

Mercedes-Benz
200 TD, 250 TD,
300 TD Turbo
200 T, 230 TE, 300 TE.



Rust op de bestuurdersplaats. De garantie voor een ontspannen rijstijl.

Op de bestuurdersplaats van de nieuwe T-serie heerst rust. Alle noodzakelijke instrumenten en bedieningselementen zijn binnen direkt gezichtsveld en handbereik aangebracht. De bestuurder wordt automatisch geïnformeerd over alle belangrijke informatie. Duidelijke plaatsing van de instrumenten - met uniforme symbolen. Verblindingsvrije bedieningselementen, een prima uitzicht door de grote ruiten rondom. Standaard stuurbevestiging verlicht de taak van de bestuurder.



Hoog vermogen, laag brandstofverbruik, optimale milieuvriendelijkheid.

De benzine- en dieselmotor van de nieuwe T-serie ontwikkelen hun dynamische vermogen reeds in de lagere toerengebieden, hetgeen samen met het lage gewicht van de automobielen en de perfecte aerodynamika leidt tot een uitstekende acceleratie. En daarnaast een extreem laag brandstofverbruik, dat ook voor een bijzonder lage emissie van schadelijke stoffen zorgt.

De vier-cilinder benzinemotoren in de 200 T en 230 TE en de zes-cilinder in de 300 TE.

► De motor van de Mercedes-Benz 200 T: 2,0 liter, vier-cilinder motor met karburateur. Basisversie (ECE): 80 kW (109 pk) bij 5500/min.

Als extra voorbereid voor latere inbouw van een katalytische uitlaatgasreini-

gingsinstallatie (RÜF): 80 kW (109 pk) bij 5500/min, of als katalysator-versie: 77 kW (105 pk) bij 5500/min.

► De motor van de Mercedes-Benz 230 TE: 2,3 liter, vier-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting. Basisversie (ECE): 100 kW (136 pk) bij 5100/min. Als extra voorbereid voor latere inbouw van een katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie (RÜF): 100 kW (136 pk) bij 5100/min, of als katalysator-versie: 97 kW (132 pk) bij 5100/min.

► De 3,0 liter, zes-cilinder motor in de 300 TE: Basisversie voorbereid voor latere inbouw van een katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie (RÜF): 138 kW (188 pk) bij 5700/min.

