



DIE NEUEN  
MERCEDES-BENZ  
COUPÉS

---

230 CE/300 CE

---



# DIE LINIE DER INDIVIDUALITÄT.

Die gestreckte Linie der neuen Coupés kennt keinen modischen Effekt: Individualität und Außergewöhnlichkeit, die ohne Exzentrik auskommen. Stilistische Sicherheit, die auch den hohen technischen Rang des gesamten Fahrzeugs zum Ausdruck bringt.

Das Auge erlebt die Coupé-Form spontan als kraftvolle Eleganz, z. B. im Verlauf der Dach- und Seitenpartien, die sich fließend zum Heck fortsetzen und mit dem typischen Strömungsheck abschließen. Eine höchstästhetische Linie – funktional mit harmonischen Proportionen.

Ein cw-Wert, der zur aerodynamischen Spitze in dieser Größenklasse gehört.

Besondere stilistische Merkmale

diesersouveränen Gesamterscheinung: Durch eine neue Technik wird bei diesem Fahrzeug die Heckscheibe mit integrierter Regenwasser-Führung weit ins Dach hineingezogen. Die Vorteile: Ungestörte Luftströmung vom Dach zum Heck, größere Kopffreiheit im Fond, Abschirmung gegen Sonneneinstrahlung im Kopfbereich der Fondpassagiere. Durchgehende Seitenscheiben-Partien mit versenkbaren Scheiben. Dunkel-irisierende Zierleisten, die die attraktive Linie des Fahrzeugs wirkungsvoll betonen. Viele neue Lösungen verbinden hohen Nutzwert mit der besonderen Prägnanz der Karosserie – und mit hoher aktiver und passiver Sicherheit.

– Der hubgesteuerte Panorama-Scheibenwischer (86% Wischfeld) wird größtenteils von der sanft zur Frontscheibe hin ansteigenden Motorhaube verdeckt.

– Voll integrierte Windabweiser in den vorderen Dachsäulen halten die Seitenscheiben sauber.

– Die Linienführung wird durch hämatitfarben eloxierte Zierleisten im Dach- und Fensterbereich unterstrichen. Der dunkel-irisierende Farbton betont die sportlich elegante Wirkung – und zugleich den wertvollen und individuellen Charakter des Fahrzeugs.

– Seitliche Verkleidungen in ausgewählter Metallic-Kontrastfarbe als Flankenschutz.

– Der weitgehend glattflächige Unterboden trägt mit zum vor-

bildlich niedrigen Luftwiderstandsbeiwert bei.

– Das markante Strömungsheck mit der V-Linie schafft einen doppelten Nutzen: Einerseits die tiefe Ladekante für den geräumigen Kofferraum (480 Liter) – und zugleich die großdimensionierten Heck-Leuchteinheiten.

– Bugschürzen und Stoßfängersystem betonen den kraftvollen Charakter der Form. Ihr zusätzlicher aerodynamischer Beitrag: Die deutliche Verringerung des Auftriebs und damit die Verstärkung der Bodenhaftung. Das Stoßfängersystem ist so ausgelegt, daß es sich nach leichteren Kollisionen regenerieren kann.







## DIE LEISTUNG, DIE ZUR LINIE PASST.

Der moderne Vierzylinder im 230 CE mit 2,3 Liter Hubraum: Temperament und hoher Laufkomfort durch das hohe Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen. Zugleich ein Vorbild an Mercedes-Zuverlässigkeit und Sparsamkeit.

Der 3-Liter-Sechszylinder im 300 CE, der für diese Bauart einen neuen Maßstab geschaffen hat: im Verhältnis von Leistung zu Energiebedarf – nicht zuletzt auch durch die elektronische Zündung und die elektronisch geregelte Einspritzung, jeweils durch Mikroprozessoren gesteuert. Hohe Dynamik mit sprichwörtlicher Dauerleistungs-Festigkeit.

– Der Motor des Mercedes-Benz 230 CE in der serienmäßigen Ausführung als Katalysator-Fahrzeug (RÜF-Version auf Wunsch, gegen Minderpreis): 2,3 Liter, 4 Zylinder, Benzineinspritzung, 97 kW (132 PS) bei 5100/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,6 Sekunden.

