à un modèle comparable équipé d'un moteur thermique.

## 50 %

d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins sur l'ensemble du cycle de vie pour une voiture alimentée par des énergies renouvelables.

## 100 %

de l'énergie consommée par l'usine de Leipzig est d'origine renouvelable.

<sup>1</sup> **Conditions** : en France, valeur calculée pour un coût de 1,419 €/l pour le Diesel et de 0,1329 €/kWh pour l'électricité.  
**Profil** : coûts sur trois ans pour un kilométrage de 15 000 km par an.

## UN DESIGN INÉDIT, IDENTIFIABLE AU PREMIER COUP D'ŒIL.



Bien qu'inédit, le design futuriste plein de caractère permet d'identifier au premier coup d'œil la Nouvelle BMW i3 comme étant une authentique BMW. La double calandre fermée, au dessin moderne, est cerclée d'un liseré bleu ou gris argent selon la teinte de la carrosserie. Les feux de jour à LED, en forme de U, livrent une nouvelle interprétation de la signature lumineuse BMW et confèrent à la face avant une expression marquante. La « Black Belt », une bande en noir brillant, qui court du capot avant à la partie

arrière en passant par le toit, divise optiquement la Nouvelle BMW i3 en deux parties. Cette esthétique séduisante permet de visualiser l'impact de la construction allégée sur le design. Les flaps placés derrière les roues avant et devant les roues arrière améliorent l'aérodynamisme et l'efficacité. En plus d'attirer le regard, la convergence des lignes au niveau des montants arrière, baptisée « Stream Flow », améliore sensiblement la visibilité panoramique. Détail très élégant, les feux arrière à LED, également

en forme de U, sont implantés sous le hayon en verre noir. Les grandes jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) et 20" (51 cm) optionnelles font ressortir le caractère sportif de la Nouvelle BMW i3.



German  
Design Award

GOLD 2014



Scannez ce code pour découvrir les différents Esprits intérieurs de la Nouvelle BMW i3.

## DESIGN INTÉRIEUR INNOVANT – IMPRESSION D'ESPACE REMARQUABLE.

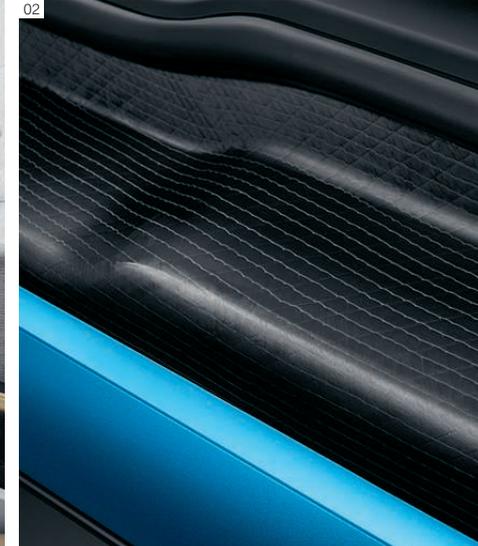
L'habitacle de la BMW i3 évoque l'atmosphère apaisante et sobre d'un loft. Dès le premier coup d'œil à travers les portes à ouverture large, on est subjugué par une sensation d'espace insoupçonnable au vu de la longueur de la voiture, qui n'excède pas les quatre mètres.

Grâce à l'exceptionnelle architecture LifeDrive de la BMW i3 superposant l'habitacle en carbone et le châssis en aluminium, la planche de bord plonge loin vers l'avant, renforçant l'impression de légèreté du poste de conduite. Les designers BMW ont conservé ce style épuré et ont simplement ajouté les deux écrans plats ou encore un insert légèrement galbé en bois d'eucalyptus renouvelable pour les Esprits intérieurs Lodge et Suite.

Au-delà de la générosité de l'habitacle, des matières naturelles, innovantes et durables donnent le ton à l'intérieur de la BMW i3. Le tableau de bord et les contre-portes sont en kénaf, une plante de la famille des malvacées. Dotée de l'apparence organique du feutre, elle emmagasine au cours de sa croissance une quantité de CO<sub>2</sub> supérieure à la moyenne. Sa surface hors du commun génère un contraste séduisant avec les autres éléments en bois, tissu ou cuir.

