

Mazda 323



Vier dimensies in rijplezier

Ontdek de nieuwe Mazda 323

Mazda laat opnieuw zien dat er nog steeds volop ruimte is voor individualiteit. Daarom heeft Mazda een boodschap voor u. Geef ruimte aan uw wensen, aan uw individualiteit. Volg uw intuïtie. Kies voor de gedistingeerde vierdeurs Sedan, de stijlvolle vijfdeurs F, de veelzijdige driedeurs P of de markante Coupé. Elk 323-model heeft een specifiek, eigen karakter. Elk model staat op zichzelf en is, net als u, volstrekt uniek.

De vier modellen zijn ontwikkeld vanuit vier uitgangspunten. En ook al zijn de verschillen tussen de vier modellen groot, de innerlijke kwaliteiten zijn gelijkwaardig: véél veiligheid, véél efficiëntie en véél dynamiek, maar altijd gepaard aan een bescheiden verbruik en een minimale uitstoot van schadelijke stoffen. Elke Mazda 323 is bedoeld voor mensen die prijs stellen op superieure rij-eigenschappen en zorgeloos rijplezier. Voelt u zich al aangesproken?



Praktisch voor iedereen





De driedeurs Mazda P maakt optimaal gebruik van de vele voordelen van het slimme basisconcept van de 323-serie. Onder het frisse uiterlijk schuilt een auto met onvoorstelbaar veel praktisch bruikbare binnenruimte. Het verstand zegeviert, maar toch laat de Mazda 323 P ook het hart niet onberoerd. Een volkomen logische keuze...

MOTOREN

*1,3 liter 16-kleps SOHC
1,5 liter 16-kleps DOHC
2,0 liter diesel*





Wisser en sproeier op achterraut



Mistlamp (accessoire)

Eigentijds zelfbewustzijn

De nieuwe Mazda 323 P vormt het absolute bewijs van veelzijdigheid. Het basisconcept van de 323, met al z'n dynamiek, comfort en veiligheid, krijgt nu een volgende dimensie. De 323 P is ontwikkeld voor mensen met een jong hart en een actief leven. En is dus een uiting van eigentijds zelfbewustzijn.

Daarom beschikt de nieuwe Mazda 323 P over moderne motoren die niet alleen vlotte prestaties leveren, maar die ook buitengewoon zuinig omgaan met brandstof en milieu. Kortom: in elk opzicht eigentijds. Zó doordacht is de Mazda 323 P.

Veelzijdigheid in optima forma

De driedeurs Mazda 323 P. Z'n afkomst is duidelijk. Hij ziet er fris en toch gedistingeerd uit. Het gaat hier om een moderne hatchback en dat betekent dat het aan praktische gebruiksmogelijkheden zeker niet ontbreekt. Ondanks z'n veelzijdigheid beschikt de 323 P, als elke Mazda, echter ook over een eigentijds design. Neem gerust de tijd om 'm tot in detail te bekijken.

Dankzij de korte neus en de ver naar voren geplaatste voorruit - een kenmerk van elke Mazda 323 - beschikt de P over meer ruimte dan andere driedeurs hatchbacks in z'n klasse. Ook als het gaat om de factor veiligheid blijkt de P - net als de andere 323-modellen - tot de absolute top in z'n soort te behoren. En dan hebben we 't nog niet eens over z'n hoogwaardige techniek, z'n rijcomfort en z'n prestaties...





Lekker ontspannen rijplezier

De Mazda 323 P is in elk opzicht een slimme keuze. Hij is vooral enorm praktisch, maar dat wil zeker niet zeggen dat u op het comfort moet inleveren. Integendeel, de 323 P beschikt over alle luxe die u van een Mazda verwacht. Stap in en zie wat dat betekent...

Een logisch ingedeeld dashboard met alle informatie die nodig is om lekker ontspannen te rijden. Bedieningsorganen die bijna als vanzelf in de hand vallen. Dat belooft wat.

Zoals verwacht: de details zijn doordacht. Neem het display in de snelheidsmeter. Met één druk op de knop schakelt hij van kilometerteller over naar dagteller. Op de middenconsole vindt u een bekerhouder. En het praktische karakter van de Mazda 323 P komt ook weer naar voren in het grote aantal slimme opbergmogelijkheden die u verspreid over het interieur terugvindt.

Veelzijdig? Méérzijdig!

Z'n korte neus en z'n relatief lange afstand tussen voor- en achterwielen zorgen ervoor dat de 323 P één van de ruimste auto's in z'n klasse is. Bovendien is die ruimte ook nog eens heel slim ingedeeld. Veelzijdigheid wordt méérzijdigheid... De bagageruimte is hoog en breed. De verticale, rechte vorm van achterklep en achterraut laat een maximale benutting van de beschikbare ruimte toe. De achterbank is in twee afzonderlijke, ongelijke delen (verhouding 60/40) neerklapbaar. Met de achterbank op z'n plaats biedt de Mazda 323 P ruimte aan vijf volwassenen; hoofd- en beenruimte is er genoeg voor iedereen. De voorste passagiersstoel is voorzien van een slim instapmechanisme om het de achterpassagiers zo makkelijk mogelijk te maken.

