

EUNOS ROADSTER

▶ 1839cc DOHC 16-valve engine ▶ Max.power(NET):130ps/6500rpm ▶ Max.torque:16.0kg-m/4500rpm ▶ Light weight flywheel ▶ Final gear ratio:4.300(5MT) ▶ FR ▶ 4W-double wishbone suspension ▶ Green colored rear ornament

1800
SERIES
2

もっと気持ちいいロードスターになる。

軽やかなオープンに魅かれてステアリングを握った人も、
やっぱり人馬一体の走りに心を奪われている。
それがユーノスロードスター。いま、1800 DOHCの切れ味を
さらに研ぎ澄まして、“1800・シリーズ2”誕生。
15インチタイヤ & BBSを履いた
Sスペシャル・タイプⅡもニューラインアップ。

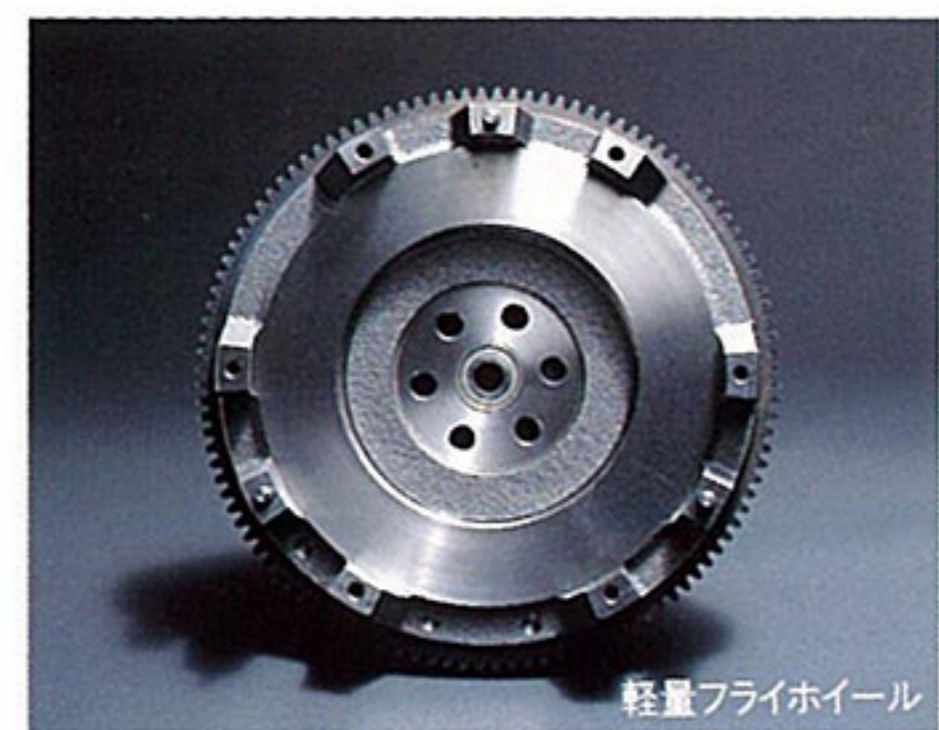


その楽しさは、アクセルを踏んだ瞬間、
きっと誰にでも直感できる。



エンジンをフルに回して走る楽しさ。

もっと気持ちのいい人馬一体感を追い求めて、さらなる進化を遂げたのが、1800DOHCエンジンだ。コンピューター容量を16bit にアップし、よりきめ細かなエンジン制御を可能にするとともに、混合気の空気と燃料の比率を最適化。ゆとりの低中速トルクを確保しながら、高回転域の伸びを向上させ、エンジンを活発に回して走る楽しさを増幅させている。さらに、軽量フライホイールを採用し、アクセル操作に対する無負荷時のエンジンレスポンスを大幅向上。ヒール&トゥのより素早く正確なクラッチミートを支援してい



