

MAZDA MX-5



mazda

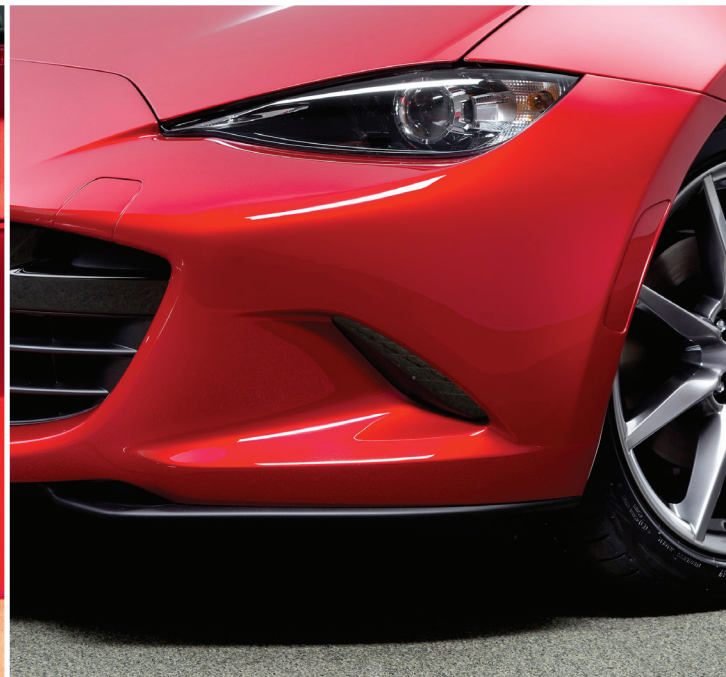
25 JAAR, 3 GENERATIES, 950.000 VERKOCHTE EXEMPLAREN

In de voetsporen treden van een icoon: het is een grote eer, maar ook een al even grote uitdaging. Toen de eerste MX-5 in 1989 het levenslicht zag, had niemand durven dromen dat hij zo'n schokgolf zou teweegbrengen. Een schokgolf die een op dat moment ingedommeld autosegment wakker schudde en liefhebbers van puur en open rijplezier massaal deed smelten. Hij was een vrijheidsdroom die plots binnen handbereik lag. Een kwarteeuw en 3 generaties later heeft de MX-5 die droom ruim 950.000 keer in vervulling doen gaan. Het moment is aangebroken om opnieuw geschiedenis te schrijven - voor nog eens minstens 25 jaar.



