



PEUGEOT

309

GTI



**P**eugeot 309 GTI.

Trois chiffres qui désignent les dernières-nées de la technologie Peugeot dans la grande tradition de sérieux et de robustesse qui fait la performance mondiale de la marque.

Trois lettres, véritable label de garantie des meilleures performances mécaniques possibles aujourd'hui. Car chez Peugeot, nous savons courir et gagner la compétition.

Trois portes, enfin, pour donner plus de personnalité, de beauté musclée et de performance aérodynamique à la forme en mouvement Peugeot 309 GTI.

Trois éléments réunis pour vous offrir le plaisir rare de la suprématie incontestable de la route :

Une motorisation aussi généreuse en  $\text{cm}^3$  qu'en chevaux, pour aligner tout à la fois un chiffre des plus éloquents en vitesse pure, des temps d'accélération de vraie sportive mais encore, parallèlement, d'excellentes reprises à tous les régimes et une bien agréable souplesse de fonctionnement.

Une cohérence totale, irréprouvable, entre la puissance de la mécanique et les moyens de l'exploiter à fond par les qualités du comportement routier, du guidage, du freinage et de l'équipement de conduite.

Un niveau de confort, d'espace, de présentation et de finition qui donne à la passion sportive la raison et les commodités d'une grande routière.



A low-angle, rear-quarter view of a dark-colored Peugeot 309 GTI. The car is positioned on a dark, textured surface, possibly asphalt. The background is a clear, vibrant blue sky. The car's rear features a prominent spoiler, a multi-lens taillight with orange, white, and red sections, and a rear window with a wiper. The word "PEUGEOT" is embossed on the left side of the trunk lid. A license plate area at the bottom center contains the text "309 GTI" in red on a black background with a white border. A small "3" badge is visible on the right side of the trunk lid.

PEUGEOT

309 GTI





09 GTI







**J**antes en alliage léger, type 205 Turbo 16, équipées de pneus super-taille basse; pare-chocs formant spoiler avec 2 longue-portée additionnels intégrés et 2 antibrouillard; bulle arrière prolongée par un becquet.

C'est sur la route qu'elle s'impose : 8 secondes pour passer de 0 à 100 km/h; 15,9 pour les 400 m, départ arrêté, la force de "poussée" a de quoi surprendre... surtout les autres voitures. La 309 GTI a pris son élan. Les 130 ch DIN (93,5 kW CEE) du 1905 cm<sup>3</sup> à allumage transistorisé et injection électronique sont bien là sous le pied.

Vous pouvez tout obtenir de votre mécanique : 206 km/h de vitesse pure, sur circuit, en grimant d'un seul trait jusqu'à 6000 tours. Mais avec 16,8 mkg de couple maxi à 4750 tr/mn, ce bloc de muscles sait aussi se montrer d'une étonnante souplesse et vous offrir d'excellentes reprises, même en 5<sup>e</sup>. C'est cela, aussi, la puissance totale.









Prenez le pouvoir en main, c'est un volant sport, en cuir label GTI, Peugeot oblige ! Le combiné regroupe 6 cadrans et pas moins de 13 témoins lumineux et indicateurs. Vous disposez d'un lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière, de projecteurs antibrouillard, de projecteurs longue-portée. De votre place, vous pouvez régler l'assiette de vos projecteurs principaux à iode, votre rétroviseur extérieur - muni d'un dégivrage/désembuage - et même, entrouvrir ou refermer les vitres latérales arrière.



1. GRUNDIG WK 303: radio Po/Go/FM - 2 x 5 W
2. GRUNDIG WK 381: FM stéréo - Affichage digital.
3. PHILIPS DC 361: radio K7 stéréo - Po/Go/FM - 2 x 6 W.
4. CLARION 902 NP: radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - 2 x 10 W - 15 mémoires.
5. CLARION E 920: radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - Autoreverse - NL - 2 x 20 W - 18 mémoires dont 6 par autostore en FM.