軽量フライホイール

る。これらの綿密なチューニングにより、最高出力130ps/6500rpm(ネット*1)、最大トルク16.0kg-m/4500rpmとスペック表記は変わらないものの、実質的に約3psのパワーアップを実現した。また、5MT車のファイナルギアレシオを、ローギアード4.300に設定。これによる効果は、特に2速・3速での胸のすく俊敏な加速性能として直感できる。リミテッドスリップデフには“トルセン”LSD*2を装備。エンジンパワーをフルに使って走る醍醐味、こころゆくまで味わいつくしてほしい。



ファイナルギア(減速比4.300)

走りを深めるダイレクトハンドリング。



ビルシュタイン社製ダンパー

ユーノスロードスターは、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。前後とも、アッパーアーム/ロアアームを高剛性クロスメンバーに結合したうえで、パフォーマンスバーを装着するなど、高いサスペンション支持剛性を確保。タイヤの性能をフルに発揮させ、軽やかに安定した操縦性能を提供する。また、Sスペシャルには、ビルシュタイン社製ダンパーを核とする専用ハードチューンサスを採用。さらに新登場のSスペシャル・タイプIIは、[ポテンザRE010]195/50R15タイヤ&BBS社製アルミホイールを装着。きわめて安定したロール特性とリニアな操縦フィールによる、先鋭のダイレクトハンドリングを実現している。

ワインディングロードで街角で、誰もが直感できる人馬一体感。

その気持ちよさをさらに研ぎ澄ますため、ユーノスロードスターは、エンジンを主体にあらたな進化を遂げた。

私たちはそれを“1800・シリーズ2”と名づけ、新しいグリーンのリアオーナメントを与えた。そう、これは単なるリファインではないのだ。

高剛性オープンボディの気持ちよさ。

コンピューター解析技術を駆使した、高剛性オープン専用ボディ。強度/剛性部材のストレート化、結合部材の強化、サイドシルの大断面化などによる基本的な剛性の高さに加え、左右のシートベルトショルダーアンカー部を結合する強靱なブレースバーを採用。ボディの振動やネジレを効果的に



PHOTO: V-SPECIAL エアコンはショップオプション

抑え込み、操舵に対するシャープでダイレクトな車体追随性を実現している。オープンボディだからこそこの高剛性。これも、人馬一体の気持ちよさを支えるカギのひとつだ。

2シーターキャビンの心地よい緊張感。

オープンボディ・ライトウェイトスポーツならではの心地よい緊張感に満ちた、タイトな2シーターキャビン。ホールド性に優れたシート、ショートストロークの5段マニュアルシフト、ヒール&トゥのしやすいペダルレイアウトなどが、走りの楽しさを際立たせる。インテリアカラーは、ノーマル、Sスペシャル・タイプI/タイプII(MOMO社製本革巻ステアリング採用)が精悍なブラック基調。Vスペシャル、Vスペシャル・タイプIIはタンカーで統一し、本革シートやNARDI社製ウッドステアリングなどを採用。