Een rustig klimaat...

Een solide carrosserieconstructie, de toepassing van speciaal ontwikkelde motorsteunen en extra geluidsisolatie in holle ruimten zorgen voor een effectief trillings- en geluidsisolerend effect. En nu we 't toch over isolatie hebben: een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt altijd voor het juiste klimaat.



Dubbele bekerhouder



Uitneembare hoedenplank



Digitale dag/kilometerteller



Krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem



Opberg ruimte in voorportier



In delen neerklapbare achterbank



Digitaal klokje



14-inch lichtmetalen velg (accessoire)

323

F

Een dynamisch maatpak



Met de 323 F heeft Mazda een unieke auto gecreëerd. Hij biedt de veelzijdigheid van een vijfdeurs hatchback met de dynamiek van een hoogwaardige sportauto. Z'n individuele design spreekt mensen aan die zich willen onderscheiden. Zonder dat ze ergens op in hoeven te leveren. Integendeel: de Mazda 323 F is een verrijking van elke moderne lifestyle.



MOTOREN

1,5 liter 16-kleps DOHC
1,8 liter 16-kleps DOHC
2,0 liter 24-kleps V6 DOHC

Ongekend veelzijdig concept

Toegegeven, de vormen van de Mazda 323 F zijn enigszins provocerend. Althans, voor wie daar gevoelig voor is. Soms zal het moeilijk zijn de verleiding te weerstaan. Dat hoeft ook niet. De Mazda 323 F heeft de lijnen van een exotische sportauto. Smalle projectorkoplampen vormen het uitgangspunt voor een gedistingeerde, dynamische wigvorm, die eindigt in een geïntegreerde achterspoiler.

De F heeft ook talloze praktische eigenschappen. Het is een ongekend veelzijdig concept. Door z'n vijf deuren en z'n vijfpersoons interieur. Door z'n uitstekend bereikbare en flexibel inzetbare bagageruimte. En, niet te vergeten, door z'n overtuigende handelbaarheid.



Smalle projectorkoplampen



Achterspoiler (2.0 GLX)



Geïntegreerd derde remlicht



Lichtmetalen velgen (2.0 GLX)



Centrale rol voor de bestuurder

Op het moment dat u achter het stuur van de Mazda 323 F plaats neemt, voelt u dat er iets met u gebeurt. Als bestuurder zit je opeens, letterlijk en figuurlijk, in het middelpunt van de belangstelling. Het dashboard vertelt u alles wat u weten wilt. Alle relevante schakelaars en bedieningsknoppen zijn overzichtelijk en onder direct handbereik geplaatst. De gerieflijke, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel geeft volop steun, óók bij snel bochtenwerk. Het stuurwiel is eveneens in hoogte verstelbaar en het schakelen geschiedt nog soepeler dan verwacht. De interactie tussen mens en machine is aldus snel tot stand gebracht. Kortom: de gehele cockpit is ingericht voor maximaal rijcomfort en rijplezier.

De uitvoering van de Mazda 323 F weerspiegelt z'n veelzijdigheid. Daarom is gezorgd voor een ideale 'werkplek' achter het stuur. En daarom is tevens voorzien in talrijke, praktische opbergmogelijkheden en een hoog uitrustingsniveau.

De lange afstand lokt

Ondanks z'n compacte, sportieve design beschikt de Mazda 323 F over meer volume dan u voor mogelijk houdt. Dat heeft alles te maken met het concept van de auto. Gekozen is voor een grote afstand tussen voor- en achterwielen, waardoor er binnenin meer beenruimte is ontstaan. Maar ook in de breedte is er volop ruimte. Ga er maar eens lekker voor zitten.

De Mazda 323 F ontpopt zich als een echte reisauto. Niet alleen is er veel plaats in het riante interieur, maar ook is voorzien in een royaal bemeten kofferruimte. De achterbank is in twee ongelijke delen neerklapbaar, dus elke combinatie van perso-



nen en bagage kan in principe mee. Mede dankzij de solide carrosserieconstructie en de unieke, geluids- en trillingsisolerende motorophanging biedt het interieur onderweg een aangenaam rustige leefomgeving. Daarbij horen natuurlijk ook fraaie, comfortabele en duurzame bekledingstoffen. Hier voelt iedereen zich thuis...