Kraftstoffverbrauch in 1/100 km (nach Richtlinie 80/1268/EWG, Superbenzin bleifrei nach DIN 51607): im Stadtzyklus 11,4; bei 90 km/h 6,5; bei 120 km/h 8,2.

– Der Motor des Mercedes-Benz 300 CE in der serienmäßigen Ausführung als Katalysator-Fahrzeug (RÜF-Version auf Wunsch, gegen Minderpreis): 3,0 Liter, 6 Zylinder, Benzineinspritzung, 132 kW (180 PS) bei 5700/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,1 Sekunden.

Kraftstoffverbrauch in 1/100 km (nach Richtlinie 80/1268/EWG, Superbenzin bleifrei nach DIN 51607): im Stadtzyklus 13,5; bei 90 km/h 7,1; bei 120 km/h 9,1.

Auch in Laufkultur und Schwingungsverhalten ein neuer Stand der Technik: siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Axialführung der Pleuel durch die Leichtmetallkolben. Reduzierte Massen, verringerte Reibleistung und hohe Steifigkeit durch kompakte Anordnung der Steue-

rung sorgen für optimale Hochleistungs-Dauerfestigkeit.

Die serienmäßige Technik beider Modelle bringt einen zusätzlichen Vorteil: Das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zünd-System ermöglicht – wenn nötig – eine problemlose Umstellung von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal«.

Wenn aus einsatzbedingten Gründen ein Katalysator-Fahrzeug noch nicht in Frage kommt, können die neuen Coupé-Modelle auch als RÜF-Version bestellt werden – das heißt ohne Katalysator, aber vorbereitet auf dessen problemlosen späteren Einbau.

Richtungweisende Motor-Technologie mit den Vorzügen ausgereifter Elektronik.

Sowohl die elektronische Zündanlage als auch das Einspritzsystem werden bei den Coupé-Modellen über das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und

Zünd-System von Mikroprozessoren gesteuert. Bei der Zündung wird der Zündzeitpunkt ständig an die wechselnden Fahr- und Lastbedingungen angepaßt. Der Elektronikteil der Einspritzanlage steuert Schubabschaltung, Vollastanreicherung, Warmlaufanpassung und regelt die Gemischbildung und die Leerlaufdrehzahl.



# DIE FAHRQUALITÄT: MERCEDÉS EXKLUSIV.

Langer Radstand, Niederquerschnittreifen, breite Spur, Raumlenker-Hinterachse, breite Spur, Dämpferbein-Vorderachse: Eine Reihe besonderer Vorzüge für eine neue Qualität des Fahrens. Die Verbindung von sportlich sicheren Fahreigenschaften mit einem Fahrkomfort, der bisher kaum denkbar war.

Geradauslauf wie mit dem Lineal gezogen, hohe Fahrstabilität in Kurven und bei Seitenwind, sichere Fahreigenschaften in praktisch jeder Situation.

---

Servolenkung serienmäßig.

---

Die serienmäßige Servolenkung mit hydraulischem Lenkungsstoßdämpfer und selbsttätigem

Spielausgleich ist als Sicherheitslenkung ausgelegt: vom hinter der Radmitte angeordneten Lenkgetriebe über das weitgehend verformbare Wellrohr bis zum Pralltopf mit Polsterplatte.

Zusätzlich auf Wunsch: die elektrisch verstellbare Lenksäule und der elektronisch gesteuerte Airbag. Zweikreis - Servo - Bremsanlage: Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Bremskraft-Verstärker, thermisch hochbelastbare Faustsattelbremsen vorn, beim 300 CE innenbelüftete Bremsscheiben vorn, serienmäßig ABS (ABS beim 230 CE auf Wunsch). Verschleißanzeige für die Bremsbeläge an der Vorderachse und Kontrollleuchte für die Funktion des ABS.

---

Auch für die neuen Coupés: Auf Wunsch ASD, das automatische Sperrdifferential.