Comme la quasi-totalité des matières présentes dans la BMW i3, le cuir se distingue lui aussi par ses propriétés écologiques. Contrairement au cuir employé traditionnellement dans l'industrie automobile, il n'est pas tanné avec des produits chimiques, mais avec un extrait biologique de

feuilles d'olivier. Ce traitement doux lui confère une souplesse exceptionnelle tout en préservant sa beauté naturelle. Les autres matériaux employés au niveau des garnissages latéraux, du ciel de pavillon, des sièges ou encore du plancher ont eux aussi leur propre histoire. Afin de préserver de précieuses ressources en matières premières, ils proviennent en grande partie de plastiques recyclés. Au total, la part de matières premières recyclées ou durables s'élève à 25 % dans l'habitacle. La BMW i3 et son intérieur symbolisent ainsi non seulement le développement durable, mais aussi une nouvelle forme de luxe contemporain. Un concept baptisé Next Premium par BMW i.



The mark of responsible forestry  
FSC® N002012



**[ 01 ]** La combinaison de laine et de cuir naturels de l'Esprit intérieur optionnel Lodge assure une régulation thermique efficace quelle que soit la température. **[ 02 ]** Fibre de carbone visible : ce matériau innovant attire le regard dès la montée à bord. **[ 03 ]** Matière naturelle à pores ouverts : les inserts décoratifs en bois précieux d'eucalyptus<sup>1</sup> font partie des

Esprits intérieurs Lodge et Suite disponibles en option. **[ 04 ]** Principalement réalisé à partir de fibre de carbone recyclée, le toit haute résistance de la Nouvelle BMW i3 ne pèse que 7,2 kilos environ.

<sup>1</sup> Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council®).

# SOBRE ET MODERNE : ESPRIT INTÉRIEUR ATELIER.

L'Esprit intérieur Atelier joue avec le contraste apaisant entre des garnissages intérieurs foncés, des combinaisons de tissus gris et quelques touches de bleu distillées ici et là. Les garnissages au niveau du tableau de bord et des portes sont en kénaf. Cette matière innovante est particulièrement mise en valeur avec cet Esprit intérieur. Outre son faible poids, elle présente une surface légèrement chinée rappelant l'aspect naturel du feutre. Le bleu des flancs de sièges, du liseré

discret et du logo ornant le volant en cuir symbolise le caractère innovant des modèles BMW i. La surface gris mat de l'insert de la planche de bord légèrement galbée souligne la sobriété de l'Esprit intérieur Atelier. Comme sur tous les modèles BMW i3, elle opère la fusion entre forme et fonction : sa forme arrondie ne l'empêche pas de servir de plage de rangement et de boîte à gants.



Teintes de  
carrosserie unies



Teintes de  
carrosserie métallisées



**[ 01 ]** Esprit intérieur Atelier (de série) : volant gainé cuir avec liseré « BMW i Blue », sièges habillés de tissu Neutronic « Aragats Grey » avec surpiqures contrastantes bleues, l'ouverture antagoniste et sans montant central des portes. **[ 03 ]** Inserts décoratifs en « Andesite Silver » mat. **[ 04 ]** Dossier de banquette arrière rabattable dans les proportions 50/50.

Parfaitement adaptées à l'Esprit intérieur : les cinq teintes de carrosserie unies et métallisées expressives pour la Nouvelle BMW i3. Plus d'informations aux pages 48/49.

# ÉLÉGANT ET ÉPURÉ : ESPRIT INTÉRIEUR LOFT.

Avec la dominante gris clair des sièges, de la moquette, de certaines parties de la planche de bord et des garnissages latéraux, l'Esprit intérieur Loft distille une atmosphère des plus épurées. Le gris lumineux accentue dans le même temps l'ambiance loft de la BMW i3 en renforçant l'impression de légèreté et de sobriété. La tonalité claire met en valeur la construction allégée de cette finition intérieure innovante.

La combinaison de tissus moderne habillant les sièges et la banquette arrière est constituée de plastiques recyclés. Elle procure un confort agréable grâce à des propriétés thermorégulantes. Le motif intéressant ornant le devant et l'arrière des dossiers caractérise le langage esthétique des modèles BMW i.