Opbergruimte in voorportier



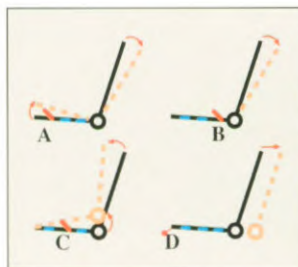
Extra opbergruimte voor bijvoorbeeld een zonnebril



Elektrische raambediening



Verwarmings- en ventilatiesysteem d.m.v. drukknoppen (GLX)



Vele verstelmogelijkheden van bestuurdersstoel



Middenconsole met klep



Elektrisch bedienbare buitenspiegel (GLX)



Praktische bevestigingspunten voor dakdrager

323

Sedan

Een intelligent alternatief



Eigentijdse representativiteit. De Mazda 323 Sedan voldoet moeiteloos aan alle eisen die het huidige verkeer aan een auto stelt. Daarbij is het tijdloze, fraaie en representatieve design slechts één van z'n vele goede eigenschappen. Dit is, in elk opzicht, een echte Mazda.



MOTOREN

1,3 liter 16-kleps SOHC
 1,5 liter 16-kleps DOHC
 1,8 liter 16-kleps DOHC
 2,0 liter diesel

Verfijnd en tegelijk inspirerend

Al bij de eerste, vluchtige ontmoeting met de Mazda 323 Sedan is sprake van een onmiskenbare aantrekkingskracht. Dit is een auto die passie en ingetogenheid met elkaar verbindt. Een auto die emotie en gezond verstand laat samenvloeien. Hij past naadloos in uw dagelijks leven.

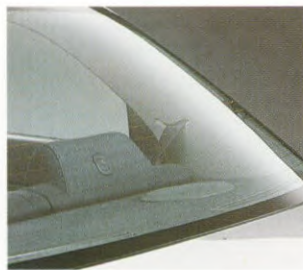
Door aantrekkelijke details te combineren met een origineel profiel, biedt de Sedan leefbare verfijning. Van de geïntegreerde bumpers tot de glad ingepaste portieren ademen alle details de uiterste toewijding van de ontwerpers. Dit is een sierlijke en duurzame auto, die net zo goed rijdt als hij oogt.



Elektrisch bedienbare zijspiegels
 (GLX: 1.5/1.8/2.0 D)



Mistlamp (accessoire)



Achterrautverwarming



Achterspoiler met geïntegreerd derde remlicht (accessoire)



Volop rust en ruimte

De Mazda 323 Sedan beschikt over een enorme binnenruimte. In dat opzicht behoort dit model eigenlijk tot een hogere klasse. De ruimtewinst is het gevolg van een gewijzigde opstelling van een aantal componenten. De voor- en achterwielen staan ver uit elkaar, terwijl de compacte krachtbronnen nauwelijks ruimte vereisen en het interieur daardoor als het ware naar voren kon worden 'geschoven'. In het geval van de Mazda 323 Sedan is er bovendien het voordeel van de afzonderlijke kofferruimte, die kan worden uitgebreid door de deelbare rugleuning van de achterbank neer te klappen.

De Mazda 323 is niet alleen één van de meest ruime auto's in zijn klasse, hij is ook nog eens opmerkelijk stil. Geluiden en trillingen worden effectief uit het interieur geweerd, mede als gevolg van de solide carrosseriestructuur, de verfijnde motorophanging en de toepassing van isolerend materiaal in de raamstijlen.

Prettig toeven

Ergonomie speelt een belangrijke rol in het concept van de Mazda 323. De Sedan beschikt over riante zitplaatsen voor alle inzittenden. De voorstoelen zijn voorzien van een extra steun ter hoogte van de heupen en de lendenen. Wanneer men de ideale zitpositie heeft ingesteld – vanwege de hoogteverstelling van de bestuurdersstoel (GLX) is dat geen probleem – kan men vele uren achtereens optimaal genieten van het zitcomfort.

Vanuit de bestuurdersstoel heeft men altijd een onbelemmerd overzicht. Dashboard en

instrumentarium zijn op een logische en overzichtelijke manier opgesteld en bovendien is het zicht naar buiten steeds optimaal. De uitrusting van de Mazda 323 Sedan is behoorlijk compleet met standaard stuurbekrachtiging en op de meeste modellen onder meer centrale deurvergrendeling, hoogteverstelling stuurwiel en elektrische raambediening.



Stuurbekrachtiging



Hoogteverstelling stuurwiel (GLX)



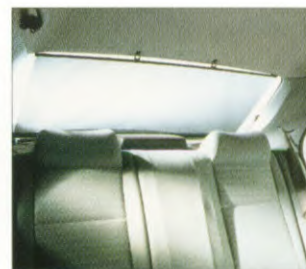
Elektrische raambediening (GLX: 1.5/1.8/2.0D)



Middenarmsteun achterbank (GLX)



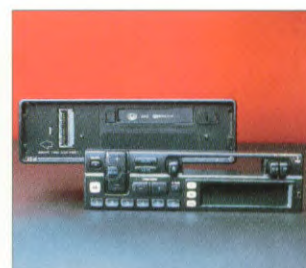
Neerklapbare achterbank-leuning



Zonne-jaloezie (accessoire)



In hoogte verstelbare rolgordels



Audio-installatie (accessoire)



323

Coupé

Volg uw gevoel



Mazda maakt het mogelijk precies die auto te kiezen die bij u past. Laat zien dat u zich durft te onderscheiden. Laat zien dat u de wereld aankunt. De Mazda 323 Coupé is in alle opzichten een 'passende' auto!



