

Jeep

Wrangler

GAMME AVEC FILTRE À PARTICULES
SPÉCIFICATIONS AU 15 OCTOBRE 2009



Technologie embarquée.



Essieux Dana

La suspension du Wrangler – qui lui confère sa résistance, sa longévité et ses qualités tout-terrain – repose sur de robustes essieux Dana équipés d'axes de satellite, de pignons d'attaque, de joints et de couronnes surdimensionnés. De plus, sur l'essieu avant du Wrangler, les lignes d'arbre sont placées sur le dessus et non en-dessous, pour accroître la robustesse du véhicule et sa garde au sol.

Les Wrangler et Wrangler Unlimited (sauf finition Rubicon*) possèdent un essieu avant Dana 30 et un essieu arrière Dana renforcé 44. Conçus pour attaquer les pistes les plus exigeantes, les versions Rubicon* disposent d'essieux avant et arrière Dana 44 à haute résistance.

Boîtes de transfert de dernière génération

Les modèles Wrangler & Wrangler Unlimited (sauf finition Rubicon*) disposent de la boîte de transfert de seconde génération Command-Trac® NV241 en prise temporaire à deux vitesses avec un rapport de gamme basse de 2.72:1. Pour améliorer la rigidité structurelle et l'étanchéité, la boîte principale est fixée par 18 boulons, contre neuf pour son prédécesseur. De plus, les arbres secondaires avant et arrière à collerette associés à des joints à vitesse constante sur l'arbre de roues motrices remplacent les chapes mobiles pour une meilleure étanchéité, moins d'à-coups et plus d'efficacité. Le Wrangler Rubicon* possède une boîte de transfert améliorée Off-Road Rock-Trac® NV241OR à deux vitesses avec un rapport de gamme basse de 4.0:1. Également pourvue d'arbres secondaires avant et arrière à collerette associés à des joints à vitesse constante, la boîte de transfert NV241OR a été spécifiquement conçue pour les modèles Wrangler Rubicon* afin de répondre aux exigences les plus sévères de longévité dans les conditions de travail tout-terrain particulièrement intenses.

Tru-Lock® : le meilleur des différentiels

Les Wrangler Rubicon* sont équipés de différentiels blocables avant et arrière Tru-Lock® offrant un rapport de pont de 4.10. En répartissant le couple de manière égale entre les deux roues – ce qui les force à tourner ensemble et assure une force de traction supplémentaire – les différentiels Tru-Lock® permettent des manœuvres à basse vitesse pour escalader les rochers et attaquer les fortes pentes. Un commutateur installé sur le tableau de bord permet, en un seul geste, de bloquer le différentiel.

BLD (brake lock differentials)

Des différentiels BLD (Brake Lock Differentials) ont été intégrés à l'algorithme de stabilisation ESP (Electronic Stability Programme) – une première sur la Jeep Wrangler. Ces différentiels appliquent une force de freinage sur les roues en mouvement afin d'améliorer la traction dans les conditions d'évolution les plus dégradées. Un ensemble particulier de valeurs BLD a été calibré pour les contraintes du tout-terrain et s'active automatiquement en mode 4WD Low.

ASBS barre stabilisatrice avant à désengagement électronique

Le Wrangler Unlimited Rubicon* dispose d'une barre anti-roulis avant à débrayage électronique – le système ASBS (Active Sway Bar System) – qui offre un important débattement supplémentaire pour aborder les obstacles les moins engageants. Commandé par le conducteur, la déconnexion de la barre anti-roulis est possible en mode 4WD High ou 4WD Low pour des vitesses inférieures à 29 km/h. Mesure de sécurité supplémentaire, la barre anti-roulis se réengage dès que la vitesse dépasse 29 km/h.

