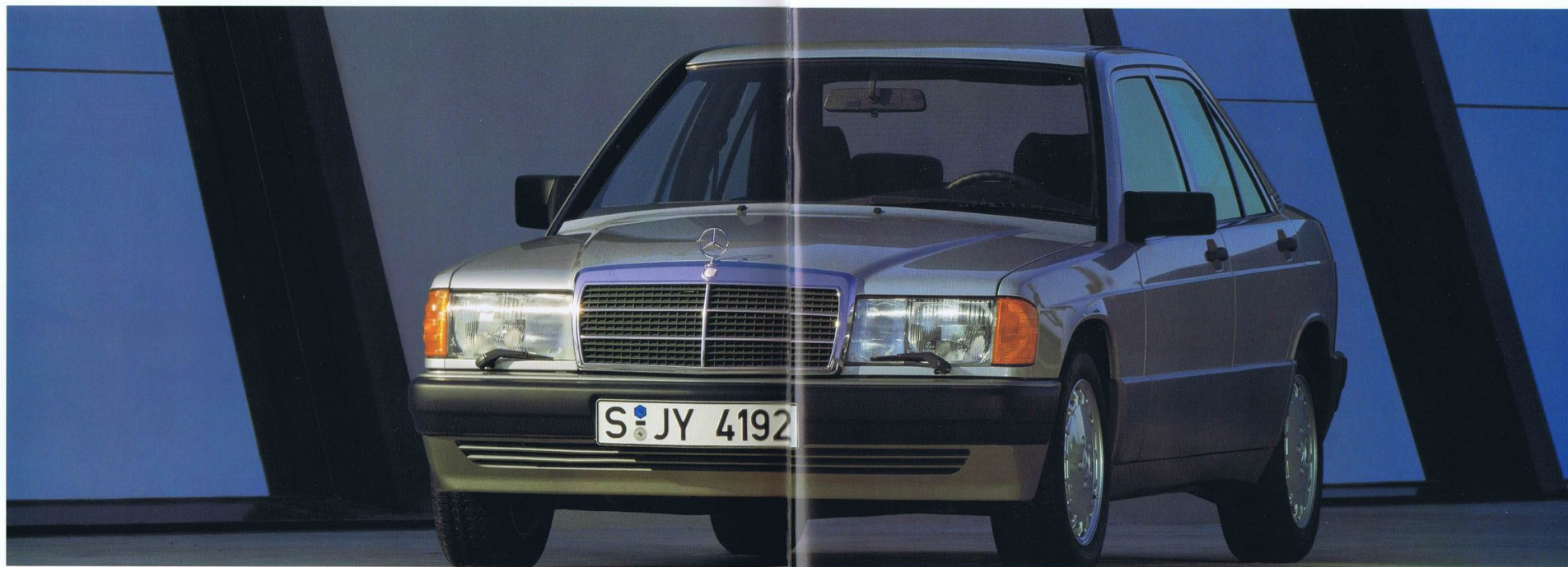


Die 190er von Mercedes-Benz



Der Schritt nach vorn.

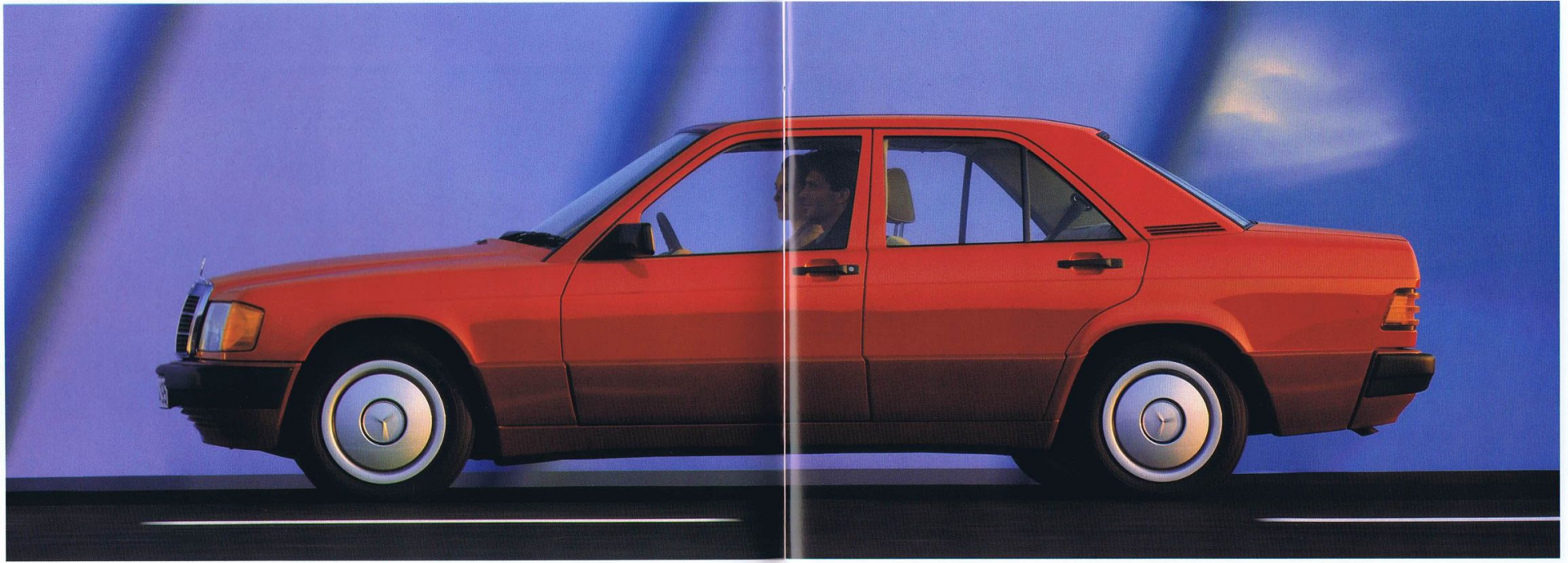


Die Konzeption eines kompakten Qualitätsfahrzeugs hat den Mercedes 190 schnell zum führenden Automobil seiner Klasse gemacht. Mit dem weiterentwickelten 190er setzt Mercedes-Benz diesen erfolgreichen Weg fort. Viel Raum und hoher Sitzkomfort. Zusätzliche Ausstattungsdetails und ergänztes Sicherheitskonzept. Das Anti-Blockier-System von Mercedes-Benz zu einem attraktiven Preis, mit dem wir Ihnen die

Entscheidung für mehr Sicherheit leicht machen. Jetzt neu: Mercedes 190er Sportline. Sportlich-individueller Stil in Optik, Technik und Ausstattung, der in allen Leistungsvarianten dieser Modellreihe zur Wahl steht. Neu auch zusätzliche Service- und Garantieleistungen von Mercedes-Benz.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Dynamik, die man sehen kann.



Eine markante Linienführung, die seinen Charakter sichtbar macht. Kraftvoll gestaltete Bug- und Heckpartien, imponierende Erscheinung, niedriger Schwerpunkt. Dabei temperamentvoll, agil, mit einer Linie voll Schwung und Bewegung. Automobil-Dynamik der führenden Wert-kategorie.



Optische Akzente – mit Nutzeffekt.

Der bestimmende äußere Akzent: die Seitenverkleidungen für sportliches Aussehen und konsequenten Flankenschutz zugleich. Eine markante horizontale Linie vom Bug bis zum Heck, die die gestreckte Form des Fahrzeugs unterstreicht. Der Flankenschutz in zwölf verschiedenen Farbtönen – sorgfältig

abgestimmt auf die Lackierung. Die Front ist tiefergezogen, auch für noch höhere Fahrtsicherheit durch geringeren Auftrieb. Wuchtige Erscheinung der Stoßfänger mit massiver Schutzleiste. Die großflächige Heckverkleidung verbessert die Fahrzeugabströmung und schließt den Heckbereich optisch ab.

