



4C *Spider*

*Alfa Romeo*

# 4C Spider

UNBESCHRÄNKT SPORTLICH  
**OHNE KILOMETER-  
BEGRENZUNG**  
4 JAHRE  
*Alfa Romeo*  
GARANTIE

2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Versicherungs-AG gemäß ihren Bedingungen.















# LASSEN SIE SICH VERFÜHREN

Der Alfa Romeo 4C Spider, ein kompromissloser Sportwagen, der Purismus und moderne Innovationen verbindet. Nehmen Sie das Verdeck ab, starten Sie den Motor und erleben Sie ein nie da gewesenes, intensives Fahrgefühl, geprägt von Dynamik und grenzenloser Freiheit.





# GRENZENLOSE FREIHEIT

Seine Formensprache und die Linienführung, sein absolut sportliches Fahrverhalten, sein besonderer Charakter und die enge Verbindung zum 4C Coupé machen aus dem Alfa Romeo 4C Spider ein emotionales Meisterwerk des Automobilbaus. Sein Vorgänger, eines der ebenso kompromisslos starken Kultmodelle der Alfa Romeo Geschichte: der 33 Stradale. Ein Auto, das für viele zu den schönsten Automobilen aller Zeiten zählt und bei dessen Philosophie Performance an erster Stelle steht. Der 33 Stradale ist ein Konzentrat aus innovativen Technologien, ausgehend vom absolut revolutionären Fahrzeugaufbau, einer der Luftfahrttechnik entlehnten Struktur aus einer Magnesiumlegierung und Stahlrohren.











# DER GEBORENE SPIDER

Der 4C Spider steht für die einzigartige Cabriolet-Tradition von Alfa Romeo – der Inbegriff von Freiheit und italienischer Lebensart.

Er ist die offene Variante des 4C Coupé und wurde aus diesem technologisch und stilistisch weiterentwickelt mit dem Ziel, ein atemberaubendes Open-Air-Fahrgefühl zu gewährleisten, ohne dabei die Sportwagen-DNA des 4C anzutasten.

Die neue Heckform lässt den 4C Spider kräftiger und muskulöser wirken. Die neu designte Motorhaube bietet Raum für Gepäck und nimmt die Lufteinlässe auf, unter denen man das pulsierende Herz des 4C Spider förmlich spüren kann.



# OFFEN FÜR NEUE EMOTIONEN

Der Alfa Romeo 4C Spider wurde kreiert, um seinen Fahrer zu begeistern – ganz gleich ob mit geschlossenem oder mit offenem Verdeck.  
Das Stoffdach des 4C Spider entspricht gänzlich der Philosophie, die für die Designer dieses Autos inspirierend war: eine technische Lösung, die minimales Gewicht mit hervorragendem Schutz vereint.





# WILLKOMMEN AN BORD

Das Cockpit des Alfa Romeo 4C Spider empfängt den Fahrer mit Sportlichkeit und puristischer Eleganz. Es ist betont zweckorientiert und zeigt klare Anklänge an einen Rennwagen. Deutlich wird dies unter anderem durch die in vielen Bereichen sichtbare Kohlefaserstruktur des Monocoque, durch das unten abgeflachte Lederlenkrad mit den Schaltwippen und nicht zuletzt durch die aus Aluminium gefertigten Pedale und Fußstützen für Fahrer und Beifahrer. Hochwertige Materialien und neueste Technologien runden das edle Innenraumambiente ab, das auf Wunsch weiter individualisiert werden kann.











# WENIGER GEWICHT FÜR MEHR PERFORMANCE

Wie im Rennwagenbau wurde bei der Entwicklung des Alfa Romeo 4C Spider größter Wert auf Leichtigkeit gelegt. Neben konstruktiven Lösungen tragen ultraleichte Materialien (Kohlefaser, Aluminium und Verbundwerkstoffe) zur hervorragenden Agilität und zu den erstklassigen Fahrleistungen des 4C Spider bei. Mit einem Trockengewicht unter 1.000 kg und einem entsprechend herausragenden Leistungsgewicht steht der Alfa Romeo 4C Spider für maximales Fahrvergnügen und ein einzigartiges Racinggefühl.