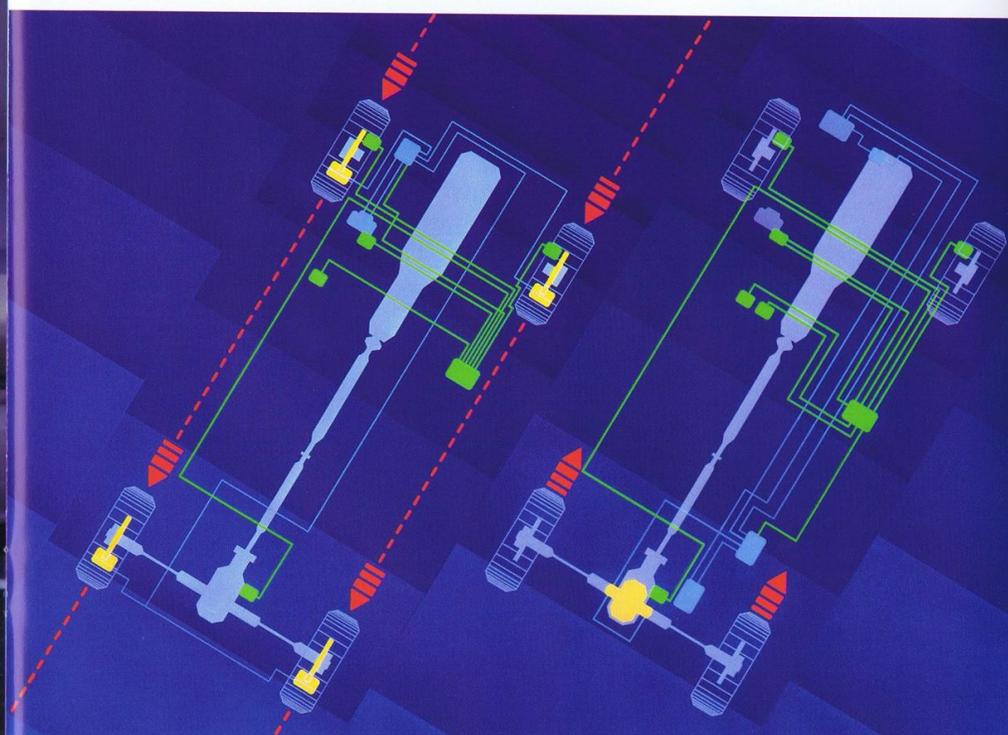
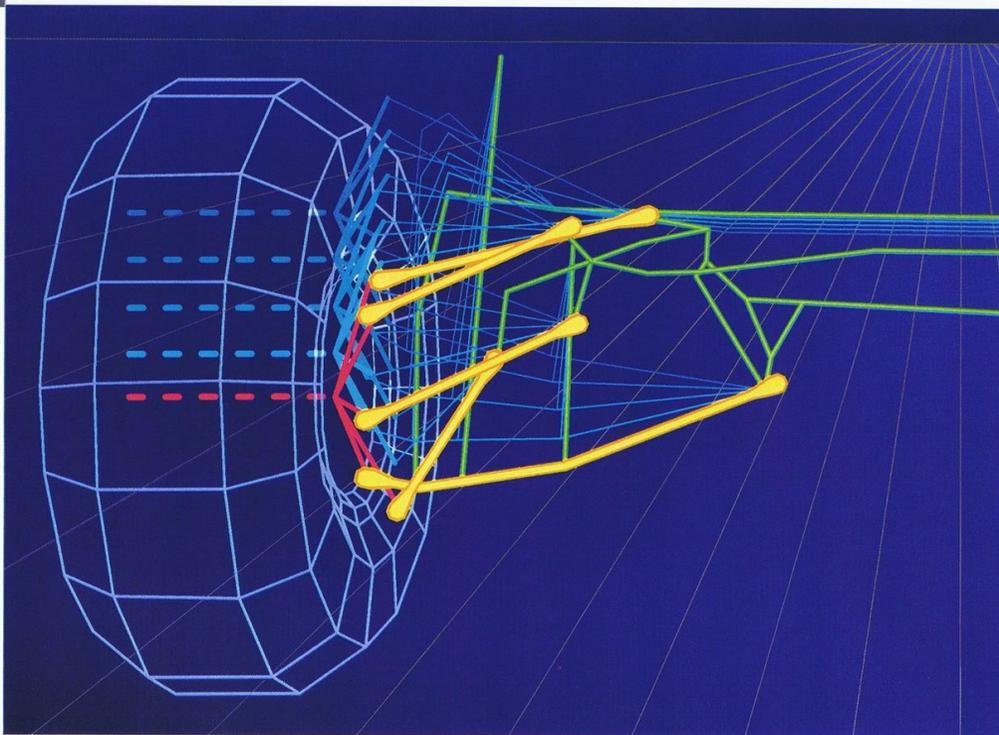
---