Front- und Heckscheibe mit eloxierten Einfassungen, die korrosionsfester sind und durch die dunkle Glasurwirkung einen eleganten Übergang in die Glasfläche schaffen. Das gleiche Material auch an den Dachkanten und den hinteren Fensterstegen. Durch die durchdachte Gestaltung des Rahmenprofils wird die Heckscheibe weitgehend von Schmutzwasser freigehalten.



Ein Hauptmerkmal des Mercedes-Designs: die perfekte Integration aller funktionalen Details in die Grundgeometrie der Form und damit in die charakteristische Linienführung.

Fahreigenschaften erster Klasse.



Kompakt und beweglich das Fahrzeug. Kraftvoll das Leistungskonzept. Dazu die entsprechende Fahrwerktechnik: Achsen, Federung und Dämpfung, Bremsen und Lenkung perfekt in der jeweiligen Funktion, voll aufeinander abgestimmt. Für eine Fahrqualität ohne Vergleich. Und damit für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit.

Die Raumlener-Hinterachse schafft beides: außerordentlichen Fahrkomfort bei optimaler Kurvenstabilität und Spurtreue.

Entsprechend ausgelegt die Dämpferbein-Vorderachse: eine Konstruktion für sicheren Kurs unter allen Umständen.

Lenkpräzision ohne Anspannung – auch bei engagierter Fahrt, auch auf schwieriger Strecke.

Servolenkung serienmäßig. Leichtgängig und dennoch mit festem »Lenkgefühl«.

Hohe Bremsicherheit durch das servounterstützte Zweikreis-Bremsensystem mit vier Scheibenbremsen.

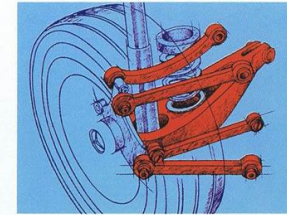
Der Dynamik entsprechend das Reifenkonzept: alle 190er serienmäßig mit 65er Niederquerschnittreifen.

ABS. Das Anti-Blockier-System von Mercedes-Benz.

Das Mercedes-System für wirksames, sicheres Bremsen auch auf nasser oder glatter Fahrbahn. Ausgereifte Elektronik – auf höchstem Entwicklungsstand – reagiert schneller und zuverlässiger, als es selbst dem erfahrensten Fahrer möglich wäre. Serienmäßig für den 190 E 2.6, für alle anderen Modelle auf Wunsch – zu einem überzeugend attraktiven Preis.

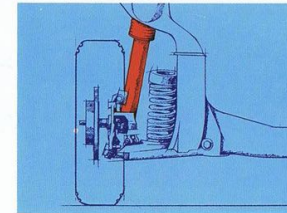
ASD. Das automatische Sperrdifferential.

Auch für die Mercedes 190er steht



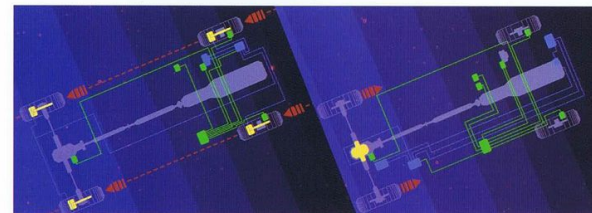
Das Prinzip der Raumlener-Hinterachse: für jedes Hinterrad fünf Lenker mit elastischen Lagern, die jeden Eigenlenkeffekt neutralisieren – ganz gleich bei welcher Fahrbelastung.

auf Wunsch dieses einzigartige elektronisch-automatische System zur Verfügung. Mit ihm bleiben die großen Fahrqualitäten auch unter erschwerten Bedingungen erhalten. Bei rutschiger Fahrbahn verhindert ASD das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die Anfahrfähigkeit wird dadurch eindrucksvoll gesteigert. ASD trifft die objektiv richtige Entscheidung, der Fahrer wird nicht



Die kräftigen »Beine« der Vorderachse sind große Gasdruck-Stoßdämpfer. Zusammen mit Dreiecks-Lenkern führen sie die Vorderräder feinfühlig und präzise.

in Anspruch genommen. Er wird lediglich durch eine Funktionsanzeige informiert, wenn eines der Räder zum Durchdrehen neigt. So kann er seine Fahrweise gegebenenfalls darauf einstellen.



ABS

ASD

Führend in neuer Technologie: Beide Systeme wurden zuerst von Mercedes-Benz zur praktischen Reife gebracht.

Die Entspannung steigt.



Wenn engagiertes Fahren anstrengt, liegt das am Auto. Wenn es Spaß macht, auch. Konzentration ohne Anstrengung, Aktivität mit innerer Ruhe: dafür schafft der 190er beste Voraussetzungen. In vielen Details.

Vier große, weit öffnende Türen, bequemer Einstieg in einen Innenraum in zeitlos modernem Stil. Sinnvolle Formgebung, hochwertiges Material: Mercedes-Atmosphäre, die Eleganz und Geborgenheit ausstrahlt.

Entscheidend sind zwei Aspekte: der vergrößerte Knieraum im Fond und die ausgefeilte Polstertechnik für die komplette Sitzanlage.

Der Raum zwischen den Rückenlehnen der Vordersitze und den Fondsitzen schafft Platz für entspannendes Mitfahren – auch auf langen Strecken.

Die Polsterung wie bei den Vordersitzen: komfortable Oberflächenweichheit, dabei eine hohe Sitzstabilität und sicherer Seitenhalt.

Elegantes Stoffdesign mit attraktivem Streifenmuster, unifarbener Ketsamtbezug für den Fondmittelteil. Die Bodenverkleidung komplett in Velours.

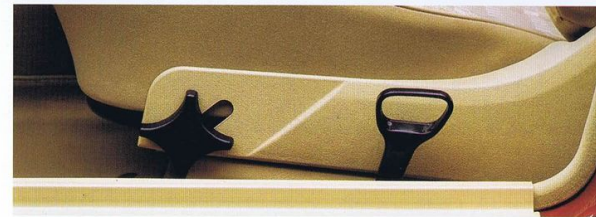
Die Innenverkleidung der Türen mit integrierten Griffen und

Taschen. Spitzendesign auch im Detail. Und typisch für Mercedes: Die Form ist nie ästhetischer Selbstzweck, sondern stets auch das Ergebnis von Sicherheitsüberlegungen. Wie z.B. der speziell geformte Knopf der Fensterkurbel oder die energieabsorbierenden Armlehnen für mehr Schutz vor Verletzungen.

Eine weitere Komfort- und Sicherheits-Steigerung: Die Gurtschlösser sind so plaziert und verankert, daß sie jederzeit leicht erreichbar sind und dennoch beim Sitzen nicht stören.

Kindersicherung an den Fondtüren serienmäßig. Als Sonderausstattung die Zentralverriegelung: Sämtliche Schlösser einschließlich der Tankklappe können von den Schlössern der vorderen Türen oder des Kofferraumdeckels aus ver- und entriegelt werden.

Durch die verstärkte Schallisolierung auch im Fondraum ein vorbildlicher Geräuschkomfort.



Die Sockelverkleidungen an den Sitzen schaffen einen optischen Übergang zum Fahrzeugboden.

Mitfahren macht Spaß.

Leichtigkeit in der Handhabung, Sicherheit in der Führung, richtiges Reagieren in allen Situationen. Funktionale Logik bei allen Elementen durch gründlich ausgetestete Ergonomie.

Richtige Sitzposition, leichte Überschaubarkeit und Erreichbarkeit aller Bedienelemente, dazu die Klarheit des gesamten Armaturenbereichs.

