



Lancia 1300 Coupé

Lancia 1300 Coupé

Il 1300 Coupé è il degno erede della gloriosa Fulvia coupé. Gli undici, entusiasmanti anni di vita di questa vettura rappresentano nella storia dell'auto un momento unico, fatto di trionfi sportivi e di successi commerciali in tutto il mondo. Alla nuova 1300 tocca quindi il compito di prendere il posto della Fulvia coupé e di rinnovarne le straordinarie fortune avute in Italia e all'estero. Essa completa la linea delle vetture sportive Lancia e si distingue per la sua bellezza formale e per la sua grinta estetica. La calandra nera, le cornici dei quattro fari circolari nere, le uscite d'aria poste alla base dei montanti posteriori nere, le spazzole del tergicristallo nere conferiscono a questa granturismo l'impronta di auto sportiva per eccellenza, in linea con le sue brillanti prestazioni. La stessa impronta la si trova all'interno: cruscotto sportivo, sedile unico posteriore, finizioni accurate e di sostanza. Un abitacolo, dunque, decisamente personalizzato, in perfetta sintonia con le caratteristiche dell'intera vettura. Il 1300 Coupé è lungo come la Fulvia coupé ed è perciò vettura adatta ad esaltare i concetti di compattezza, agilità, maneggevolezza, prestazioni, confort, classe e prestigio.

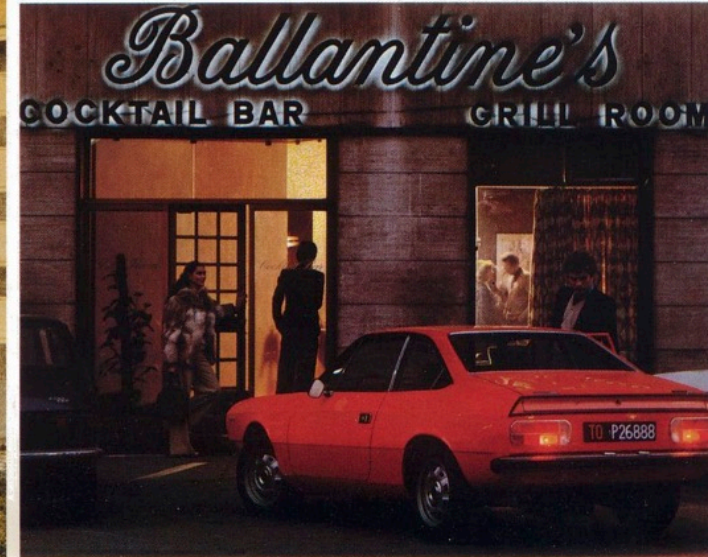
Le Coupé 1300 est l'héritier direct du célèbre Coupé Fulvia. Durant plus de 11 ans l'engouement pour cette voiture a représenté dans l'histoire de l'automobile un moment unique fait de triomphes sportifs et de succès commerciaux dans le monde entier. Le nouveau Coupé 1300 doit donc succéder aujourd'hui au Coupé Fulvia et en renouveler l'extraordinaire attrait tant en Italie que sur les marchés étrangers. Il vient compléter la gamme des Lancia sportives et se distingue par la beauté de sa ligne et son agressivité. Une empreinte sportive toute particulière a été donnée à cette grand tourisme par l'adoption de la couleur noir mat pour la calandre,

l'entourage des 4 phares, les ouïes d'aération et les balais d'essuie-glace. L'habitacle a été spécialement personnalisé et harmonisé avec les caractéristiques de la voiture. Il offre un tableau de bord sportif très complet, une banquette arrière confortable et des finitions soignées dans les moindres détails. Le nouveau Coupé 1300, d'une longueur identique à la Fulvia, concrétise tous les concepts d'une voiture sportive moderne, compacte, maniable, performante, confortable et prestigieuse.