Teintes de  
carrosserie unies



Teintes de  
carrosserie métallisées



**[ 01 ]** Esprit intérieur Loft (option) : volant gainé cuir avec insert « BMW i Blue », sièges habillés de tissu/Sensatec Electronic « Carum Grey », inserts décoratifs « Andésite » mat foncé. **[ 02 ]** Assortis à la couleur « Carum Grey » des sièges, les tapis de sol clairs d'un seul tenant accentuent la sensation d'espace et de légèreté. **[ 03 ]** Le liseré « BMW i Blue » soulignant

les appuis-tête apporte un élégant contraste au niveau des sièges. **[ 04 ]** Inserts décoratifs « Andésite » mat foncé. **[ 05 ]** Le dossier de banquette arrière rabattable dans les proportions 50/50 permet d'obtenir une surface de chargement quasiment plane.

Conçues spécialement pour cette voiture : les six teintes de carrosserie unies et métallisées expressives pour la Nouvelle BMW i3. Plus d'informations aux pages 48/49.

# CHALEUREUX ET NATUREL : ESPRIT INTÉRIEUR LODGE.

L'Esprit intérieur Lodge symbolise mieux que tout autre Esprit intérieur la réinterprétation moderne du premium selon BMW i. La combinaison particulièrement esthétique de bois mat, de cuir souple et de laine douce est unique dans le monde automobile. Outre son aspect naturel et moderne, elle est en parfaite adéquation avec le concept de développement durable proposé par BMW i. Le bois d'eucalyptus est issu d'une sylviculture responsable certifiée. Il n'est ni blanchi, ni coloré, ni peint, ce qui lui permet de conserver sa surface

naturelle. La laine offre le confort d'une fibre naturelle comme celle employée depuis longtemps par les fabricants de vêtements de luxe. Elle rafraîchit en été et réchauffe en hiver, ce qui ajoute un aspect fonctionnel à ses qualités naturelles et durables. Car plus le confort thermique est élevé, moins le conducteur doit recourir au chauffage des sièges ou à la climatisation, d'où une économie d'énergie et une autonomie optimisée pour la BMW i3.



Teintes de  
carrosserie unies



Teintes de  
carrosserie métallisées



Pour une prestation reflétant vos goûts : les six teintes de carrosserie unies et métallisées expressives pour la Nouvelle BMW i3. Plus d'informations aux pages 48/49.

**[ 01 ]** Esprit intérieur Lodge (option) : volant gainé cuir avec insert « Silver » satiné, sièges habillés de laine & cuir naturels Solaric « Cassia », inserts décoratifs en bois d'eucalyptus<sup>1</sup>. **[ 02 ]** Inserts décoratifs en bois d'eucalyptus<sup>1</sup> à pores ouverts. **[ 03 ]** Minérale et naturelle, la teinte de cuir « Cassia » instaure dans l'habitacle une atmosphère chaleureuse, illuminée par les touches de « Carum Grey ». La laine génère un contraste original. **[ 04 ]** Le compartiment

à bagages voit sa capacité augmenter au gré des besoins grâce au dossier de banquette arrière rabattable dans les proportions 50/50 et offre des solutions de rangement et de fixation des bagages. **[ 05 ]** La laine exclusive Picea est ici combinée à un cuir au tannage naturel sur les sièges et les appuis-tête.

<sup>1</sup> Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council®).

# LUXUEUX ET EXCLUSIF : ESPRIT INTÉRIEUR SUITE.

L'Esprit intérieur Suite se remarque par l'emploi généreux d'un cuir brun sombre tanné selon un procédé naturel à l'extrait de feuilles d'olivier préservant sa souplesse naturelle. Sur la planche de bord, il produit un contraste élégant avec l'insert en bois d'eucalyptus galbé. À l'intérieur des contre-portes, le cuir s'harmonise avec les éléments en tissu et en kénaf. Malgré le cachet luxueux de la finition, les designers BMW i

n'emploient ce cuir souple qu'aux endroits les plus judicieux pour le conducteur, comme par exemple sur les accoudoirs. La mosaïque originale de tissu, de cuir et de kénaf qui en découle est particulièrement séduisante. À l'exclusivité, l'intérieur ajoute ainsi la légèreté et la modernité typiques de la BMW i3.