Lichtanzeigen, wenn Motoröl, Kühlmittel oder Scheibenwaschwasser nachgefüllt werden sollten. Der Panorama-Scheibenwischer erreicht 86% der Frontscheibe. Groß dimensionierte, beheizte Außenspiegel links und rechts, der rechte Spiegel elektrisch einstellbar vom Fahrersitz aus. Individuell regelbare Heizung für beide Wagenseiten. Heckscheibe beheizbar.

Kompakt dimensioniertes Sicherheitslenkrad. Minimale Fahrgeräusche im Innenraum durch verstärkte Isolation zum Motorraum.

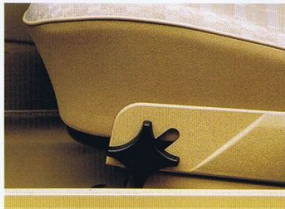
Große Bewegungsfreiheit. Die Sitze in alle Richtungen mühelos an jede Größe anpaßbar, das Sitzkissen des Fahrerplatzes zusätzlich auch in der Neigung verstellbar. Polsterung und Oberflächenprofilierung sorgen für sicheren Seitenhalt und Rückenabstützung. Ermüdungsfreier Sitzkomfort auch durch weiche Oberflächenpolsterung.

Die Automatik-Gurte an den Vordersitzen mit Höhenverstellung: ein Optimum an Rückhaltesicherheit und Bequemlichkeit für jede Körpergröße.

Ein umfangreicher Katalog an durchdachten Lösungen für die wichtigste Position im Auto: den Fahrerplatz.



Die Mittelkonsole: ein Beispiel für die einfache Handhabung sämtlicher Bedienelemente des Fahrzeugs. Mit einem Griff und ohne suchen zu müssen.



Das Sitzpolster ist zusätzlich auch in der Neigung einstellbar. Damit kann sich der Fahrer den Sitz in jeder gewünschten Richtung genau anpassen.



Die Gurthöhen-Verstellung an den Vordersitzen ist sitzgerecht in die Gestaltung der Mittelsäule integriert.



Auch auf langen Strecken bleibt es ein Vergnügen, im 190er zu fahren: ein Raumangebot, in dem sich auch vier Passagiere noch wohlfühlen. Bequem viel Platz und Bewegungsfreiheit auch im Fond. Dazu der Sitz- und Klima-Komfort und eine Reihe sinnvoller Ausstattungsdetails. Mercedes-Atmosphäre im dynamischen Stil des 190er.

Neu: Mercedes 190er Sportline.



Die neue Sportline setzt sportlich-exklusive Akzente: Sichtbar im äußeren Auftritt. Spürbar im Fahrverhalten. Erlebbar in der Atmosphäre des Innenraums. Werksseitig entwickelt und abgestimmt, steht diese individuelle Linie für alle 190er Modelle zur Wahl. Perfekt mit den überragenden Fahreigenschaften und dem hohen Komfort- und Sicherheitsniveau der Mercedes 190er koordiniert.



Der Sportline-Innenraum: Die viersitzige Sportsitzanlage, abgestimmt auf das sportlichere Fahrverhalten. Lenkrad und Schalthebel in schwarzem Leder.

Von außen sportlicher Auftritt ohne Aufdringlichkeit: um 21 mm tiefergelegte Karosserie und Breitreifen auf Leichtmetallfelgen, auch für verbesserte Bodenhaftung.

Die wesentlichen Fahrwerksmodifikationen: um 20 % straffere

Federung und Dämpfercharakteristik. Die Lenkung spricht direkter an. Eine insgesamt sportlichere Fahrcharakteristik, durch die die individuelle Leistung des gewählten 190er Modells neu erlebbar wird.

Sportliche Exklusivität auch im Innenraum. Die Sportsitzanlage prägt den Charakter: ergonomisch auf das sportlichere Fahrverhalten abgestimmte Vordersitze, auch im Fond mit Schalensitzcharakter. Ausgeprägte Seitenführung und sicherer Halt, dabei volle Bewegungsfreiheit.

Betont wird der sportliche Auftritt durch die hochwertigen Materialien der Bezüge. Lenkrad und Schalthebel mit handvernehmtem schwarzem Nappa-Leder bezogen.

Dieses individuelle Ambiente ist integriert in die umfassende Serienausstattung der Mercedes 190er.

Breit das Programm.



Sieben verschiedene Typen stehen bereit – nicht gerechnet der Sechszehventiler mit 2,5-Liter-Motor: Die 2- und 2,3-Liter-Benziner mit Vierzylinder-Motor. Der 2,6-Liter in Sechszylinder-Bauweise. Die Diesel-Modelle mit Vier- und Fünfzylinder-Triebwerken und dem 2,5-Liter-Turbo.

Mercedes-Diesel '89: Mit neuer, zukunftsweisender Umwelt-Technik. Bei den gasförmigen Emissionen immer schon vorbildlich und im



Ergebnis mit dem geregelten Kat vergleichbar, wurde der Mercedes-Diesel als schadstoffarm eingestuft. Mercedes-Benz ist ein weiterer entscheidender Fortschritt gelungen: Durch innermotorische Verbesserungen wurde der Partikel-Ausstoß nochmals um fast die Hälfte reduziert. Dieser wirksame Beitrag zur Umweltentlastung wurde nicht – wie sonst üblich – mit Nachteilen erkauft. Im Gegenteil: Die Leistung konnte sogar noch gesteigert und der Verbrauch gesenkt werden.

Groß die Dynamik.



Die Möglichkeit für den Kunden, individuell zu wählen, ist Teil der Mercedes-Qualität. Und die Modellbreite ist planvoll: sorgfältig abgestuft nach Motorart, Leistungskonzept, Zylinderzahl und Hubraum. Dynamik unterschiedlichen Charakters – je nach Temperament und Wunsch des Fahrers.

Die Vierzylinder-Benzinmotoren in den Modellen 190, 190 E und 190 E 2.3

In dieser Hubraumklasse ist und bleibt der »Vierzylinder« die überlegene Lösung. Leistung, Laufkomfort, Verbrauch und Gewicht ergeben die eindeutig bessere Werte-Bilanz. Und damit die langfristig größere Freude an der Dynamik.

Allen Vierzylindertypen gemeinsam die spontane Kraftentfaltung. Große Schubkraft bereits in niedrigen Drehzahlbereichen – also dort, wo sie vor allem gebraucht wird. Hohe aktive Sicherheit durch vitale Beschleunigung.

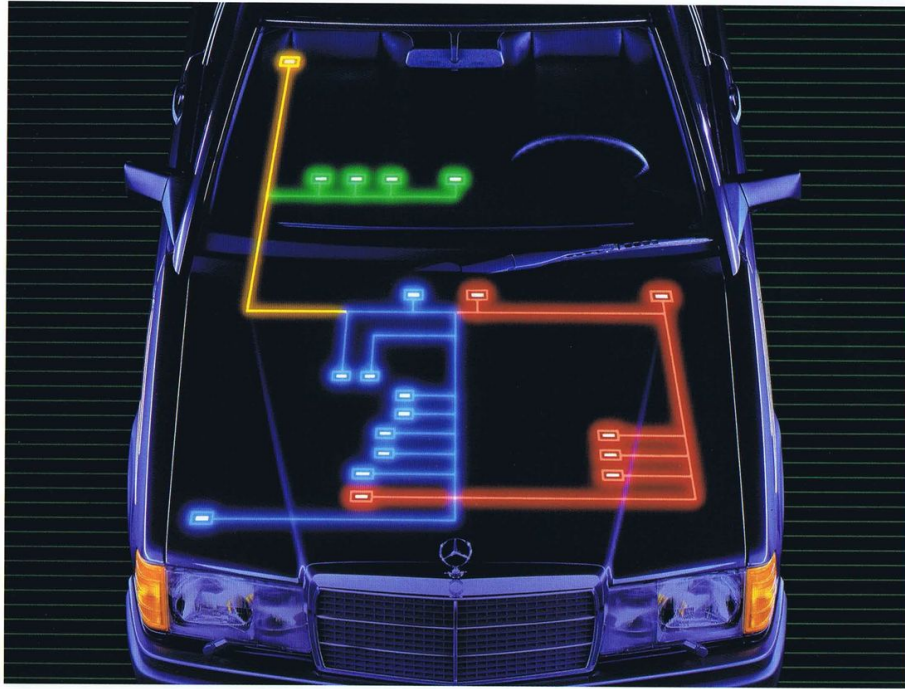
Der Vierzylinder-Vergaser mit 75 kW (102 PS): moderne und ausgereifte Mercedes-Technik. Auch bei Dauerbeanspruchung ein Muster an Spritzigkeit und Unempfindlichkeit.