The 1300 Coupé is a worthy successor to the classic Fulvia Coupé whose 11 years of production have been crowned by sporting and commercial achievement throughout the world, achievement that established a unique place for this model in the history of the motor car. Now the new 1300 Coupé follows in the same role to renew Lancia's success in this class of car, simultaneously completing Lancia's sporting range, packed with refinement and aesthetic appeal. The matt black radiator grille and headlight surround, the matt black ventilation extractors at the base of the rear pillars, the matt black wiper arms all highlight the superb styling of this gran turismo sports car and its sparkling performance. It's the same inside: complete instrumentation in a sporting fascia and the bench seat in the rear, tasteful and well finished. So its styling has a definite character of its own, in perfect harmony with the overall personality of the car.

The 1300 Coupé is of the same length as the Fulvia and so can illustrate to the best advantage its concept, combining compact dimensions and performance with superb handling and manoeuvrability, comfort, class and the prestige of its Lancia parentage.

Das 1300 Coupé ist der würdige Nachfolger des ruhmreichen Fulvia Coupé. Die elf mitreissenden Lebensjahre dieses Wagens stellen in der Geschichte des Autos ein einzigartiges Kapitel dar, das aus sportlichen Triumpfen und kommerziellen Erfolgen auf der ganzen Welt besteht. Dem neuen 1300 fällt somit die Aufgabe zu, den Platz des Fulvia Coupé einzunehmen und dessen in Italien und im Ausland davongetragenen Erfolge fortzusetzen. Es vervollständigt die Reihe der Lancia Sportwagen und zeichnet sich durch die Schönheit seiner Form und sein ästhetisches, temperamentvolles Aussehen aus. Die schwarze Kühlerverkleidung, die schwarzen Blenden der vier Rundscheinwerfer, die schwarzen Luftaustrittsöffnungen am unteren Teil der hinteren Scheibenpfosten sowie die schwarzen Scheibenwischerblätter verleihen diesem Grand-Tourisme-Wagen das Siegel eines Sportwagens im reinsten Sinne des Wortes, das seinen glänzenden Leistungen entspricht. Das gleiche Siegel findet sich auch im Innern des Wagens: sportliches Armaturenbrett, Einzelsitze im Fond, sorgfältige und wertvolle Ausstattung. Also eine Fahrgastzelle mit ganz entschieden sportlicher Note, in voller Harmonie mit den Merkmalen des ganzen Wagens. Das 1300 Coupé ist ebenso lang wie das Fulvia Coupé und somit ein Wagen, der geeignet ist, die Begriffe Kompaktheit, Wendigkeit, Handlichkeit, Leistungen, Komfort, Klasse und Format besonders hervortreten zu lassen.





Lancia 1300 Coupé

Strumentazione eccezionalmente ricca (sei strumenti principali e dodici lampade spia) e di chiara lettura, comandi raggruppati e a portata di mano, ampio ripostiglio sul cruscotto e tasche laterali.

Appareils de tableau de bord exceptionnellement nombreux (six instruments principaux et douze lampes témoins) et de lecture facile, commandes regroupées et à portée de la main, vaste boîte à gants dans le tableau de bord et poches latérales.

Exceptionally rich and easily read instrumentation (six principal instruments and 12 warning lights). The controls are grouped and easily to hand. Ample glove compartment and lateral pockets.

Viele und gut ablesbare Bordinstrumente (sechs Hauptinstrumente und zwölf Kontrollleuchten), griffbereite Bedienungselemente, geräumiges Handschuhfach und seitlich angebrachte Kartentaschen.

Il vano portabagagli ha capacità eccezionale per un coupé sportivo. Al pari del cofano motore, è illuminato da una lampadina interna che si accende quando sono inserite le luci di posizione e si solleva il coperchio. Vi trova posto, facilmente accessibile, la ruota di scorta, protetta da copriuota.