Filtre à particules

La combustion du diesel (450°C) produit les particules qui lui sont spécifiques (suie). Ces particules d'un diamètre moyen de 100 nm opacifient les gaz d'échappement. Le filtre à particules, s'attache à les traiter après la combustion du diesel dans le moteur, c'est-à-dire lors du parcours des gaz rejetés au niveau de l'échappement. Un filtre très fin permet de retenir les particules d'un diamètre supérieur à 50 nm tout en laissant passer les gaz. Pour ne pas perturber le bon fonctionnement du moteur via l'échappement, ce filtre se régénère (auto-nettoyage) régulièrement en appliquant une température assez élevée à l'intérieur du filtre, ce qui a pour effet de consumer les particules emprisonnées et de le rendre à nouveau pleinement opérationnel.

Programme ESP (electronic stability programme)

L'ensemble de la gamme Wrangler et Wrangler Unlimited est équipée de série du programme ESP (Electronic Stability Programme). Ce système anti-dérapiage est particulièrement utile dans les situations d'évitement. Le programme ESP permet au conducteur de conserver la stabilité directionnelle du véhicule en effectuant un contrôle sélectif sur le freinage et le moteur dans les limites de la traction disponible, afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire voulue. Le système ESP pour les gammes Wrangler comprend le freinage assisté BAS (Brake Assist System), le contrôle de traction TCS (Traction Control System), les BLD et le contrôle anti-roulis ERM (Electronic Roll Mitigation). Le système ESP de la Jeep Wrangler dispose de trois modes : activé («full on»), désactivé («full off») et partiellement activé («partial on»), le premier étant le mode par défaut au démarrage du moteur. Voici les avantages des trois modes :

Mode ESP FULL ON
(activé)

PARTIAL
(partiellement activé)

FULL OFF
(désactivé)

Avantage

Freinage et contrôle moteur sélectif pour maintenir le véhicule sur la trajectoire désirée. Systèmes ERM et TCS disponibles à tout moment.

Système TCS désactivé et seuil plus élevé d'intervention de l'ESP. Systèmes ERM et BLD disponibles à tout moment.

Les systèmes ESP et ERM sont désactivés. Les BLD sont disponibles. Parfait pour les activités hors pistes où le blocage de roues est préférable.

En haut : Wrangler Unlimited Rubicon (disponible ultérieurement, uniquement dans le cadre du programme « Sur mesure By Jeep ») en coloris Black.

En bas : Wrangler Unlimited Sahara en coloris Natural Green métallisé.

*Finition Rubicon disponible en France uniquement dans le cadre du programme « Sur mesure By Jeep ».



Accessoires d'origine Jeep® par Mopar.

Si vous souhaitez personnaliser votre véhicule ou le rendre encore plus confortable, venez découvrir la gamme des accessoires d'origine Jeep.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT [A]

Activation d'un signal sonore lorsque le conducteur se rapproche d'un véhicule ou d'un obstacle. Détection à l'aide de 4 capteurs ultrasons par pare-choc.

Aide au stationnement arrière Prix : 410 € TTC hors pose
Temps de montage : 2h50

Aide au stationnement avant Prix : 534 € TTC hors pose
Temps de montage : 2h50

KIT IPOD [B]

Valable uniquement en combinaison avec radio REW.

Prix : 146 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h25

MINI COYOTE V2 [C]

Système d'information pour radars fixes et mobiles en temps réel basé sur le principe de la communauté.

Prix : 299 € TTC avec 12 mois d'abonnement inclus.

SYSTÈME AUDIO MULTIMÉDIA AVEC NAVIGATION [D]

Radio REW avec Système de navigation plein écran & Uconnect (câble microphone en supplément pour Uconnect).

Ecran tactile couleur de 16,5 cm, LW/MW/FM, HDD 20 Go, USB, DVD, MP3, NAV, Bluetooth et prise auxiliaire en façade.

Prix : 2649 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h40

EXTÉRIEUR

CALANDRE CHROMÉE [E]

Prix : 360 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h30

COQUES RÉTROVISEURS CHROMÉES [F]

Prix : 148 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h30

SERRURE CAPOT MOTEUR

Prix : 240 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h40

MARCHEPIEDS [G]

Les marche-pieds réduisent la hauteur d'accès pour vous faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Aucune incidence sur la garde au sol.