Der 2-Liter-Einspritzer im 190 E leistet 87 kW (118 PS). Das erfolgreichste Modell des Programms – ausgewogene Kombination von Temperament, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit. Auch durch die mechanisch/elektronische Einspritztechnik.

Der große Vierzylinder-Motor

mit 2,3 Liter Hubraum. Durch 97 kW (132 PS) eine Startdynamik von 0 auf 100 km/h in etwas mehr als 10 Sekunden.

Bei allen drei Modellen durch beste Kraftstoffausnutzung, niedriges Gewicht und die vorbildliche Aerodynamik frappierend geringer Kraftstoffverbrauch trotz großer Kraftentfaltung.



Das Sechszylinder-Triebwerk im Modell 190 E 2.6

Mercedes-Benz hat dem Begriff »Sechszylinder« einen neuen Stellenwert gegeben: technischer Fortschritt, der nicht nur Hochleistung heißt. Natürlich mehr Kraft als üblich. Und diese spontaner und ruhiger. Vor allem aber: Dynamik und Laufkomfort in allen Drehzahlbereichen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Ein großes Fahr-Erlebnis: sportliche Beschleunigung, verbunden mit der Beweglichkeit des Fahrzeugs und der Stabilität des Fahrwerks.

Der kompakte Sechszylinder: Mit 118 kW (160 PS) gut für 9,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei verlässliche Funktion durch ausgereifte Triebwerks-Technik: Bewährtes mechanisch arbeitendes Grundsystem, ergänzt durch elektronische Zusatzfunktionen zur Feinabstimmung. Das elektronische Zündsystem und die mechanisch/elektronische Einspritzanlage werden durch Mikroprozessoren gesteuert und damit ständig und genau den augenblicklichen Betriebsbedingungen angepaßt. Auch eine

Ursache für das günstige Verhältnis von Kraftentfaltung und Kraftstoffverbrauch.



Die Diesel-Triebwerke im 190 D, 190 D 2.5 und 190 D 2.5 TURBO

Eine Reihe von Besonderheiten heben die Mercedes-Diesel aus der Kategorie der Diesel-Fahrzeuge heraus: derivale Leistungs-Charakter, der sehr niedrige Verbrauch, der ruhige Motorlauf, die erstklassigen Startereigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen, die geringe Geräusch- und Schadstoff-Emission. Spezielle Konstruktionen von Mercedes-Benz haben das erreicht: zum Beispiel der Querschnitt-Zylinderkopf für kräftiges »Durchatmen« oder die Vollkapselung des Triebwerks.

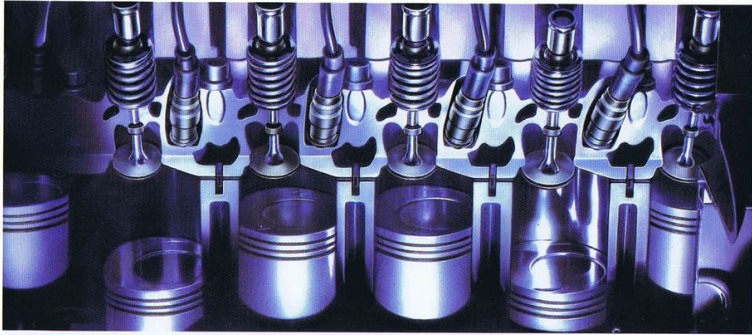
Partikelreduktion durch intelligente Technik: Statt Partikel aufwendig zu filtern, wird bereits ihr Entstehen zum großen Teil verhindert. Durch einen optimierten Verbrennungsprozeß, erreicht durch die neue asymmetrische Vorkammer und Schrägeinspritzung. Mit Nachglühanlage für den Kaltstart und atmosphärischer Druckangleichung zur Höhenluftanpassung. Besonderes Merkmal: Das System bleibt über die gesamte Motorlebensdauer uneingeschränkt wirksam.

Das Vierzylinder-Triebwerk im 190 D leistet 55 kW (75 PS). Dabei entscheidend für das Temperament: 90% des maximalen Drehmoments stehen bereits im unteren Drehzahlbereich ab 1300 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung.

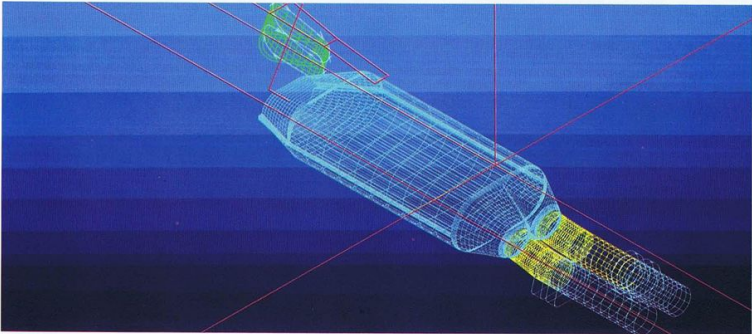
Der 190 D 2.5 mit 2,5-Liter-Fünfzylindermotor schafft neue Maßstäbe für das Dieselfahren. Komfortable Hochleistung bei bewiesener Dauerfestigkeit.

Der 190 D 2.5 TURBO läßt bisherige Vorstellungen vom Dieselfahren endgültig hinter sich: sportliche Dynamik, kombiniert mit den Fahreigenschaften des kompakten Mercedes. Großes Fahrvergnügen, das mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,5 Sekunden beginnt.

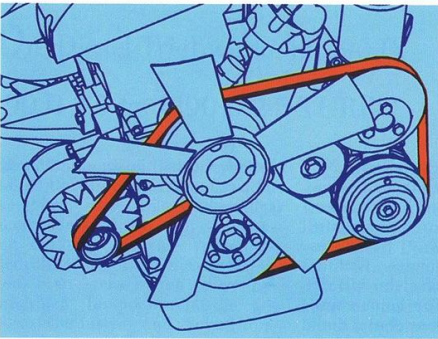
Überlegene Lösungen.



Alle Mercedes-Triebwerke bieten durch ihre bewiesene Dauerleistungsfestigkeit Gewähr für jahrelange störungsfreie Arbeit auch bei hoher Beanspruchung. (Jeder Motor durchläuft ein volles Prüfstandsprogramm.)



Alle Benziner-Modelle von Mercedes-Benz sind serienmäßig mit geregelterm Drei-Weg-Katalysator ausgerüstet und damit schadstoff-arme Fahrzeuge.



Die Modelle 190 und 190 E
 • serienmäßig 4-Gang-Getriebe
 • auf Wunsch 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatic mit zwei Wähl-Programmen

Die Modelle 190 E 2.3 und 190 E 2.6
 • serienmäßig 5-Gang-Getriebe
 • auf Wunsch 4-Gang-Automatic mit zwei Wähl-Programmen

Ein Beispiel für technische Intelligenz: Alle Nebenaggregate der Mercedes-Triebwerke werden in einer Riemenebene gemeinsam

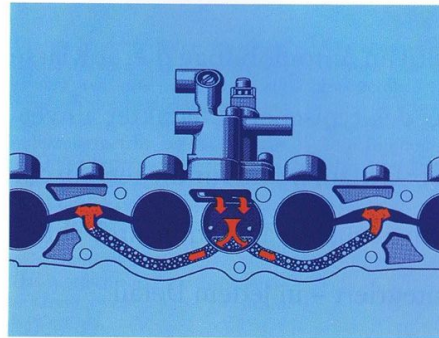
angetrieben. Der Effekt: weniger Gewicht und Raumbedarf, vor allem aber weniger Beanspruchung. Das Ergebnis: Zuverlässigkeit, die

durch andere Systeme nicht erreicht wird.