Le coffre à bagages a une capacité exceptionnelle pour un coupé sport. Il est éclairé, ainsi que le coffre moteur, par une lampe intérieure qui s'allume lorsque les feux de position sont éclairés et que l'on soulève le capot. Dans ce coffre trouve également place la roue de secours protégée d'une housse et d'accès facile.

The boot is exceptionally big for a sporting coupé. Like the engine compartment it is lit internally, on opening, from the side light circuit. The covered spare wheel is instantly accessible.

Für ein sportliches Coupé aussergewöhnliches Fassungsvermögen des Kofferraumes. Der Kofferraum wird, wie der Motorraum, bei eingeschaltetem Standlicht und beim Öffnen der Haube beleuchtet. In ihm ist das leicht zugängliche, mit Futteral versehene Reserverad untergebracht.

L'interno del 1300 Coupé, previsto per quattro persone e rifinito con cura particolare, si distingue per la ricchezza dei rivestimenti e delle dotazioni, per la raffinatezza di ogni dettaglio, per la razionale disposizione dei comandi. Gli schienali anteriori sono reclinabili con regolazione continua e ribaltabili in avanti per consentire l'accesso alle poltroncine posteriori.

L'intérieur du Coupé 1300 accueille quatre passagers et toutes les finitions ont été particulièrement soignées.

La richesse des garnitures, la pluralité des équipements, le raffinement de chaque détail et la fonctionnabilité des commandes sont remarquables. Les dossiers avant sont inclinables avec réglage continu et basculent vers l'avant pour permettre un large accès aux places arrière.

The interior of the 1300 Coupé has been designed to seat four in comfort and luxury, with a high standard of trim and equipment, refinement in every detail and well-located controls.

The two front reclining seats tilt forward to provide generous access to rear.

Der für vier Personen vorgesehene und sorgfältig verarbeitete Innenraum des 1300 Coupés hat seine eigene Atmosphäre durch die wertvolle Ausstattung, die in jedem Detail erkennbare Finesse und die rationelle Anordnung der Bedienungsorgane. Die stufenlos einstellbaren Rückenlehnen können auch nach vorn geklappt werden, um das Einsteigen nach hinten zu ermöglichen. Kopfstützen an allen vier Sitzen.







TO
PIAZZA SAN PIETRO
00187

TO P26888

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE. Quattro cilindri in linea, trasversale inclinato all'indietro. Cilindrata 1297 cm³, potenza massima DIN 60,3 kW (82 CV) a 5800 giri/min., coppia massima DIN 107,9 Nm (11 mkg) a 3300 giri/min.

TRASMISSIONE. Trazione anteriore. **Frizione:** monodisco a secco. **Cambio:** a cinque marce avanti (5^a surmultiplicata) tutte sincronizzate più retromarcia. Comando meccanico con leva sul pavimento. **Differenziale:** in blocco con frizione e cambio.

SOSPENSIONI. Anteriore e posteriore a ruote indipendenti. Tipo a montanti telescopici che incorporano gli ammortizzatori e sopportano gli elementi elastici (molle ad elica e paracolpi in gomma). Barra stabilizzatrice.

RUOTE. Cerchi da 5Jx14". **Pneumatici:** 155 SR 14".

GUIDA. Guida meccanica a cremagliera. Piantone guida in tre tronchi con snodi ad assorbimento di energia. Volante regolabile in altezza. Guida a destra a richiesta.

FRENI. Di servizio: a disco sulle quattro ruote, sistema Superduplex con servo-freno e regolatore di frenata. **Di soccorso:** conglobato con il freno di servizio. **Di stazionamento:** a disco sulle ruote posteriori con comando a mano.

IMPIANTO ELETTRICO. A 12 V e batteria da 45 Ah; alternatore da 600 W, quattro proiettori allo iodio.

