

# *MAZDA MX-5*



*zoom-zoom-zoom*  
**Zoom-zoom**



*- VORABINFORMATION -  
REGISTRIEREN SIE  
SICH JETZT*

## DAS PERFEKTE OPEN-AIR-ERLEBNIS

Ein Design, das alle Sinne anspricht, bei Fahrern und Fans das Feuer der Begeisterung entfacht und den Charakter der Roadster-Legende als puristische Fahrmaschine für eine neue Zeit zum Ausdruck bringt: So startet der Mazda MX-5 in seine vierte Generation. Das KODO Design in seiner sportlichsten Umsetzung holt aus jeder Faser des MX-5 das Maximum an Dynamik und Agilität heraus.



### BE CONNECTED

MZD Connect verbindet Kommunikation, Unterhaltung und Navigation: Telefonieren Sie sicher und in hoher Sprachqualität über die Bluetooth® Freisprecheinrichtung oder koppeln Sie zum Hören Ihrer Lieblingsmusik mobile Geräte wie Ihr Smartphone<sup>2)</sup> schnell und einfach über USB oder Bluetooth® Audiostreaming. Gleichzeitig genießen Sie Zugang zu einer Vielzahl internetbasierter Inhalte wie Internet-Radiostationen, Nachrichten und sozialen Netzwerken. Die Anzeige erfolgt über das Farbdisplay, die Bedienung bequem und intuitiv über den Multi Commander oder über Sprachbefehl. Und die optionalen Echtzeit-Verkehrsmeldungen lassen Sie noch schneller an Ihrem Ziel ankommen.

### KURZE SCHALTWEGE

Das neue SKYACTIV Sechsgang-Schaltgetriebe mit kurzen und knackigen Schaltwegen mit gleichmäßiger Leistungsentfaltung und direktem Ansprechverhalten ist wie für den neuen Mazda MX-5 gemacht.

Der Mazda MX-5 ist der Inbegriff jenes speziellen Fahrgefühls, das Mazda mit dem Konzept Jinba Ittai beschreibt: der angestrebten Einheit zwischen Ross und Reiter, zwischen Fahrzeug und Fahrer. Das Cockpit umschließt den Fahrer, rückt seine Bedürfnisse in den Mittelpunkt und ist dennoch nirgends zu eng geraten.

Alle Instrumente sind leicht zu bedienen, Lenkrad und Schalthebel haben genau das passende Format, das Stoffverdeck lässt sich selbst im Sitzen bequem bedienen. Die klare symmetrische Anordnung aller Instrumente und Bedienelemente entlang einer einzigen Achse fördert ein konzentriertes, ablenkungsfreies Fahrerlebnis. Dies unterstreicht, worauf es beim Fahren mit dem MX-5 ankommt: auf vollkommene Kontrolle, Sicherheit und die Sorglosigkeit eines mit der Umgebung und Natur verbundenen Fahrvergnügens.

### DESIGNDETAILS

Der neue MX-5 lässt die Grenzen verschwimmen: Weil die gewählte Karosseriefarbe bis in das Interieur reicht (ab Center-Line), setzt sich das KODO Außendesign des Roadsters - und damit der einzigartige Ausdruck energiegeladener Bewegung - bis in den Innenraum fort. Für Fahrer und Beifahrer ergibt sich dadurch ein besonderes Gefühl von Offenheit und Freiheit.



## DIE IDEALE BALANCE

Auch der neue MX-5 hat eine ideale Gewichtsverteilung von 50:50. Zusammen mit einem niedrigeren Schwerpunkt spricht der MX-5 noch direkter auf Anweisungen des Fahrers an. Zudem ist der neue Mazda MX-5 mit einem Gesamtgewicht von unter 1.000 kg leichter als sein Vorgänger, verfügt nun über die SKYACTIV Technologie und bietet dadurch mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## DIE VERBESSERUNG EINES MEISTERWERKS

Das ganz spezielle Fahrvergnügen, das nur der Mazda MX-5 bieten kann, wurde für die neueste Auflage der Roadster-Legende noch einmal grundlegend überarbeitet. Fahrer und Auto bewegen sich mehr denn je in einem aufeinander abgestimmten Rhythmus; der Fahrer kann dabei jederzeit das volle Potenzial des MX-5 mit spielerischer Leichtigkeit ausschöpfen. Abbremsen, einlenken, beschleunigen: In dieser und jeder anderen Fahrsituation übermittelt der MX-5 ein präzises Feedback und das natürliche Fahrgefühl eines leichten Sportwagens mit Hinterradantrieb, der einfach zu fahren und zu beherrschen ist.