Ein richtungweisendes System, das die außergewöhnlichen Fahreigenschaften auch unter erschwerten Bedingungen voll zur Entfaltung bringt. Bei Schnee und Eis, besonders bei einseitig glatter Fahrbahn verhindert ASD das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die elektronische Schaltung bewirkt eine Sperrung des Differentials – und zwar automatisch bis zu 100%. Die Antriebskraft kommt sicher an den Boden. Die Anfahrbarkeit wird damit erheblich gesteigert.

Das Entscheidende – und vor al-

lem das richtungweisende Neue: Das System arbeitet elektronisch-automatisch. Das bedeutet: Es schaltet sich von selbst zu – und zwar nur, wenn es und solange es gebraucht wird. Es trifft unter allen Umständen die richtige Entscheidung und entlastet damit den Fahrer.

ASD behindert beim Bremsen nicht die Funktion des Anti-Blokkier-Systems. Eine Funktionsanzeige im Tachometer weist darauf hin, wenn mindestens eines der Antriebsräder zum Durchdrehen neigt. So kann sich der Fahrer besser auf die Fahrsituationen einstellen.







# KOMFORT-DESIGN DER SONDERKLASSE.

Die Außenmaße der neuen Coupés: drei Zentimeter niedriger als die entsprechenden Limousinen. Und genau so breit. Diese exklusive Proportion ist auch im Inneren spürbar. Wie bei der äußeren Form persönliche Eleganz, individuelles Flair – ein deutlich sportlicher Akzent. Zugleich der wertvolle komfortbetonte Stil der Ausstattung: ein Raum für Entspannung – Atmosphäre der Geborgenheit. Die Einzelsitzanlage

im Fond mit ausgeprägten Formen für optimalen Seitenhalt. Ausgereifte Form- und Farbgestaltung, bei allen Details der Innenverkleidung. Großflächige Fenster, die den Innenraum besonders gestreckt und elegant erscheinen lassen. Die seitlichen Fensterpartien ohne Unterbrechung durch einen mittleren Holm. Sämtliche Seitenscheiben versenkbar – dabei fast bündig mit der Außenfläche des Fahrzeugs gestaltet.





## EXKLUSIVES INTERIEUR.

Die Atmosphäre eines komfortablen Individual-Fahrzeuges. Anspruchsvolles Ambiente – zugeschnitten auf die Persönlichkeit des Fahrers.

Große Türen und damit auch bequemer Einstieg in den Fond. Automatische Lehnen-Arretierung durch Unterdruck bei geschlossenen Türen und laufendem Motor. Viel Bewegungsraum, durchdachte Details:

- Die Deckenleuchte kombiniert mit Leseleuchte und einer Anzeige für das Gurtanlegen.
- Durch Antippen automatisch öffnender Aschenbecher vorn.
- Einzelsitzanlage im Fond mit Mittelarmlehne.
- Wärmedämmendes Glas rundum.

Beispiele aus dem Sonderausstattungs-Programm:

- Elektrische Sitzverstellung, auch mit elektronischer Memory-Schaltung lieferbar – in die auch die elektrische Lenkradverstellung einprogrammiert werden kann. Jeweils zwei Positionen der Sitz- und der Lenkradverstellung können gespeichert und auf Knopfdruck abgerufen werden.
  - Kopfstützen im Fond, per Knopfdruck vom Fahrersitz aus versenkbar.
  - Vordersitze mit zweistufiger elektrischer Heizung.
  - Wertvolle Leder-Polsterung.
- Die gesamte Innenraumgestaltung ist der Beweis für die Mercedes-Konzeption: daß zeitgemäße Exklusivität nicht durch ausgefallene Formen und nostalgische Besonderheiten entsteht, sondern durch die stilichere Beherrschung der vielfältigen Funktionen.