MOTOREN

1,5 liter 16-kleps DOHC
1,8 liter 16-kleps DOHC

Geef uw fantasie ruim baan

Een auto is méér dan een vervoermiddel om van A naar B te komen. Hij laat zien wie u bent. Durf daarvoor uit te komen. Met de Mazda 323 Coupé neemt u afstand van de middelmaat. Z'n korte neus met markante koplampen, de vormgeving van de zijruiten, de standaard lipspoiler en, niet te vergeten, de hoge achterkant met een in de achterklep geïntegreerde verticale ruit: de Mazda-ontwerpers hebben durf getoond. De driedeurs Coupé is een bijzondere auto voor bijzondere mensen. Voor mensen die een compacte Coupé zoeken met een aparte styling, maar toch ook met voldoende ruimte en comfort en, niet te vergeten, uiterst sportieve rijkwaliteiten.



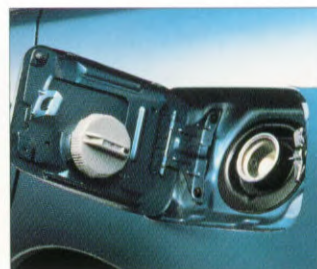
Mistlamp (accessoire)



Lipspoiler (standaard)



Zonnedak (accessoire)



Houder voor tandkop aan binnenzijde klepje



Wat wilt u nog méér?

Bedieningsgemak, comfort en veiligheid. Deze factoren vormen een deel van de belangrijkste eisen die er vandaag de dag aan een auto worden gesteld. Terecht, meent Mazda. Daarom is het ook Mazda die met een eigentijds antwoord komt op al die wensen en eisen: de Mazda 323 Coupé.

Het dashboard is zo ingericht dat u zich volledig op het rijden kunt concentreren. Dat geeft een prettig gevoel. In het interieur vinden we naar aanleiding van dit streven een aantal opmerkelijke kenmerken terug. Gebruiks-vriendelijkheid is er één van. Daarom: veel opbergmogelijkheden in het interieur. Een volgend aspect is veiligheid. U voelt zich uitstekend beschermd in de Mazda 323. De solide constructie straalt vertrouwen uit. Net als de talrijke andere details die aangeven dat een Mazda zuinig is op z'n gebruikers. De aan de zitting verankerde gordelvergrendeling is daar, net als de standaard airbag, een prima voorbeeld van.

Aan alles is gedacht

De styling van het interieur heeft net zo veel aandacht gekregen als die van het uiterlijk. Vandaar die fraaie, hoogwaardige afwerking. Vandaar die comfortabele zitplaatsen. Vandaar ook die aandacht voor het detail. De 323 Coupé wordt geleverd met een nieuw ontwikkelde 1,5 liter motor en, voor de echte sportievelingen, een 1,8 liter motor. Het sportieve accent van deze krachtbron past perfect bij het dynamische profiel dat de 323 Coupé kenmerkt.

De wielophanging is volledig toegesneden op het karakter van de motoren. In het geval van de 1,8-motorvariant is gekozen voor een iets sportievere wegligging. Aangepaste dempers zorgen ervoor dat deze versie zich neutraal gedraagt in een snel genomen bocht. De besturing is licht en exact, ongeacht snelheid en weg-omstandigheden. Inderdaad, aan alles is gedacht.



Stuurbekrachtiging



Elektrische raambediening (GLX)



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel



Neerklapbare achterbank-leuning (60:40)



Kaartleeslampjes (GLX)



Handgreep binnenzijde achterklep



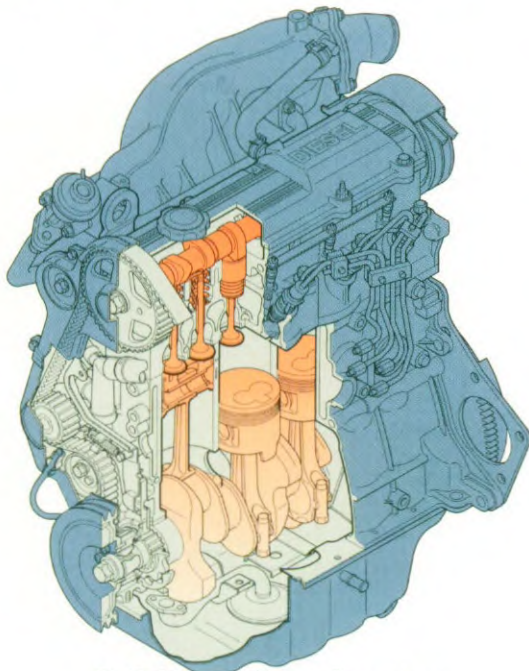
Dubbele bekerhouder



Extra opbergruimte

Motoren

Een vlot reactievermogen met veel trekkracht bij lage toerentallen. Een bescheiden brandstofverbruik, minimale emissies. En, niet te vergeten, een rustig motorgeluid. De motoren van de Mazda 323 beschikken stuk voor stuk over dezelfde kwaliteiten.