STRUMENTI E COMANDI. La tavola porta-apparecchi comprende fra l'altro: contachilometri parziale e progressivo, manometro olio, contagiri elettronico e numerose spie luminose compresa quella che segnala l'insufficiente livello del liquido freni e lo spessore minimo ammissibile delle guarnizioni dei freni anteriori. Altre particolarità: antifurto, antipetitore avviamento, tergilicristallo a due velocità e lavacrystallo con pompa elettrica, starter automatico.

DIMENSIONI E PESI. Passo mm 2350; carreggiata anteriore mm 1406; carreggiata posteriore mm 1392; lunghezza mm 3995, larghezza mm 1650; altezza (a vettura scarica) mm 1285; peso in ordine di marcia kg 980; portata (4 persone + 80 kg di bagaglio) kg 360; peso a pieno carico kg 1340; peso rimorchiabile kg 840.

PRESTAZIONI. Velocità massima alle varie marce in km/h (* a 6400 giri/minuto):

1*	2*	3*	4*	5	RM*
45	70	103	137	oltre 165	51

Velocità a 1000 giri/minuto in 5^a marcia 26,82 km/h.

Accelerazioni con 2 persone a bordo ed uso libero del cambio:

da 0 a 400 metri	18 sec.
da 0 a 1000 metri	34 sec.
da 0 a 100 km/h	13 sec.

Consumo a velocità costante:

km/h	60	80	100	120	140	160
l/100 km	5,5	6,4	7,1	8,5	10,3	13

Supplementi: condizionatore aria e vetri atermici • vetri atermici • alzacristalli elettrici • selleria in pelle • proiettori fendinebbia e luce rossa posteriore • lunotto riscaldabile con resistenze invisibili • rivestimento centrale in tessuto spugna per sedili anteriori • cinture di sicurezza con avvolgitori (posti anteriori) • tetto apribile • ruote in lega leggera 5 1/2 Jk con pneumatici 175/70 SR 14".

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTORE. Quatre cylindres en ligne, transversal incliné vers l'arrière. Cylindrée 1297 cc avec puissance maxi DIN 60,3 kW (82 ch) à 5800 tr/mn et couple maxi DIN 107,9 Nm (11 mkg) à 3300 tr/mn.

TRANSMISSION. Traction avant. **Embrayage:** monodisque à sec. **Boîte de vitesses:** à cinq vitesses en avant, toutes synchronisées (5ème multipliée) + M.A.R. Levier au plancher. **Différentiel:** en bloc avec embrayage et boîte de vitesses.

SUSPENSION. Avant et arrière à roues indépendantes avec montants télescopiques, ressorts hélicoïdaux et butées en caoutchouc, amortisseurs, barre stabilisatrice.

ROUES. 5Jx14". **Pneus:** 155 SR 14".

DIRECTION. Conduite à gauche (à droite en option). Direction mécanique à crémaillère. Arbre de direction en trois tronçons avec cardans à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur.

FREINS. De service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex, avec servo-frein et régulateur de freinage. **De secours et de stationnement:** à disque sur les roues AR avec commande à main.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE. 12 V - batterie de 45 Ah, alternateur de 600 W, quatre projecteurs à jode.

APPAREILS ET COMMANDES. La planche de bord regroupe entre autre: compteur de vitesse total et journalier, manomètre huile, compte-tours électronique et nombreux témoins y compris celui qui indique l'usure excessive des garnitures des freins AV ou le niveau insuffisant du liquide des freins. Et encore antiviol, antirépétiteur de démarrage, essuie-glace à deux vitesses et lave-glace avec pompe électrique, starter automatique.

DIMENSIONS ET POIDS. Empattement 2350 mm; voie AV 1406 mm; voie AR 1392 mm; longueur 3995 mm; largeur 1650 mm; hauteur (à vide) 1285 mm; poids en ordre de marche 980 kg; charge utile (4 personnes + 80 kg de bagages) 360 kg; poids en pleine charge 1340 kg; poids maxi remorquable 840 kg.