Für optimale Leistungen.



Die Vollkapselung von Motor und Getriebe bei den Diesel-Modellen reduziert das Aufheurekauschen auf ein Niveau, das heute vielfach von Benzinern nicht erreicht wird. Auch im Innenraum ist ein Mercedes-Diesel kaum mehr am Geräusch zu erkennen.



Das Modell 190 D
 • serienmäßig 4-Gang-Getriebe
 • auf Wunsch 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatic

Das Modell 190 D 2.5
 • serienmäßig 5-Gang-Getriebe
 • auf Wunsch 4-Gang-Automatic

Das Modell 190 D 2.5 TURBO
 • serienmäßig 5-Gang-Getriebe

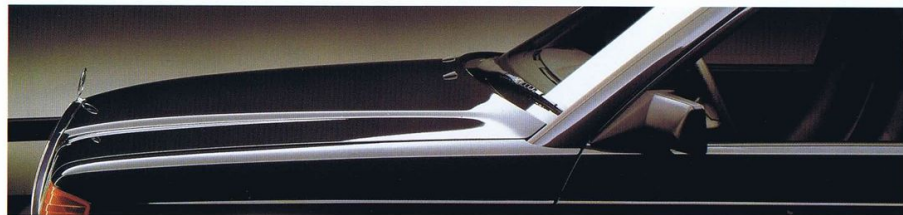
Die automatische Anhebung der Leerlauf-Drehzahl sorgt für aktiven Start, die Kraftstoffvorwärmung für

gesicherte Fahrt – auch bei großer Kälte.

Fortschritt, den man sehen kann.

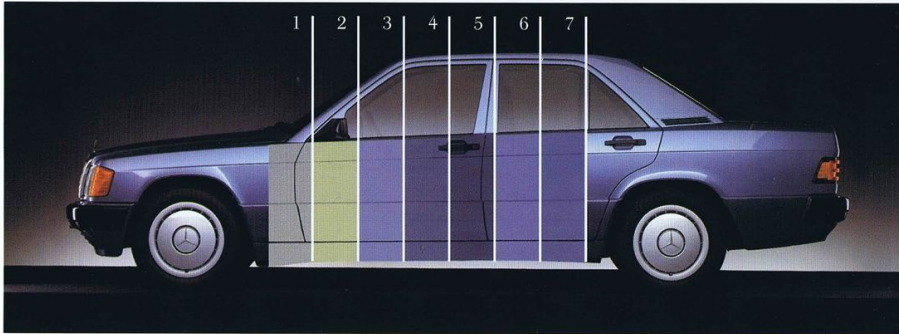
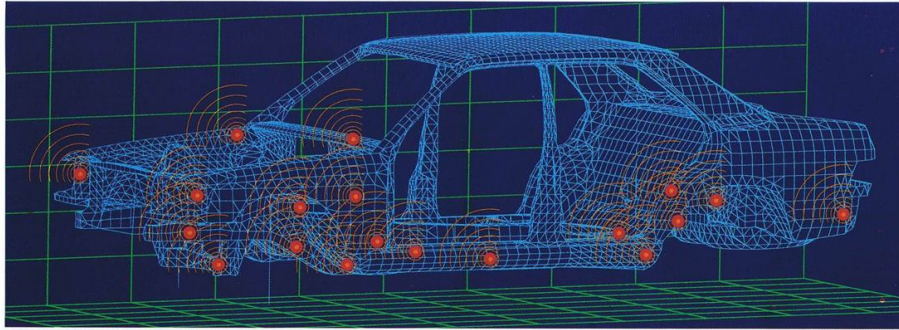


Die Form des 190er hat einerseits den Stil im Automobilbau dieser Klasse geprägt, dabei andererseits den Mercedes-typischen Charakter unverwechselbar bewahrt. Sie ist Ausdruck für Dynamik und für die technische Klasse des gesamten Fahrzeugs. Aerodynamische Funktion und aktive Sicherheit sind bei der Formgebung integriert – in jedem Detail.



- Die im hinteren Bereich hochgezogene Motorhaube, die auch den Wischer teilweise abdeckt, dient nicht nur der besseren Aerodynamik, sondern reduziert auch die Verletzungsgefahr bei Kollisionen mit Fußgängern oder Zweiradfahrern.
- Dank der speziellen Gestaltung der vorderen Säulen bleiben die Seitenscheiben weitgehend frei von Spritz- und Schmutzwasser.
- Das sportlich wirkende Strömungsheck trägt wesentlich zum günstigen cw-Wert bei.
- Großdimensionierte Leuchteinheiten vorn und hinten. Mit schmutzabweisendem Profil hinten und nach allen Seiten deutlich sichtbaren Blinkleuchten.
- Gute Rundumsicht für den Fahrer. Dabei trotz großer Fensterflächen nur geringe Aufheizung des Innenraums.

Wertsicherung auf Mercedes-Niveau.



Die hohe Lebensdauer der Mercedes-Klasse ist das Ergebnis konsequenter Bemühungen: bei der Konstruktion, bei der Auswahl und Prüfung von Material, bei der Fertigung, bei der kontinuierlichen Gütekontrolle. Eine Qualität, die nicht immer vordergründig sichtbar ist. Die aber den wahren Charakter dieser Automobile bestimmt.

Merkmale der hohen Wertbeständigkeit:

- Die elektrolytisch verzinkten Stahlbleche – überall dort, wo tatsächlich Rostgefahr besteht. Die gesamte Karosserie zu verzinken kostet unnötig Rohstoff und das Geld des Kunden.
- Alle Hohlräume werden mit zähem Wachs, für dessen gleichmäßige Verteilung ein elektronisches

System sorgt, endgültig versiegelt.

- Alle Aggregate, die Nässe, Salz oder Steinschlag ausgesetzt sind, werden hochwiderstandsfähig lackiert.

- Der glattflächige Unterboden trägt einen PVC-Schutz. Die Radläufe sind mit Kunststoff-Schalen ausgekleidet.

- Das Mehrschicht-Lacksystem, Schicht für Schicht mit größter Sorgfalt aufgebracht – mit unterschiedlichen Schutzfunktionen, die einander ergänzen.