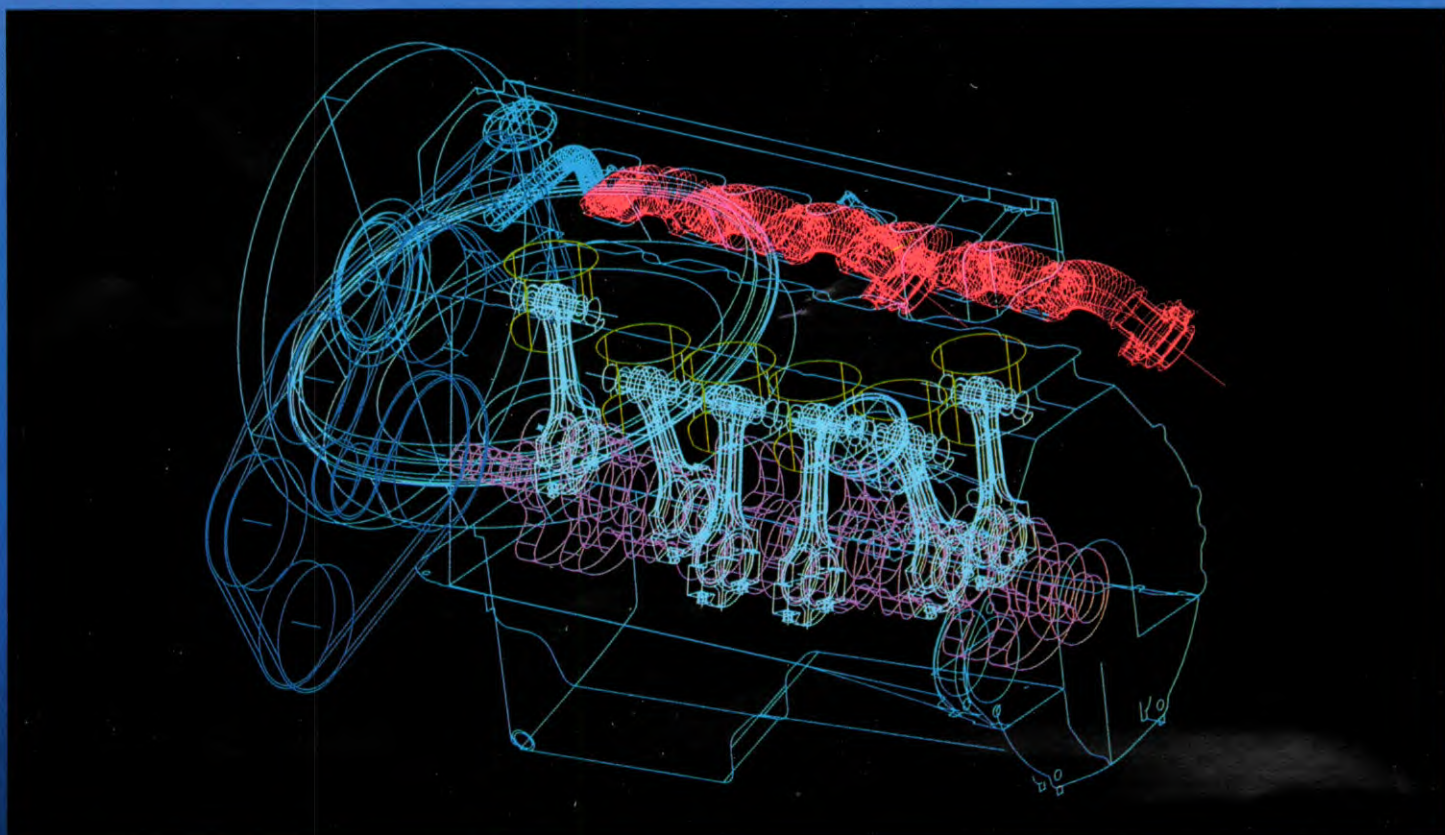
Als extra met katalysator en zuurstofsonde af fabriek ingebouwd: 132 kW (180 pk) bij 5700/min.

Het inspuitsysteem van de 230 TE en 300 TE werkt door middel van een betrouwbaar mechanisch basisprincipe, dat door de aanvullende elektronika wordt vervolmaakt.

De laatste stand van de Diesel-techniek in 200 TD, 250 TD en 300 TD Turbo-Diesel.

Levendig temperament en een soepele loop van de motor bij het wegrijden vanuit stilstand – ook bij lage temperaturen. Acceleratiecijfers die voorheen voor een Diesel nauwelijks denkbaar waren.

Daarbij zijn alle Diesel-modellen in elk opzicht milieuvriendelijk: De emissie van geluid en schadelijke stoffen is minimaal. Bovendien is de motor compleet ingekapseld: een actieve akoestische milieubescherming.



De veelzijdigheid van Mercedes heeft een nieuwe onmiskenbaar eigen lijn.

Het gebruiksdoel bepaalt de afmetingen – de individuele stijl de nieuw vormgeving: een elegante, in elk detail functioneel onderbouwd verschijningsbeeld. En gelijktijdig een uiting van Mercedes-progressiviteit – concreet meetbaar in een uitstekende aerodynamische waarde. Herkenbaar in elk detail – vanaf de vuilwerende functie van de profielen op de voorste dakstijlen, via de zelfgenererende bum-

persystemen, tot aan de optimale hellingshoek van de ruiten, die voorkomt dat het interieur te sterk opwarmt. Ook de lijnen van de achterkant geven een markante indruk.