Teintes de  
carrosserie unies



Teintes de  
carrosserie métallisées



**[ 01 ]** Esprit intérieur Suite (option) : volant gainé cuir avec insert « Silver » satiné, sièges habillés de cuir naturel Stellaric « Dalbergia Brown », inserts décoratifs en bois d'eucalyptus<sup>1</sup>. **[ 02 ]** Inserts décoratifs en bois d'eucalyptus. **[ 03 ]** La finition haut de gamme confère au cuir

naturel une grande qualité visuelle et tactile. **[ 04 ]** Dossier de banquette arrière rabattable dans les proportions 50/50. **[ 05 ]** La teinte « Dalbergia Brown », une tonalité noir/brun exclusive, témoigne du cachet naturel du cuir BMW i.

De discrète à marquante : les six teintes de carrosserie unies et métallisées expressives pour la Nouvelle BMW i3. Plus d'informations aux pages 48/49.

<sup>1</sup> Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council®).

# INSPIRÉE SUR TOUTE LA LIGNE.

Six teintes, un point commun : les teintes de carrosserie développées spécifiquement pour la Nouvelle BMW i3 sont particulièrement esthétiques. De discrète à expressive, les deux teintes unies et les quatre teintes métallisées proposées se combinent librement avec les différents Esprits intérieurs. Selon la teinte de carrosserie, le liseré sur les bas de caisse

et autour de la double calandre est « BMW i Blue » ou « Frozen Grey ». Le contraste entre la « Black Belt » et la teinte de carrosserie confère à l'extérieur un aspect bicolore très graphique et accentue l'impression de légèreté qui se dégage de l'ensemble.



B85 Teinte unie  
« **CAPPARIS WHITE** »  
avec liserés « BMW i Blue »



B74 Teinte unie  
« **ARRAVANI GREY** »  
avec liserés « BMW i Blue »



B72 Teinte métallisée  
« **IONIC SILVER** »  
avec liserés « BMW i Blue »



B78 Teinte métallisée  
« **SOLAR ORANGE** »  
avec liserés « Frozen Grey »



B81 Teinte métallisée  
« **ANDESITE SILVER** »  
avec liserés « BMW i Blue »



B79 Teinte métallisée  
« **LAURUS GREY** »  
avec liserés « BMW i Blue »

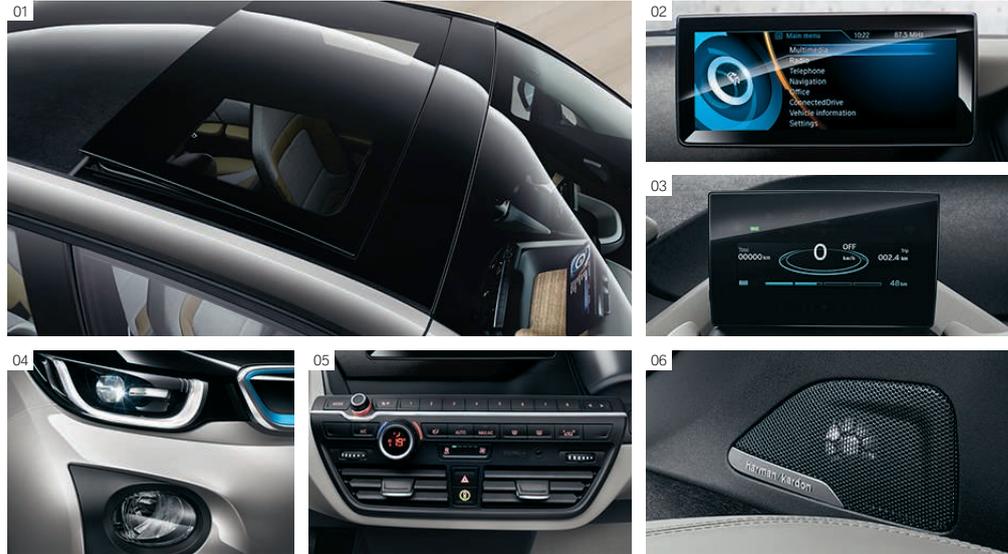


Dotées de jantes en alliage léger, les roues de la Nouvelle BMW i3 sont profilées, afin de réduire autant que possible la résistance aérodynamique et la résistance au roulement. Leur diamètre imposant (19" ou 20", soit 48 ou 51 cm) contribue à maximiser la surface de contact au sol et accentue la sportivité de la voiture. Les roues sont conçues pour déplacer le moins

d'air possible afin d'éviter les turbulences et d'augmenter l'autonomie. Pour un look alliant sportivité et finesse, les trois modèles de jantes en alliage léger disponibles en option marient finition polie et touches de noir brillant.