**R**oulez sur le velours, au propre comme au figuré. L'intérieur de la 309 GTI vous offre un standing aussi élevé que les performances routières. Tout a été pensé généreusement beau, confortable, solide. A l'avant, naturellement, les sièges sont sport avec appuis-tête et dossiers inclinables. Celui du conducteur offre en plus un réglage lombaire pour que chacun puisse déterminer, exactement, sa position idéale de conduite. L'intérieur de la 309 GTI est un véritable espace à vivre la route. Les pieds sur l'épaisse moquette, il ne manque ni un vide-poches, ni une poignée ou un accoudoir, ni même les crochets porte-habits et l'équipement radio complet qui n'attend plus que le récepteur de votre choix. Enfin, très facilement accessible grâce aux larges portes et aux sièges avant basculants, la profonde banquette arrière est rabattable séparément en 2 parties pour moduler à votre gré l'espace utile et habitable.

Peugeot 309 GTI, le plus du grand confort.







**A**llez-y. Vous êtes en 309 GTI. Traction avant à moteur disposé transversalement, suspension à 4 roues indépendantes façon "compétition Peugeot", la 309 GTI accumule toutes les technologies qui procurent la meilleure adhérence possible et elle colle à la route de ses 4 larges pneumatiques 185/55 VR 15. Allez-y. Vous pouvez négocier votre voie dans le trafic avec une aisance totale. Votre 309 GTI est d'une maniabilité extrême, la direction assistée est à la fois douce, précise et directe dans son commandement des roues ; le court levier vous permet de jouer de la boîte avec autant de précision que de rapidité. Peugeot 309 GTI. Des qualités routières à la hauteur des performances, pour que votre plaisir soit parfait.



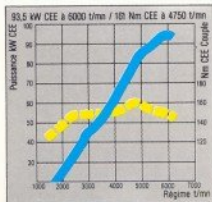
## TECHNOLOGIE "309 GTI"

130 CH DIN (93,5 KW CEE)  
206 KM/H (SUR CIRCUIT),  
0 À 100 KM/H EN 8 SECONDES.

### LE MOTEUR

La 309 GTI est équipée d'un 4 cylindres de 1905 cm<sup>3</sup> avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc-moteur et culasse sont en alliage léger.

La puissance développée est de 130 ch DIN (93,5 kW CEE) à 6000 tr/mn avec un couple maxi de 16,8 mkg à 4750 tr/mn.