Een harmonische en markante vormgeving als uitdrukking van de buitengewone eigenschappen – ook de optimale Mercedes-veiligheid.

Zo vervult de nieuwe T-serie twee basisfuncties op perfecte wijze: Hij geeft u de stijlvolle klasse, het ruimtecomfort en het uitrustingsniveau van een Mercedes-limousine – onmiskenbare geborgenheid en doordacht comfort, gemak en ontspanning voor bestuurder en passagiers.

En hij biedt u de mogelijkheid, de totale ruimte van de wagen op ongeëvenaarde wijze te gebruiken – op maat voor elk praktisch geval – moeiteloos en met weinig handelingen.



Een andere vorm van Mercedes-rijden.

De T-serie van Mercedes-Benz is meer dan een technisch automobielconcept: Hij weerspiegelt een actieve levenshouding. De T-serie staat voor automobielen, die op het hoogste niveau aan alle eisen voldoen – en die gelijktijdig ideale praktische begeleiders zijn – voor uw beroep en tijdens uw vrije tijd,

voor het gezin, in de vakantie of bij sportactiviteiten. Een T-model is een "andere" veelzijdige Mercedes, die vooral ondernemende en veeleisende automobilisten voor Mercedes deed kiezen.

Door de unieke combinatie van elegante distinktie en een veelzijdige gebruikswaarde werd een nieuw type automobiel gecreëerd, die van de aanduiding "Kombi" verleden tijd maakt en het begrip "T-model" tot een op zichzelf staande grootte maakte. Als zodanig belichaamd de nieuwe T-serie een van de succesvolste Mercedes-ideeën





De belangrijkste vooruitgang: Uw maximale veiligheid.

De karakteristieke actieve veiligheid van Mercedes – mede door het onderstel met ruimtelijk geleide achteras: een nieuwe toonaangevende kwaliteit van autorijden – bij elke belading, in elke rij situatie.

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen op alle vier wielen. Thermisch hoog belastbare schijfremmen met zwevende remtangen vóór. Voor de gehele serie asbestvrije rem-

voeringen. ABS (Anti-Blokkeer-Systeem) als extra.

En voorbeelden van de veelomvattende passieve veiligheid van Mercedes:

► Nogmaals verhoogde stabiliteit van de vormvaste passagiersruimte in verband met aanrijdingen van opzij of het over de kop slaan.

► Standaard elektronisch geregelde gorderspanners voor beide voorzitplaatsen.

► Alle modellen van de T-serie zijn ook leverbaar met Airbag.

► Nieuwe zelfregenererende bumpers voor en achter.

Speciale bescherming tijdens een asymmetrische frontale botsing – De meeste voorkomende vorm van een frontale aanrijding. Het interieur blijft maximaal behouden als vormvaste veiligheidsruimte.





HW 2108

konform de meest recente, technische en formele stand van zaken.

Dat wordt reeds aangetoond met de compleet nieuwe en konsekvent eigen vormgeving:

Een zakelijk-elegante distinktie, die in elk detail uit de functie van de wagen is ontstaan.

Daarnaast de onovertroffen totale economie van alle benzine- en Diesel-typen evenals de hoge waardevastheid en betrouwbaarheid van Mercedes-Benz. Onmisbare voordelen – met name voor die automobilisten, die bijzonder intensief met hun automobiel omgaan en

daarmee veel meer kilometers rijden dan de gemiddelde automobilist.

Het uiterlijk van de nieuwe T-serie wordt in doorslaggevende mate bepaald door de technische vooruitgang. Achter de elegante, aerodynamische vormgeving schuilt Mercedes-toptechniek in elk opzicht: vanaf de nieuwe motoren met hogere vermogens bij een sterk gereduceerd brandstofverbruik, via het toonaangevende onderstel met de ruimtelijk geleide achteras, tot aan het scala van nieuwe oplossingen voor een optimale ontspanning en nog meer actieve en passieve veiligheid.