**[ 01 ]** Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 427 à rayons en étoile. Dimensions : 5 J x 19, pneumatiques 155/70 R 19 (de série sur la BMW i3) ou avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 155/70 R 19 ; 5,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 175/60 R 19 (de série sur la BMW i3 avec prolongateur d'autonomie) **[ 02 ]** Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 428 turbine avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 155/70 R 19 ; 5,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 175/60 R 19 **[ 03 ]** Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 429 turbine avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 155/70 R 19 ; 5,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 175/60 R 19 **[ 04 ]** Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 430 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 155/60 R 20 ; 5,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 175/55 R 20.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE / EN OPTION\*.



**[ 01 ] Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement (option)**, avec vitrage calorifuge, protection anti-pincement et ouverture / fermeture confort via la télécommande ou une commande par impulsion, pour une atmosphère agréable dans l'habitacle. **[ 02 ] Navigation multimédia Professional (option)**, y compris « Controller » iDrive Touch avec pavé tactile et écran couleur fixe 10,2" (25,9 cm) avec capacité de stockage de 20 Go pour fichiers audio. **[ 03 ] Combiné d'instrumentation** avec écran couleur haute résolution 5,5" (12,7 cm). **[ 04 ] Projecteurs Full LED (option)**, émettant une lumière proche de celle du jour. **[ 05 ] Climatisation automatique (option)**, avec régulation automatique de la température et du débit d'air. **[ 06 ] Système Hi-Fi Harman Kardon (option)**. Un amplificateur numérique sept canaux de 360 W et 12 haut-parleurs parfaitement harmonisés assurent une expérience acoustique au plus haut niveau.

**Recharge rapide courant continu/courant alternatif (option).**

Pour une recharge particulièrement rapide, la fonction de recharge rapide courant alternatif/courant continu avec une puissance de charge de 50 kW est la solution parfaite pour la Nouvelle BMW i3 : cette fonction permet de recharger la voiture sur n'importe quelle borne adaptée, comme les infrastructures publiques de recharge rapide.

**Pompe à chaleur (option).**

La pompe à chaleur optionnelle permet d'économiser jusqu'à 50 % d'énergie par rapport à un chauffage traditionnel tout en offrant le même confort climatique. L'autonomie augmente ainsi de plus de 30 % lorsque la température extérieure est basse. La température sélectionnée est réglée de manière entièrement automatique via le chauffage électrique et la pompe à chaleur<sup>1</sup>.

**Finition UrbanLife.** Cette Finition comprend les équipements suivants pour encore plus de détente et d'agrément :

- **Volant avec touches multifonctions** permettant, suivant l'équipement de commander les fonctions audio, de téléphonie et de commande vocale.
- **Feux de jour à LED**, avec signature lumineuse en U typique BMW i
- **Navigation multimédia Business**, avec écran couleur fixe 6,5" (16,5 cm)
- **Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes** s'obscurcissant automatiquement en fonction de l'intensité des projecteurs du véhicule qui suit.
- **Accoudoir avant**, avec vide-poches intégré.
- **Kit de rangement** comprenant diverses possibilités de rangement dans l'habitacle et le compartiment à bagages.
- **Détecteur de pluie** adaptant automatiquement la fréquence des balais d'essuie-glace en fonction de l'intensité de la pluie et **allumage automatique des projecteurs**.
- **Régulateur de vitesse avec fonction freinage en descente.** Maintient constante la vitesse souhaitée (à partir de 30 km/h env.).
- **Climatisation automatique**, avec régulation automatique de la température et du débit d'air.