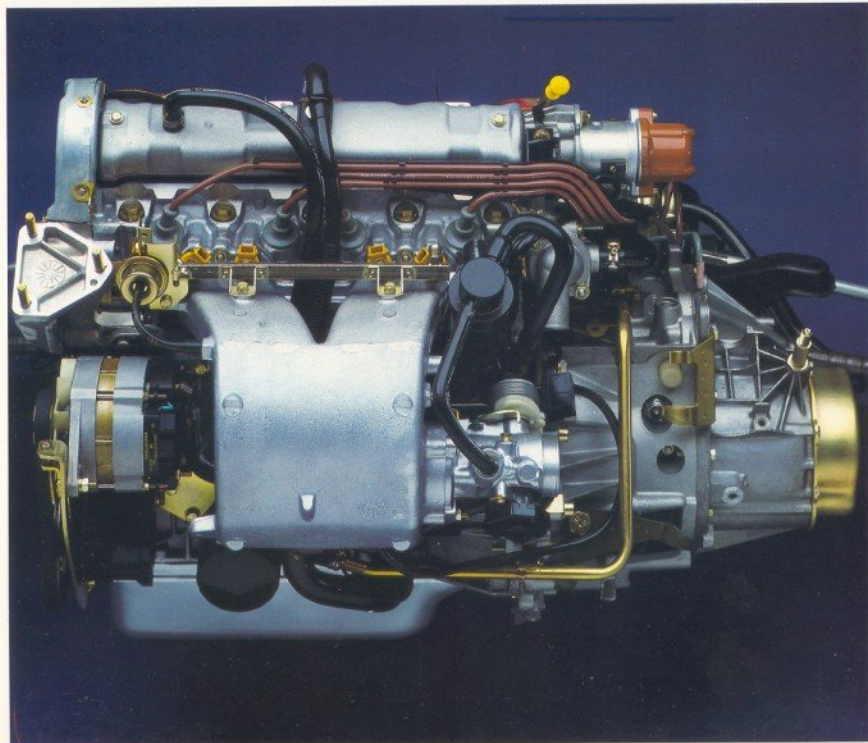


Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe relativement plate qui permet de disposer de la quasi-totalité du couple sur une

très large plage d'utilisation. La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

### LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection Bosch "L2 JETRONIC" dont le boîtier électronique (2) détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs : la décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn et en accélération au régime maximum de 6900 tr/mn. Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique (1) qui, de plus, faci-







1

lite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation.

La conciliation des performances optimales, d'une consommation\* raisonnable et d'un entretien réduit.

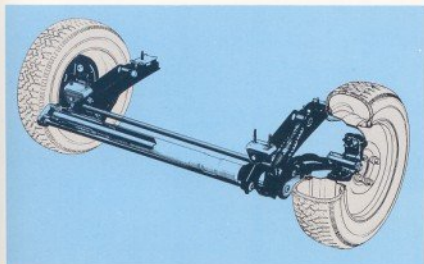
### UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes de la 309 GTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées. Le train avant, qui comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et des triangles inférieurs assurant un meilleur guidage lors des changements d'appui, est complété par une barre antidevers actionnée par des biellettes à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement.

La cinématique est telle que la rigidité d'antidevers augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant notamment en matière de motricité.

La suspension de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.



2

### UN FREINAGE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques de la 309 GTI. A l'avant, les freins sont à disque ventilé. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace. Les étriers flottants sont à rattrapage automatique d'usure.

A l'arrière, les disques sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont en X et un servofrein les assiste. Un compensateur à inertie assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins avant.

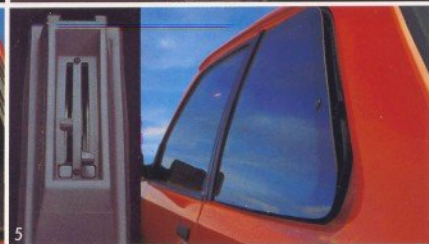


### SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE RENFORCÉES

La sécurité active comprend tout ce qui permet une maîtrise optimale du véhicule. A ce titre, l'exemplaire tenue de route de nos véhicules est le premier élément de sauvegarde. Tout aussi important : les performances du freinage sont parfaitement adaptées à celles des différentes motorisations avec 2 ou 4 freins à disque et le renfort de système d'assistance, selon les puissances. Dispositif complété au tableau de bord par les témoins de niveau mini du liquide de freins, et d'alerte centralisée. Mais, en plus de ces atouts maîtres, le niveau remarquable de visibilité et d'équipement de conduite, participe lui aussi, activement à votre sécurité.

\* En vitesse stabilisée, à 90 km/h : 6,1 litres, à 120 km/h : 7,8 litres, en parcours de type urbain : 10,0 litres.

## DETAILS ET OPTIONS



1. Combiné.
2. Projecteurs antibrouillard.
3. Jante en alliage léger.
4. Banquette arrière rabattable en 2 parties.
5. Vitres latérales arrière entrouvrables à distance.
6. Lève-vitres avant à commande électrique.
7. Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon (en option).
8. Rétroviseur extérieur chauffant réglable de l'intérieur.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1988