# DIE SICHERHEIT. SO RICHTUNG- WEISEND WIE DIE LINIE.

Mercedes-Ausgewogenheit: Zu diesem Vorzug gehört auch, daß Exklusivität und individuelle Atmosphäre mit wichtigen praktischen Eigenschaften verbunden sind. So verfügt auch die neue Coupé-Konzeption über das komplette und weltweit vorbildliche System der passiven Sicherheit - zusätzlich zu den Fahrqualitäten und den aktiven Sicherheitseinrichtungen.

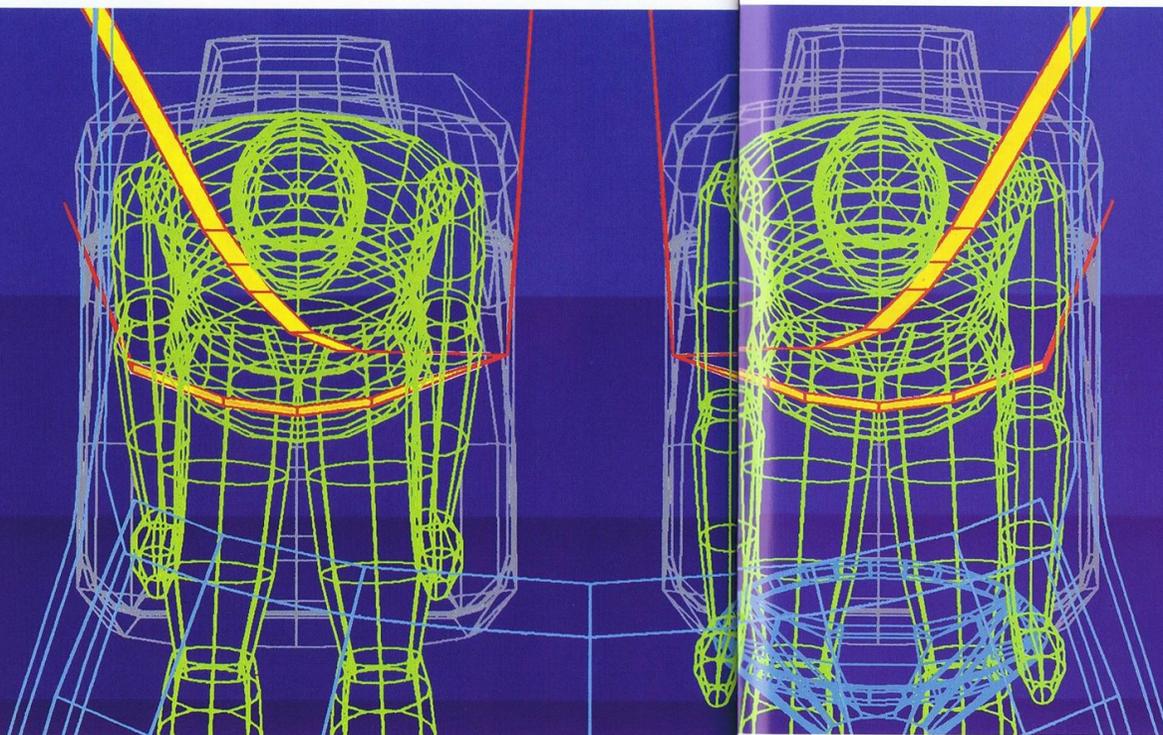
Das Prinzip des gestaltfesten Innenraums mit den Knautschzonen wird ergänzt durch die spezielle Konstruktion des Vorbaues, die im Falle einer asymmetrischen, d.h. seitlich versetzten, Kollision wirksam wird.

Die serienmäßigen elektronisch gesteuerten Gurtstraffer an den

Vordersitzen steigern die Schutzfunktion der Dreipunkt-Automatikgurte erheblich.