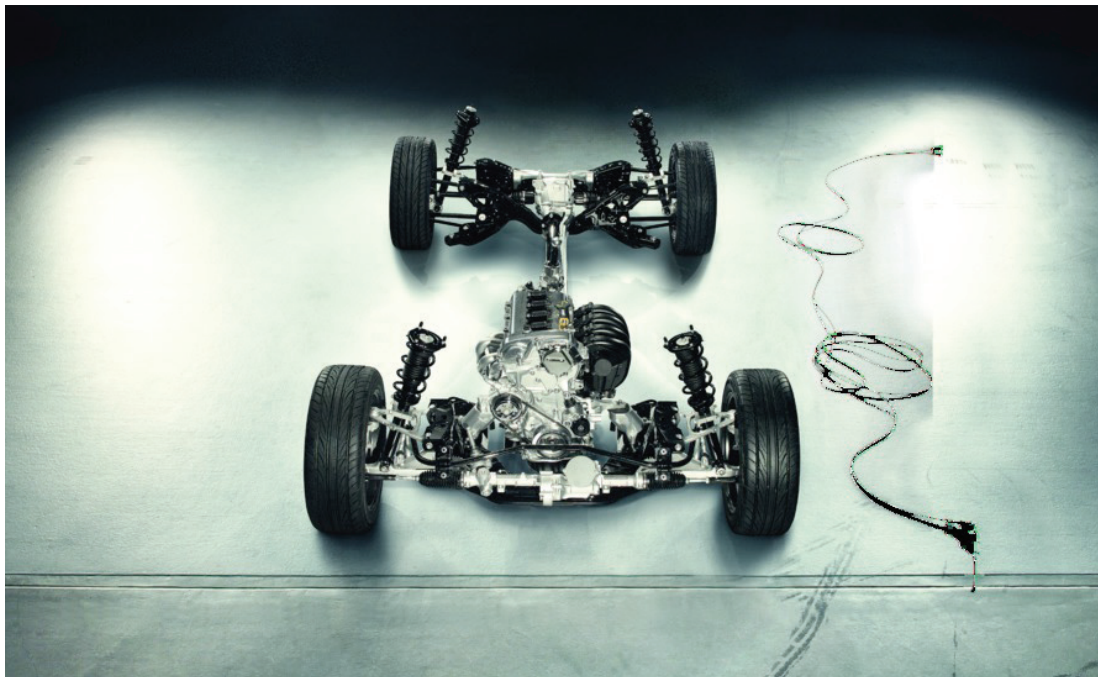
EEN ICOON HERUITGEVONDEN

Een roadster voor de 21e eeuw kon onmogelijk een doorontwikkeling zijn van het vorige model. De nieuwe MX-5 werd dan ook van een blanco blad ontworpen en gaat back to the basics: hij is opnieuw de erg lichte, compacte en levendige roadster van weleer, die aanvoelt als een verlengstuk van je eigen lichaam. En toch was hij nog nooit zo veilig, zo goed afgewerkt, zo geavanceerd en zo milieuvriendelijk. Klinkt tegenstrijdig? Niet voor Mazda. Dankzij innovatieve ideeën blijft de nieuwe MX-5 trouw aan zichzelf en voldoet hij tegelijk aan de evoluerende verwachtingen van zijn bestuurder.



ELKE GRAM TELT

Hoe bied je een hoogstaande comfort- en veiligheidsuitrusting en duik je toch lichtvoetig van de ene bocht in de andere? Door overtollig gewicht overboord te gooien. Dat klinkt eenvoudig, maar dat is het niet. De Mazda-ingenieurs zijn erg ver gegaan in hun zoektocht naar de laatste grammetjes. De koplampen maken bijvoorbeeld gebruik van ledtechnologie - die bovendien voor een bijzonder knappe lichtsignatuur zorgt. Alle inspanningen samen vertalen zich in een gewichtswinst van ruim 100 kilogram in vergelijking met zijn voorganger. En dat kan tellen!



SKYACTIV

Het gewicht verlagen, de structurele stijfheid verhogen, de prestaties verbeteren en het verbruik drukken: dat is in een notendop waar het geheel aan Mazda's SKYACTIV-technologieën voor staat. Zo is het skelet van de MX-5 opgetrokken uit licht en ultrastijf staal, terwijl zijn huid en ledematen (het onderstel) deels van aluminium zijn. En dankzij baanbrekende motortechnologieën zet zijn vurig kloppende, laag ingeplante hart elke milliliter brandstof om in het zuiverste rijplezier - letterlijk en figuurlijk.





JINBA ITTAI

De essentie van de MX-5: hij is één met zijn bestuurder



Ruiter en paard

De MX-5 luistert naar zijn bestuurder zoals een getraind paard naar zijn ruiter. Dat is wat de Mazda-ingenieurs bedoelen met Jinba Ittai.

Precies stuurgevoel

Het lage zwaartepunt, de perfecte gewichtsverdeling en het directe stuur vertalen zich in een roadster die je commando's getrouw opvolgt.

Perfect geleide versnellingsbak

Het korte pookje van de MX-5 valt perfect in de hand en rijgt de 6 versnellingen met een ongeëvenaard schakelgenot aan elkaar.



INTELLIGENT

Optrekken, schakelen, sturen, remmen: autorijden vergt een maximale concentratie. Maar als bestuurder heb je nu eenmaal nood aan informatie. Realtime verkeersinformatie, bijvoorbeeld. Misschien wil je ook muziek op je draagbare toestel beluisteren, of je rijpret delen op Facebook of Twitter? Mazda heeft aan alles gedacht: de intelligent ingerichte cockpit garandeert een optimale ergonomie en een minimale afleiding.