PERFORMANCES. Vitesse maxi aux différents rapports en km/h (* à 6400 tr/mn):

*1ère	*2ème	*3ème	*4ème	5ème	*M.A.R.
45	70	103	137	plus de 165	51

Vitesse à 1000 tr/mn en 5ème vitesse: 26,82 km/h.

Accélération (2 personnes à bord):

0 - 400 mètres	18 sec.
0 - 1000 mètres	34 sec.
0 - 100 km/h	13 sec.

Consommation à vitesse constante:

km/h	60	80	100	120	140	160
l/100 km	5,5	6,4	7,1	8,5	10,3	13

Equipements en option. Climatiseur et glaces teintées • Glaces teintées • Lave-glaces électrique • Peausserie véritable • Ceintures de sécurité à enrouleur (sièges AV) • Toit ouvrant • Roues en alliage léger 5 1/2 Jk avec pneus 175/70 SR 14".

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

GENERAL SPECIFICATIONS

ENGINE. Four cylinder in line, transverse, inclined to the rear. Displacement 1297 cc; max. DIN power 60,3 kw (82 HP) at 5800 r.p.m.; max. torque DIN 107,9 Nm (11 kg.M.) at 3300 r.p.m.

TRANSMISSION. Front wheel drive. **Clutch:** dry, single disc. **Gearbox:** five forward synchromesh gears (top geared-up) and reverse. Floor control lever. **Differential:** in single unit with clutch and gearbox.

SUSPENSIONS. Independent front and rear, with struts, helical springs and rubber bumpers, shock absorbers, stabiliser bar.

WHEELS. 5Jx14". **Tyres:** 155 SR 14".

STEERING. Left-hand drive (right-hand drive optional), rack and pinion type. Energy absorbing steering shaft in three jointed sections, steering wheel adjustable for height.

BRAKES. Service: disc all round, with servo-unit and balance limiter. **Parking:** disc on rear wheels, hand controlled.

ELECTRICAL EQUIPMENT. 12 V and 45 Ah battery; 600 W alternator; four halogen headlamps.

INSTRUMENTS AND CONTROLS. The instrument panel includes: total and trip distance recorders with zero setting control, oil pressure gauge, electronic rev counter, and a number of different warning lights including brake friction pad wear and low fluid level warning light. Other features: steering shaft anti-theft locking device, repeated start block, two-speed wipers and electric screen wash, automatic choke.

DIMENSIONS AND WEIGHTS. Wheelbase 2350 mm (92.5 ins.); front track 1406 mm (55.35 ins.); rear track 1392 mm (54.80 ins.); overall length 3995 mm (157.28 ins.); overall width 1650 mm (54.80 ins.); unladen height 1285 mm (50.58 ins.); kerb weight 980 kg (2160 lb); payload (four persons + 80 kg luggage) 360 kg (790 lb); fully laden 1340 kg (2950 lb); max. towable weight 840 kg (1850 lb).

PERFORMANCE. Max speed in gears (* at 6400 r.p.m.):

1st	* 45 k.p.h.	* 28 m.p.h.
2nd	* 70 k.p.h.	* 43 m.p.h.
3rd	* 103 k.p.g.	* 64 m.p.h.
4th	* 137 k.p.h.	* 85 m.p.h.
5th	over 165 k.p.h.	over 102 m.p.h.
Rev	* 51 k.p.h.	* 32 m.p.h.

Max. speed at 1000 r.p.m. in 5th gear: 26.82 k.p.h. (17 m.p.h.).

Acceleration, two persons aboard:

Standing 400 m.	18 sec.
Standing 1000 m.	34 sec.
0 to 100 k.p.h.	13 sec.

Fuel consumptions at various speeds:

km/h	60	80	100	120	140	160
l/100 km	5,5	6,4	7,1	8,5	10,3	13

Optionals. Air conditioner and tinted glasses • Tinted glasses • Electric window lifts • Leather upholstery • Inertia reel seat belts • Sun roof • Light alloy wheel rims 5 1/2 Jk with tyres 175/70 SR 14".