2,0 liter dieselmotor

Max. vermogen: 71 pk (52 kW) bij 4.500 tpm (EEC)
Max. koppel: 128 Nm bij 3.000 tpm (EEC)

Nieuwe, schone 2,0 liter dieselmotor

Deze nieuw ontwikkelde 2,0 liter dieselmotor maakt gebruik van geavanceerde technologie, zoals een nieuw ontworpen cilinderkop, een elektronisch geregelde injectiepomp en een oxidatiekatalysator. Het resultaat: een vlotter reactievermogen, meer vermogen en koppel en minder emissies van schadelijke stoffen. Bovendien is deze diesel fluisterstil en voldoet hij met het grootste gemak aan de strengste Europese eisen.

Soepele 2,0 liter V6 DOHC-motor

Deze 24-kleps DOHC-inspuitmotor biedt een verfijnd vermogen. Het 'Variable Resonance Induction System' (VRIS) past het volume van het inlaatkanaal aan de situatie aan. Hierdoor levert de tweeliter krachtbron in elk toereengebied enorm veel trekkracht. Daar staat een relatief gunstig verbruik tegenover, dankzij een hoogwaardig, elektronisch motormanagementsysteem.

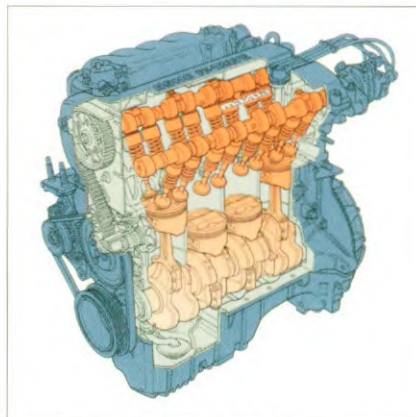
Krachtige 1,8 liter DOHC-motor

Z'n kracht zet hij op superieure wijze om in vlotte rijprestaties. De 1,8 liter DOHC-motor is licht van gewicht en toch uitermate robuust. Het 'Variable Inertia Charging System' (VICS) zorgt voor een afgewogen combinatie van efficiëntie en dynamiek bij alle motortoerentallen.



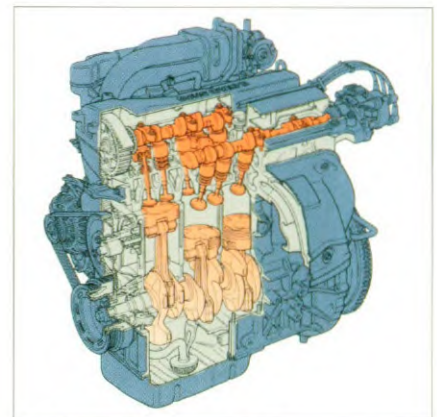
2,0 liter 24-kleps V6 DOHC-motor

Max. vermogen: 144pk (106 kW)
bij 6.000 tpm (EEC)
Max. koppel: 180 Nm bij 5.000 tpm (EEC)



1,8 liter 16-kleps DOHC-motor

Max. vermogen: 114 pk (84 kW)
bij 6.000 tpm (EEC)
Max. koppel: 157 Nm bij 4.000 tpm (EEC)



1,5 liter 16-kleps DOHC-motor

Max. vermogen: 88 pk (65 kW)
bij 5.500 tpm (EEC)
Max. koppel: 132 Nm bij 4.000 tpm (EEC)

Ultra-efficiënt: de 1,5 liter DOHC-motor

Goed nieuws voor mensen met een dynamische rijstijl. De toepassing van de jongste generatie elektronica in de 1,5 liter 16-kleps DOHC-motor zorgt ervoor dat het verbruik - óók bij hogere snelheden - zo veel mogelijk wordt gereduceerd. Bovendien is gebruik gemaakt van een nieuw type katalysator, die het mogelijk maakt het brandstof/luchtmengsel zo zuinig mogelijk af te stellen. Kort samengevat: deze motor levert z'n hoge prestaties extreem zuinig en schoon af.

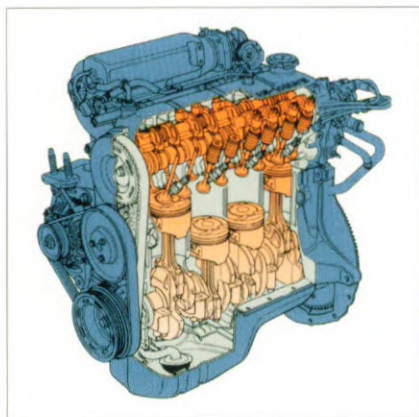
Méér trekkracht: 1,3 liter SOHC-motor

De 1,3 liter motor is voorzien van een nieuw ontworpen cilinderkop. De verbeterde efficiëntie van deze 16-kleps krachtbron leidt tot een hoger koppel: 108 Nm bij 4.000 tpm. Om alle motorfuncties optimaal op elkaar af te stemmen maakt ook deze krachtbron gebruik van een 'snelle' 16-bits microprocessor. Mazda-technologie op het hoogste niveau!