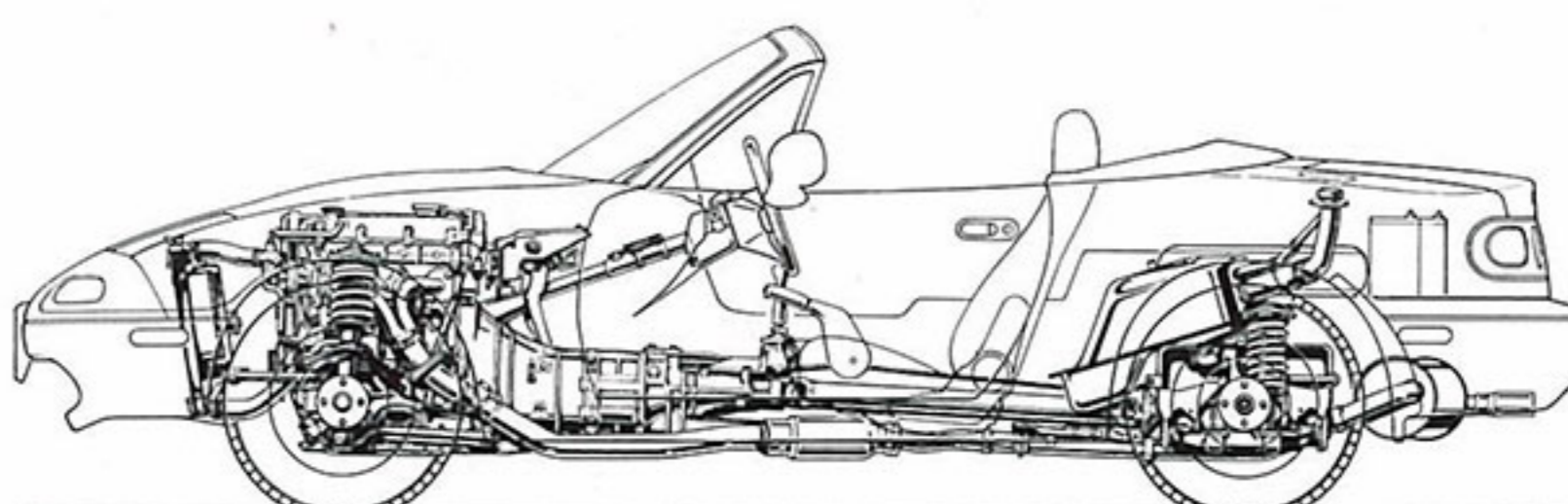


PHOTO:スペシャルパッケージ車、エアコンはショップオプション

NORMAL

- 【ボディカラー】
- クラシックレッド
- シルバーストーンメタリック
- ネオグリーン(新設定色)
- シャストホワイト
- プリリアントブラック



Mパッケージ車
ボディカラー:ネオグリーン



スペシャルパッケージ車
ボディカラー:クラシックレッド



ベース車
ボディカラー:シルバーストーンメタリック



PHOTO: V-SPECIAL エアコンはショップオプション

V-SPECIAL V-SPECIAL type II

- 【ボディカラー】
- ネオグリーン
- シャストホワイト
- プリリアントブラック



V-SPECIAL type II
ボディカラー:プリリアントブラック



PHOTO: S-SPECIAL type I エアコンはショップオプション

S-SPECIAL type I S-SPECIAL type II

- 【ボディカラー】
- モンテゴブルーマイカ(新色)
- シャストホワイト
- プリリアントブラック
- クラシックレッド(新設定色)



S-SPECIAL type I
ボディカラー:シャストホワイト



S-SPECIAL type II
ボディカラー:モンテゴブルーマイカ

*1.「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

*2.「トルセン」はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。スペシャルパッケージ車、V-SPECIAL、V-SPECIAL typeII、S-SPECIAL type I、S-SPECIAL typeIIの5MT車に標準装備。

※エアコン、ソフトトップカバーはショップオプションです。

< >内はオートマチック車の数値

主要諸元	NORMAL			V-SPECIAL		S-SPECIAL	
	ベース車	Mパッケージ車	スペシャルパッケージ車	type II	type I	type I	type II
変速機形式・変速段数	5段・マニュアル 4段・オートマチック	○	○	○	○	○	○
ボディタイプ	2ドアオープン						
車名・型式	マツダ・E-NA8C						
エンジン	BP-ZE(RS)						

■寸法・重量

全長×全幅×全高	mm	3955×1675×1235					
室内長×室内幅×室内高(視装着時)	mm	935×1320×1025*1					
ホイールベース	mm	2265					
トレッド(前/後)	mm	1405/1420					
最低地上高	mm	140					
車両重量	kg	980	990<1020>*2	990<1020>*2		990*2	
乗車定員	名	2					