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR. Vierzylinder-Reihenmotor; quer im Wagenbau, nach hinten geneigt. Gesamtraum 1297 cm³, Höchstleistung DIN 60,3 kW (82 PS) bei 5800 U/min, Höchstdrehmoment DIN 107,9 Nm (11 mkg) bei 3300 U/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG. Vorderradantrieb. **Kupplung:** Ein-scheiben-Trockenkupplung. **Wechselgetriebe:** Fünf synchronisierte Vorwärtsgänge (5. übersetzt) + Rückwärtsgang, Mittelschalthebel. **Ausgleichgetriebe:** Mit der Kupplung und dem Wechselgetriebe verblockt.

RADAUFHÄNGUNG. Vorn und hinten Einzelradaufhängung an Federbeinen mit eingebauten Stossdämpfern, die die elastischen Elemente tragen (Schraubenfedern und Gummi-puffer). Stabilisator.

RÄDER. Felgen 5Jx14". **Reifen:** 155 SR 14".

LENKUNG. Mechanische Zahnstangenlenkung mit dreiteiliger, energieaufnehmender Lenksäule. Lenkrad in Höhe verstellbar. Rechtslenkung auf Wunsch.

BREMSEN. Betriebsbremse: Superduplex-Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern; Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. **Hilfsbremse:** Ergibt sich durch die Aufteilung in Bremskreise. **Feststellbremse:** Wirkt mittels mechanischer Betätigung auf die Zylinder der hinteren Bremszangen.

ELEKTRISCHE ANLAGE. 12 V - Batterie zu 45 Ah; Drehstrom-Lichtmaschine zu 600 W; vier Halogenscheinwerfer.

INSTRUMENTE UND BEDIENUNGSORGANE. An der Instrumententafel befinden sich u.a.: Tages- und Gesamtkilometerzähler, Öldruckmesser, elektronischer Drehzahlmesser und zahlreiche Kontroll- bzw. Warnleuchten; zu denen gehört auch die für zu wenig Bremsflüssigkeit und für abgenutzte vordere Bremschuhe. Weitere Besonderheiten: Lenkschloss, Anlasswiederholersperre, zweistufiger Scheibenwischer und Scheibenwascher mit Elektropumpe, Startautomatik.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE. Radstand 2350 mm; Spurweite vorn 1406 mm; Spurweite hinten 1392 mm; Länge 3995 mm; Breite 1650 mm; Höhe (unbelastet) 1285 mm; Gewicht, fahrbereit 980 kg; Zuladung (4 Personen + 80 kg Gepäck) 360 kg; Gesamtgewicht 1340 kg; Anhängelast 840 kg.

FAHRLEISTUNGEN. Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen in km/h (* bei 6400 U/min):

1*	2*	3*	4*	5	RG*
45	70	103	137	über 165	51

Geschwindigkeit bei 1000 U/min im 5. Gang: 26,82 km/h.

Beschleunigungen mit 2 Personen an Bord und bei freier Wahl der Gänge:

von 0 bis 400 m	18 s
von 0 bis 1000 m	34 s
von 0 auf 100 km/h	13 s

Verbrauch bei konstanter Geschwindigkeit:

km/h	60	80	100	120	140	160
l/100 km	5,5	6,4	7,1	8,5	10,3	13

Sonderausstattung: Klimaanlage und Wärmeschutzglas • Wärmeschutzglas • elektrische Fensterheber • Lederbezüge • Automatikgurte vorn • Schiebedach • Leichtmetallfelgen • Felgen zu 5 1/2 Jk mit Reifen 175/70 SR 14".



Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

The illustrations and descriptions given in this brochure are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

Die im Prospekt enthaltenen Abbildungen und Beschreibungen sind unverbindlich. Die Fabrik behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung am Fahrzeug alle jene Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder kommerziellen Gründen als nötig erscheinen.