Keuze in transmissies

Alle versies van de Mazda 323 zijn standaard voorzien van een soepel schakelende vijfversnellingsbak. De versies met 1,5 (m.u.v. de F 1.5) en 1,8 liter motoren, plus de V6, zijn eveneens verkrijgbaar met een elektronisch geregelde, viertraps automatische transmissie. De nieuwe automaat die in de 1,5 en 1,8 liter versies kan worden geleverd, zorgt ervoor dat de schakelmomenten nog soepeler verlopen.



1,3 liter 16-kleps SOHC-motor

Max. vermogen: 73 pk (54 kW)

bij 5.500 tpm (EEC)

Max. koppel: 108 Nm bij 4.000 tpm (EEC)



Elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie



Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Onderstel

Het onderstel van de Mazda 323 is ontwikkeld en verfijnd met behulp van de meest geavanceerde computersystemen. Uiteraard worden alle systemen doorlopend in de praktijk - en in Mazda's testcentra - aan zware proeven onderworpen. Deze activiteiten resulteren in een wegligging die niet alleen uiterst stabiel is onder alle omstandigheden, maar die ook zorgt voor een optimaal rijcomfort.

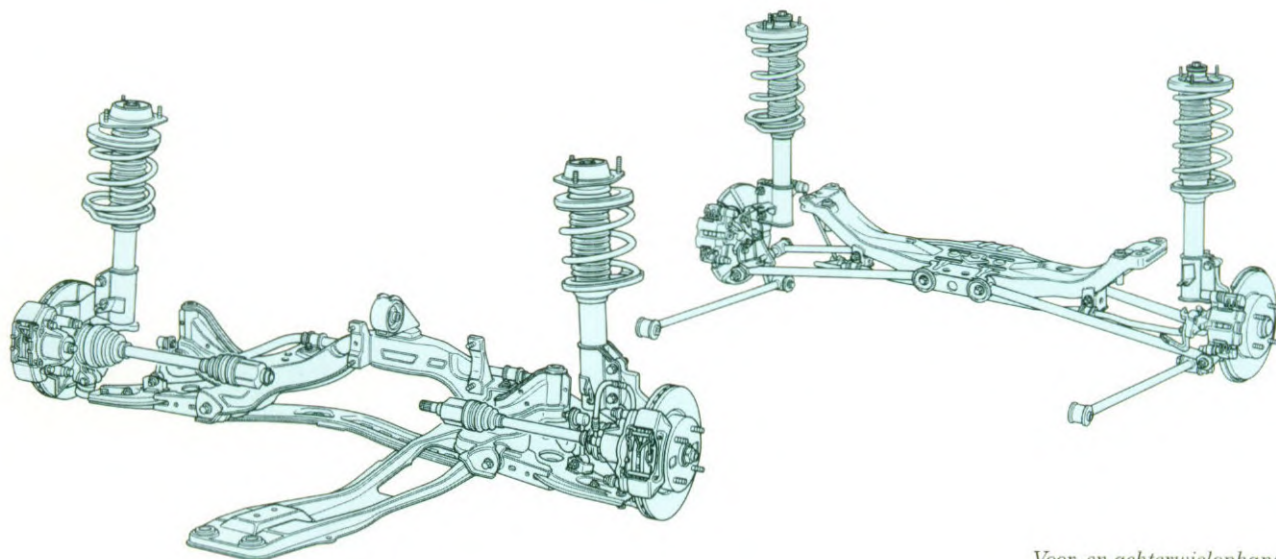


Geavanceerde wielophanging, krachtige remmen

De solide carrosseriestructuur van de Mazda 323 vormt de basis voor een geheel onafhankelijke wielophanging van de vier wielen. In z'n klasse staat de Mazda 323 op eenzame hoogte als het gaat om stabiliteit en rijcomfort. Door een uiterst afgewogen instelling van dempers en veersysteem staan ook de wegligging en de stuurprecisie op een extreem hoog niveau. Alle versies zijn voorzien van geventileerde schijfremmen op de voorwielen. Voor extra remvermogen zijn de 1.8- en de V6-versies voorzien van een grotere rembekrachtiger. De V6-versies zijn voorts standaard uitgerust met schijfremmen achter. Aldus kunt u er zeker van zijn dat u het beschikbare remvermogen altijd optimaal kunt doseren.