Dazu eine Fülle weiterer ausgereifter Lösungen: der bis ins Detail auf Schutzfunktion gestaltete Innenraum; die bei einem Frontalaufprall nach vorn (weg vom Fahrer) schwenkenden Pedale; die vielfältig absichernde Konstruktion der Lenkung; der über der Hinterachse angeordnete Tank oder auf Wunsch der zusätzliche Schutz des Fahrers durch den Airbag.

So haben Sie im neuen Coupé zur Atmosphäre der Geborgenheit auch die Gewißheit, optimal geschützt zu sein. Ein entscheidender Beitrag zum entspannten Fahrerlebnis.

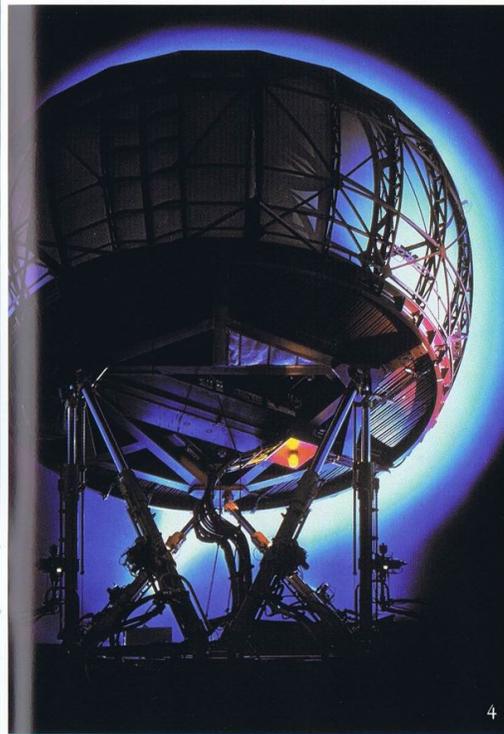
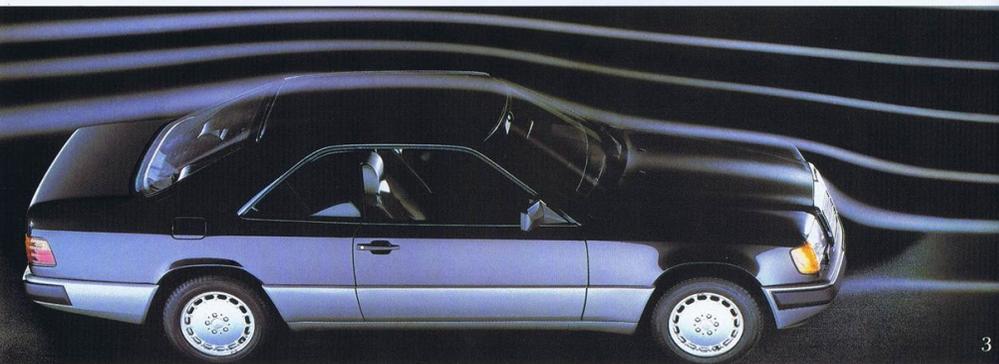


# GEGENWERT UND WERT-ERHALTUNG.

Wenn sich Fortschritt an sinnvollem Nutzen orientiert, führt das zu überlegener Gesamtwirtschaftlichkeit. Das gilt in besonderem Maß für die neuen Coupés. Zeitgemäße Vernunft überall, wo es heute darauf ankommt: In Relation zu den dynamischen Fahrleistungen geringer Verbrauch, auch durch die niedrigen Werte für Gewicht und Luftwiderstand. Die umwelt- und kundenfreundliche Katalysator-Technik für schadstoffarmes Fahren. Der niedrige Wartungsaufwand und das geringe Reparaturrisiko durch die hohe Wertbeständigkeit und Zuverlässigkeit. Ganz im Gegensatz zu all diesen niedrigen Werten: ein Wiederverkaufswert, wie er anderweitig für

Fahrzeuge exklusiver Konzeption kaum zu erwarten ist.