	309 GTI
<b>Moteur</b>	
Puissance administrative	9
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1905
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	83 x 88
Puissance maxi à tr/min :	● Norme CEE (kW) ● Norme DIN (ch)
	93,5 à 6000 130 à 6000
Couple maxi à tr/min :	● Norme CEE (mdaN) ● Norme DIN (mkg)
	16,1 à 4750 16,8 à 4750
Alimentation : injection	●
Taux de compression	9,60/1
Allumage électronique	●
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
<b>Direction</b>	
Assistée	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,50
<b>Suspension</b>	
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
Arrière : à roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
<b>Freins à double circuit</b>	
Avant : disques ventilés à étrier flottant avec rattrapage automatique d'usure	●
Arrière : disques avec rattrapage automatique d'usure	●
Servo frein	●
<b>Équipement électrique</b>	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W
Batterie sans entretien	classe 200
<b>Dimensions (en mètres)</b>	
Longueur hors tout	4,051
Largeur hors tout	1,628
Empattement	2,469
Voies :	● avant ● arrière
	1,410 1,378
Hauteur hors tout	1,380
Largeur aux coudes :	● avant ● arrière
	1,372 1,355
Nombre de places	5
<b>Poids (en kilogrammes)</b>	
En ordre de marche	930
Total autorisé en charge	1350
Charge remorquable, remorque freinée	1000
Total autorisé	2250
<b>Capacités (en litres)</b>	
Reservoir de carburant	55
Cartier d'huile moteur	5
Volume total du coffre (méthode PSA)	
● avec sièges arrière	397
● avec sièges arrière rabattus	1279*
<b>Performances</b>	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,32
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	206
Accélération (en secondes) :	
● de 0 à 100 km/h	8,0
● 400 m départ arrêté	15,9
● 1000 m départ arrêté	29,8
<b>Pneumatiques (carcasses radiales)</b>	185/55 VR 15
<b>Consommations</b>	
Essence super	
En litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)	
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,1
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,8
● en parcours de type urbain	10,0

	309 GTI
<b>Équipement du tableau de bord</b>	
Indicateur et témoin de température d'eau	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile, batterie, freins)	●
Témoin des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>	
Pare-brise feuilleté	●
Toutes vitres feuilletées	●
Essue-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essue-vitre infiltromittent	●
Projecteurs principaux à aide	●
Projecteurs longue portée	●
Projecteurs antibrouillard	●
Réglage d'assiette des projecteurs principaux de l'intérieur	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essue-vitre de lunette arrière	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur à dégivrage/désembuage	●
Baquettes de protection latérales	●
Becquet arrière	●
Trappe de remplissage du réservoir de carburant s'ouvrant de l'intérieur	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur 2 tons à compresseur	●
Ceintures de sécurité :	● avant à enrouleur ● arrière à enrouleur
<b>Équipements de confort et de finition</b>	
Peinture noire vernie	○
Peinture métallisée vernie	○
4 jantes en alliage léger	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	○○
Vitres latérales arrière entrouvrables à distance	●
Lève-vitres avant à commande électrique	○○
Équipement pour autoradio comprenant :	
● antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière	●
Option autoradio (4 modèles homologués au choix avec haut-parleurs à l'avant)	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●
Réglage lombaire du dossier du siège conducteur	●
Appui-tête sur sièges avant	●
Garnissage des sièges : velours	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares	●
Cendriers :	● avant ● arrière
Accoudoirs :	● avant ● arrière
Poignées de maintien :	● avant (côté passager) ● arrière
Crochets porte-habits	●
Vide-poches :	● dans les portières ● sous la planche de bord (côté conducteur) ● sur la planche de bord (côté passager)
Boîte à gants avec porte et éclairage	●
Miroir de courtoisie sur le pare-brise avant droit	●
Plafonniers :	● avant ● arrière
Lecteur de cartes à l'avant	●
Éclairage dans le coffre	●
Moquette dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●
● Équipement de base / ○ Option / ○○ Options groupées / * Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.	
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrie. De plus, la 309, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.	





# PEUGEOT

## Sté des GARAGES MÉYIN

S.A. au Capital de 1.600.000 F

81, avenue du Président-Roosevelt

77102 MEAUX - Tél. : 433.20.00

R.C. Meaux B 745.701.115

SIRET 745.701.110.00010

1988