Modèle 4 portes / noir	Prix : 546 € TTC hors pose
Modèle 4 portes / chrome	Prix : 813 € TTC hors pose
Modèle 2 portes / noir	Prix : 575 € TTC hors pose
Modèle 2 portes / chrome	Prix : 626 € TTC hors pose
Temps de montage toutes versions : 1h00	

PLAQUE ACIER DE PROTECTION AVANT DE COULEUR NOIRE

Protéger au maximum votre Wrangler pour vos sorties tout-terrain.

Prix : 421 € TTC hors pose
Temps de montage : 0h50

INTÉRIEUR

TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC [H]

Facilement lavable pour protéger les places de votre véhicule.

Modèle 4 portes / Jeu complet Prix : 94 € TTC hors pose

Modèle 2 portes / Pour l'avant uniquement Prix : 52 € TTC hors pose

REMORQUAGE

ATTELAGE AMOVIBLE [I]

Crochet d'attelage amovible s'intégrant parfaitement au châssis de votre Wrangler. Mécanisme facile à manier.

Prix : 599 € TTC hors pose et hors faisceau
Temps de montage : 3h00

PORTAGE

PORTE-VÉLOS POUR ATTELAGE

S'attache au dispositif d'attelage et supporte jusqu'à deux vélos.

Prix : 484 €



[A]



[B]



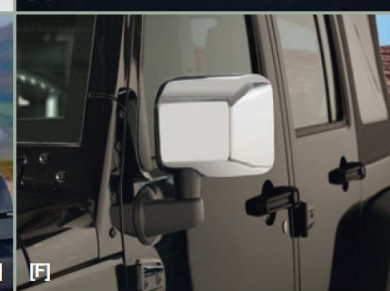
[C]



[D]



[E]



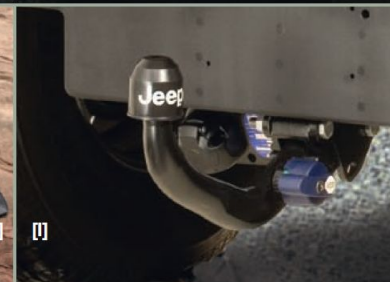
[F]



[G]

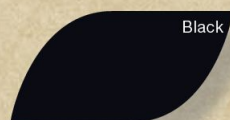


[H]



[I]

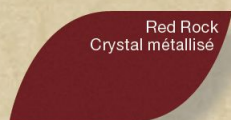
*Sous réserve de la compatibilité de votre téléphone – téléphone non fourni.



Black



Deep Water
Blue métallisé



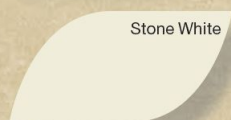
Red Rock
Crystal métallisé



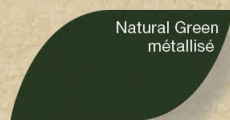
Dark Charcoal
métallisé



Bright Silver
métallisé



Stone White



Natural Green
métallisé

SPORT, SAHARA ET RUBICON*



Sellerie tissu bi-tons.
Modèle présenté - Dark Slate Gray / Medium Slate Gray de série sur finitions Sport, Sahara et Rubicon*



Soft Top - la capote souple (Soft Top) du Wrangler est réalisée dans un tissu Sailcloth triple-épaisseur. Le Soft Top vous isole ainsi contre le bruit et les intempéries tout en proposant un pliage-démontage facile.

Sunrider® Soft Top - grâce à son articulation supplémentaire, cette capote souple permet différents degrés d'ouverture.



Hard Top modulaire Freedom Top™
La coque en plastique rigide (Hard Top) est robuste et vous garantit une isolation globale contre le mauvais temps et le bruit. Ce nouveau toit amovible équipé de trois panneaux permet de varier les configurations de conduite à ciel ouvert, les deux panneaux avant (conducteur et passager) et la section arrière du toit sont totalement indépendants et peuvent être enlevés séparément.