## SERVICES DE MOBILITÉ COMPLETS.



En achetant la Nouvelle BMW i3, vous faites l'acquisition d'une automobile innovante et découvrez des solutions intelligentes facilitant la mobilité dans les grandes villes, que vous soyez ou non au volant de votre voiture. Voici quelques exemples des services et solutions de mobilité offerts par BMW :

**Services de mobilité BMW i.** Loin de se contenter de concevoir des véhicules électriques et hybrides, BMW i pousse bien plus loin le concept de mobilité durable. Voitures et services sont intelligemment reliés pour une mobilité urbaine encore plus efficace et flexible, avec ou sans automobile.

**DriveNow.** Avec le nouveau service d'autopartage proposé par BMW i, MINI et SIXT, vous pouvez louer une voiture uniquement au moment et à l'endroit où vous en avez besoin. Ce concept de mobilité urbaine vous permet de disposer d'une voiture là où vous vous trouvez et de la garer où bon vous semble une fois arrivé à destination. Le paiement s'effectue à la minute, les frais de carburant et de stationnement sur les emplacements publics sont inclus. Les utilisateurs peuvent localiser les véhicules disponibles via une application, le site Web ou directement dans la rue. Une puce apposée sur le permis de conduire fait office de clé électronique. DriveNow est actuellement disponible à Munich, Berlin, Düsseldorf, Cologne, Hambourg et San Francisco. D'autres villes sont à l'étude. [www.drive-now.com](http://www.drive-now.com)

**ChargeNow.** Ce service de mobilité BMW i constitue un réseau de fournisseurs de bornes de recharge publiques. Les bornes de recharge du réseau ChargeNow sont indiquées sur l'écran du système de navigation optionnel grâce aux services BMW i ConnectedDrive ou via l'application

BMW i Remote. La recherche et l'utilisation de bornes de recharge publiques est ainsi particulièrement rapide et facile. Le paiement s'effectue en toute simplicité sans espèces grâce à la carte ChargeNow. Une fois par mois, vous recevez le détail des recharges effectuées et des coûts correspondants. [www.chargenow.com](http://www.chargenow.com)

**ParkNow<sup>1</sup>.** Cette application Web vous permet de repérer facilement les places de stationnement libres en ville. Elle filtre les parkings à étages partenaires en fonction du prix et de la distance ou suivant la disponibilité de services tels que des bornes de recharge ou stations de lavage. Grâce à ParkNow, vous pouvez en outre réserver des places de stationnement à l'avance. La navigation vous guide ensuite vers l'emplacement sélectionné. Un ticket électronique vous garantit l'accès au parking. Le paiement s'effectue automatiquement par carte de crédit une fois que vous avez quitté les lieux. Fini le stress lié à la recherche de place et l'opacité des coûts. De plus, vous n'aurez plus à vous soucier de prévoir de la monnaie ou de retrouver votre ticket à la sortie. ParkNow est actuellement disponible dans l'agglomération de San Francisco et s'étendra à d'autres villes dans un futur proche. [www-park-now.com](http://www-park-now.com)

**BMW i Ventures.** Afin de créer des conditions idéales pour l'utilisation de services de mobilité innovants, BMW Group a fondé BMW i Ventures, une société de capital risque dont le siège se trouve à New York. BMW i Ventures investit dans des entreprises à fort potentiel en matière de mobilité. Du stationnement-chargement au guide urbain interactif, le portefeuille de BMW i Ventures, qui ne cesse de s'accroître, comprend actuellement divers services et prestations comme par exemple ParkatmyHouse, Life360, Summon, Chargemaster et Chargepoint. [www.bmw-iventures.com](http://www.bmw-iventures.com)

<sup>1</sup> Non disponible sur la Nouvelle BMW i3 avec prolongateur d'autonomie.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, de la Finition et des options ainsi que leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw-fr](http://www.bmw-fr).

<sup>1</sup> Disponibilité variable selon les pays.

# « QUE POUVONS-NOUS FAIRE POUR VOUS ? »



Vous avez encore des questions ou envisagez d'acheter une BMW i3 ? Dans les deux cas, vous pouvez vous adresser au Service Client BMW i ou à l'un de nos Agents BMW i. Tous deux travaillent en étroite collaboration pour vous offrir des services utiles et complémentaires.

**Trouver des Agents BMW i.** La page [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr) vous permet de localiser des Agents BMW i près de chez vous. Ils se feront une joie de vous accueillir et de répondre à toutes vos questions relatives à BMW i.