Freude am Fahrzeug also nicht nur durch die herausragenden Fahreigenschaften, den Stil, den Komfort – sondern auch durch die ökonomische Komponente, die aktiv zum ungetrübten Fahrerlebnis über Jahre beiträgt. Wozu auch die Mercedes-Qualität des Kundendienstes gehört: über 1.000 Service-Stationen in der Bundesrepublik, fast 2.400 in Westeuropa, rund 5.000 weltweit. Und überall geschulte und engagierte Fachkräfte, eine perfekte Ersatzteilversorgung, das Notdienstsystem rund um die Uhr und an Feiertagen – Betreuung und Werterhaltung – so gut wie der Wagen selbst.



(1) Schon bei der Konstruktion erweitert der Computer die technischen Möglichkeiten.

(2) Millionen von Testkilometern sichern die Fahrqualität.

(3) Die Form des Coupés beweist: Optimale Aerodynamik ist auch bei einer markanten Linie möglich.

(4) Modernste Forschung- und Entwicklungstechnik wie der Fahr Simulator sorgt auch für ausgereifte Lösungen am Fahrerplatz.

(5) Schönheit der Linie kombiniert mit der technischen Reife der kraftvollen Einspritzmotoren.

# GRUNDAUSSTATTUNG MERCEDES-BENZ 230 CE/300 CE

## Motoren

230 CE: Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm<sup>3</sup> Hubraum; Benzineinspritzung; multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessorgesteuert; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; 97 kW bei 5100/min;

300 CE: Reihen-Sechszylinder mit 2962 cm<sup>3</sup> Hubraum; Benzineinspritzung; multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessorgesteuert; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; 132 kW bei 5700/min;

Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; Kraftstoff-Schubabschaltung; Diagnose-Stecker; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung. Auf Wunsch: RÜF-Version gegen Minderpreis.

## Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic mit Programmwähler, auch mit Tempomat lieferbar.

## Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius, Raumenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse. Elektronisch-automatisches Sperrdifferential (ASD).

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und im 300 CE mit serienmäßigem Anti-Blockier-System (im 230 CE ABS auf Wunsch); Kontrollleuchte für ABS in der Armaturentafel, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet beim 300 CE, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Fußstellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontrollleuchte für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremmen.

## Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

## Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaser-

verstärktem Kunststoff vorn und hinten; großflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Längsträgerverkleidung; Verglasung aus Sicherheitsglas. Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

## Sitze

Vorn: körpergerecht geformt, mit keilförmig gestalteten Sitzschalen; in der Längsrichtung, Sitzhöhe, Sitzkissenneigung und Lehnenneigung individuell einstellbar; Lehnenarretierung durch Unterdruck; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit elektrischen Curtbringern und elektronisch gesteuerten Curtstraffern. Hinten: Einzelsitzanlage mit klappbarer Armlehne und Ablageschale in der Mitte; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Auf Wunsch: Leder- oder Velours-Polsterung; Vordersitze mit orthopädischer Lehne; Kopfstützen im Fond, vom Fahrersitz aus per Knopfdruck versenkbar.

## Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheibe, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; Heizbar-

Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

## Scheiben

Alle Scheiben aus wärmedämmendem Glas. Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Heckscheibe elektrisch heizbar; Seitenscheiben auch im Fondbereich versenkbar; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

## Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung; Kofferraumbeleuchtung. Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«.

## Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallhupe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

## Schlösser

Bi-Druck-Zentralverriegelung; Keilzapfen-Türschlösser; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter- und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

## Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser; Olldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger, Kühlmitteltemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Kontrollleuchten für Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige, Nebelschlussleuchte; quartzesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

## Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; jeweils

zwei Taschen an den Türen; Rückstrahler an den Tür-Stirnseiten; abschließbares Handschuhfach, Handschuhkastendeckel mit Öffnungs-dämpfer; abblendbarer Panorama-Innen-spiegel; von innen verstellbarer, beheizter Außenspiegel links, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; durch Antippen der Deckelplatte automatisch öffnender Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Klappascher hinten; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Kofferraumverkleidung in Veloursvlies; Ablagefach in der Reservardmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in der Hutablage.