Coloris rouge présenté (Flame Red Clear Coat) non disponible en France.



Jantes acier peintes
16" x 7.0"
Disponible en finition Sport



Jantes aluminium
17" x 7.5"
Disponible en option en finition Sport



Jantes aluminium
18" x 7.5"
Disponible en finition Sahara

COMBINAISON COLORIS ET GARNISSAGES⁽¹⁾

WRANGLER

WRANGLER UNLIMITED

	SPORT Dark Slate Gray / Med Slate Gray A7DD		SAHARA Dark Slate Gray / Med Slate Gray A7DD		RUBICON* Dark Slate Gray / Med Slate Gray A7DD		WRANGLER UNLIMITED SAHARA Dark Slate Gray / Med Slate Gray A7DD	
	Capote souple noire	Freedom Top™ noir	Freedom Top™ noir	Top in Top™ noir	Freedom Top™ noir	Top in Top™ noir	Freedom Top™ noir	Top in Top™ noir
	PX8 - Black	•	•	•	•	•	•	•
PW1 - Stone White	•	•	•*	•*	•	•	•*	•*
PS2 - Bright Silver métallisé	•	•	•	•	•	•	•	•
PAV - Dark Charcoal métallisé**	•	•	•	•	•	•	•	•
PGN - Natural Green métallisé	•	•	•	•	•	•	•	•
PBS - Deep Water Blue métallisé	•	•	•	•	•	•	•	•
PEM - Red Rock Crystal métallisé	•	•	•	•	•	•	•	•

*Disponible en France uniquement dans le cadre du programme « Sur Mesure By Jeep ». **Disponible en quantité limitée, pour plus de précisions adressez-vous à votre distributeur Jeep agréé. (1) Dans la limite des stocks disponibles, suivant versions.



ÉQUIPEMENTS

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED
	SPORT	SAHARA	RUBICON*	SAHARA
SÉCURITÉ				
ABS - Système antiblocage des freins avec gestion différenciée en fonction de la nature du sol (gravier, herbe, goudron,...) - Répartiteur électronique de freinage - 4 freins à disque (ventilés à l'avant)	•	•	•	•
BAS - Assistance au freinage d'urgence	•	•	•	•
ERM - Système préventif anti-retournement	•	•	•	•
ESP - Système de régulation du comportement dynamique	•	•	•	•
TCS - Système antipatinage 4 roues toute vitesse	•	•	•	•
Airbags frontaux - Deux coussins gonflables de protection à déploiement variable	•	•	•	•
Airbags latéraux avant - Deux coussins gonflables de protection latérale dans les sièges	•	•	•	•
Antidémarrage Sentry Key® - Système antivol à transpondeur intégré à la clé, avec deux clés codées	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HSA)	•	•	•	•
Ceinture de sécurité - Avant : réglables en hauteur avec pré-tensionneurs - Arrière : 3 points	•	•	•	•
Essuie-glace - À balayage intermittent variable	•	•	•	•
Projecteurs antibrouillard	•	•	•	•
Témoin de sous-pression des pneus	•	•	•	•
CONFORT				
Air conditionné	•	•	•	•
Pare-soleil avant - Avec miroir de courtoisie et baguette coulissante	•	•	•	•
Sellerie - Sellerie tissu	•	•	•	•
Sièges - Siège conducteur réglable en hauteur - Banquette arrière rabattable - Banquette arrière rabattable 60/40	-	•	•	•
Ordinateur de bord - Indicateur de température extérieure et boussole avec contours couleur argent - Totalisateurs partiels, autonomie, indicateur de température extérieure et boussole	•	-	-	-
Portes - Pleine hauteur	•	•	•	•
Système audio - Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD, compatible MP3, WMA - 6 haut-parleurs - Radio RDS changeur 6 CD/DVD AUDIO/CD MP3 et 6 HP Infinity® avec Subwoofer	•	-	-	-
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Volant - Direction assistée - Réglable en hauteur - Gainé de cuir	•	•	•	•
Pack électrique - Incluant vitres électriques et verrouillage centralisé des portes à distance	P	•	•	•