Angeboten wird der MX-5 in verschiedenen Motorisierungen, die exakt auf die Ansprüche und den leichtfüßigen Charakter des Fahrzeugs zugeschnitten sind, dabei steht schiere Leistung nicht im Vordergrund. Mit ihrer Drehfreude und dem lebendigen Motorenound bilden sie den Kern des unvergleichlich direkten Fahrgefühls.

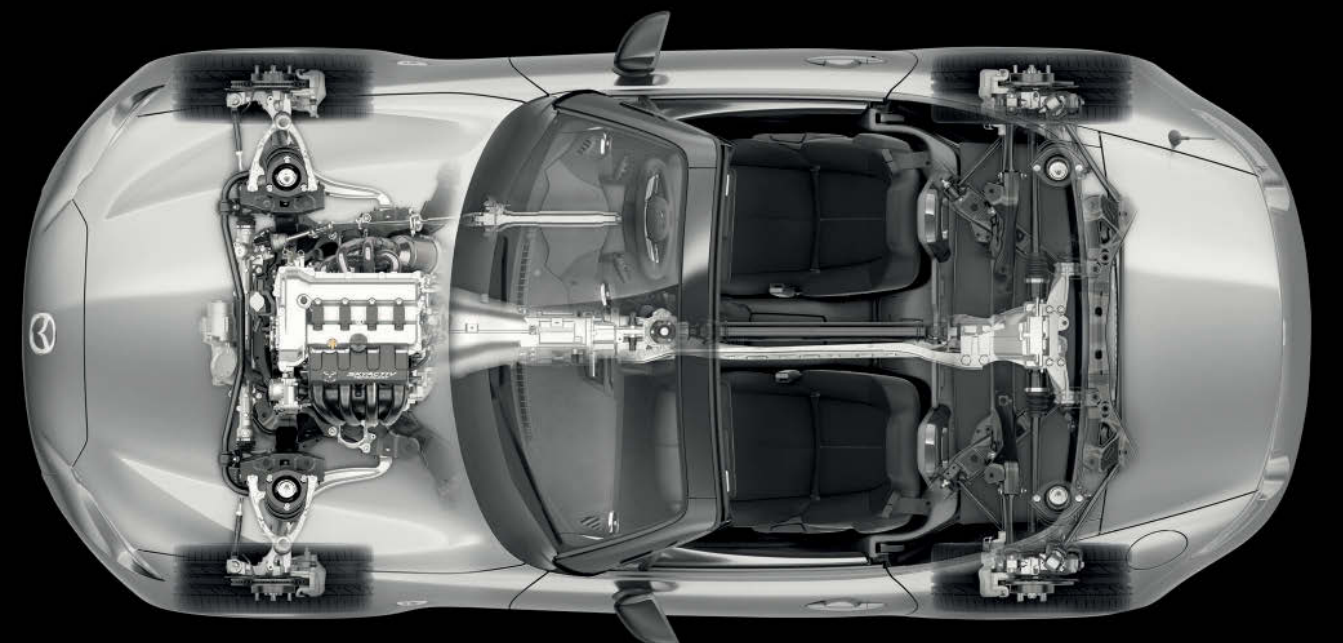
### DIE TECHNOLOGIEN DES NEUEN MAZDA MX-5:

**Heckantrieb** - Er verbessert das Handling und das „Roadster-Gefühl“. Die Domstrebe und das Sperrdifferential (optional) sorgen für zusätzliche Traktion.

**SKYACTIV Fahrwerk** - Für ein Plus an Fahrvergnügen und optimale Stabilität bei starker Verzögerung sorgt auch das neue SKYACTIV Fahrwerk mit einer leichteren und dabei hochfesten Doppelquerlenkerachse vorn und einer Multilienker-Achse hinten. Beim Einlenken in eine Kurve ebenso wie beim Herausbeschleunigen gewährleistet die fortschrittliche Radaufhängung im Zusammenspiel mit der Lenkung ein Höchstmaß an Rückmeldung und Kontrolle.