De meest praktische vorm van Mercedes-rijden.

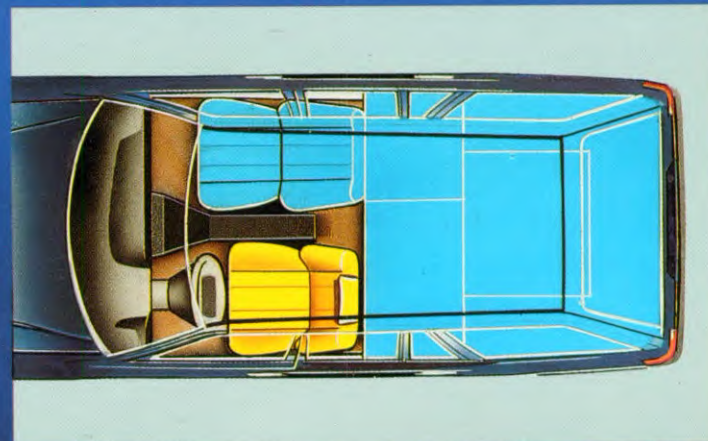
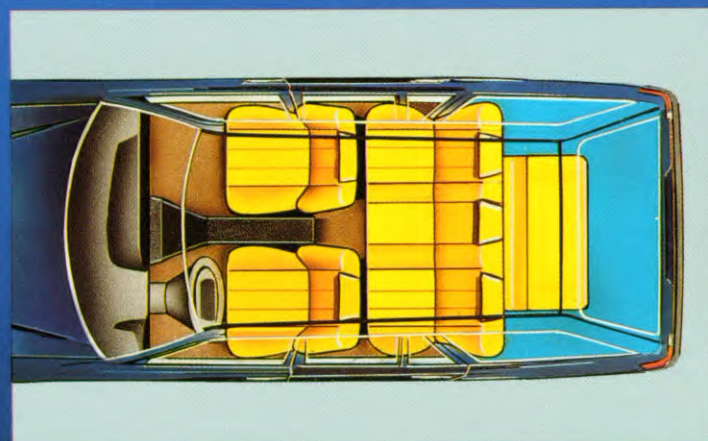
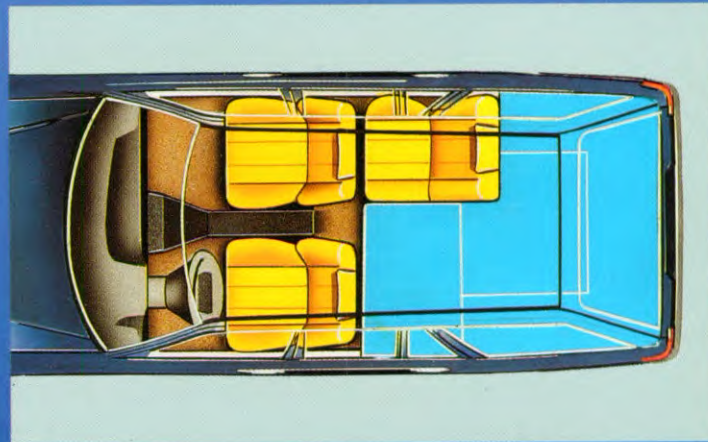
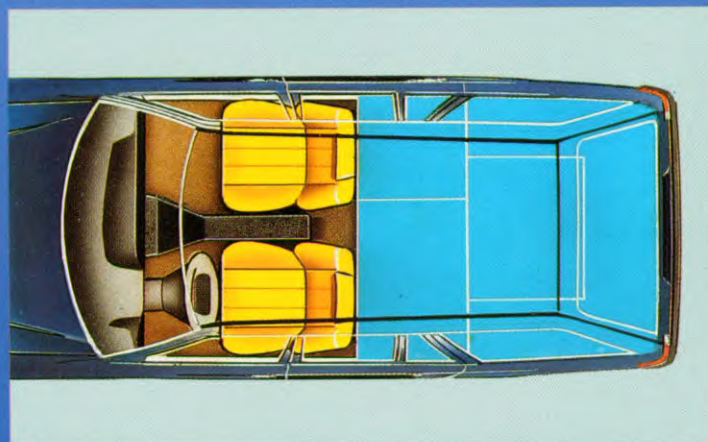
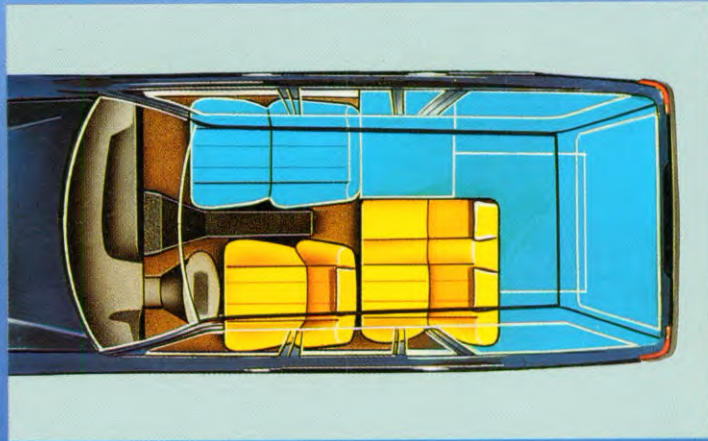
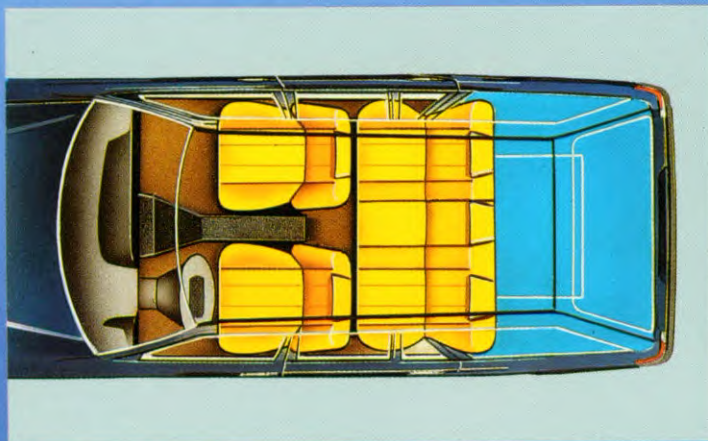
Het nieuwe T-model is een voorbeeld van veelzijdigheid. Door de standaard niveauregeling op de achteras worden reeds met de standaard laadruimte de meeste vervoersproblemen opgelost. Door het neerklappen van de gedeelde achterbank ontstaat nog meer laadcapaciteit terwijl er ruimte in het achter-