■性能・燃費

最小回転半径	m	4.6					
10・15モード燃費(運輸省審査値)	km/ℓ	12.0	12.0*3<10.2>			12.0*3	
60km/h定地燃費(運輸省届出値)	km/ℓ	18.0	18.0<18.8>			18.0	

■エンジン

型式	BP-ZE(RS)						
種類	水冷直列4気筒DOHC						
総排気量	cc	1839					
内径×行程	mm	83.0×85.0					
圧縮比		9.0					
最高出力(ネット)	ps/rpm	130/6500					
最大トルク	kg-m/rpm	16.0/4500					
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置						
燃料及び燃料タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・48						

■駆動装置

クラッチ形式	5段・マニュアル・乾燥単板ダイヤフラム式 (4段・オートマチック・3要素1段2相形ロックアップ機構付)						
変速比	第1速	3.136		3.136<2.458>		3.136	
	第2速	1.888		1.888<1.458>		1.888	
	第3速	1.330		1.330<1.000>		1.330	
	第4速	1.000		1.000<0.720>		1.000	
	第5速	0.814		0.814<—>		0.814	
	後退	3.758		3.758<2.400>		3.758	
減速比		4.300		4.300<4.100>		4.300	

■ステアリング・サスペンション

ステアリング形式	ラック&ピニオン式						
倍力装置形式	エンジン回転数感応型						
サスペンション(前後)	ダブルウィッシュボーン式						
ショックアブソーバー(前後)	筒型複動式						
スタビライザー(前後)	トーションバー式						

■ブレーキ

主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッドディスク						
主ブレーキ形式(後)	ソリッドディスク						
制動倍力装置形式	8インチ径真空倍力式						

■タイヤ&ホイール

タイヤ(前後)	185/60R14 82H			195/50R15 82V			
ホイール(前後)	14×5.5JJ スチールホイール	14×6JJ アルミホイール			15×6JJ アルミホイール		

*1:ディタッチャブルハードトップ装着の場合、室内高は1015mmとなります。
*2:SRSエアバッグシステム装着車は10kg増、SRSエアバッグシステム・4W-ABS装着車は30kg増、SRSエアバッグシステム・ディタッチャブルハードトップ装着車は40kg増、SRSエアバッグシステム・4W-ABS・ディタッチャブルハードトップ装着車は50kg増となります。
*3:SRSエアバッグシステム・4W-ABS装着車、SRSエアバッグシステム・ディタッチャブルハードトップ装着車は11.4km/ℓとなります。

メーカーセット オプション装備表	NORMAL				V-SPECIAL			S-SPECIAL		
	Mパッケージ車	スペシャルパッケージ車			type II		type I	type II		
オプションナンバー	①	②	③	④*	⑤	⑥	⑦*	⑧	⑨	⑩
4W-ABS			△	△	△	△	△	△		
運転席SRSエアバッグシステム	△									△
ディタッチャブルハードトップ				△						△
センゾリーサウンドシステム		△			標準装備					△

*:オプションナンバー③、⑦のセットは、4AT車のみの設定。(5MT車には設定がございません。)

◆道路運送車両法による新型車届出書数値◆モード走行時における燃料消費率の表示は順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきます。◆エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。◆「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。◆付属品:スペアタイヤ・タイヤ交換工具◆本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色も実車と違っている場合があります。詳しくは営業マンにご確認ください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。

○標準装備 △メーカーオプション(セットオプションとなる場合があります。詳しくはセットオプション装備表をご覧ください。)

主要装備

主要装備	NORMAL			V-SPECIAL		S-SPECIAL	
	ベース車	Mパッケージ車	スペシャルパッケージ車	type II	type I	type I	type II

■メカニズム

標準装備	●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアソリッドディスクブレーキ ●スタビライザー(前後) ●ブレークサー ●フロントパフォーマンスバー ●リアパフォーマンスバー ●ステンレスエグゾーストパイプ						
ビルシュタイン社製ダンパー(前後)						○	○
フロントサスタワーバー						○	○
トルセンLSD (5段マニュアル車にのみ設定)			○	○	○	○	○