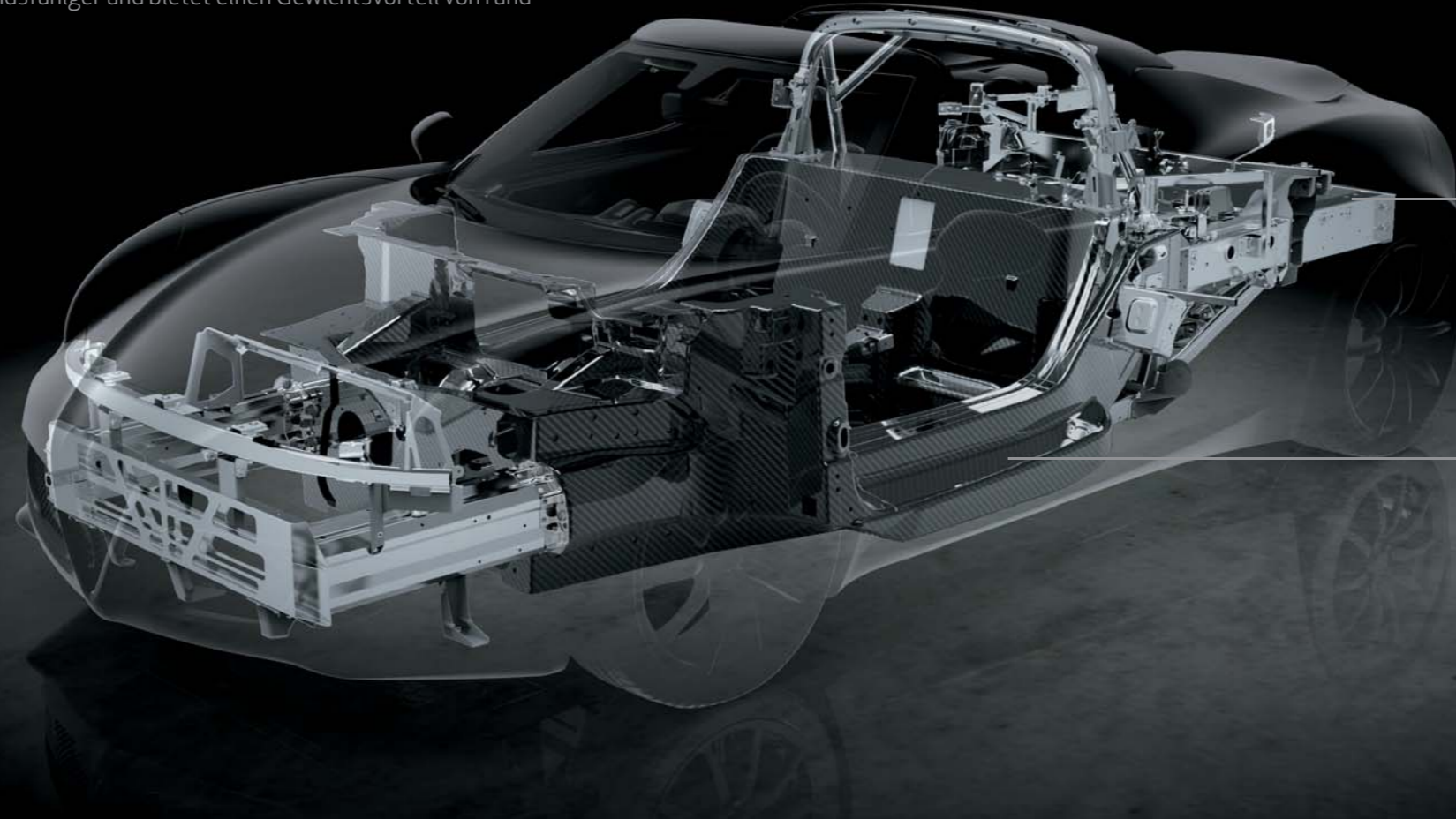
# DIE SCHÖNHEIT DER MATERIALIEN

Die Formensprache des Alfa Romeo 4C Spider ist das Ergebnis des idealen Zusammentreffens von Funktionalität und Leichtbau. Innovative und leistungsstarke Materialien wie Kohlefaser, Aluminium und SMC-Verbundmaterial vereinen Inspiration, Schönheit und Technologie.

Kohlefaser zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Widerstandsfähigkeit aus. Dies macht den 4C Spider und das 4C Coupé einzigartig und verbindet sie mit der Formel 1, die auf dieselbe Technologie setzt. Beim 4C Spider findet Kohlefaser auch im Rahmen der Windschutzscheibe, in der Verkleidung der Lüftungsdüsen (optional) und in der Abdeckung des Überrollbügels (optional) Verwendung.

Aluminium vervollständigt die Struktur des 4C Spider. Wegen seines geringen Gewichts kommt es im Motor, für Hilfsrahmen und Crashboxen zum Einsatz.

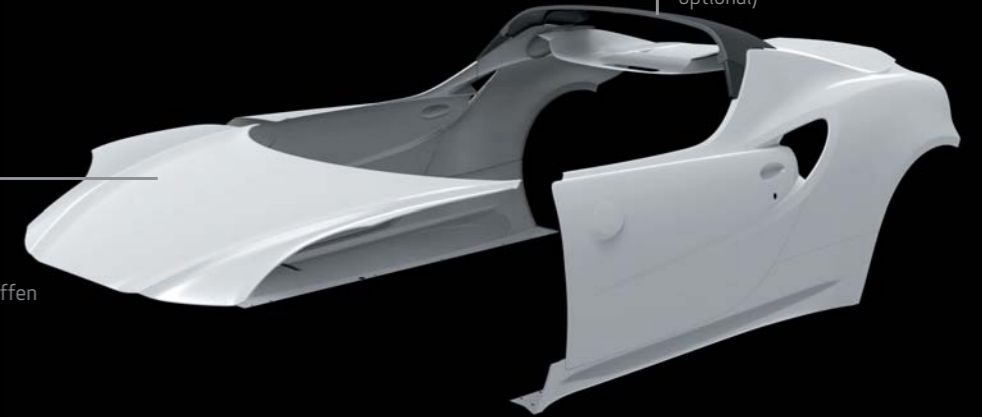
Der innovative Verbundwerkstoff SMC, aus dem die Karosserie gefertigt ist, ist gegenüber herkömmlichem Aluminium widerstandsfähiger und bietet einen Gewichtsvorteil von rund 20 Prozent.