Geventileerde schijfremmen vóór



Voor- en achterwielophanging

Actieve veiligheid

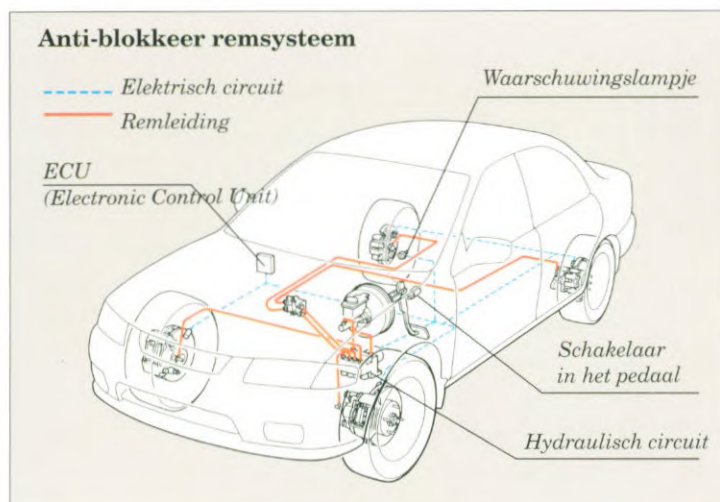
Veiligheid behoort tijdens de ontwikkeling tot de prioriteiten. Mazda is ervan overtuigd dat een auto in staat moet zijn om, wanneer dat ook maar enigszins mogelijk is, een ongeval te vermijden. Dat heet actieve veiligheid.



Actieve veiligheid - het voorkomen van problemen

De mate van actieve veiligheid van een auto bepaalt of de bestuurder in staat zal zijn een ongeval te voorkomen. Veilig rijden betekent ontspannen rijden. Daarvoor is een continu en optimaal overzicht op de (weg)situatie nodig. De korte neus en de grote voorruit van de Mazda 323-modellen zorgen hiervoor. Bij regen wordt het water door speciale gootjes afgevoerd zodat het zicht in de spiegels en door de zijruiten niet wordt vertroebeld. De projectorkoplampen (323 F) zorgen bij duisternis en neerslag voor een optimaal zicht.

Een ander aspect is de wijze waarop de auto communiceert met z'n bestuurder. Het dashboard is overzichtelijk en informatief en leidt de bestuurder niet af. Dan zijn er nog de maatregelen die betrekking hebben op de dynamiek van de auto. Zoals voldoende vermogen, een betrouwbare wegligging en een effectief remsysteem. In dat kader behoort de Mazda 323 tot de top in z'n klasse. Als optie is een anti-blokkeer remsysteem (ABS) in combinatie met een passagiersairbag leverbaar voor extra veiligheid onder extreme omstandigheden.



Regengootjes voor waterafvoer



Waterafvoergeleiding op buitenspiegels



Groot glasoppervlak voor optimaal zicht

Passieve veiligheid

Passieve veiligheid zorgt ervoor dat schade en letsel in het geval van een ongeval tot een minimum worden beperkt. Tal van botsproeven (frontaal, zijdelings en aan de achterzijde) hebben aangetoond dat de Mazda 323, óók als het gaat om de passieve veiligheid, tot de beste in z'n klasse behoort.



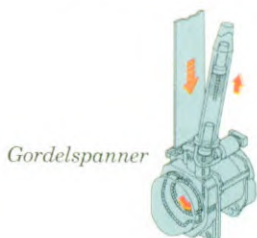
Tal van botsproeven waarborgen de veiligheid



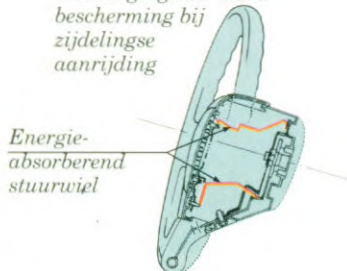
Verstevigingsbalk in portier



Versteving voor extra bescherming bij zijdelingse aanrijding



Gordelspanner



Energie-absorberend stuurwiel

Passieve veiligheid - het beperken van schade

Door gebruik te maken van computeranalyses is de plaats van de diverse componenten aan de voorzijde zo bepaald, dat ze de veiligheidskooi amper kunnen binnendringen bij een frontale botsing. In dat geval schuiven de componenten als het ware in elkaar.

Alle 323-uitvoeringen hebben standaard een airbag. Bovendien zijn beide voorgordels voorzien van automatische spanners, die in het geval van een aanrijding de voorste inzittenden stevig op hun plaats houden. Alle versies zijn tevens standaard voorzien van een energie-absorberend stuurwiel en vlamwerende bekleding.



Standaard bestuurdersairbag met optionele passagiersairbag

Mazda ontvangt bewijs van topkwaliteit



Mazda's continue streven naar topkwaliteit in al z'n facetten heeft inmiddels geresulteerd in diverse certificeringen. Zowel het British Standards Institute (BSI) als de Japan Quality Assurance Organization (JQA) hebben Mazda's kwaliteitsstreven inmiddels officieel erkend. Bovendien voldoet Mazda als één van de eerste wereldconcerns aan de meest strikte kwaliteitsstandaard die er is: ISO 9001. Mazda zal er alles aan doen om aan deze zeer hoge internationale kwaliteitsstandaard te blijven voldoen, omdat dit één van de beste garanties vormt voor klantentevredenheid.