Metallic-Lackaufbau

1. Stahlblech (Innenseite elektrolytisch verzinkt)
2. Phosphatierung
3. Elektrotauchgrundierung

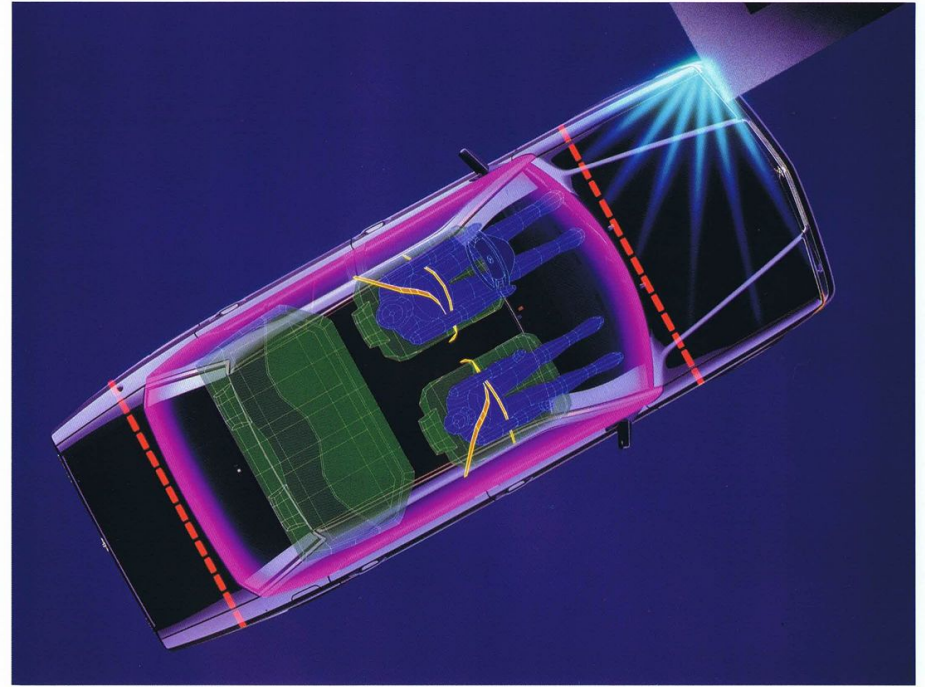
4. Steinschlag-Zwischengrund

5. Spezialfüller
6. Basislack
7. Klarlack

Die Gebrauchtfahrzeug-Garantie von Mercedes-Benz.

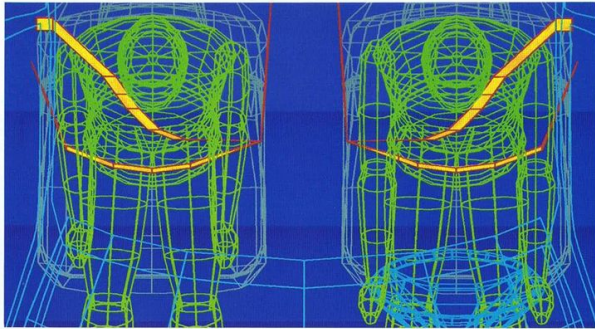
Eine Wertsicherungs-Maßnahme, die über das Fahrzeug selbst hinausgeht, bietet Mercedes-Benz mit der Garantie für Gebrauchtfahrzeuge. Ein Leistungsangebot, das umfassender ist als übliche Werkstatt-Garantien und das auch den Neuwagenkauf attraktiver macht. Denn es erhöht den Wert des Fahrzeugs beim Wiederverkauf und sichert so zusätzlich die Investition langfristig ab.

Sicherheit im Mercedes-Format.

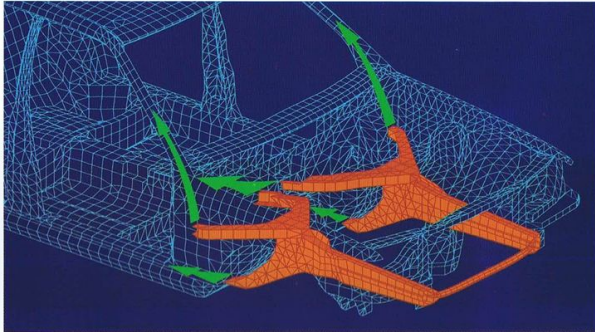


Auch im kompakten Mercedes sind Sie umgeben von einem System schützender Technik, das Maßstäbe setzt. Ein unsichtbares, aber unschätzbare Kapital.

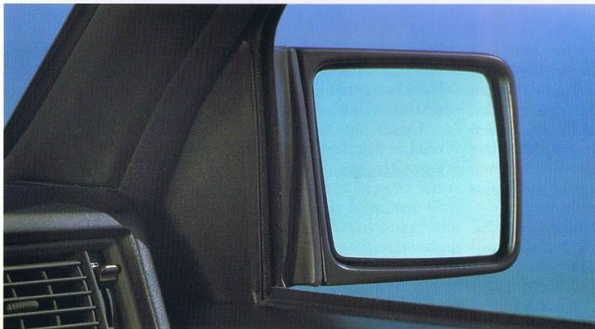
Fortschritt zu Ihrem persönlichen Schutz.



Die elektronisch gesteuerten Gurtschraffer an beiden Vordersitzen: beispielhaft für die führende Position von Mercedes – auch im Bereich der Sicherheit.



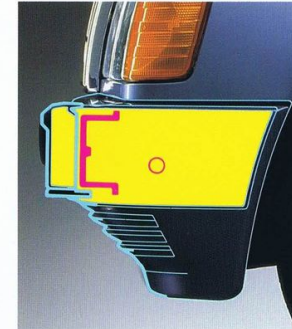
Das Trägerwerk ist computerberechnet und in Crash-Tests gründlich erprobt: Bei einer Kollision werden die Aufprallkräfte verzweigt, die Belastungen reduziert und damit starke punktuelle Verformungen vermieden.



Richtungweisende Lösungen auch im Detail: Der rechte Außenspiegel ist vom Fahrerplatz aus mühelos elektrisch einstellbar und wird bei niedrigen Temperaturen automatisch beheizt.

Richtungweisende Lösungen im gesamten Fahrzeug:

- Hohe Seitenfestigkeit durch den starken Verbund von biegesteifen Säulen, drucksteifen Türen und hochbelastbaren Türschlossern.
- Die Innenraumgestaltung auch ein Ergebnis der Sicherheitsforschung – bis zu Details wie Form, Material und Nachgiebigkeit von Griffen, Armlehnen, Knöpfen.
- Mehrfach sicheres Lenksystem: Das Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte ausgerüstet, verformbares Wellrohr. Das ganze System so verankert, daß es sich bei einer Kollision kaum in den Innenraum verschiebt.
- Als Ergebnis intensiver Forschungsarbeit von Mercedes-Benz: Gezieltes Abfangen und Ableiten der Aufprallenergie bei einer asymmetrischen Frontkollision, der häufigsten Form dieser Unfallart.
- Verbesserte Lage und Unterbringung der Gurtschlösser im Fond.
- Nachgiebige Frontpartie reduziert das Verletzungsrisiko von Fußgängern und Zweiradfahrern.
- Hochstabile Fahrgastzelle. Der Innenraum bleibt bei einem Unfall weitgehend erhalten.
- Obere Partie der Armaturenanlage, Handschuhkastendeckel, Türinnenteile als weiche Schaumteile, durch Verbundbauweise energieabsorbierend gestaltet.
- Sicherheit auch bei Detailkonstruktionen: Der Handschuhkasten schiebt sich bei einem Aufprall teleskopartig zusammen.
- Unterteil der Armaturenanlage im Kniebereich energieabsorbierend gestaltet.



Nachgiebige Stoßfängersysteme, die sich nach leichterem Aufprall regenerieren.

- Bei Frontalaufprall schwenken die Pedale vom Fuß weg in Richtung Motorraum. Der Fußraum bleibt also weitgehend erhalten.
- Der Kraftstofftank liegt sicher geschützt über der Hinterachse.
- Das Rückhaltesystem wurde weiter verbessert durch die Höhenverstellung der vorderen Gurte. Für besseren Halt und bequemeren Sitz, je nach Körpergröße.
- Auf Wunsch kann als zusätzlicher Schutz der Fahrer-Airbag eingebaut werden. Er wird bei schweren Kollisionen zuverlässig elektronisch ausgelöst und mindert das Verletzungsrisiko erheblich.

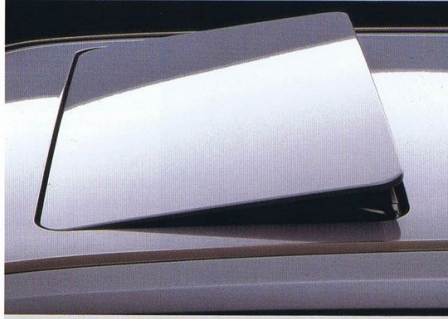
Sonderkomfort für individuellen Stil.