Karosserie aus Verbundwerkstoffen



Überrollbügel-Abdeckung aus SMC (Überrollbügel-Abdeckung aus Kohlefaser: optional)



Fahrgestell aus Aluminium



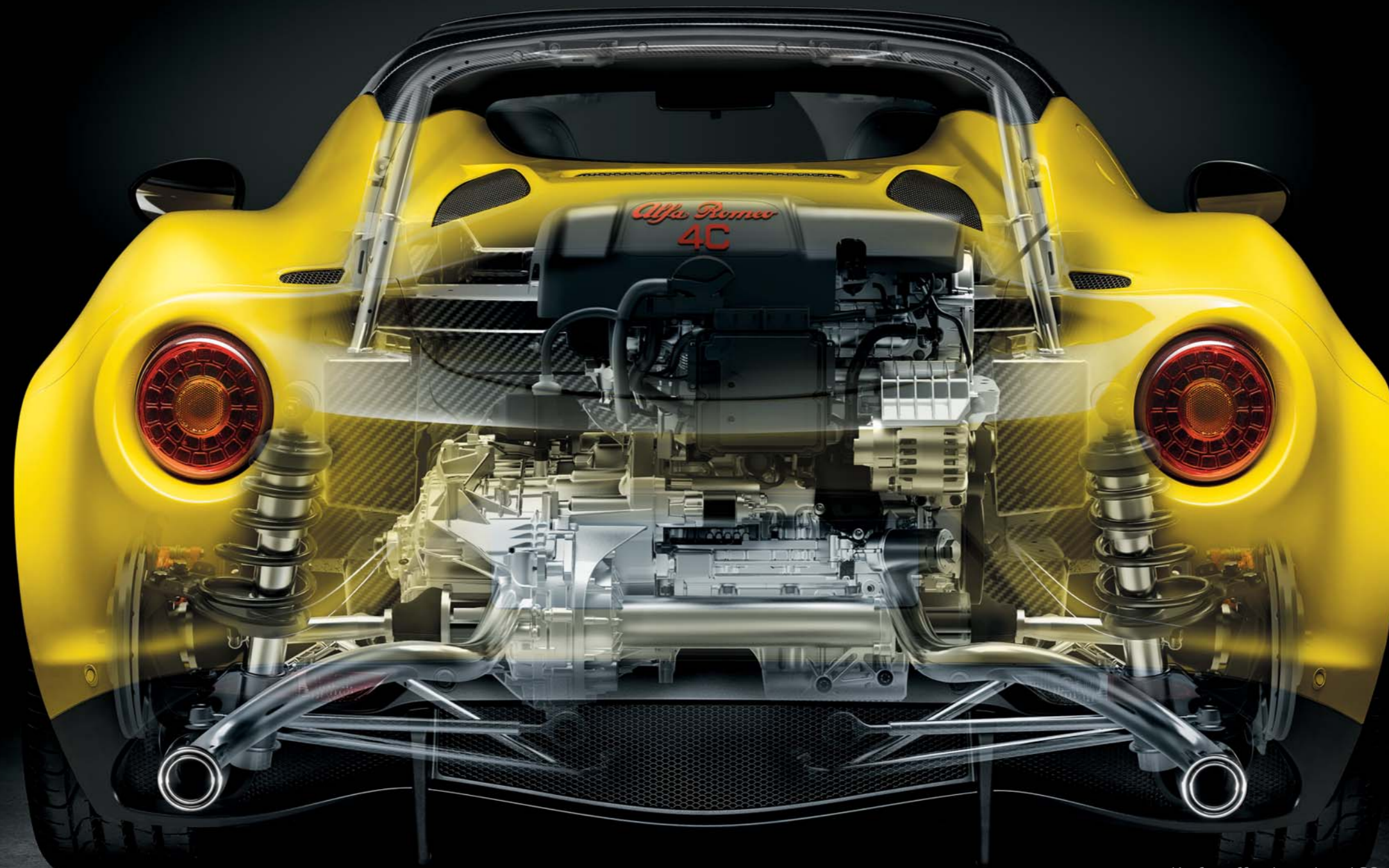
Monocoque aus Kohlefaser





# PURE PERFORMANCE

Die Architektur des Alfa Romeo 4C Spider entsteht aus einem Zusammenspiel von Hinterradantrieb und Mittelmotorkonzept für eine perfekte Gewichtsverteilung. Der Zweisitzer zeichnet sich durch eine absolut kompromisslos sportliche Konzeption aus und nutzt alle Vorteile des Hinterradantriebs: Die bessere Bodenhaftung beim Beschleunigen und ein schnelleres Einfahren in Kurven ergeben ein intensiveres Fahrvergnügen und ermöglichen Fahrdynamik auf einem neuen Level. Der mittig eingebaute Vollaluminiummotor trägt zum außergewöhnlich niedrigen Leistungsgewicht und zur optimalen Gewichtsverteilung bei, die in Kombination mit dem Hinterradantrieb und dem modernen Radaufhängungssystem die außerordentliche Dynamik des 4C Spider ermöglichen.









# PURE LEIDENSCHAFT UNTER FREIEM HIMMEL

Das unverwechselbar tiefe Grollen des 4C-Triebwerks untermalt die Leidenschaft und Emotion: damit jede Fahrt zu direktem und mitreißend purem Fahrspaß wird. Der Alfa Romeo 4C wird von einem 1.742-Kubikzentimeter-Benzinturbomotor mit 177 kW (240 PS) und Kraftstoffdirekteinspritzung angetrieben. Es handelt sich um ein genau auf dieses Fahrzeug abgestimmtes Hochleistungstriebwerk. Ein Herz für leidenschaftliche Performance, die für ein unglaubliches Freiheitsgefühl sorgt.

4 Zylinder, Motorblock aus Aluminium, Turbolader der neuesten Generation, Direkteinspritzung, doppelter Steuerzeitenregler, Scavenging-Technologie und Doppelkupplungsgetriebe. Die Werte des Drehmoments und der spezifischen Leistung zählen zu den besten dieses Segments.