■タイヤ&ホイール

標準装備	●応急用T115/70D14タイヤ(スチールホイール)						
195/50R15 82Vタイヤ+							○
15×6JJ BBS社製アルミホイール							
185/60R14 82Hタイヤ+					○		
14×6JJ パワ仕上げアルミホイール							
185/60R14 82Hタイヤ+				○	○		○
14×6JJ アルミホイール							
185/60R14 82Hタイヤ+	○	○					
14×5.5JJ スチールホイール							

■セーフティ

標準装備	●フロント安全合わせガラス ●ハイマウントストップランプ ●2重アクセルリターンスプリング ●ロールオーバーバルブ ●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ステアリング*1 ●難燃加工シート ●パワーウィンドーOFFスイッチ ●サウンドワーニング(シートベルト未装着&キー抜き忘れ) ●ダイレクトクランプシートベルト ●デジタリデュサー付3点式シートベルト						
4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)			△	△	△		
運転席SRSエアバッグシステム*1		△	△	△	△	△	△

■エクステリア

標準装備	●リトラクタブルハロゲンヘッドランプ						
ドアミラー*2	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	クロームメッキ	ボディ同色	ボディ同色
電動リモコンドアミラー			○	○	○		
ソフトトップ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	タン	ブラック	ブラック
ディタッチャブルハードトップ*3			△(AT車のみ)		△(AT車のみ)		△

■インテリア

標準装備	●キー付きコンソールボックス(フューエルリッドオープナー&トランクリッドオープナー) ●アッシュトレイ ●フットレスト(運転席) ●シートバックポケット(助手席) ●ルームランプ ●防眩ルームミラー						
内装色	ブラック	ブラック	ブラック	タン	タン	ブラック	ブラック
シート	撥水加工クロス製 バケットシート	○	○	○	○	○	○
	本革製バケットシート			○	○		
パワーウィンドー (運転席ワンタッチ機構付)		○	○	○	○	○	○
ステンレス製スカッフプレート				○	○	○	○
ステンレス製キックプレート				○	○	○	○
ドアポケット		○	○				
センターコンソールポケット	○	○	○*4			○	○*4

■インストルメントパネル

標準装備	●置針式フューエルメーター ●水温&油圧計 ●間欠式ワイパー ●キー付きグローブボックス ●4段階調整式空調ファンスイッチ						
パワーステアリング		○	○	○	○	○	○
ステアリング ホイール	ウレタン ウッド(NARDI)	○	○		○*1	○*1	○*1
	本革(MOMO)			○*1			○*1
シフトノブ	ウレタン ウッド(NARDI)	○	○	○	○(MT車のみ)	○(MT車のみ)	
	本革(NARDI)						○
木製パーキングブレーキレバー つや消し塗装 (ダッシュボード、メーターフード)				○	○		○

■オーディオ

FM/AM電子チューナー付カセット デッキ+4スピーカー(ドアスピーカー×2 +ドアツイーター×2)		○	○				○
センゾリーサウンドシステム*4							
FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CD デッキ+トランスデューサー+8スピーカー (ドアスピーカー×2+ドアツイーター×2+ ヘッドレストスピーカー×4)			△	○	○		△
オートパワーアンテナ	*5	○	○	○	○	○	○

*1:SRSエアバッグシステムのステアリングホイールはMOMO社製本革巻4本スポークタイプとなります。
*2:フェンダミラー装着車も設定。 *3:ディタッチャブルハードトップはすべてのボディカラーに同色で設定となります。
*4:センゾリーサウンドシステム装着の場合、センターコンソールポケットは装着されません。 *5:ベース車は脱着式ロッドアンテナとなります。
☆エアコン・並びにソフトトップカバーはショップオプションとなります。
その他ショップオプションを多数用意しておりますので、販売店にてショップオプションカタログをご覧ください。