kompartiment over blijft – naar keuze voor één of twee personen. Met de uitvoering voor een verhoogd laadvermogen is een belading tot 700 kg mogelijk. Een grote openingshoek van de royale achterklep. Een vlakke laadruimte met rechte contouren ter plaatse van de onderzijde van de achterklep. Daar-

door kan de laadruimte optimaal worden benut en kan er probleemloos worden in- en uitgeladen. Als extra is een derde opklapbare bank voor kinderen leverbaar. Hierdoor kan het T-model 7 personen vervoeren.

Een ander interessant extra is het dubbele rolnet voor het afdekken van bagage of lading – gekombineerd met een net, dat een scheiding vormt tussen het interieur en de laadruimte.

Verdere kenmerken van de perfectie: De achterklep wordt soepel en gemakkelijk geopend en gesloten dankzij twee gasdruk-teleskoopveren. Standaard verwarmde achterraut met ruitewisser en -sproeier.





Dit veelomvattende en intensief bruikbare, vooruitstrevende "skala" heeft gestalte gekregen in een breed typen-programma.

Want juist bij de T-modellen gaat het erom, dat u een auto kunt kiezen, die optimaal is afgestemd op uw individuele wensen en eisen. Een veelzijdige gebruikswaarde gekombineerd met een veelomvattend keuzeprogramma van benzine- en Diesel-modellen.

200 TD
met 2,0 liter
dieselmotor

300 TD
met 3,0 liter
Turbo-dieselmotor

250 TD
met 2,5 liter
dieselmotor

200 T
met 2,0 liter
benzinemotor

230 TE
met 2,3 liter
benzine-
inspuitmotor

300 TE
met 3,0 liter
benzine-
inspuitmotor

Milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

► Alle benzine-modellen van de nieuwe T-serie hebben reeds een zeer lage emissie van schadelijke stoffen.

► De 300 TE is standaard (de 200 T en 230 TE als extra) uitgerust met een multifunctioneel systeem voor mengselbereiding en ontsteking en is daarmee geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van een katalysator en Lambda-sonde om de emissie van schadelijke stoffen nog verder te reduceren.

► Een op de praktijk afgestemde oplossing, want daardoor rijdt u – tot-

dat de distributie van ongelode brandstof toereikend is – met overal verkrijgbare gelode superbenezine.

► Gelijktijdig echter een ook op de toekomst afgestemde oplossing, want na inbouw van katalysator en zuurstofsonde rijdt u met ongelode superbenezine emissie-arm (met optimale waarde voor vermogen en brandstofverbruik) – en kunt u op elk gewenst tijdstip door het verzetten van een stekker ook met ongelode normale benzine rijden.

► Vanzelfsprekend kunt u uw auto ook met af fabriek ingebouwde katalysator en zuurstofsonde bestellen, als de distributie van ongelode brandstof binnen de aktieradius van uw auto is gegarandeerd.

► De Diesel-modellen van de nieuwe T-serie worden – zoals alle Mercedes-Diesels – aangemerkt als emissie-arm.



Het concept van de aktieve individualiteit.

T-rijders zijn vaak en graag onderweg. En dat betekent meestal ook "met volledige bepakking": bagage voor de va-

kantie, sportattributen voor het week-einde of volumineuze voorwerpen in het zakelijk vervoer.

De nieuwe T-serie creëert extra capaciteit door de dakreling, die een optimale bevestiging garandeert en daarbij het langer schijnende silhouet van de wagen esthetisch onderstreept.

Voor een perfecte benutting van het dakoppervlak, voor een probleemloos en veilig transport zijn de geïntegreerde imperiaal of de speciale basisdragers leverbaar voor het Mercedes-programma bagage- of ski-containers, surfplank-, boot- of fietshouders.



De bestuurderszitplaats is exakt instelbaar qua hoogte en hellingshoek. De hoofdsteunen op de voorzitplaatsen zijn met behulp van de draaiknop aan de zijkant van de stoel in hoogte verstelbaar.

De panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving voor de voorruit – met een wisoppervlak van 86%. Twee verwarmde dubbele ruitesproeiers.

Nieuwe controlelampjes voor het peil van motorolie en koelvloeistof, evenals voor het water in de ruitesproeierreser-

voirs vóór en achter. Een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Veel bewegingsvrijheid voor vijf volwassenen, een konsekvent ergonomische vormgeving van het interieur. Veiligheid rondom en een sfeer van stijlvolle distinktie.

Voorbeelden van de karakteristieke Mercedes-rijcultuur: Een optimale, tochtvrije ventilatie en nauwkeurig regelbare luchtstroom. De temperatuur

voor de linker- en rechterzijde van het interieur is afzonderlijk regelbaar. Een minimaal geluidsniveau in het interieur, het karakteristieke Mercedes-geluid bij het sluiten van de deuren – nog stiller dan bij het vorige model. Als extra: verwarming voor de derde bank; airconditioning al of niet met automatische regeling; elektrisch schuif/kan-teldak.





Mercedes-Benz.