Die Höchstleistung von 177 kW (240 PS) erreicht man bereits bei 6.000 Umdrehungen: Daten, die für außerordentliche Elastizität und Dynamik stehen. Bemerkenswerte Ergebnisse sowohl beim Beschleunigen als auch bei der Höchstgeschwindigkeit: in 4,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 – die Höchstgeschwindigkeit wird erst bei über 250 km/h erreicht.

Dank der gesteuerten Multipointeinspritzungen und der Systeme zur Reduzierung der Reibwiderstände und Energieverluste entsprechen die Emissionswerte des Alfa Romeo 4C Spider den Werten der europäischen Norm Euro 6.





### SCAVENGING-TECHNOLOGIE

Mit der Scavenging-Technologie im Alfa Romeo 4C Spider wird das Drehmoment bei sehr niedrigen Drehzahlen maximiert, wodurch eine weitaus schnellere Umsetzung der Befehle des Fahrers erfolgt. Technisch gesehen bestimmt die Steuerung mit extremer Präzision den Winkel und die Überkreuzungszeiten der Ventile und ermöglicht somit einen direkten Luftzufluss vom Ansaug- zum Auslasskrümmer. Dieser Zufluss verbessert sowohl die Reinigung der Kammer, indem die Wirksamkeit der Verbrennung erhöht wird, als auch die Drehzahl der Turbine, wodurch ein „Turboloch“ vermieden wird.

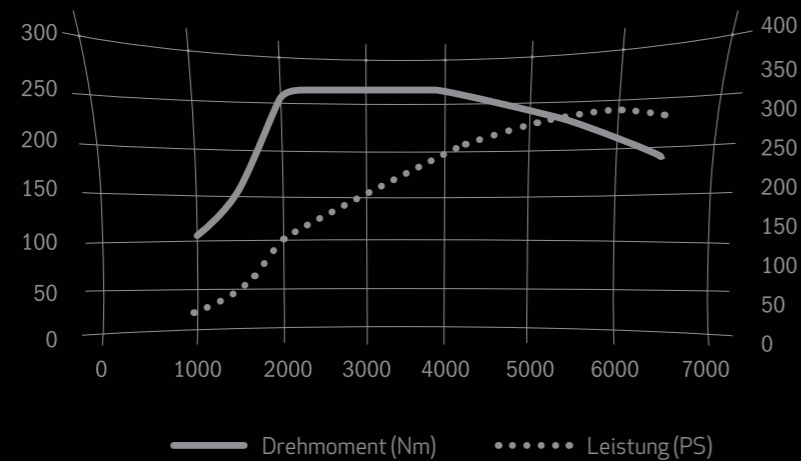
### TURBOLADER

In Verbindung mit der Scavenging-Technologie verfügt der Motor über einen Turbolader der neuesten Generation mit Pulse-Converter-Auslasskrümmer, der die Nutzung der Druckwellen optimiert, um das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu erhöhen. Sowohl der Krümmer als auch die Turbine sind aus präzisionsgegossenem Stahl gefertigt, um den sehr hohen Betriebstemperaturen (über 1000 °C) standhalten zu können.

Ein weiteres nützliches Element für die wirksame Ausschöpfung des Triebwerks ist das Wastegateventil, das den Turbodruck abhängig vom jeweils gewählten Fahrmodus regelt, um den Pumpverlust zu begrenzen.

### AFTER-RUN PUMPE

Wie bei Supersportwagen üblich, bedient sich der 4C Spider eines automatischen Cooldown-Systems zum Schutz der Turbolader. Normalerweise bewirkt das Abstellen des Motors den unmittelbaren Stopp der Zirkulation des Öls, das somit bei sehr hohen Temperaturen in den Leitungen verbleibt: Der damit verbundene Wärmestress führt zu einem Verlust der Schmierleistung des Öls und zur Bildung von Rückständen, die den Motor schädigen können. Um dies zu vermeiden, wurde die sogenannte After-Run-Pumpe eingebaut, eine Elektropumpe mit Überwachung durch die Steuerung, die dafür sorgt, dass die Zirkulation im Turbolader fortgesetzt und somit der Kühlvorgang automatisch abgeschlossen wird.





# NATÜRLICHE AGILITÄT

Die Motorleistung ist nur einer der Aspekte, die die Performance des Alfa Romeo 4C Spider bestimmen. Um die Kraft des Motors optimal umzusetzen, ist auch ein fortschrittliches Antriebssystem erforderlich. Aus diesem Grund ist das Fahrzeug mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ausgestattet: Eine Lösung, die die Sportlichkeit einer sequenziellen Schaltung mit der Bequemlichkeit eines Automatikgetriebes verknüpft. Hierbei handelt es sich um ein System, das wie zwei parallele Schaltgetriebe arbeitet. Das Alfa Romeo TCT verfügt über zwei Kupplungen und somit ist das Einrücken des nachfolgenden Gangs schon erfolgt, wenn der vorhergehende noch eingelegt ist. Dadurch werden Leistungslücken vermieden.

Das Alfa Romeo TCT-Doppelkupplungsgetriebe wurde für den Alfa Romeo 4C Spider optimiert. Die Software zur Steuerung der Gangschaltungen wurde komplett neu ausgelegt, um die optimierte Performance in jedem Gang zu gewährleisten. In den sportlicheren D.N.A.-Modi spürt man den aggressiven Gangwechsel, wie man es sonst nur auf der Rennstrecke erlebt.