**Service Client BMW i.** Vous pouvez également vous adresser directement au Service Client BMW i. Là aussi, vous bénéficierez sans délai de conseils personnalisés et compétents et pourrez réserver un essai sur route, voire même commander une BMW i3. Le Service Client BMW i est à votre disposition du lundi au jeudi de 9h00 à 18h00 et le vendredi de 9h00 à 17h00 au 0810 269 400. (Numéro Azur : prix d'un appel local,

sauf surcoût éventuel de votre opérateur) ou par e-mail à l'adresse [relation.client@bmw-i.fr](mailto:relation.client@bmw-i.fr)

**Configurateur.** Configurez la BMW i3 de vos rêves à l'adresse [www.bmw-i.fr/i3](http://www.bmw-i.fr/i3)

**BMW i App.** Disponible pour iPhone et iPad, BMW i App vous permet de faire connaissance avec la BMW i3 en mode interactif. Découvrez le design extérieur fonctionnel et dynamique ainsi que le design intérieur tout en clarté et en sobriété. Il vous suffit de télécharger l'application sur l'Apple iTunes Store pour en prendre plein la vue.

**Essai sur route.** Découvrez la BMW i3 et inscrivez-vous dès maintenant en ligne pour un essai sur route à l'adresse [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr) Vous pouvez aussi contacter le Service Client BMW i ou un Agent BMW i près de chez vous.

## BMW FINANCIAL SERVICES ELECTRIFY PROGRAM.

**Du financement aux assurances en passant par l'entretien complet de la BMW i3, c'est une solution holistique qui vous est offerte avec BMW Financial Services Electrify Program<sup>1</sup>.**

**BMW eLease.** Nous vous proposons une large gamme de produits financiers pour vous apporter sérénité et flexibilité au volant de votre BMW i3. En optant pour la Location avec Option d'Achat, BMW Group garantit la valeur de reprise de votre BMW i3. Avec notre produit de Location Longue Durée, vous pourrez également modifier la durée et le kilométrage de votre contrat à tout moment.

**BMW eCare.** Cette solution vous permet d'inclure l'entretien et la garantie de votre BMW i3 dans votre contrat afin de maîtriser votre budget global. Ce service comprend notamment les révisions périodiques, le remplacement des pièces d'usure ou encore le dépannage sans franchise kilométrique.

**BMW eCover.** Parce qu'il est important d'anticiper, nous vous proposons de combiner nos produits de financement, l'entretien et des assurances parfaitement adaptées aux spécificités de votre BMW i3. Que ce soit pour votre famille ou votre BMW i3, assurez-vous de la meilleure des protections.

**BMW eFullMobility.** Bénéficiez simultanément de l'offre eCover et de notre nouveau service BMW Add-on Mobility. Vous avez ainsi accès à une BMW<sup>2</sup> pour vos longs trajets. Choisissez le nombre de jours dont vous avez besoin et modifiez-le, à la hausse ou à la baisse selon vos envies. Partez en week-end, aux sports d'hiver ou en vacances quand il vous plaira. Maîtrisez votre mobilité en toute liberté.

<sup>1</sup> Solutions de financement disponibles jusqu'au 31/12/2014.  
<sup>2</sup> L'offre Add-on Mobility est soumise à des conditions de préavis de réservation de la voiture et à des conditions de disponibilité chez notre partenaire loueur courte durée. En cas d'indisponibilité, une voiture d'une autre marque de la même catégorie sera mise à votre disposition.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES. NOUVELLE BMW i3.