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED
	SPORT	SAHARA	RUBICON*	SAHARA
Prise électrique - 12 volts, auxiliaire	•	•	•	•
Tapis de sol - Avant - Arrière	•	•	•	•
EXTÉRIEUR - ESTHÉTIQUE				
Élargisseur d'ailes - Couleur carrosserie (sauf pour coloris Stone White)	-	•	-	•
Jantes - Jantes acier peintes 16" x 7.0" - Jantes aluminium 17" x 7.5" - Jantes aluminium 18" x 7.5"	• P -	- • •	- • -	- • •
Marchepieds - Sous les seuils de portes	-	•	-	•
Roue de secours - Avec housse en vinyle noir	•	•	•	•
Toit disponible - Capote souple - Hard Top - Freedom Top™, équipé de trois panneaux amovibles, lunette arrière dégivrante et essuie-glace/lave-glace - Top in Top comprenant le Freedom Top™ et la capote souple Sunrider®	• P -	- • o	- • o	- • o
Vitres - Teintées - Lunette et vitres latérales arrière teintées sombres	• -	• •	• •	• •
OFF-ROAD				
BLD (Brake Lock Differentials) - Différentiel électronique par action sur les freins	•	•	•	•
Barres de protection - Latérales Rock-Rails	-	-	•	-
Barre stabilisatrice - Avant à désengagement électronique	-	-	•	-
Boîte de transfert - Command-Trac® NV 241, 4x4 non permanent (débrayable), boîte courte 2.71:1 - Rock-Trac® NV 241 O R, 4x4 non permanent (débrayable), boîte courte 4.0:1	• -	• -	- •	• -
Plaques de protection - Du réservoir de carburant - De la boîte de transfert	• •	• •	• •	• •
Pont avant/arrière - Pont avant Dana 30, pont arrière Dana 44 - Pont avant Dana 44, pont arrière Dana 44	• -	• -	- •	• -
Tru-Lock® - Blocage différentiel avant / arrière	-	-	•	-
PERFORMANCES				
Moteur 2.8 CRD FAP boîte de vitesses manuelle	•	•	•	•
Moteur 2.8 CRD FAP boîte de vitesses automatique	-	o	o	o
Équipement anti-pollution filtre à particules (FAP)	•	•	•	•

• = de série. o = en option. P = inclus dans un pack optionnel.

LES GARANTIES JEEP.

Toutes les Jeep Wrangler et Wrangler Unlimited bénéficient d'une garantie 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

*Disponible en France uniquement dans le cadre du programme « Sur Mesure By Jeep ». Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués en France sous le numéro de réception CEE 64*2001/116*0116*08 du 16/08/2009. Chrysler France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix, caractéristiques, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles. Pour plus de précisions, adressez-vous à votre distributeur Jeep, agréé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & DIMENSIONS

CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS

Conception de la caisse

Caisse renforcée montée sur châssis rectangulaire en acier ; longerons de châssis hydroformés.

Suspension Quadra-Coil™

Ponts rigides avant et arrière à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, barre de traction, barres stabilisatrices et amortisseurs à gaz monotubes haute pression, amortisseur de direction à l'avant.

Direction _____ assistée, à re-circulation de billes

Nombre de tours du volant (2 portes / 4 portes) 2.7 / 2.38

Diamètre de braquage (2 portes / 4 portes) 10.36 / 12.25

Circuit de freins **Avant** : hydraulique, assisté, à disques ventilés de 302 mm de diamètre.
Arrière : hydraulique, assisté, à disques de 316 mm de diamètre.

ABS _____ 4 voies, avec 4 capteurs de vitesse.

BOÎTES DE TRANSFERT

Command-Trac® NV 421 Gil

4x4 non permanent, 2 rapports, à commande en marche ; comporte une boîte courte NV 241 (rapport 2.72:1) ; commande par levier unique sur la boîte de transfert.