Der 4C Spider wurde ferner mit dem Launch-Control-System ausgestattet, das für eine optimale Beschleunigung aus dem Stand sorgt. Das System wird aktiviert durch gleichzeitiges Durchtreten von Brems- und Gaspedal bis zum Anschlag und unter Betätigung der linken Schaltwippe am Lenkrad: Sobald das Bremspedal losgelassen wird, leitet das System die maximale Beschleunigung ein.





# FÜR JEDEN FAHRSTIL DIE RICHTIGE D.N.A.

## Race

Es handelt sich hierbei um den extremsten Fahrmodus. Indem man den D.N.A.-Schalter auf Dynamic positioniert und für einige Sekunden gedrückt hält, lässt sich der Racemodus aktivieren. Dieser Fahrmodus eignet sich perfekt für den sehr sportlichen Einsatz, wenn die absolute Kontrolle über das Fahrzeug erforderlich ist: Der Racemodus begrenzt das Eingreifen der elektronischen Systeme auf ein Minimum, um die Initiative dem Fahrer zu überlassen. Hierbei bleibt die Stabilitätskontrolle praktisch deaktiviert und greift nur dann ein, wenn das Fahrzeug bei einer extremen Verzögerung droht ins Schleudern zu geraten. Das ASR-System greift weder an der Leistung noch an den Bremsen ein, der Antrieb wird ausschließlich durch Betätigung des Gaspedals gesteuert. Demgegenüber bleibt das elektronische Sperrdifferential Alfa Q2 aktiv, um die Geschwindigkeit beim Ausfahren aus Kurven möglichst hoch zu halten.

## Dynamic

Dieser Fahrmodus bereitet das Fahrzeug auf eine gesteigerte Performance vor. Für den Motor ist eine sportliche Konfiguration vorgesehen, sodass er unmittelbar auf den Druck des Gaspedals reagiert, während das Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ein Programm für ein rascheres Einrücken der Gänge aktiviert, mit dem die Schaltzeiten zusätzlich um bis zu 25 % verkürzt werden. Das ESC-System erlaubt dem Fahrer einen kontrollierten Driftwinkel und greift erst dann ein, wenn die Sensorik anhand der Lenkradstellung und des Gierwinkels eine potenzielle Gefahr für das Fahrzeug erkennt.

## Natural

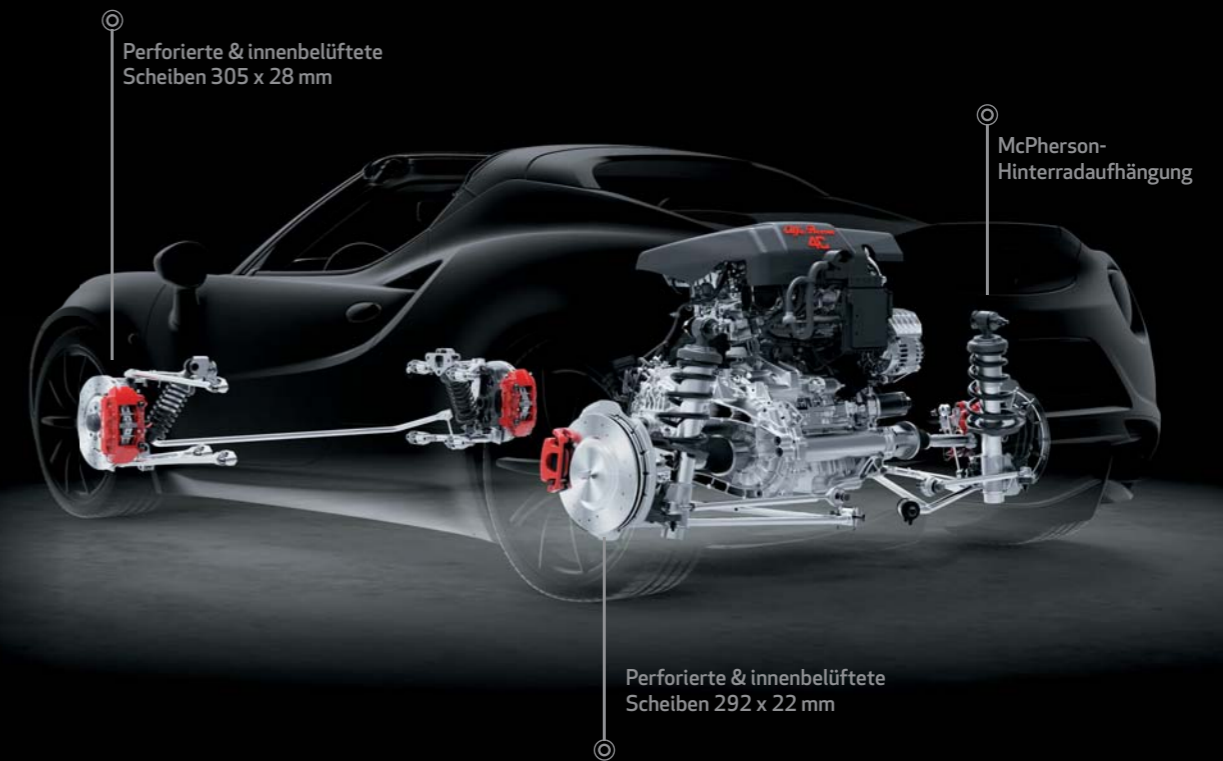
Diese Konfiguration ist für einen ausgeglichenen Fahrbetrieb ausgelegt: Die Steuerung der Gangwechsel ist komfortorientiert und beseitigt jede Vibration beim Einrücken der Gänge. Selbst im manuellen Betrieb greift das Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ein, wenn der Fahrer nicht aktiv die Gangwechsel einleitet: Mit der Funktion Auto-Up erfolgt die Schaltung in den nächsthöheren Gang, sobald sich die Drehzahl dem vorgesehenen Grenzwert nähert; mit der Funktion Auto-Down wird der nächstniedrigere Gang eingelegt, sobald die Drehzahl des Motors unter 1.000 U/min fällt. Das elektronische Sperrdifferential Alfa Q2 schreitet ein, sobald eines der Hinterräder die Bodenhaftung verliert.