Onderweg naar morgen...

Mazda bouwt sinds jaar en dag innovatieve auto's en weet zich daarmee in positieve zin van de concurrentie te onderscheiden. In de Mazda-fabrieken worden met behulp van ultramoderne technieken de meest hoogwaardige auto's vervaardigd.

De Mazda-ontwikkelingscentra in Japan, Duitsland en de Verenigde Staten leveren stuk voor stuk belangrijke bijdragen als het gaat om de aanpassing van de diverse modellen aan lokale wensen en eisen.

Op het Miyoshi-testterrein in Japan wordt elk model getest onder omstandigheden die we overal ter wereld kunnen tegenkomen. Mazda laat immers niets aan het toeval over.

De innovatieve Mazda-technologie reikt van het gebruik van kunststof composieten en een systeem dat olie uit alle soorten kunststof kan terugwinnen, tot geheel nieuwe typen krachtbronnen als de Miller-cycle motor en de zogenaamde 'Surround Combustion Lean-burn' motoren.

Ondanks de enorme verscheidenheid aan activiteiten concentreert Mazda zich uiteindelijk maar op één doel: auto's bouwen die voldoen aan de steeds hoger wordende eisen van mens, milieu en maatschappij. Ook het Mazda-prototype SU-V getuigt van Mazda's unieke aanpak. Deze conceptauto is een intelligente kruising tussen een luxueuze personenauto en een robuuste, vierwielaangedreven terreinwagen. Geavanceerde technologie is vanzelfsprekend.

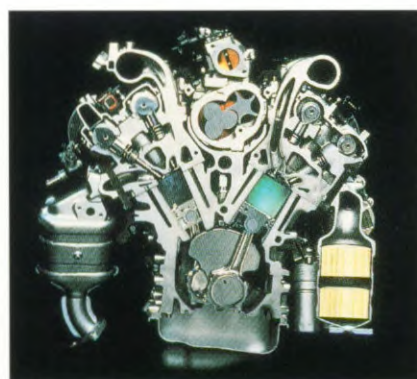
Kortom, Mazda gaat de uitdaging aan. De uitdaging om ervoor te (blijven) zorgen dat iedereen van de voordelen van individuele mobiliteit kan blijven profiteren. Ook in de toekomst!



Mazda-fabriek in Hofu, Japan



Recycling van kunststof bumpers

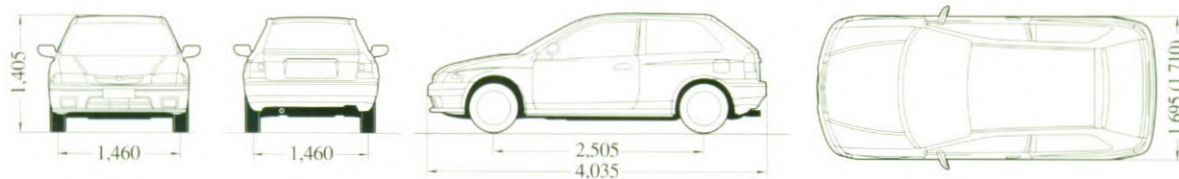


Miller-cycle motor

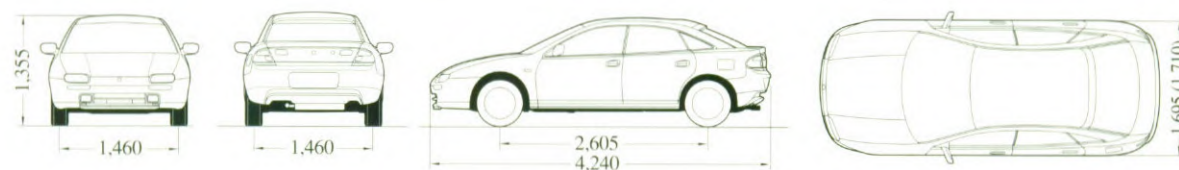


Mazda SU-V prototype

P



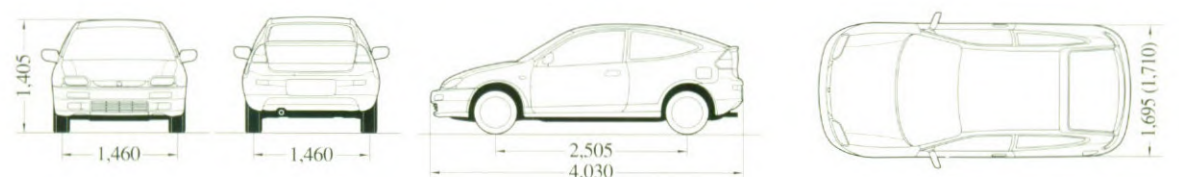
F



Sedan



Coupé



Garantie & Mazda Euro Service

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Mazda vindt u ook op Internet <http://www.mazda.nl>

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v., Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Telefoon: 070-3489400

mazda