Caractéristiques techniques	BMW i3	BMW i3 avec prolongateur d'autonomie
<b>Poids</b>		
Poids à vide selon norme EU <sup>1</sup>	kg	1 270
1 390		
<b>BMW eDrive</b>		
Moteur électrique synchrone		
Puissance maximale	ch (kW)	170 (125)
170 (125)		
Couple maximal	Nm	250
250		
<b>Moteur</b>		
Cylindres/soupapes	-	2/8
2/8		
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	647
647		
Courseléalésage	mm	66,0/79,0
66,0/79,0		
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	38 (28)/5 000
38 (28)/5 000		
Couple maximal/régime	Nm/tr/min	56/4 500
56/4 500		
Norme antipollution	-	EU6
EU6		
<b>Performances</b>		
Vitesse maximale (autolimitée – sur circuit)	km/h	150
150		
Accélération 0–60 km/h	s	3,7
3,7		
Accélération 0–100 km/h	s	7,2
7,2		
Reprises 80–120 km/h	s	4,9
4,9		
5,5		
<b>Consommation<sup>2</sup></b>		
Cycle mixte	l/100 km	-
-		
0,6		
Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	0
0		
13		
<b>Consommation d'électricité</b>		
Cycle mixte (NEDC)	kWh/100 km	12,9
12,9		
13,5		
Consommation totale moyenne en conditions réelles	kWh/100 km	14–17
14–17		
15–18		
<b>Capacité batterie haute tension</b>		
Type/capacité nette	kWh	Li-Ion/18,8
Li-Ion/18,8		
170		
Autonomie électrique (NEDC)	km	190
190		
170		
Autonomie électrique en conditions réelles <sup>3</sup>	km	jusqu'à 160
jusqu'à 160		
150		
Autonomie additionnelle avec prolongateur d'autonomie <sup>3</sup>	km	0
0		
150		
Autonomie totale en conditions réelles <sup>4</sup>	km	jusqu'à 160
jusqu'à 160		
300		
Autonomie totale en conditions réelles <sup>4</sup>	km	jusqu'à 160
jusqu'à 160		
300		
Temps de recharge (fonction de recharge rapide cc)	h	0,5 <sup>5</sup>
0,5 <sup>5</sup>		
0,5 <sup>5</sup>		
Temps de recharge (fonction de recharge rapide ca avec Wallbox Pro <sup>1</sup> /Pure)	h	3–6 <sup>6</sup>
3–6 <sup>6</sup>		
3–6 <sup>6</sup>		
Temps de recharge (par exemple prise domestique)	h	10 <sup>6</sup>
10 <sup>6</sup>		
10 <sup>6</sup>		

La batterie lithium-ion BMW i hautes performances se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km.

Les émissions de CO<sub>2</sub> liées à la production et à la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO<sub>2</sub>.

<sup>1</sup> Le poids à vide indiqué tient compte de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide selon norme EU est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Il augmente en fonction de l'équipement en option.

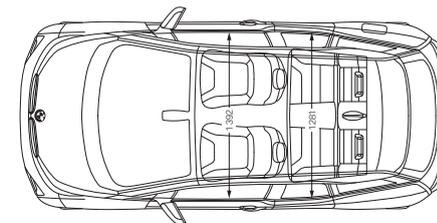
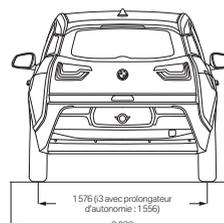
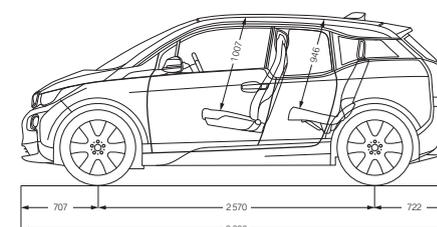
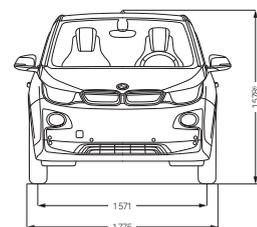
<sup>2</sup> Les valeurs sont calculées sur la base du cycle européen. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées (pour la BMW i3 avec prolongateur d'autonomie). Ces valeurs peuvent augmenter en présence d'équipements en option.

<sup>3</sup> L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.

<sup>4</sup> En fonction de l'installation électrique locale. Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.

<sup>5</sup> Disponibilité prévisionnelle : 2<sup>ème</sup> trimestre 2014.

<sup>6</sup> Hauteur de toit avec antenne : 1 597 mm.



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 225–1 100 litres. Capacité du coffre à l'avant : 35 litres.

BMW i3



Le plaisir  
de conduire



## BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Agent BMW i local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. Apple®, iPhone®, iPad® et iPod® sont des marques déposées d'Apple Inc.



© BMW AG, Munich/Allemagne. Réf. 99 98 2 360 279. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.