## All weather

Dieser Fahrmodus ist dann zu aktivieren, wenn die Witterungsbedingungen die Fahrsicherheit beeinträchtigen können. Mit All Weather reagiert das Fahrzeug besonders sanft auf die Betätigung des Gaspedals. Dies bedeutet: Das ASR-System reguliert den Bremseingriff und drosselt die Leistung des Motors, um einem unkontrollierten Schleudern vorzubeugen.







## MEHR DYNAMIK, MEHR KONTROLLE

Die Struktur der Aufhängungen basiert auf technischen Lösungen aus dem Rennsport. So wird die Performance optimiert und ein unvergleichliches Fahrvergnügen gewährleistet. Für die Vorderradaufhängung ist beim Alfa Romeo 4C Spider ein System mit übereinanderliegenden Dreieckslenkern vorgesehen, die es dem Fahrer erlauben, das Feedback der Räder direkt und ohne Filterung wahrzunehmen.

Für die Hinterräder sind McPherson-Aufhängungen der neuesten Generation montiert, die für eine hervorragende Bodenhaftung sorgen. Die Bremsanlage ist für Intensiveinsätze ausgelegt: gelochte, innenbelüftete Scheiben mit Brembo-Bremssätteln vorn. Um dem Fahrzeug eine einzigartige Bodenhaftung zu verleihen und Schleudersituationen bei widrigen Witterungsbedingungen vorzubeugen, werden Räder mit unterschiedlichem Durchmesser montiert, d. h. 17"-18" oder 18"-19", wobei die größeren Räder an der Hinterachse vorgesehen sind, um die Dynamik des Fahrzeugs zu optimieren. Für maximalen Grip ist der Alfa Romeo 4C Spider mit einer Sonderanfertigung von Pirelli-Reifen ausgerüstet. Dank der spezifischen Gummimischung sind die 18"-19"-Reifen von Pirelli mit der Aufschrift AR Racing in der Lage, die dynamische Leistung bei der maximalen Seitenbeschleunigung zu steigern und die Bremszeiten und -wege zu verkürzen.









Die Fachkräfte, die am 4C Spider arbeiten, haben eine gezielte Ausbildung von 500 Stunden absolviert und über 10 Monate die letzten Entwicklungsphasen des Fahrzeugs verfolgt: ein Background, durch den sie bis ins kleinste technische Detail mit dem 4C Spider vertraut sind. Am Ende der Montagelinie gewährleisten akkurate Kontrollen die Erfüllung höchster Qualitätsstandards. Bei einer letzten Abnahmeprüfung kontrollieren Spezialisten die dynamische Performance unter den verschiedenen Fahrbedingungen.

Um den Anspruch von Alfa Romeo an Stil und Technik zu erfüllen, wird der 4C Spider in den Maserati-Werken im italienischen Modena gebaut. So sind zukunftsweisende Technologie und handwerkliche Fertigung auf höchstem Niveau gewährleistet – eine Kombination, die es ermöglicht, außergewöhnliche Fahrzeuge mit außerordentlichen Herstellungstechniken und unvergleichlicher Sorgfalt zu fertigen.