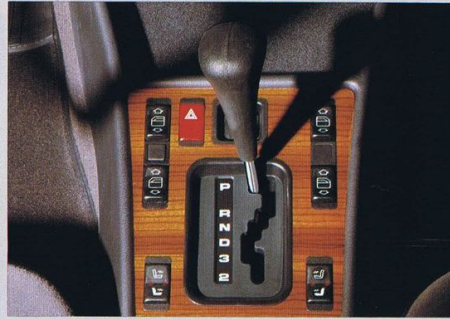
Klimaanlage



Anzeige ASD



Schiebe-Hebe-Dach



Automatic-Wählhebel

Die Serienausstattung des 190er ist umfassend und sinnvoll: alles, was ein anspruchsvoller Fahrer erwarten kann – und was jeder Fahrer auch tatsächlich zur Verfügung haben sollte. Dabei vieles, was anderweitig häufig nur gegen Aufpreis zu haben ist. Und nichts, was sich in der Praxis als Spielerei herausstellt.

Für wirklich persönliche Wünsche, für die individuellen Anforderungen steht das Sonderwunsch-Programm bereit:

Eine Fülle von Ausstattungs-ideen auf Mercedes-Niveau. Speziell für Ihr Fahrzeug konstruiert, beim Bau des Wagens perfekt integriert. Von der Standheizung bis zur Scheinwerfer-Reinigungsanlage, vom Airbag, der elektrischen Sitz-heizung bis zur Zentralverriegelung,

von der automatisch aus- und einfahrenden Antenne über die Hecklautsprecher bis zum Auto-telefon.

Unser spezieller und umfangreicher Katalog zum Thema Sonderausstattungen liegt für Sie bereit.

Betreuung in Mercedes-Qualität.



Der Kundendienst mit dem Stern.



Der Notdienst-Service von Mercedes.

Mit Ihrem 190er sichern Sie sich zugleich die Vorteile des Kundendienstes mit dem Stern: Die sorgfältige Arbeit von ständig geschulten Fachleuten. Den unproblematischen, schnellen Service.

Sie werden ihn selten brauchen: Wartung nur alle 20.000 km, Ölwechsel alle 10.000 km.

Sie erleben das persönliche Engagement – auch wenn Sie einmal Hilfe brauchen: zum Beispiel durch den Notdienst in der Bundesrepublik und acht weiteren europäischen Ländern – rund um die Uhr, an Wochenenden und Feiertagen. Zum Beispiel durch die präzise und schnelle Ersatzteilbereitschaft.

Und durch das dichte Netz unserer autorisierten Kundendienst-Stützpunkte: allein in Deutschland

39 Niederlassungen mit vielen Zweigbetrieben und rund 1.000 Mercedes Service-Stationen. 5.000 im Ausland, davon allein 2.400 in Europa.

Die Mercedes-Benz Touring-Garantie. Mercedes-Mitarbeiter in ganz Westeuropa und einigen Ländern Osteuropas nehmen Ihnen sogar die Probleme ab, die Sie wahrscheinlich nie haben werden: Technisch bedingte Pannen sind bei einem Mercedes kaum zu erwarten, wie offizielle Statistiken immer wieder bestätigen. Da aber auch ausgereifteste und zuverlässigste Technik einmal ausfallen kann, gehört zu jedem neuen Mercedes die Mercedes-Benz Touring-Garantie: schnelle Hilfe, Mobilität und Aufwandsersatzung

für Sie und Ihre Mitfahrer. Für vier Jahre, ohne km-Begrenzung und übertragbar bei Weiterverkauf des Fahrzeugs. Das ist Betreuungsqualität, wie Mercedes-Benz sie versteht.

Das Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz. Das umfassende Service-Angebot wird ergänzt durch das Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz. Privatkunden wie Unternehmer finden finanziell interessante und auf die individuelle Situation abgestimmte Angebote. Ob Kauf, Leasing oder Finanzierung: objektive und kompetente persönliche Beratung durch Ihren Mercedes-Verkäufer ist selbstverständlich.

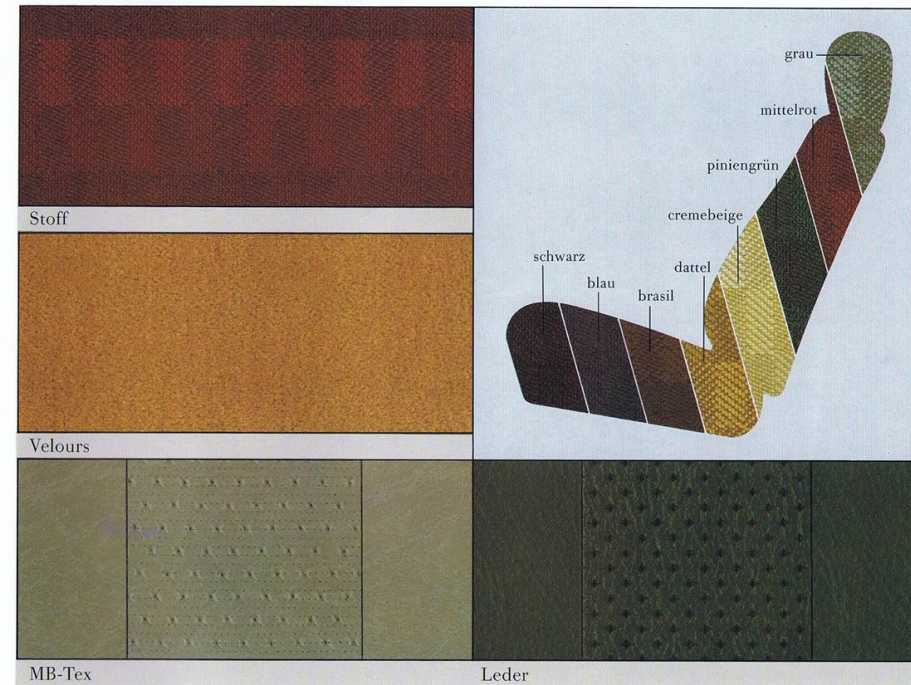
Große Freiheit für Ihren Geschmack.



Das Mehrschicht-Lacksystem von Mercedes-Benz, sorgfältigster Verarbeitung, sorgfältigster Korrosionsschutz – und attraktiver Blickfang zugleich. Mit einer großen Palette an Serien- und Metallic-Lackierungen für die persönliche Wahl. Kombiniert mit den Varianten der Innenraum-Gestaltung ergeben sich viele Möglichkeiten, einzigartig zu sein.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Geborgenheit nach Wunsch.



Vier verschiedene Polstermaterialien, vom wertvollen serienmäßigen Stoffbezug über elegantes Velours, das praktische MB-Tex bis zum sportlich-anspruchsvollen Leder – jeweils in acht Farb- bzw. Design-Varianten. Insgesamt eine Fülle an Möglichkeiten der individuellen Innenraumgestaltung.

Zur Qualität der Sitze: Bei Mercedes-Benz werden Sitze körpergerecht konstruiert – nach ergonomischen Erkenntnissen. Weich genug, um auch bei längerer Fahrt nicht zu drücken. Straff genug, um ein Durchhängen der Wirbelsäule und Rückenpartie zu vermeiden und damit Ermüdung vorzubeugen.

Alle Sitzpolster sind in Handfertigung aufgebaut – mit luftdurchlässigen und feuchtigkeitsableitenden

Polsterauflagen und mit Wollwatte gefüllten Bezügen. Der hohe Wollanteil in der Sitzfläche der Stoffbezüge lässt den Sitz »atmen« und sorgt für Temperatureausgleich.

Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad. Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydro-pneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse; automatisches Sperrdifferential (ASD).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Handhebel-Feststellbremse. Kontrolllicht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch ABS.