MZD CONNECT

Communicatie, entertainment en navigatie waren nog nooit zo knap en gebruiksvriendelijk verpakt in een infotainmentsysteem. Dat werd MZD Connect gedoopt en laat zich bedienen via het centrale 7" aanraakkleurenscherm, de HMI Commander of spraakcommando's. Realtime verkeersinfo, Facebook, Twitter, webradio: dankzij diverse apps en de Bluetooth-verbinding wordt MZD Connect een handig verlengstuk van je smartphone.



HMI COMMANDER

Eenvoud en intuïtief gebruiksgemak stonden ook centraal bij de ontwikkeling van de Bedieningsinterface voor de voertuigsystemen van de nieuwe MX-5 (Human-Machine Interface). Het resultaat is een ergonomische draai- en drukknop tussen de zetels, waarmee je vlot de diverse instellingen kunt veranderen en toegang krijgt tot de uitgebreide functies van het infotainmentsysteem.

INTENS GENIETEN

Passie. Dynamiek. Verlangen. Rijplezier. We kunnen er boeken over schrijven. Maar woorden kunnen nooit vatten hoe het voelt om elke dag weer met alle zintuigen te kunnen genieten van zoveel moois op wielen.



PRIJZEN, OPTIES EN KOETSWERKKLEUREN

Prijzen

		cc	kW	pk	Fisc. pk	Versn.	Gem. verbr.	CO2	Prijs € BTWe	Prijs € BTWi
SKYACTIV-G 131 pk	<i>SKYMOVE</i>	1495	96	131	8	6MT	6,0	139	€ 18.586,78	€ 22.490,00
	<i>SKYDRIVE</i>	1495	96	131	8	6MT	6,0	139	€ 19.413,22	€ 23.490,00
	<i>SKYCRUISE</i>	1495	96	131	8	6MT	6,0	139	€ 21.479,34	€ 25.990,00
SKYACTIV-G 160 pk	<i>SPORT</i>	1998	118	160	11	6MT	6,6	154	€ 24.785,12	€ 29.990,00

Opties

	Beschikbaar op				Prijs € BTWe	Prijs € BTWi
	<i>SKYMOVE</i>	<i>SKYDRIVE</i>	<i>SKYCRUISE</i>	<i>SPORT</i>		
Metaalkleur	O	O	O	O	€ 413,22	€ 500,00
Metaalkleur Soul Red	O	O	O	O	€ 537,19	€ 650,00
Navigatiesysteem	-	O	S	S	€ 619,83	€ 750,00
Luxury Pack Zetelverwarming vooraan, DAB radio, rijstrookassistent (LDWS), automatische airconditioning, lederen zetelbekleding, licht- en regensensor, zelfdimmende binnenspiegel, 16" 'Gun Metallic' lichtmetalen velgen, buitenspiegels in Piano Black, inleg vloerconsole in zwart kunstleder en contrasterende stiknaad	-	O	-	-	€ 1.570,25	€ 1.900,00

O = optie; S Standaard

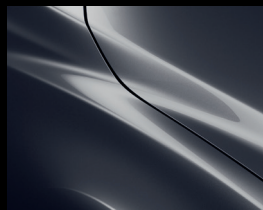
Koetswerkkleuren



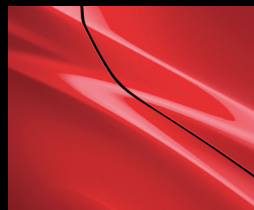
ARCTIC WHITE
(A4D)



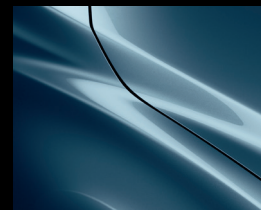
CRYSTAL WHITE PEARL*
(34K)



METEOR GREY*
(42A)



SOUL RED*
(41V)