# ITALIENISCHE WERTARBEIT





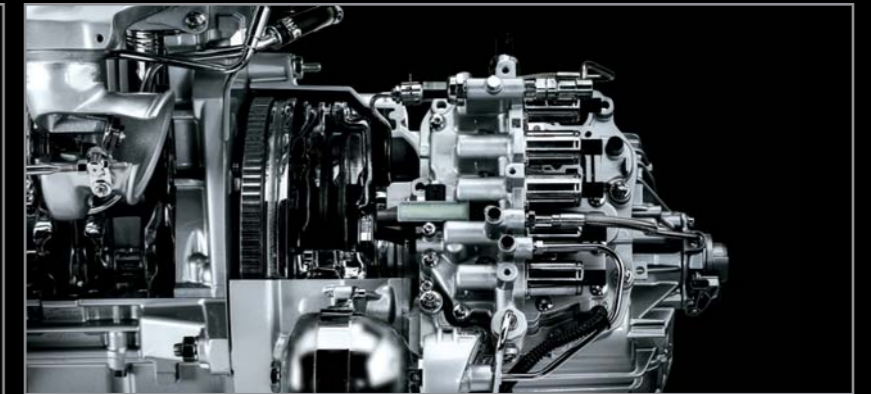


## TECHNISCHE DATEN

<b>MOTOR</b>	
Typ	Aluminium, 4 Zylinder, mit Abgasaufladung
Anordnung	Zentral
Ausrichtung	Quer
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.742
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	177 (240) bei 6.000
Max. Drehmoment Nm bei U/min	350 zwischen 2.200 und 4.250
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT mit Launch-Control Funktion
Antriebs	Hinterradantrieb
Differenzial	Elektronische Differenzialsperre: Alfa Romeo Q2
<b>FAHRGASTZELLE &amp; FAHRWERK</b>	
Fahrgastzelle	Monocoque aus Kohlefaser
Vorderradaufhängungen	Doppelquerlenker mit Querstabilatoren
Hinterradaufhängungen	McPherson mit Querstabilatoren
Bremssattel, Bremsscheiben vorne Ø x Stärke (mm)	Brembo®-4-Kolben-Bremssättel, innenbelüftet & gelocht 305 x 28
Bremssattel, Bremsscheiben hinten Ø x Stärke (mm)	TRW®-1-Kolbe-Bremssättel, innenbelüftet & gelocht 292 x 22
Serien-Reifengröße vorne	205/45 R17 88Y
Serien-Reifengröße hinten	235/40 R18 95Y
<b>LENKUNG</b>	
Lenkgehäuse	Mechanische Zahnstangen-Lenkung
<b>PERFORMANCE</b>	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,5
Bremsweg 100-0 km/h (m)	36
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	257
Max. Verzögerung beim Bremsvorgang (g)	1,25
Max. Seitenbeschleunigung (g)	1,1
<b>GEWICHTE</b>	
Trockengewicht (kg)	940
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) &amp; CO<sub>2</sub>EMISSIONEN *</b>	
Verbrauch (l/100 km) innerorts	10,1
Verbrauch (l/100 km) außerorts	5,1
Verbrauch (l/100 km) kombiniert	6,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km), kombiniert	161
Schadstoffklasse	Euro 6
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	G
<b>ABMESSUNGEN</b>	
Anzahl der Sitzplätze	2
Länge (mm)	3.989
Breite (mm)	1.864
Höhe (mm)	1.183
Radstand (mm)	2.380
Kofferraumvolumen (Liter)	110
Kraftstofftank (Liter)	40
Höhe (mm)	1.183
Radstand (mm)	2.380
Kofferraumvolumen (Liter)	110



Motor 1.750 aus Aluminium  
Vierzylinder mit Abgasaufladung



Schaltgetriebe Alfa TCT mit doppelter Trockenkupplung mit Bedienelementen am Lenkrad und Launch-Control-Funktion



Gelocht, innenbelüftet, Dual-Cast 305x28 mit feststehendem Bremssattel mit 4 Kolben



Monocoque aus Kohlefaser

\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.



## FARBKOMBINATIONEN

	196 – Stoff Nero mit roten Nähten	430 – Leder Nero mit roten Nähten	440 – Leder Nero mit gelben Nähten	479 – Leder Rosso	495 – Leder Tabacco	690 – Leder und Mikrofaser Nero mit roten Nähten	451 – Leder und Mikrofaser Nero mit gelben Nähten
<b>UNI-LACKIERUNGEN</b>							
601 Nero Alfa (5CB)	○	○	-	○	○	○	-
217 Bianco Alfa (5CA)	○	○	-	○	○	○	-
289 Rosso Alfa (74F)	○	○	-	○	○	○	-
509 Giallo Prototipo (4H5)	-	-	○	-	-	-	○
<b>METALLIC-LACKIERUNG</b>							
318 Grigio Stromboli (210)	○	○	-	○	○	○	-
<b>MEHRSCICHT-LACKIERUNGEN</b>							
248 Bianco Trofeo (6FW)	○	○	-	○	○	○	-
115 Rosso Competizione (5JQ)	○	○	-	-	○	○	-

mögliche Kombination ○ Nicht verfügbar -



196 – Stoff Nero mit roten Nähten

430 – Leder Nero mit roten Nähten  
440 – Leder Nero mit gelben Nähten

479 – Leder Rosso

495 – Leder Tabacco

690 – Leder und Mikrofaser Nero mit roten Nähten  
451 – Leder und Mikrofaser Nero mit gelben Nähten



601 Nero Alfa



217 Bianco Alfa



509 Giallo Prototipo



289 Rosso Alfa



318 Grigio Stromboli



248 Bianco Trofeo



115 Rosso Competizione



# AUSSTATTUNG

Serienmäßig ● Optional ○ Zubehör ▲

AUSSENDESIGN	
17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORTIVO	●
17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORTIVO dunkel lackiert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO Mattschwarz lackiert	▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen TROFEO	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen TROFEO dunkel lackiert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen mit 5 Löchern und Mattschwarzbehandlung	▲
Bremssättel grau lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	●
Bremssättel schwarz lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	○/▲
Bremssättel gelb lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	○/▲
Bremssättel rot lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	○/▲
Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)	●
Sport-Heckstoßfänger mit Diffusor	●
Parksensoren hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige	○
Überrollbügelverkleidung aus Kohlefaser	○
Lufteinlass auf der Fahrerseite für zusätzliche Getriebekühlung, aus Kohlefaser	○/▲
Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik	○/▲
Außenspiegelkappen aus Kohlefaser	○/▲
Außenspiegelkappen aus Kohlefaser mit italienischer Fahne	○/▲*
Lufteinlässen, seitlich in der Stoßfänger vorne, aus Kohlefaser	○
Dach aus Kohlefaser	○
Sticker	▲
Badge „Tricolore“	▲
BELEUCHTUNG	
LED-Rückleuchten	●
Bi-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Abdeckung aus Kohlefaser	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferhintergrund in Kohlefaser-Optik	○
PERFORMANCE	
Sport-Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)	○/▲
Akrapovic® Abgasanlage, Dual-Mode, aus Titan, 2-flutig mittig	○
Sportfahrwerk	○/▲
Sportreifen Pirelli® P Zero „AR Racing“ Vorne: 205/40 R18, hinten: 235/35 R19	○/▲
SICHERHEIT	
Dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC), inklusive elektronische Differenzialsperre Alfa Romeo Q2	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Frontairbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●
Reifendrucksensoren (TPMS)	●
Fix & Go-Reifenreparaturset	●
Diebstahlwarnanlage	○/▲
Zentralverriegelung, 2 Schlüssel mit Funkfernbedienung	●
DESIGN-PAKET (Sitzbezüge in Leder und Mikrofaser Nero, Bi-LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Scheinwerfer-Abdeckung aus Kohlefaser)	○