**i-ELOOP** - Das intelligente System zur Bremsenergie-rückgewinnung nutzt einen Kondensator, der vorübergehend große Mengen Elektrizität speichern kann. Geht der Fahrer vom Gas, wird im Schubetrieb die kinetische Energie umgewandelt, um dann elektrische Verbraucher wie z.B. das Audio-System zu versorgen (optional).

**i-stop** - Die von Mazda entwickelte Stopp-/ Start-Automatik i-stop nutzt die in den Zylindern verbliebene Verbrennungsenergie für den Neustart des Motors und arbeitet deshalb ungewöhnlich schnell. Eine Steuerung lässt den Motor erst dann abschalten, wenn sich die Zylinder in jenem Arbeitstakt befinden, der für einen schnellen Neustart optimal ist (optional).

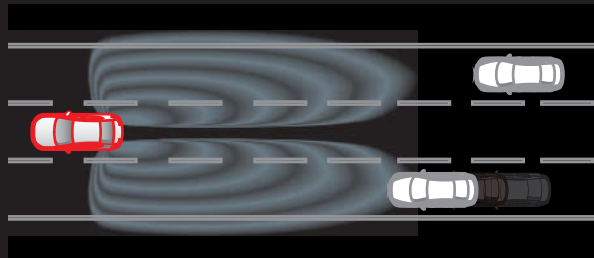


## SICHERHEIT - NICHT NUR EIN GEFÜHL

Der Mazda MX-5 ist mit den modernsten i-ACTIVSENSE Systemen ausgestattet (je nach Variante). Ziel dieses proaktiven Sicherheitskonzepts ist es, Unfallrisiken zu minimieren. Sie erkennen gefährliche Situationen, machen den Fahrer darauf aufmerksam und können sogar selbständig unfallvermeidende Maßnahmen einleiten.

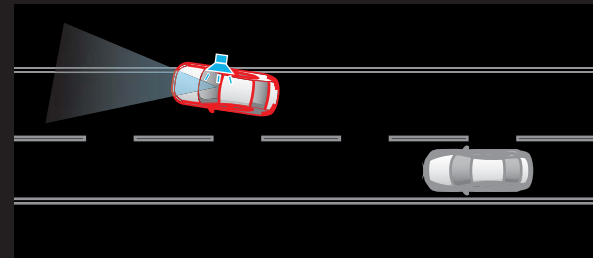
## MEHR SICHERHEIT BEDEUTET MEHR SPASS

Alles, was den Mazda MX-5 in den letzten 25 Jahren zum Fahrzeug mit dem meisten Fahrspaß gemacht hat, findet sich auch im neuen Mazda MX-5 wieder. Komplettiert wird der Fahrspaß durch speziell entwickelte Sicherheitskonzepte, hochmoderne i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme, die mit der Neuauflage des Roadsters nun erstmals Einzug in die Baureihe halten. Die aktiven Sicherheitssysteme nutzen Radar, Kameras und weitere Sensoren, um den Fahrer frühzeitig auf mögliche Risiken aufmerksam zu machen. Zudem unterstützen die Systeme den Fahrer dabei, in schwierigen Situationen angemessen zu reagieren, um die Gefahr zu entschärfen.



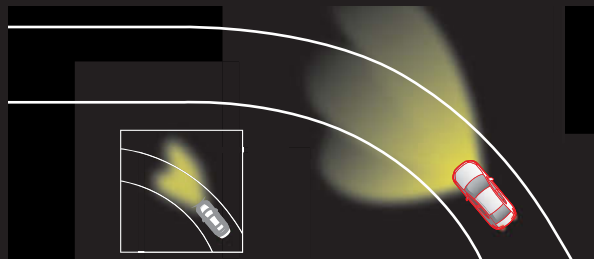
### SPURWECHSELASSISTENT PLUS (BSM)

Der Spurwechselassistent Plus (BSM) arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Spurwechseln den Bereich bis zu 45 Meter links und rechts hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.