Rock-Trac® NV 241 OR

4x4 non permanent, 2 rapports, à commande en marche ; comporte une boîte courte NV 241 OR (rapport 4.0:1) ; commande par levier unique sur la boîte de transfert.

CONTENANCES / POIDS

	Wrangler	Wrangler Unlimited
Réservoir de carburant (litres)		
2.8 CRD FAP	66.6	85.17
Poids en ordre de marche minimum* (kg)		
Moteur 2.8 CRD FAP	1895	2060
4 cylindres en ligne (BVM)		
Moteur 2.8 CRD FAP	1925	2075
4 cylindres en ligne (BVA)		
Poids total autorisé en charge (kg)		
Moteur 2.8 CRD FAP	2506	2585

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE

	Wrangler	Wrangler Unlimited
Poids maximum de la remorque en charge (kg)	750	750
Poids maximum de la remorque freinée en charge (kg)	2000	3500
Limite de charge sur crochet d'attelage (kg)	160	170
Poids total roulant combiné autorisé (véhicule/remorque) (kg)	4506	6085

MOTORISATION & TRANSMISSIONS

Moteur	2.8 CRD FAP 4 cylindres en ligne	
Puissance, ch (kW) à tr/mn	177 (130) à 3800	
Couple, Nm à tr/mn (BVM)	410 à 2000 - 2600	
Nm à tr/mn (BVA)	460 à 2000	
Cylindrée (cm³)	2777	
Alésage et course (mm)	94 x 100	
Taux de compression	17.5:1	
Alimentation	- injection directe à rampe commune (moteur diesel)	
Transmissions	- mécanique 6 rapports ; embrayage à commande hydraulique - automatique 5 rapports avec convertisseur de couple	
Rapports : 1	Boîte mécanique 6 rapports (2.8)	Boîte auto 5 rapports (2.8)
1^{er}	4.46	3.00
2^{ème}	2.61	1.67
3^{ème}	1.72	1.00
4^{ème}	1.25	0.75
5^{ème}	1.00	0.67
6^{ème}	0.84	—
Marche arrière	4.06	3.00
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	172	172

Consommations (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) (norme 99/100/CE)

Urbaines (2 portes / 4 portes)	10.2 / 10.3	12 / 12
Extra urbaines (2 portes / 4 portes)	6.9 / 7.1	7.8 / 8
Utilisation mixte (2 portes / 4 portes)	8.1 / 8.3	9.3 / 9.5
Émissions de CO₂ (2 portes / 4 portes)	214 / 219	247 / 251

Nota : Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, agréé qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

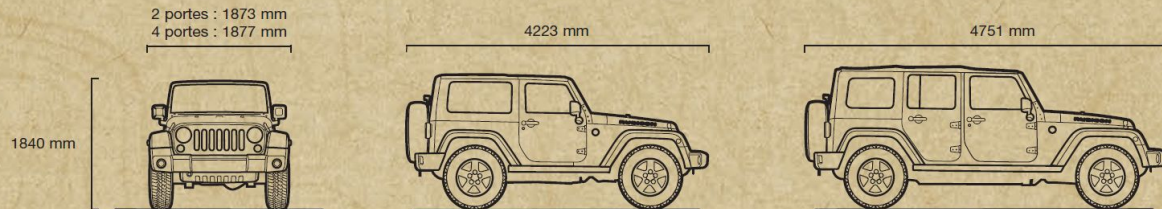
DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