17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORTIVO (Standard)



17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORTIVO dunkel lackiert



Graue Bremssättel (Standard)



Rote Bremssättel



Gelbe Bremssättel



Schwarze Bremssättel



18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO



18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert



Außenspiegelkappen aus Kohlefaser



Scheinwerfer aus Kohlefaser



18"/19"-Leichtmetallfelgen TROFEO



18"/19"-Leichtmetallfelgen TROFEO dunkel lackiert



Doppeltes Racing Auspuff-Endstück



Zentraler Titan-Auspuff mit Akrapovič Dual-Mode Funktion



18"/19"-Leichtmetallfelgen mit 5 Löchern und Mattschwarzbehandlung



Seitlicher Kohlefaser-Lufteinlass



Überrollbügelverkleidung aus Kohlefaser

\*Verfügbar voraussichtlich Januar 2017



# AUSSTATTUNG

Serienmäßig ● Optional ○ Zubehör ▲

INNEN	
Leder-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●
Schaltwippen am Lenkrad	●
Leder-/Mikrofaser-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit roten Nähten	○/▲
Armaturenbrett mit Leder bezogen	○
Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, inkl. Seitenairbag jeweils auf Fahrer- und Beifahrerseite	○
Lüftungsdüsen aus Kohlefaser	○
Schaltkulisssenabdeckung und Dekorleiste an Armaturentafel mit 4C-Schriftzug aus Kohlefaser	○
Cruise Control	○
Sportsitze mit Sitzbezüge in Stoff Nero mit roten Nähten	●
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Nero	○
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Rosso	○
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Tabacco	○
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder/Mikrofaser Nero	○
Beifahrersitz, 4-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung)	○
Interieur-Kit Rosso: Mittelkonsole, Handbremshebel, Türschlaufen sowie Ledereinsatz im Lenkrad in Alfa Rosso	○
Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium	●
Fußablage auf Beifahrerseite aus Aluminium	●
Fußmatten mit 4C-Logo	●
Ablagetasche aus schwarzem Leder	●
Getränkhalter in der Mittelkonsole	●
Raucherpaket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher)	○
KOMFORT UND INFOTAINMENT	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●
Elektrische Fensterheber	●
12-Volt-Steckdose	●
Alpine® Autoradio mit CD/MP3-Player, USB & Aux und Bluetooth*	●
Alfa Hi-Fi Sound System	●
Alpine® Soundsystem mit 275-Watt-Leistungsverstärker, 5 Lautsprechern inkl. Subwoofer	○
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●
INSTRUMENTE	
Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A., 4-stufig einstellbar: Race / Dynamic / Natural / All Weather	●
Fortschrittliche Instrumente mit Druckanzeige des Turboladers, Öltemperaturanzeige, G-Meter (ISO Display) mit Längs- und Querschleunigung	●
Multifunktionale digitale Instrumentenanzeige mit TFT-Farbbildschirm	●
Einfassung der Multifunktionalen digitalen Instrumentenanzeige aus Kohlefaser	○/▲
Manuelle Klimaanlage	●
ZUBEHÖR	
Verdeck-Ablagetasche	●
Rote Fahrzeug-Schutzplane mit Alfa-Romeo-4C-Logo	●
Batterie-Erhaltungsladegerät	○/▲
Erste-Hilfe-Kasten	○
4C-Pflegeset	●
Feuerlöscher	○/▲
Anti-Stone-Schutzfolie	○



Full-Digital-Instrumententafel mit TFT-Technologie (Standard)



Alpine Autoradio (Standard)



Racing Lenkrad



Tabacco-Ledersitze



Lederüberzogenes Armaturenbrett mit Tabacco-Nähten



Verdeck-Ablagetasche (Standard)



Innentasche aus schwarzem Leder (Standard)



Schaltpanel aus Kohlefaser



Einsatz im Armaturenbrett aus Kohlefaser





AR 04C SP













*La meccanica delle emozioni*

#### KOSTENLOSE HOTLINE\*

Für Informationen zu Produkten und Services oder für den Pannendienst rufen Sie an bei ALFA ROMEO INFOMORE (24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche).

**Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000

\*Denken Sie daran, die Kosten für den Anruf bei Ihrem Netzbetreiber zu klären, wenn Sie aus dem Ausland anrufen.

#### WEB

**myAlfaRomeo**

Kundenservice auf einen Click für Ihren Alfa Romeo

#### ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Folgen Sie #AlfaCare für Infos aus der Alfa-Romeo-Welt oder posten Sie einen Tweet oder eine private Nachricht an @AlfaRomeoCareIt für Direkt-Unterstützung.

#### E-COMMERCE



Besuchen Sie den Online-Shop von Alfa Romeo auf [www.store.alfaromeo.com](http://www.store.alfaromeo.com)

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional, Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die gezeigten Farben der Außen-Lackierungen können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. FCA GERMANY AG, Hanauer Landstrasse 176, 60314 Frankfurt am Main. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2998.50 - S - 11/16 - Gedruckt in Italy - SA