BLUE REFLEX*
(42B)



CERAMIC WHITE*
(47A)



JET BLACK*
(41W)

VOORNAAMSTE UITRUSTING

	SKYMOVE	SKYDRIVE	SKYCRUISE	SPORT
Veiligheid				
ABS + EBD (remkrachtverdelers) en EBA (noodremhulp)	S	S	S	S
DSC (dynamische stabiliteitscontrole) en TCS (tractiecontrole)	S	S	S	S
Twee frontairbags, zijairbags en hoofdairbags	S	S	S	S
Bandenspanningscontrolesysteem	S	S	S	S
Geavanceerde dodehoekassistent (BSM)	-	-	-	S
Dodehoekwaarschuwing bij achteruitrijden (RCTA)	-	-	-	S
Automatische dimfunctie grootlichten (HBC)	-	-	S	S
Rijstrookassistent (LDWS)	-	-	S	S

Exterieur				
Elektrisch verstelbare buitenspiegels in koetswerkkleur	S	-	-	-
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in koetswerkkleur	-	S	-	S
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in Piano Black	-	-	S	-
Bumpers voor- en achter in koetswerkkleur	S	S	S	S
Deurgrepen in koetswerkkleur	S	S	S	S
LED koplampen met dagrijlichten	S	-	-	-
LED koplampen met LED dagrijlichten	-	S	S	S
Lichtmetalen velgen	16"	16"	16"	17"
Licht- en regensensor	-	-	S	S
Parkeersensoren achteraan	-	-	S	S
Actieve bochtverlichting	-	-	-	S
Manuele soft-top	S	-	-	-
Manuele soft-top met isolatie	-	S	S	S
Differentieel met beperkte slip (LSD)	-	-	-	S
Sportophanging	-	-	-	S

Interieur				
In de hoogte regelbaar stuurwiel	S	S	S	S
Recaro zetels	-	-	-	S
AM/FM radio / USB & Aux aansluiting / 4 luidsprekers	S	-	-	-
AM/FM radio / USB & Aux aansluiting / 6 luidsprekers	-	S	-	-
AM/FM radio / DAB / USB & Aux aansluiting / Bose® Soundsysteem met 9 luidsprekers	-	-	S	S
Stuurwielbediening voor audio	-	S	S	S
Bluetooth®	-	S	S	S
HMI Commander en MZD Connectivity-systeem met 7" aanraakscherm	-	S	S	S
Lederen stuurwiel en versnellingspookknop	-	S	S	S
Deurpanelen in koetswerkkleur (bovenste deel)	-	S	S	S
Zelfdimmende binnenspiegel	-	-	S	S
Zetelverwarming vooraan	-	-	S	S
Navigatiesysteem	-	-	S	S
Lederen zetelbekleding	-	-	S	S
Inleg vloerconsole in zwart kunstleder en contrasterende stiknaad	-	-	S	S

Comfort & gemak				
Boordcomputer met buitenthermometer	S	S	S	S
Elektrisch bediende ruiten voor	S	S	S	S
Manuele airconditioning	S	S	-	-
Automatische airconditioning	-	-	S	S
Cruise control	-	S	S	S
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	S	S	-	-
Centrale deurvergrendeling met met intelligente sleutel	-	-	S	S

S = standaard, - = niet beschikbaar



16" lichtmetalen velgen 'Gunmetal'



Zwart lederen interieur met contrasterende stiknaad



Inleg dashboard in zwart kunstleder met contrasterende stiknaad



Mazda Motor Europe behoudt zich het recht voor om de specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van de voortdurende productverbetering. Door de beperkingen van het drukproces kunnen de kleuren en bekledingen in deze brochure verschillen van de werkelijke kleuren. U doet er goed aan om uw Mazda-dealer te raadplegen voor een nauwkeuriger beeld. Het Bluetooth®-woordmerk en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Mazda Motor Company gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars.

Mei 2015
203578/MSTR/V3
MMX5LFNL1
Mazda Helpline: 08457 48 48 48