Longueur	
Empattement 2 portes / 4 portes	2424 / 2947
Longueur hors-tout 2 portes / 4 portes	4223 / 4751
Porte-à-faux avant/arrière	804 / 995
Largeur	
Largeur hors-tout 2 portes / 4 portes	1873 / 1877
Voie avant / arrière 2 portes et 4 portes	1572
Hauteur	
Hauteur hors-tout avec Soft-Top	1825 - 1865
Hauteur hors-tout avec Hard-Top	1800 - 1840
Caractéristiques de franchissement, véhicule roulant (poids à vide)	
Garde au sol** (avant/arrière)	
Garde au sol 2 portes** (jantes 16" - jantes 17")	244 / 239 - 267 / 259
Garde au sol 2 portes** (jantes 18")	269 / 262
Garde au sol 4 portes** (jantes 18")	267 / 259
Angle d'attaque 2 portes (jantes 16" / 17" / 18")	36.4° / 38.4° / 38.5°
Angle d'attaque 4 portes (toutes versions)	38.4°
Angle de sortie 2 portes (jantes 16" / 17" / 18")	29.7° / 31.3° / 31.6°
Angle de sortie 4 portes (jantes 17" / 18")	31.4° / 31.7°
Angle ventral 2 portes (jantes 16" / 17" / 18")	22.9° / 25.1° / 25.3°
Angle ventral 4 portes (toutes versions)	20.8°
Passage à gué (toutes versions)	482,6

DIMENSIONS INTÉRIEURES**

Hauteur sous pavillon	Avant	1048
	Arrière (2 portes / 4 portes)	1025 / 1025
Longueur aux jambes	Avant	1040
	Arrière (2 portes / 4 portes)	905 / 945
Largeur aux épaules	Avant	1417
	Arrière (2 portes / 4 portes)	1566 / 1443
Largeur aux hanches	Avant	1413
	Arrière (2 portes / 4 portes)	1136 / 1440
Volume de chargement (litres)		
Banquette arrière en place (2 portes / 4 portes)		141 / 498
Banquette arrière (2 portes) rabattue / déposée		429 / 713
Banquette arrière (4 portes) rabattue		935
Places assises	Avant	2
	Arrière (2 portes / 4 portes)	2 / 3

*Cette donnée inclut un conducteur de 75 kg et le plein du véhicule.
**Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.



“ Sur Mesure By Jeep ” : ce programme permet de composer votre véhicule « sur mesure » en sélectionnant les équipements et / ou motorisation de votre choix dans la limite des possibilités de commandes spéciales proposées par Jeep, et votre distributeur agréé. Se renseigner auprès de votre distributeur Jeep agréé pour toute information concernant le détail des équipements et / ou motorisation disponibles, les modalités de commande ainsi que les délais de livraison relatifs à toute commande spéciale du programme “ Sur Mesure By Jeep ”.

Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4*2001/116*0116*08 du 16/08/2009. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep, Command-Trac®, Rock-Trac™, Sentry Key®, Tru-Lok® et Rock-Rail™ sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Freedom Top™, Mopar® et la calandre Jeep, sont des marques commerciales de Chrysler Group LLC. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sunrider® est une marque déposée de Bestop, Inc. Infinity® est une marque déposée de Harman International Inc. iPod® et son design sont des marques déposées de Apple Inc. Le moment venu, nous nous chargerons de reprendre votre véhicule Jeep, et de le recycler dans le respect de l'environnement, conformément à la directive de l'Union européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage (VHU)*.

*Cette directive diffère dans chaque pays de l'Union en fonction de la réglementation nationale sur les véhicules d'un poids nominal brut inférieur à 3,5 T. Depuis plusieurs années, les véhicules Jeep, sont assemblés en conformité avec la réglementation sur le recyclage des composants automobiles. Nous avons également mis en place un réseau de points de collecte et d'ateliers chargés du démontage et du recyclage éco-efficient des véhicules en fin de vie. Parallèlement, Jeep, poursuit ses recherches sur les matériaux recyclables, et améliore continuellement ses procédures afin de se conformer aux nouvelles réglementations environnementales prévues au cours des prochaines années. Pour toute information, merci d'appeler le 0 825 08 08 08 (n° indigo 0,15€ TTC/min d'un poste fixe) ou de vous connecter sur www.jeep.fr

Chrysler France S.A.S. - Siren 498 640 887 RCS Versailles.

Imprimé en France

01/2010

Jeep®