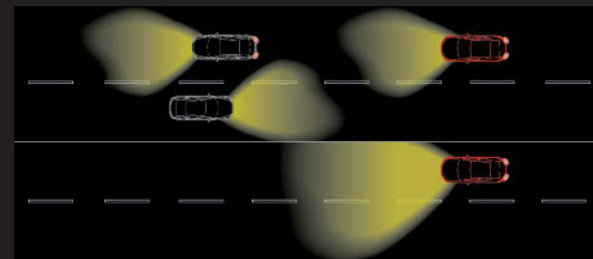
### SPURHALTEASSISTENT (LDWS)

Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung, und der Fahrer kann rechtzeitig entsprechend reagieren.



### VOLL-LED-SCHEINWERFER UND DYNAMISCHES KURVENLICHT (AFS)

Die Voll-LED Scheinwerfer bieten eine hervorragende Fahrbahnausleuchtung bei gleichzeitig geringer Blendwirkung anderer Verkehrsteilnehmer. Die geringe Stromaufnahme reduziert die Belastung von Generator und Batterie, was wiederum die Effizienz steigert und somit Kraftstoff spart. Beim dynamischen Kurvenlicht (AFS) wird bei eingeschaltetem Licht der kurveninnere Scheinwerfer horizontal in die Fahrtrichtung geschwenkt, in die sich das Fahrzeug bewegt. Ausschlaggebend hierfür ist eine entsprechende Lenkraddrehung und die Fahrgeschwindigkeit, wodurch bei Kurvenfahrt die Fahrbahn optimal ausgeleuchtet wird (optional erhältlich).



### FERNLICHTASSISTENT (HBC)

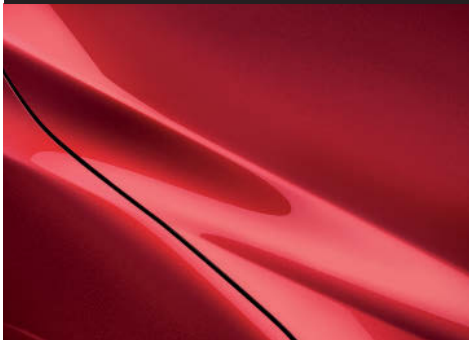
Der Fernlichtassistent (HBC) erkennt mit Hilfe der Frontkamera, ob die Lichtverhältnisse vor dem Fahrzeug das Einschalten vom Fernlicht erlauben. Erkennt die Kamera Scheinwerfer oder Rückleuchten anderer Fahrzeuge, schaltet das System automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht um. Somit wird die Fahrbahn immer optimal ausgeleuchtet, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.



## LACKIERUNGEN

### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS (z.T. optional):

- Voll-LED-Scheinwerfer und dynamisches Kurvenlicht (AFS)
- LED-Tagfahrlicht
- Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Dämpfern
- Sperrdifferenzial und Domstrebe
- BOSE® Sound-System mit 9 Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- RECARO Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination (Sitzmittelbahn in Alcantara®-Stoff, Sitzwangen in Leder)
- Lederausstattung in Schwarz (Sitzmittelbahn und -wangen in Leder)
- MZD Connect mit 17,8 cm (7 Zoll) Farbdisplay und Multi Commander
- Mazda SD-Navigationssystem
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® Audiostreaming
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- USB-/AUX-Anschluss
- i-ELOOP: System zur Bremsenergieerückgewinnung
- LogIn: Schlüssellooses Zugangssystem
- Leichtmetallfelgen in Silber, Gun Metallic oder Bright Silver
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Einparkhilfe, hinten
- Klimatisierungsautomatik
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Fernlichtassistent (HBC)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)



RUBINROT METALLIC (41V)



PURWEISS (A4D)



SATINWEISS METALLIC (25D)



MONDSTEINWEISS METALLIC (47A)



SAPHIRBLAU METALLIC (42B)



GRAPHITGRAU METALLIC (42A)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler.

BOSE®, das Bose Logo, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Alcantara® ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S.p.A., Italien.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Copyright 2015 Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe – ganz oder teilweise – kopiert noch verändert werden.

Stand: April 2015

204283/DEU de/V3

Mazda Hotline: 0 2173 / 943 121



[www.mazda.de](http://www.mazda.de)



[www.mazdarebels.de](http://www.mazdarebels.de)



[facebook.com/MazdaDeutschland](https://facebook.com/MazdaDeutschland)



[youtube.com/MazdaDeutschland](https://youtube.com/MazdaDeutschland)