# TECHNISCHE DATEN MERCEDES-BENZ 230 CE/300 CE

	230 CE	300 CE
Zahl der Zylinder	4	6
Bohrung/Hub	95,50/80,25 mm	88,50/80,25 mm
Gesamthubraum, effektiv	2299 cm <sup>3</sup>	2962 cm <sup>3</sup>
Nennleistung <sup>1)</sup> in kW bei 1/min	K 97/5100 R 100/5100	132/5700 138/5700
Neundrehmoment <sup>1)</sup> in Nm bei 1/min	K 198/3500 R 205/3500	255/4400 260/4400
Verdichtung	9,0	9,2
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,8/2,8 Liter	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,5 Liter	ca. 9,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	K ca. 200 km/h R ca. 203 km/h	ca. 225 km/h ca. 228 km/h
Reifen	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN 51607 (Nur RÜF; auch Super verbleit nach DIN 51600 möglich). Im Bedarfsfall auch Normal unverbleit möglich (Leistung/Verbrauch ändern sich geringfügig).	
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> in l/100 km	bei Stadtzyklus K/R 11,4/ 11,1 bei 90 km/h K/R 6,5/ 6,2 bei 120 km/h K/R 8,2/ 7,7	13,5/13,0 7,1/ 6,8 9,1/ 8,7
Tankinhalt, davon Reserve ca. 9,0 Liter	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter
Wendekreisdurchmesser	10,9 m	10,9 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>	1340 kg	1390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1790 kg	1840 kg

Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch gelten für die Katalysator-Version (K) und für die RÜF-Version (R). Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

<sup>1)</sup> Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70 030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtverkehr simuliert
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

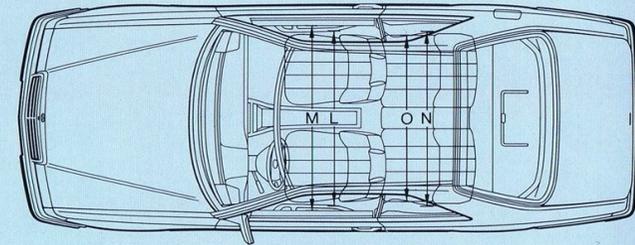
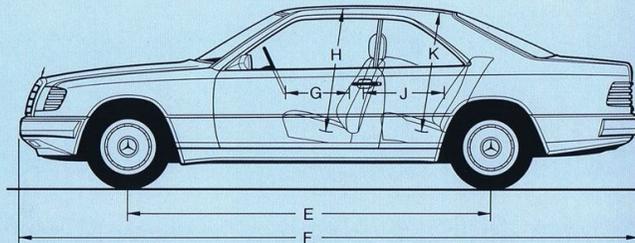
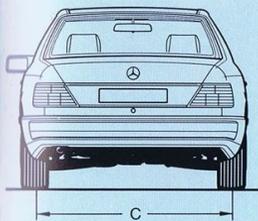
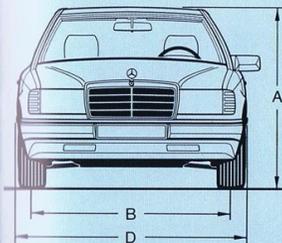
Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Verbrauchsangaben gelten für Super bleifrei nach DIN 51607 (KAT, RÜF).

<sup>3)</sup> Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1.1.1988



A Größte Höhe, fahrfertig	1410 mm
B Spurweite vorn	1497 mm
C Spurweite hinten	1488 mm
D Größte Breite	1740 mm
E Radstand	2715 mm
F Größte Länge	4655 mm
C Lenkrad-Fahrersitzlehne*	484 mm

H Sitzhöhe vorn	952 mm
J Fahrerlehne-Fondlehne*	615 mm
K Sitzhöhe im Fond	935 mm
L Breite auf Mitte Polster vorn	1356 mm
M Breite in Schulterhöhe vorn	1416 mm

N Breite auf Mitte Polster hinten	1332 mm
O Breite in Schulterhöhe hinten	1282 mm
Kofferraum nach VDA	0,48 m <sup>3</sup>

\* Maße veränderlich je nach Sitzposition.



**MERCEDES-BENZ**

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