Lenkung

Servolenkung. Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug-

und Heckpartie. Optimale Sicht nach allen Seiten, Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas. Vier Türen; Flankenschutz an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigem thermoplastischem Kunststoff vorn und hinten.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugaufhängung und Sitzposition abgestimmt. Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung bis zur Ruhestellung einstellbar; Fahrersitz mit Sitzkissenneigungs- sowie Sitzhöhen-Verstellung, stoßfest verankert; Ruhesitzzeileinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, Gurthöhenverstellung und Gurtstraffern sowie Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.

Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt. Auf Wunsch: Vordersitze elektrisch einstellbar oder Sportsitze.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft mit Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Frischluft stufenlos regulierbar. Beheizung für rechte und linke Seite getrennt regulierbar. Zwei Düsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar, Richtung einstellbar; heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppelscheibenwaschdüsen, hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtwerten-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbelichtung mit Verzögerungsrelais, betätigt durch Türkontakt und Handschalter; Leseleuchte für Beifahrer; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach; Lüftungs- und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch Kombinationsschalter an der Lenksäule; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

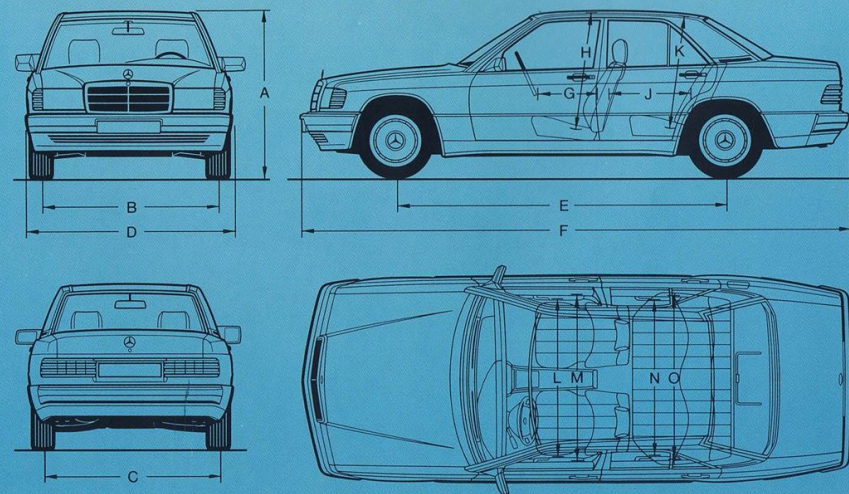
Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen, kindersichere Verriegelung an den Fondtüren, Kofferraumschloß, Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter-

Abmessungen

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
A Größte Höhe	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1375 mm
B Spurweite vorn	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm
C Spurweite hinten	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm
D Größte Breite	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm
E Radstand	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm
F Größte Länge	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm
G Lenkrad - Fahrersitzlehne ¹⁾	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm
H Sitzhöhe vorn ²⁾	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm
J Fahrerlehne - Fondlehne ¹⁾	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm
K Sitzhöhe im Fond	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm
L Breite auf Mitte Polster vorn	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm
M Breite in Schulterhöhe vorn	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm
N Breite auf Mitte Polster hinten	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm
O Breite in Schulterhöhe hinten	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm
Kofferrauminhalt nach VDA	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l

1) Maße veränderlich je nach Sitzposition. 2) Für Fahrersitz veränderlich je nach Sitzposition.



und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel für alle Schlösser am Fahrzeug. Nebenschlüssel nur für Türen, Tankklappe und Lenkradschloß.

Instrumente und Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontrolllicht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht

Modellspezifische Ausstattungsmerkmale Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

Die Diesel-Modelle:

Motor

190 D: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; 55 kW (75 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

190 D 2.5: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 69 kW (94 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

190 D 2.5 TURBO: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren mit Abgasurboaufladung; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 93 kW (126 PS) bei 4600/min; elektronische Drehzahlregulierung.

Reihen-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeiger; quartzesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler. Kontrolleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen

verstellbarer, beheizter Außenspiegel links und rechts; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in Hutablage.

Getriebe/Kupplung

190 D: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe oder Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

190 D 2.5: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

190 D 2.5 TURBO: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch: Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer fahrzeuggetragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebe-tunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummitprofile

dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

ASD auf Wunsch für alle Modelle.

Schlösser

Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung.

Instrumente und Kontrolleuchten

Kontrolllicht für Vorglühen. 190 D: Drehzahlmesser auf Wunsch. 190 D 2.5 und 190 D 2.5 TURBO: Drehzahlmesser serienmäßig.

Die Benzin-Modelle:

Motor

190: Reihen-Vierzylinder mit 1996 cm³ Hubraum; Vergaser; 75 kW (102 PS) bei 5500/min.

190 E: Reihen-Vierzylinder mit 1996 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 87 kW (118 PS) bei 5100/min.

190 E 2.3: Reihen-Vierzylinder mit 2298 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 97 kW (132 PS) bei 5100/min.

190 E 2.6: Reihen-Sechszylinder mit 2597 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 118 kW (160 PS) bei 5800/min.

Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; multifunktionales

Gemischauflaufbereitungs- und Zündsystem; Kraftstoff-Schubabschaltung; Diagnose-Stecker; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

190 und 190 E: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe oder Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar. 190 E 2.3 und 190 E 2.6: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

Bremsen

Auf Wunsch ABS (beim 190 E 2.6 Serie).

Schlösser

Auf Wunsch Zentralverriegelung für alle Modelle; beim 190 E 2.6 serienmäßig.

Instrumente und Kontrolleuchten

Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige.

190: Drehzahlmesser auf Wunsch. 190 E, 190 E 2.3 und 190 E 2.6: Drehzahlmesser serienmäßig.

Technische Daten Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
Zahl der Zylinder	4	5	5	4	4	4	6
Bohrung/Hub	87,0/84,0 mm	87,0/84,0 mm	87,0/84,0 mm	89,0/80,2 mm	89,0/80,2 mm	95,5/80,2 mm	82,9/80,2 mm
Gesamthubraum, effektiv	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	2298 cm ³	2597 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min	55/4600	69/4600	93/4600	75/5500	87/5100	97/5100	118/5800
Nenn Drehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	126/2800	158/2800	231/2400	160/3000	172/3500	198/3500	220/4600
Verdichtung	22	22	22	9,1	9,1	9,0	9,2
Ölfüllung Kurbel- gehäuse max./min.	5,0/3,0 Liter	5,5/3,5 Liter	6,0/4,0 Liter	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,0 Liter	ca. 8,0 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 9,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h	ca. 174 km/h	ca. 195 km/h	ca. 183 km/h	ca. 190 km/h	ca. 197 km/h	ca. 212 km/h
Reifen	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 VR 15
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)	Super bleifrei nach DIN 51607. Im Bedarfsfall auch Normal bleifrei möglich (Leistung/Verbrauch ändern sich geringfügig).			
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Getriebe	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
bei Stadtzyklus	7,7	8,6	9,3	11,5	11,1	11,7	13,0
bei 90 km/h	5,3	5,5	5,6	7,0	6,8	6,9	7,0
bei 120 km/h	6,9	7,1	7,6	8,9	8,7	8,6	8,9
Tankinhalt, davon Reserve ca. 7,0 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter
Wendekreisdurchmesser	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1180 kg	1230 kg	1300 kg	1160 kg	1170 kg	1220 kg	1270 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1680 kg	1730 kg	1800 kg	1660 kg	1670 kg	1720 kg	1770 kg

Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch bei Benzin-Modellen gelten für die Katalysator-Version.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG; DIN 70 030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt - auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert; - auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Verbrauchsangaben gelten für Super bleifrei nach DIN 51607 (KAT).

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Die in diesem Katalog angegebene Serienausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 15.05.1989.



Mercedes-Benz